HOOGHEEMRAADSCHAP DE STICHTSE RIJNLANDEN

WATERSCHAPSBLAD

Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Nr. 30698

25 november 2026

Vaststelling ontwerp projectbesluit dijkversterking Nieuwegein

Het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden,

gelet op artikel 5.46, lid 2 van de Omgevingswet;

overwegende de aan Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden toebedeelde taak gericht op het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van die watersystemen en de vervulling van de op grond van de Omgevingswet aan die watersystemen toegekende maatschappelijke functies;

overwegende dat de dijk tussen de Beatrixsluis en de gemeentegrens bij de A2 moet worden versterkt en renovatie noodzakelijk is aan de Oude Sluis;

besluit:

Artikel 1

Een ontwerp projectbesluit dijkversterking Nieuwegein vast te stellen zoals vastgelegd in Bijlage 1 Regeling Projectbesluit.

Artikel 2

Het omgevingsplan van gemeente Nieuwegein te wijzigen met de voorbeschermingsregels, zoals in Bijlage 2 bij dit besluit zijn opgenomen.

Artikel 3

Het omgevingsplan van gemeente IJsselstein te wijzigen met de voorbeschermingsregels, zoals in Bijlage 3 bij dit besluit zijn opgenomen.

Artikel 4

Voor zover het projectbesluit in strijd is met het omgevingsplan, geldt het projectbesluit als een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.
Aldus besloten in de vergadering van 17 november 2026.

Het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden

Wij hebben u als bewoner of gebruiker betrokken bij de totstandkoming van dit projectbesluit en willen zorgvuldig met uw en andere belangen omgaan. Hoe wij met uw bijdrage zijn omgegaan en de verschillende belangen hebben afgewogen, leest u in de Motivering van dit Projectbesluit. In de Motivering vindt u een nadere toelichting op het Projectbesluit.

Een ieder kan gedurende de termijn van terinzagelegging van dit ontwerp projectbesluit een zienswijze kenbaar maken bij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht.

Dit document is een ontwerpbesluit.

Bijlage 1 Artikel 1

Vaststelling ontwerp projectbesluit dijkversterking Nieuwegein

1. Projectbeschrijving

1.1 Aanleiding

Het dijktraject Nieuwegein voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Daarnaast is er sprake van noodzakelijk groot onderhoud aan de dijk en renovatie van de Oude Sluis.

1.2 Doel

Het doel van dit projectbesluit is om de noodzakelijke dijkversterking, het groot onderhoud aan de dijk en de renovatie van de Oude Sluis mogelijk te maken. Het doel van de werkzaamheden is het realiseren van een waterveilige, toekomstbestendige en beheerbare waterkering. Dit wordt gedaan op basis van een zo breed mogelijk bestuurlijk en maatschappelijk gedragen projectbesluit, goed ingepast in de omgeving, met zo maximaal mogelijk maatschappelijke meerwaarde en een hoge mate van duurzaamheid. Ook is het doel om middels renovatie de Oude Sluis veilig en toekomstbestendig te maken.

1.3 Plangebied

Het plangebied loopt van de Beatrixsluis tot de gemeentegrens bij de A2. Het plangebied omvat de waterveiligheidsmaatregelen, de maatregelen voor groot onderhoud en de maatregelen voor renovatie van de Oude Sluis.

1.4 Project

De dijkversterking Nieuwegein is onderdeel van het programma Sterke Lekdijk. Dit is onderdeel van het nationale Hoogwaterbeschermingsprogramma. In de voorbereiding van dit projectbesluit is een verkenning uitgevoerd. Vervolgens is het ontwerp van de dijkversterking uitgewerkt ten behoeve van dit projectbesluit.

2. Randvoorwaarden project

2.1 Randvoorwaarden vanuit doelen/financiering project

De waterkering voldoet na de dijkversterking aan het in de wet vereiste veiligheidsniveau: een overstromingskans van kleiner of gelijk aan 1/10.000e per jaar.

De dijkversterking is ontworpen voor een planperiode van 100 jaar, uitgaande van het klimaatscenario W+ (KNMI2006, Deltascenario Stoom en Warm).

Het ontwerp is sober en doelmatig. Alleen de kosten van maatregelen om de primaire waterkering aan de veiligheidsnorm te laten voldoen en de inpassing daarvan in de omgeving, komen voor vergoeding door het Hoogwaterbeschermingsprogramma in aanmerking.

Het ontwerp is uitbreidbaar tegen aanvaardbare kosten.

De waterkering is ontworpen met (zoveel mogelijk) duurzame en hernieuwbare materialen (zand, klei en gras).

2.2 Randvoorwaarden vanuit beheer en onderhoud

De maatregelen voor de dijkversterking mogen geen belemmering vormen voor het toekomstig beheer en onderhoud door HDSR.

De versterking van de waterkering mag niet leiden tot een complexer beheer dan in de bestaande situatie.

De bekleding van het talud van de waterkering dient voldoende erosiebestendig te zijn.

Er moet waar mogelijk een beheerstrook worden gerealiseerd ten behoeve van inspectie en beheer van de dijk. Deze moet toegankelijk zijn via eigen afritten en buitendijks begaanbaar zijn bij rivierstanden die minimaal 300 dagen per jaar worden onderschreden.

2.3 Aanvullende randvoorwaarden

HDSR wil de dijk en de beheerstrook in eigendom verwerven. Voor maatregelen die nodig zijn voor de waterveiligheid kan onteigening worden toegepast.

De Oude Sluis is in eigendom van HDSR en renovatie is noodzakelijk gezien de huidige staat van de sluis.

Voor de dijkversterking is een aantal vergunningen noodzakelijk. De hoofdvergunningen doorlopen een gecoördineerde procedure.

3. Permanente maatregelen

3.1 Referentieontwerp voor project

Er is een ontwerp gemaakt voor de versterking en het groot onderhoud van de dijk en de renovatie van de Oude Sluis. Het ontwerp dat ten grondslag ligt in dit projectbesluit is weergegeven op de plankaart en dwarsprofielen.

3.2 Permanente maatregelen

De waterveiligheid wordt verbeterd met verticale constructies en met grondwerk.

De verticale constructies worden geplaatst binnen een constructiezone. Op enkele locaties wordt grondwerk ten behoeve van de waterveiligheid uitgevoerd. Dit grondwerk heeft de vorm van een verflauwing van het bestaande dijk talud de realisatie of ophoging van de kruin en/of grondberm, het ingraven van kleibuffers of het aanbrengen en vervangen van steenbekleding.

Daarnaast worden taludaanpassingen in het kader van groot onderhoud uitgevoerd.

Op locaties waar aanpassingen plaatsvinden wordt tevens een beheerstrook gerealiseerd. Waar de beheerstrook grenst aan een waterveiligheidsmaatregel is de beheerstrook onderdeel van de waterveiligheidsmaatregel. Waar de beheerstrook grenst aan taludaanpassingen in het kader van groot onderhoud vormt de beheerstrook onderdeel van het groot onderhoud.

Op alle locaties waar het buitendijkse talud wordt aangepast en op het binnendijkse talud van dijkvak 1, wordt een bloemrijke dijk teruggebracht.

Bij de Oude Sluis zijn verschillende maatregelen nodig ten behoeve van de waterveiligheid en renovatie van de sluis. Ook wordt een spuifunctie toegevoegd aan de Oude Sluis. De maatregelen aan de Oude Sluis gebeuren ter plaatse van Oude Sluis-maatregelen.

De maatregelen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Dijkvak	Waterveiligheidsmaatregelen	Lengte waterveiligheids-maat-regelen	Maatregelen groot onderhouds-programma
1 – Voorhavendijk	• aanbrengen verticale constructie • aanbrengen stabiliteits-berm • nieuwe stortsteen in oever • taludverflauwing bin-nen- en buitendijks • binnen- en buitendijks beheerstrook en beheer-afritten	1215 m	-
2 – Voorhavendijk	• aanbrengen verticale constructie • taludverflauwing bin-nendijks • beheerstrook en beheer-afritten binnendijks en buitendijks (deels) • ingraven kleibuffer • nieuwe zetsteen en stortsteen	340 m	• taludverflauwing buiten-dijks • beheerstrook en beheer-afritten buitendijks (deels)

Dijkvak	Waterveiligheidsmaatregelen	Lengte waterveiligheids-maatregelen	Maatregelen groot onderhoudsprogramma
	• aanbrengen binnendijkse natuurvriendelijke oever		
3 – Voorhavendijk – Lekstraat	• aanbrengen verticale constructie • kruinophoging met beperkte asverlegging en aanbrengen geotextiel • nieuwe stortsteen en zetsteen • taludverflauwing buitendijks • beheerstrook en beheerafritten buitendijks (deels) • herstellen binnendijkse talud	130 m	• beheerstrook en beheerafritten buitendijks (deels)
4 – Rijkshulpschutsluis – Raadhuisplein – Oude Sluis – De Kade	• aanbrengen verticale constructies (binnendijks en buitendijks) • kruinophoging met beperkte asverlegging en aanbrengen geotextiel • nieuwe stortsteen • ingraven kleibuffer • taludverflauwing buitendijks • beheerstrook en beheerafritten buitendijks	225 m	
Oude Sluis	• Verstevigen kolkwanden bovenkolk • Aanbrengen kwelschermen • Aanpassen en renoveren van de regelschuiven, mechanische bewegingsinstallatie, hydrauliekunit, elektrische installatie en besturingsinstallatie • Aanpassen en renoveren sluisdeuren (inclusief brievenbusopeningen) en aanslagen • Aanbrengen kwelschermen en betonvloeren in het midden- en benedenhoofd • Aanbrengen bodembescherming sluiskolken en voorhaven inclusief afbranden damwanden die boven water steken in de Lek.	215 m	• Uitvoeren diverse renovatie- en onderhoudswerkzaamheden • Aanbrengen permanente droogzetvoorzieningen • Verstevigen kademuren Vaartsche Rijn • Ecologische voorzieningen (schanskorven) • Plaatsen ARBO voorzieningen, reddingsmiddelen en informatieborden
5 – De Kade – Molenstraat – Irenestraat – Koninginnensluis - Lekboulevard	• aanbrengen verticale constructie • kruinophoging • ingraven kleibuffer • nieuwe zetsteen en stortsteen • taludverflauwing binnendijks en buitendijks • beheerstrook en beheerafritten binnendijks en buitendijks (deels)	605 m	• beheerstrook en beheerafritten buitendijks (deels)
6 - Lekboulevard	• aanbrengen verticale constructie • herstellen binnendijkse talud	200 m	

Dijkvak	Waterveiligheidsmaatregelen	Lengte waterveiligheids-maat-regelen	Maatregelen groot onderhouds-programma
7 – fietspad Lekboulevard	• aanbrengen verticale constructie • kruinophoging • taludverflauwing buiten-dijks • beheerstrook en beheer-afritten buitendijks • beheerstrook binnen-dijks • herstellen helling en herinrichting binnendijk-se talud • Aanbrengen kleibuffer	785 m	
8 – A2			• beheerstrook en beheer-afritten buitendijks
9 – Lekboulevard – Lekdijk West	• kruinophoging • beheerstrook en beheer-afritten buitendijks	180 m	• beheerstrook en beheer-afritten buitendijks

4. Flexibiliteit in het besluit

4.1 Flexibiliteit in het referentieontwerp voor het project

Het ontwerp van de dijkversterking en de Oude Sluis wordt tijdens en na de procedure van het projectbesluit in meer detail uitgewerkt. In deze uitwerking worden details toegevoegd. Denk hierbij aan het plaatsen en verwijderen van afrasteringen en de exacte locatie van constructies binnen het ruimtebeslag. Ook vallen terugvalopties in uitvoeringswijze en het materiaal van de maatregel hier onder. De uitwerking na het definitief projectbesluit kan nog leiden tot kleine aanpassingen ten opzichte van het ontwerp dat in het projectbesluit is opgenomen. Deze veranderingen kunnen leiden tot verschuivingen met maximaal een meter.

