waterschap Hollandse Delta

WATERSCHAPSBLAD

Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van het Waterschap Hollandse Delta

Nr. 30789

24 november 2026

Verkeersbesluit VTH202611-0497

Intrekken verkeersbesluit VTH202505-0036 voor het instellen van een geslotenverklaring voor (brom)fietsers op de Lange Eendragtsweg (tussen Dwarsweg en Groeneweg) en het instellen van een fiets/bromfietspad op de Oude Nieuwlandsedijk en Westdijk in de gemeente Hoeksche Waard.

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding
Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta trekken het op 10 juni 2026 genomen verkeersbesluit VTH202505-0036, zoals gepubliceerd op 29 juni 2026 (Waterschapsblad nr. 15272), in. Met dit verkeersbesluit werd een geslotenverklaring voor (brom)fietsers op de Lange Eendragtsweg (tussen de Dwarsweg en de Groeneweg) en een fiets/bromfietspad op een gedeelte van de Oude Nieuwlandsedijk en de Westdijk ingesteld.

Aanleiding voor het oorspronkelijke verkeersbesluit was het voornemen van de gemeente Hoeksche Waard om vrachtverkeer uit de bebouwde kom van Sluisjesdijk te weren. Hierdoor zou mogelijk een toename van vrachtverkeer op de Lange Eendragtsweg ontstaan, met mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid van (brom)fietsers.

Met de voorgestelde verkeersmaatregelen werd beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren door het zware verkeer en de kwetsbare verkeersdeelnemers zoveel mogelijk van elkaar te scheiden. Daarnaast was het doel om de parallelle recreatieve fietsroute via de Oude Nieuwlandsedijk en de Westdijk aantrekkelijker en veiliger te maken.

De intrekking van verkeersbesluit VTH202505-0036 betekent dat de grondslag voor de daarin genoemde verkeersmaatregelen (zoals het plaatsen van verkeersborden) komt te ontvallen en dat deze maatregelen niet kunnen worden uitgevoerd. De juridische en feitelijke situatie op de genoemde wegen keert daarmee terug naar de situatie zoals deze was voorafgaand aan de inwerkingtreding van verkeersbesluit VTH202505-0036.

Wetgeving
Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Motivering
Gebleken is dat het voornemen van de gemeente Hoeksche Waard om vrachtverkeer uit de bebouwde kom van Sluisjesdijk te weren thans nog niet heeft geleid tot een daarop gericht verkeersbesluit.

De maatregelen waarin verkeersbesluit VTH202505-0036 voorziet houden ook verband met andere (eventuele) verkeersmaatregelen op bij het waterschap in beheer zijnde wegen in het desbetreffende gebied, welke maatregelen het waterschap nog nader wenst te onderzoeken.

Vanwege deze gewijzigde omstandigheden is de actuele noodzaak voor de verkeersmaatregelen waarin verkeersbesluit VTH202505-0036 voorziet in het licht van de daarmee beoogde belangen komen te ontvallen.

Tegen verkeersbesluit VTH202505-0036 is daarnaast door meerdere belanghebbenden bezwaar gemaakt.

Gelet op de gewijzigde omstandigheden en de ontvangen bezwaren is het naar aanleiding van een nadere bestuurlijke en inhoudelijke afweging wenselijk gebleken om de verkeersmaatregelen waarin verkeersbesluit VTH202505-0036 voorziet opnieuw te onderzoeken.

Het waterschap vindt het belangrijk om zorgvuldig te beoordelen of de voorgestelde maatregelen de meest passende oplossing bieden voor de verkeerssituatie op de Lange Eendragtsweg, de Oude Nieuwlandsedijk en de Westdijk.

Daarbij is het van belang om de gevolgen van de maatregelen voor de verschillende verkeersdeelnemers, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid van aanliggende percelen en de bruikbaarheid van de betreffende wegen nader in beeld te brengen. Ook eventuele alternatieve oplossingen en de samenhang met de verkeersontwikkelingen in de omgeving worden hierbij betrokken.

Om voldoende ruimte te bieden aan deze nadere beoordeling en te voorkomen dat vooruitlopend daarop onomkeerbare stappen worden gezet, wordt het wenselijk geacht het eerder genomen verkeersbesluit in te trekken.

Het intrekken van het verkeersbesluit betekent niet dat de doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt losgelaten. Het waterschap wil juist de ruimte nemen om tot een zorgvuldig afgewogen en breed gedragen oplossing te komen.

Na afronding van deze nadere bestudering wordt beoordeeld of de voorgestelde maatregelen alsnog, al dan niet in aangepaste vorm, wenselijk en noodzakelijk zijn. Indien daartoe aanleiding bestaat, kan op een later moment een nieuw verkeersbesluit worden voorbereid en genomen.

Gelet op het bovenstaande wordt het verkeersbesluit VTH202505-0036 ingetrokken.

Situering en beheer van de wegen
De Langeweg, Oude Nieuwlandsedijk en Westdijk zijn erftoegangswegen en gelegen buiten de bebouwde kom van gemeente Hoeksche Waard, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit
Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het Mandaatregister 2025 behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

Besluit tot:
1. het volledig intrekken van verkeersbesluit VTH202505-0036 van 10 juni 2026, inzake het instellen van een geslotenverklaring voor (brom)fietsers op de Lange Eendragtsweg (tussen de Dwarsweg en de Groeneweg) en het instellen van een fiets/bromfietspad op een gedeelte van de Oude Nieuwlandsedijk en een gedeelte van de Westdijk in de gemeente Hoeksche Waard, zoals gepubliceerd op 29 juni 2026 (Waterschapsblad nr. 15272).

Ridderkerk, 20 november 2026.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

A. Glaudemans, concernmanager Omgeving & Dienstverlening

Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daartegen bezwaar maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van bekendmaking een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

In deze brief vermeldt u waarom u het niet eens bent met het besluit. Voeg een kopie van dit besluit of een verwijzing naar deze bekendmaking toe. Vermeld daarnaast uw naam, adres, woonplaats, datum en handtekening.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het besluit geldt gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift.

Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u binnen de bezwaartermijn bezwaar heeft gemaakt. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl.