

Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Kennisgeving Participatie Dijkversterking Schielands Hoge Zeedijk

Deze kennisgeving geeft de start aan van het participatieproces, zoals beschreven in artikel 5.47 van de Omgevingswet en artikel 5.3 van het Omgevingsbesluit.

Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) is in 2025 gestart met dijkversterking Schielands Hoge Zeedijk (project SHZ). Hierover is in januari 2025 de *Kennisgeving Voornemen en Participatie* gepubliceerd. Deze is hier terug te lezen: [Waterschapsblad 2025, 2006 | Overheid.nl](#) > Officiële bekendmakingen.

Het afgelopen jaar hebben we onderzocht waar de dijk versterkt moet worden. Nu we weten waar de dijk versterkt moet worden, informeren we de omgeving van het projectgebied met deze nieuwe kennisgeving over drie zaken:

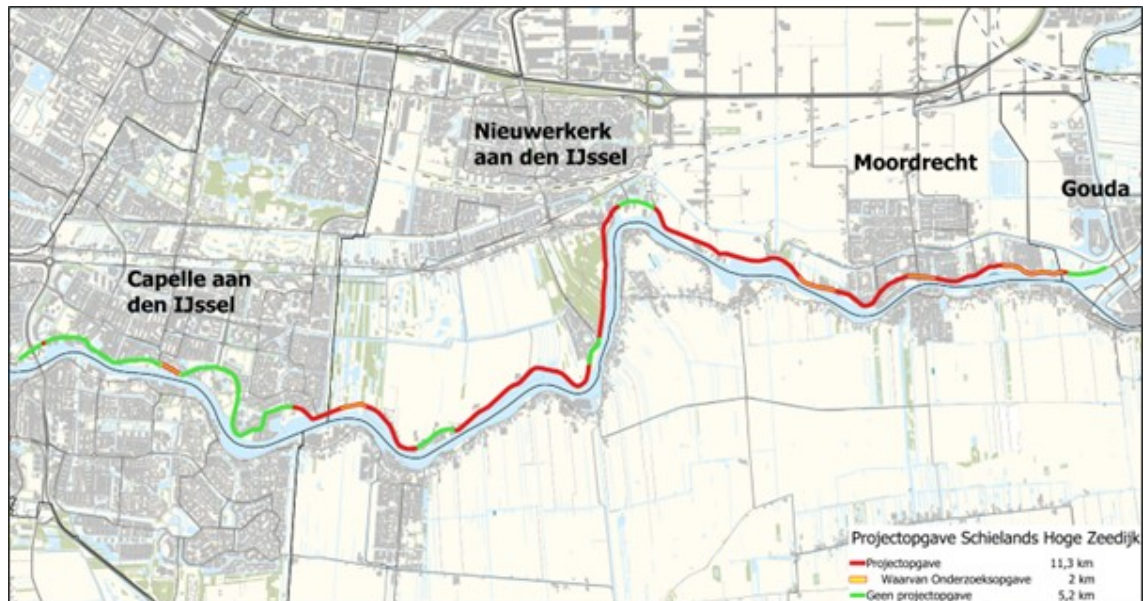
1. De opgave van het project
2. De procedure die we volgen
3. Hoe we de omgeving betrekken

1. Opgave dijkversterking Schielands Hoge Zeedijk

Waterschappen moeten ervoor zorgen dat dijken voldoen aan de wettelijke normen voor waterveiligheid. Daarom worden alle dijken elke 12 jaar beoordeeld. Bij deze toetsing kijken we naar verschillende *faalmechanismen*. Dat zijn eigenschappen waardoor een dijk kan verzwakken of falen, waardoor een overstroming kan ontstaan.

Het afgelopen jaar hebben we onderzoek gedaan naar het hele dijktraject tussen de Hollandsche IJsselkering in Capelle aan den IJssel en de Julianasluis in Gouda. Op basis van grondonderzoek, laboratoriumproeven en berekeningen hebben we de projectopgave bepaald. De projectopgave bestaat uit 11,3 kilometer van de dijk. Voor deze delen van de dijk gaan we in de verkenning bepalen hoe we ze kunnen versterken, zodat ze ook in de toekomst aan de normen voldoen.

