

Verkeersbesluit VTH202601-0344

aanvullende wijzigingen inrichting Heveringseweg, Verloren Lodderlandsedijk, Boomweg en Vleerdamsedijk tussen Oostvoorne en Rockanje, gemeente Voorne aan Zee

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

Op 6 juni 2024 heeft het waterschap verkeersbesluit VTH202311-0508 genomen voor onder andere het opheffen van de voorrang op twaalf kruispunten, die deel uitmaken van de Heveringseweg, Verloren Lodderlandsedijk, Boomweg en Vleerdamsedijk tussen de komgrenzen van Oostvoorne en Rockanje in de gemeente Voorne aan Zee. Ook voorziet het verkeersbesluit in het omvormen van het onverplichte fietspad langs de Vleerdamsedijk tot een verplicht fietspad.

Vanwege bezwaren tegen dit verkeersbesluit is in overleg met bewoners besloten aanvullende snelheidsremmende maatregelen te treffen en de beoogde rode streken aan te duiden als fietsstreken. Met deze extra maatregelen neemt de verkeersveiligheid nog meer toe.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden B4, B5, B6, C14 en C16 zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden en het aanduiden van fietsstreken krachtens een verkeersbesluit.

Motivering

Met het op 6 juni 2024 genomen verkeersbesluit VTH202311-0508 heeft het waterschap maatregelen genomen ter vergroting van de verkeersveiligheid op de Heveringseweg, Verloren Lodderlandsedijk, Boomweg en Vleerdamsedijk tussen de komgrenzen van Oostvoorne en Rockanje in de gemeente Voorne aan Zee.

Deze maatregelen volgens verkeersbesluit VTH202311-0508 bestaan onder andere uit het:

1. het opheffen van de voorrang op 12 kruispunten
2. het aanbrengen van fysieke kruispuntplateaus op 5 kruispunten
3. het aanbrengen van visuele kruispunt-plateaus op 7 kruispunten
4. het aanbrengen van rode stroken
5. het voorzien van busperrons bij bushaltes

Op verkeersbesluit VTH202311-0508 zijn meerdere bezwaren ontvangen. Het waterschap heeft in overleg met de bewoners besloten extra maatregelen te nemen, die samen de voornoemde maatregelen, de verkeersveiligheid vergroten.

Naast het aanbrengen van wegversmallingen met een fysieke snelheidsremmer op 9 locaties (wegvakken) ziet dit verkeersbesluit op de volgende maatregelen:

1. Tussen de komgrens van Oostvoorne en het kruispunt Boomweg-Vleerdamsedijk worden fietsstroken aangebracht. Tussen het kruispunt Boomweg-Vleerdamsedijk en de komgrens Rockanje wordt de Vleerdamsedijk gesloten voor fietsers en voetgangers via plaatsing van RVV-borden C14 en C16.
2. De aansluiting van het fietspad langs de Lodderlandsedijk wordt aangepast, waarbij de voorrangregeling voor fietsers gelijk blijft (fietsers verlenen voorrang). Ter verduidelijking wordt hier het bord B6 toegevoegd.
3. De bestaande voorrangregeling ter hoogte van de parallelweg nabij Heveringseweg 31a t/m 39 blijft gehandhaafd, maar op de Heveringseweg zelf moet nog worden voorzien van voorrangsborden B4 en B5.

Situering en beheer van de wegen

De Heveringseweg, Verloren Lodderlandsedijk, Boomweg en Vleerdamsedijk, tussen de komgrenzen van Oostvoorne en Rockanje in de gemeente Voorne aan Zee zijn erftoegangswegen type 1. Deze wegen zijn in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie.

Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel het aanbrengen van fietsstroken bezwaar bestaat.

Conform artikel 23 lid onder b van het RVV 1990 mag er door bestuurders niet worden stilgestaan op of langs de rijbaan van een fietsstrook.

De in dit verkeersbesluit beoogde fietsstroken liggen langs diverse woningen. Als gevolg hiervan zal het verbod als gesteld in artikel 23.1b RVV 1990 naar verwachting doorlopend worden overtreden. In dergelijke situaties kan de fietser geen gebruik maken van de fietsstrook en zal moeten uitwijken naar de rijbaan.

Dit biedt niet het beoogde comfort en veiligheid dat bij een formele fietsvoorziening hoort. Daarnaast zijn er de juridische gevolgen indien er een ongeval plaatsvindt en de bestuurder ten gevolge van deze maatregel een overtreding pleegt.

Tegen de andere te treffen voorgenomen maatregelen bestaat geen bezwaar.

Het waterschap heeft besloten toch fietsstroken toe te passen omdat dit meer garantie biedt dat zo min mogelijk voertuigen op de fietsstrook zullen stilstaan en er niet op geparkeerd zal worden; iets wat wel mag bij uitsluitende rode stroken.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het Mandaatregister 2025 behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

Besluit tot:

1. het aanbrengen van fietsstroken buiten de bebouwde kom langs de Heveringseweg, Verloren Lodderlandsedijk en Boomweg;
2. het plaatsen van RVV-borden C14 en C16 op de Vleerdamsedijk ten zuidwesten van het kruispunt Boomweg-Vleerdamsedijk;
3. het plaatsen van RVV-borden B6 aan het einde van het fietspad langs de Lodderlandsedijk nabij het kruispunt met de Heveringseweg-Boomweg;
4. het plaatsen van RVV-borden B4 en B5 vóór de twee kruispunten ter hoogte van Heveringseweg 31a en Heveringseweg 39.
5. het plaatsen van de borden en aanbrengen van fietssymbolen geschiedt conform de bij dit besluit behorende tekeningen met kenmerk ZR24101-033-DO-IR-001-008 1.0 Inrichtingstekening (totaal 8 bladen) van 15 december 2025.

Ridderkerk, 27 februari 2026.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

A. Glaudemans, hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u

waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht.