

Verkeersbesluit Sion Zuid

Datum besluit: 30 januari 2026

Initiatiefnemer: Hoogheemraadschap van Delfland

Locatie activiteit: Spieringswatering Rijswijk

Betreft: Eenrichtingsverkeer ter plaatse van de Spieringswatering

Instellen eenrichtingsverkeer Spieringswatering

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het instellen van eenrichtingsverkeer (van zuid naar noord, zoals in figuur 1 is weergegeven) op de Spieringswatering te Rijswijk, waarbij deze vaarweg smaller is dan 8,0 meter, gelet op het bepaalde in:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de Vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.



Figuur 1: Eenrichtingsverkeer Spieringswatering

Overwegende dat:

- I. Provinciale Staten van Zuid-Holland bij besluit van 20 februari 2002 het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Delfland als bevoegd gezag in de zin van artikel 2 Scheepvaartverkeerswet hebben aangewezen over al die scheepvaartwegen waarover het Hoogheemraadschap van Delfland het beheer voert en voor zover die wateren niet onder het bevoegd gezag van een ander openbaar lichaam vallen;
- II. De watergang, de Spieringswatering, op grond van het besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland onder het nautisch beheer valt van dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland;
- III. Op grond van artikel 4 en 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen dijkgraaf en hoogheemraden verkeersbesluiten nemen ter bescherming van de in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen;
- IV. Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland kunnen besluiten tot het aanbrengen (of verwijderen) van verkeerstekens, dan wel tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- V. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Spieringswatering de vaarveiligheid verbetert, aangezien de vaarstrook smaller is dan 8,0 meter;

- VI. Door de vaarinrichting in te stellen zoals in Figuur 1 is weergegeven, een gevaarlijke situatie ter plaatse van de brug onder de Sionsweg door uitvarend vaarverkeer wordt voorkomen;
- VII. In het belang van het voorkomen en beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan het aquatisch leefmilieu, oevers en waterkeringen, alsmede vanwege de zorg voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer, het noodzakelijk is om op de Spieringswating eenrichtingsverkeer van zuid naar noord in te stellen;
- VIII. Ter voorbereiding van dit besluit overleg is gevoerd met de bij dit besluit belanghebbende openbare bestuursorganen en Programmabureau RijswijkBuiten;
- IX. Dit besluit wordt uitgevaardigd door middel van een bekendmaking volgens artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- X. Dit besluit van toepassing is op het vaarwater de Spieringswating, zoals weergegeven op Figuur 1.

Besluit

- I. Voor de vaarweg, de Spieringswating, geldt eenrichtingsverkeer in de richting van zuid naar noord zoals weergegeven in Figuur 1, waarbij deze vaarweg smaller is dan 8,0 meter. De vaarweg is hier minimaal 5,6 meter breed;
- II. Dat op de Spieringswating enkel mag worden gevaren in de richting van zuid naar noord en dat hier geen ontheffingsmogelijkheid op mogelijk is;
- III. Dat het eenrichtingsverkeer op de Spieringswating kenbaar wordt gemaakt met de volgende bebording op de in bijlage 1 aangegeven locaties:

A.1: In- uit- of doorvaren verboden.



B.1: Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl.



- IV. Dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit Sion Zuid'; Verkeersbesluit Z-25-139218/D-25-180570;
- V. Dit besluit in werking treedt op 1 maart 2026.

Toelichting:

Naast dit verkeersbesluit is een apart besluit genomen om de vaarwegen in het zuidelijke gedeelte van de wijk Sion op te nemen in bijlage 3 van de Vaarverordening Delfland. Vanaf 1 maart 2026 mag er dan in het zuidelijke deel van de wijk Sion gemotoriseerd gevaren worden door ontheffingshouders. De ontheffingshouders zullen bewoners uit de wijk zijn, welke een perceel in eigendom of gebruik hebben dat direct grenst aan het aangewezen vaarwater voor ontheffingshouders.

Watergangen opgenomen in bijlage 3 zijn watergangen welke kwetsbaar zijn en niet draagkrachtig genoeg om doorgaande gemotoriseerde recreatievaart aan te kunnen. Daarnaast kunnen deze watergangen te smal en te ondiep zijn om doorgaande gemotoriseerde recreatievaart toe te kunnen staan.

De wijk wordt voor het vaarverkeer op twee locaties ontsloten, namelijk:

- Vanaf de Kerstanje onder de Sionsweg door naar de Spieringswating;
- De nieuw gerealiseerde aansluiting vanuit de wijk naar de Noordhoornse Wating aan de west-zijde van de wijk. [FV2.1][MO2.2]

Ter plaatse vanaf de aansluiting aan de Kerstanje is een monumentale brug aanwezig, welke smal is. Dit maakt dat het zicht bij het uitvaren van de wijk Sion naar de Kerstanje zeer slecht is en gevaarlijke situaties kan opleveren. Daarnaast is de aangesloten vaarweg, de Spieringswating, relatief smal en smaller dan de 8 meter die Delfland voor een vaarweg eist. Dit tezamen maakt dat de vaarweg, de

Spieringswatering, qua functie en vorm niet geschikt is voor tweerichtingsverkeer. Om deze reden wordt er éénrichtingsverkeer ingesteld en mag vaarverkeer ter plaatse van de brug onder de Sionsweg enkel de wijk in varen. Door eenrichtingsverkeer in te stellen op de Spieringswatering hoeft tegemoetkomend vaarverkeer op de Spieringswatering niet uit te wijken. Dit komt de vaarveiligheid ten goede, maar daarnaast wordt de watergang minder belast door het manoeuvreren van gemotoriseerde vaartuigen.

De nieuw gerealiseerde aansluiting ter plaatse van de Noordhoornse Watering aan de westzijde van de wijk is in functie en vormgeving geschikt om in twee richtingen te bevaren. Ook is er voldoende overzicht op de Noordhoornse Watering om de wijk veilig te kunnen verlaten.

*Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland
De afdelingsmanager Regulering en Planadvisering*

B.M. van Egmond

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Servicepunt
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft.

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en waarover het gaat.