Een aantal delen van de dijk gaan we nog verder analyseren om te bepalen of het efficiënt is om ze in dit project te versterken, of dat we dat het slim is om dat in de toekomst te doen. Dit noemen we de onderzoeksopgave. Aan het einde van de verkenning nemen we hierover een besluit. In de kaart hieronder is te zien wat de projectopgave is.



De dijk moet vooral worden versterkt om te zorgen voor voldoende stabiliteit. Daarnaast moeten stukken worden verhoogd. Meer informatie over de faalmechanismen van dijken is te vinden op de website van het Hoogwaterbeschermingsprogramma[2].

2. Procedure

Tijdens de verkenningsfase onderzoeken we voor de delen van de dijk die versterkt moeten worden welke oplossingen het meest geschikt zijn. Dit leidt uiteindelijk tot het *voorkeursalternatief*. Om daar te komen doorlopen we de volgende stappen:

1. We brengen in beeld welke mogelijke alternatieven er zijn.
2. Uit deze alternatieven selecteren we op basis van verschillende criteria de kansrijke alternatieven. Voorbeelden van criteria zijn waterveiligheid, draagvlak, maakbaarheid, duurzaamheid en kosten. Dit noemen we *zeef 1*.
3. Uit de kansrijke alternatieven kiezen we vervolgens het voorkeursalternatief. Dat doen we op basis van een multicriteria-analyse. Dit noemen we *zeef 2*.

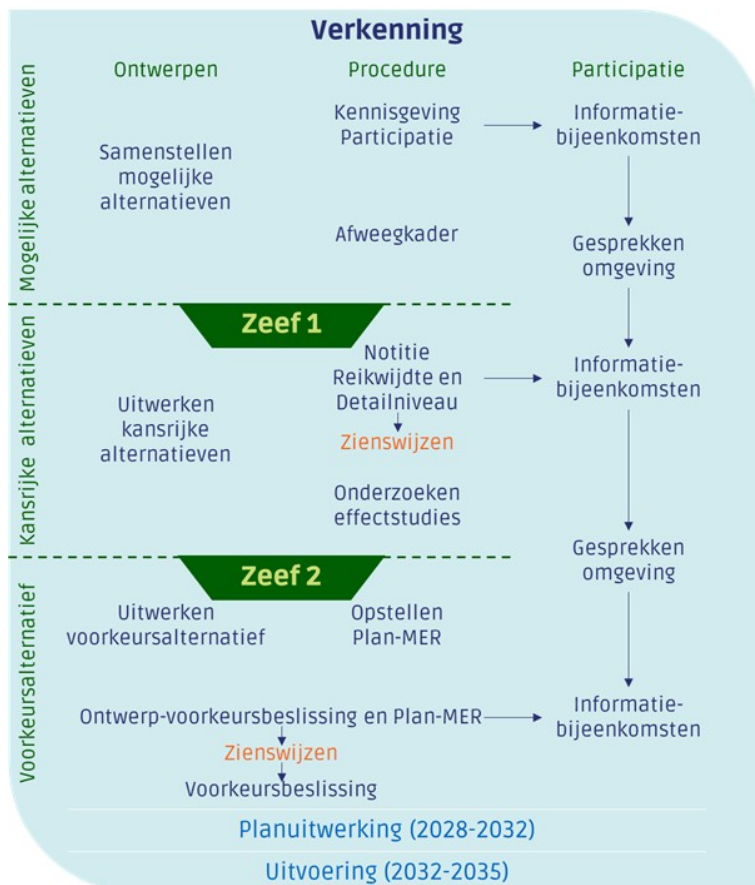
We onderzoeken ook welke effecten de dijkversterking heeft op de omgeving. Dit doen we door een milieueffectrapport (plan-MER) op te stellen. In zo'n plan-MER brengen we bijvoorbeeld in beeld wat de dijkversterking betekent voor de natuur, recreatie en andere onderdelen van de leefomgeving.

De inhoud van de plan-MER beschrijven we in de *Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)*. Dit document wordt gepubliceerd, en iedereen kan hierover een zienswijze indienen bij HHSK. Een zienswijze is een formele reactie op een plan of document, waarin aandachtspunten, zorgen of ideeën kunnen worden meegegeven.

Het voorkeursalternatief wordt vastgesteld door het dagelijks bestuur van HHSK en opgenomen in de *voorkeursbeslissing*. De *voorkeursbeslissing* wordt samen met de *plan-MER* gepubliceerd. Over beide documenten kan een zienswijze worden ingediend bij HHSK.

Na de verkenning wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt in de planuitwerking. In die fase worden meer onderzoeken gedaan in de omgeving en wordt het ontwerp in detail uitgewerkt tot een projectbesluit. In de uitvoeringsfase wordt de dijk versterkt. Volgens de huidige planning zal de dijk in 2035 versterkt zijn.

De hierboven beschreven stappen staan samengevat in onderstaand schema:



3. Participatie en communicatie

Bij een grote dijkversterking zoals project SHZ zijn veel belanghebbenden betrokken. We vinden het belangrijk om deze partijen goed te betrekken bij het project. De belangen en wensen uit de omgeving worden, waar mogelijk, verwerkt in de oplossingen die per deeltraject worden ontworpen. Het afstemmen van de plannen met de belanghebbenden noemen we *participatie*.

Voorbeelden van belanghebbenden zijn:

- bewoners op en in de buurt van de dijk
- bedrijven op en in de buurt van de dijk
- gebiedspartners, zoals de gemeenten, de provincie en Rijkswaterstaat
- belangenorganisaties

Tijdens de verkenning gaan we in gesprek met deze belanghebbenden en wordt op verschillende momenten gevraagd om mee te denken, bijvoorbeeld door met een zienswijze te reageren. Dit helpt om tot een zo goed mogelijke oplossing voor de dijkversterking te komen. Daarnaast zorgen we voor brede communicatie over het project, onder andere via de website hsk.nl/shz en door het organiseren van informatiebijeenkomsten.

Ambitie van het participatieproces

Het doel is om alle belanghebbenden op een goede manier te betrekken in het proces naar het voorkeursalternatief. Zo zorgen we voor een beter plan. Daarvoor doen we het volgende:

- iedereen wordt geïnformeerd over het project;
- met belanghebbenden die door het project worden beïnvloed, gaan we in gesprek;
- deze belanghebbenden kunnen hun zorgen, belangen en wensen delen;
- belanghebbenden gevraagd om mee te denken over mogelijkheden om de dijk te versterken.

Niet alle wensen kunnen worden vervuld, maar alle belangen worden meegewogen in de alternatieven-afweging. Het proces is transparant, de ruimte voor participatie wordt duidelijk aangegeven en het projectteam is voor iedereen bereikbaar.

Kaders voor participatie

Alle belanghebbenden krijgen de gelegenheid om mee te denken over het project. Daarbij gelden wel een aantal voorwaarden: de kaders voor participatie. Deze zijn nodig omdat HHSK de wettelijke taak heeft om te zorgen dat de dijk aan de waterveiligheidsnormen voldoet en er dus een geschikte oplossing moet worden gevonden.

De volgende kaders zijn van toepassing:

- Op dit moment vragen we specifiek om mee te denken over oplossingen voor het versterken van de dijk, die kunnen worden meegenomen in de mogelijke alternatieven;
- Het doel van de verkenning is om een oplossing te vinden waarmee de bestaande dijk aan de norm voldoet. Ingebrachte oplossingen moeten dus gericht zijn op het versterken van de bestaande dijk.
- Het verplaatsen van de dijk is niet mogelijk. Het dijktracé blijft hetzelfde.
- Er worden geen oplossingen gezocht door maatregelen in het watersysteem of door beleidsaanpassingen. Zo kan de Hollandsche IJsselkering niet worden aangepast als oplossing, omdat dit niets verandert aan de sterkte van de dijk zelf;
- Om een oplossing mee te kunnen nemen als mogelijk alternatief, ontvangen wij deze graag vóór 20 april 2026;
- Overige vragen, suggesties en aandachtspunten kunt u tijdens de hele verkenning insturen;
- Reageren kan schriftelijk, per e-mail, telefonisch en tijdens de informatiebijeenkomsten. De contactgegevens staan onderaan deze kennisgeving;
- Bij de voorkeursbeslissing schrijven we een participatieparagraaf waarin de resultaten van het participatieproces worden beschreven.

Gebiedskennis is zeer waardevol voor het project. Informatie over natuur, milieu, archeologie, cultuurhistorie of andere waarden en belangen in het gebied helpt om de effecten van de dijkversterking goed in beeld te brengen en zorgvuldige afwegingen te maken.

Betrokken partijen en rollen

Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is als beheerder van de dijk de initiatiefnemer van het project. Het dagelijks bestuur van HHSK is bevoegd gezag voor zowel de voorkeursbeslissing als de plan-MER.

De gemeenten Capelle aan den IJssel, Gouda en Zuidplas zijn belanghebbenden omdat het project binnen deze gemeenten plaatsvindt en hun inwoners en bedrijven betrokken worden. Rijkswaterstaat is beheerder van de Hollandsche IJssel en de stormvloedkering Hollandsche IJssel.

In de planuitwerking is Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland bevoegd gezag voor het goedkeuringsbesluit en de project-MER; de omgevingsdienst Midden-Holland en milieudienst DCMR hebben hierbij een coördinerende rol. Deze gebiedspartners worden nauw betrokken in de verkenning.

Uitnodiging informatiebijeenkomsten

We organiseren informatiebijeenkomsten over de start van project Schielands Hoge Zeedijk:

- Op donderdag 26 maart 2026: locatie Leefgoed De Olifant, Groenendijk 325, Nieuwerkerk aan den IJssel, 17:00 – 20:00 uur
- Op dinsdag 31 maart: locatie Hoeve Loevesteyn, Middelweg 33, Moordrecht, 17:00 – 20:00 uur.

De bijeenkomsten zijn inloopbijeenkomsten zonder vast programma. U kunt binnenlopen op het moment dat dit het beste uitkomt. Medewerkers van het projectteam zijn aanwezig om vragen te beantwoorden en om in gesprek te gaan over aandachtspunten, zorgen of ideeën uit de omgeving. Wilt u een van deze bijeenkomsten bijwonen? Meldt u zich dan uiterlijk 23 maart aan via onze website www.hhsk.nl/shz.

Meer informatie

Meer informatie over het project is te vinden op de website www.hhsk.nl/shz. Hier is tijdens de verkenning de meest actuele informatie te vinden. Algemene informatie over dijkversterkingen, bijvoorbeeld over wat er nodig is voor een dijkversterking, is te vinden op de publiekspagina van het Hoogwaterbeschermingsprogramma: www.allesoverdijken.nl.

Reageren

Wilt u reageren op deze kennisgeving? Of heeft u een vraag, een verzoek of een suggestie? Dan kunt u een e-mail sturen naar shz@hhsk.nl of contact opnemen via het informatienummer van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard: 010-4537200, of via onderstaand adres:

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

t.a.v. Dijkversterking Schielands Hoge Zeedijk

Postbus 4059

3006 AB Rotterdam

[1] Zie: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/wsb-2025-2006.html> voor de kennisgeving.

[2] Uitleg over de verschillende faalmechanismen is te vinden op de website: <https://hoogwaterbescherming.foleon.com/alles-over-dijken/allesoverdijken2025/hoef>.