4.2 Voorwaarden voor gebruik maken van flexibiliteit

Van deze flexibiliteit voor het ontwerp en de uitvoering mag alleen gebruik worden gemaakt als de milieueffecten niet groter zijn dan de milieueffecten die beschreven zijn in de aan dit projectbesluit ten grondslag liggend MER.

4.3 Maatvoering

De maatvoering van de maatregelen zijn in bovenaanzicht weergegeven op de betreffende gebiedsaanwijzingen en op de plankaart.

De maatvoering is in dwarsprofiel weergegeven in de dwarsprofielen die bij dit projectbesluit zijn gevoegd.

5. Uitvoering project: tijdelijke maatregelen

5.1 Tijdelijke maatregelen

Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden worden werkstroken, werklocaties en loswallen gebruikt voor aanvoer, transport en opslag van materiaal en materieel en het plaatsen van (bouw)keten.

5.2 Flexibiliteit in aanvoer van bouwmateriaal en -materieel

De aanvoer van materiaal en materieel voor de versterking en groot onderhoud is een taak voor de aannemer. De aannemer maakt samen met HDSR de keuze op welke wijze het bouwmateriaal wordt aangevoerd en welk materieel nodig is. De tijdelijke maatregelen zijn opgenomen op de plankaart.

5.3 Projectgebied

De tijdelijke maatregelen worden gerealiseerd in het projectgebied. Het projectgebied omvat de permanente maatregelen plus de tijdelijke maatregelen.

6. Maatregelen om effecten te voorkomen en te beperken

6.1 Maatregelen om effecten te voorkomen

Het ontwerpproces is erop gericht geweest om permanente negatieve effecten op de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen.

Bij de uitvoering zal emissieloos materieel worden ingezet. De dijkversterking heeft een emissiereductie-doelstelling van 40% bij de inzet van materieel.

Om effecten door trillingen zo veel als mogelijk te voorkomen dient een monitoringsplan opgesteld te worden waarin beschreven staat hoe schade aan gebouwen en het trillingshinder beheerst worden tijdens de werkzaamheden.

6.2 Tijdelijke maatregelen om effecten te beperken

Ten behoeve van de beperking van verstoring van beschermde planten en dieren worden maatregelen genomen in de fasering van de uitvoeringswerkzaamheden. Hierdoor worden de effecten in de gevoelige periode van de verschillende soorten beperkt. Waar nodig vindt tijdelijke compensatie plaats van leefgebied voor beschermde soorten.

6.3 Maatregelen om effecten te compenseren

De bomen die moeten worden gekapt en waarvoor een kapvergunning moet worden aangevraagd of melding moet worden gedaan, worden gecompenseerd. De compensatie vindt plaats volgens de regels van de desbetreffende vergunning of melding.

De permanente afname in oppervlakte NNN dient gecompenseerd te worden in navolging van de instructieregels uit de Omgevingsverordening van de Provincie Utrecht.

De beleving en herkenbaarheid van de Rijkshulpschutsluis, als een object in de dijk en als inundatie-inlaat, dient door ruimtelijke inpassingsmaatregelen versterkt te worden om negatieve impact te compenseren.

Waar nodig vindt permanente compensatie plaats van leefgebied voor beschermde soorten.

6.4 Maatregelen om de nieuwe dijk te beschermen

Vooruitlopend op het aanpassen van de Profielenlegger van HDSR gelden in het plangebied de regels die staan in artikel 4.14 lid 1 en lid 2 van de Waterschapsverordening van HDSR. Die houden onder meer in dat er zonder omgevingsvergunning niet mag worden gegraven in de dijk.

7. Participatie

7.1 Betrokkenheid burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen

Er is voorafgaand aan de ter inzagelegging van het ontwerp Projectbesluit een participatietraject doorlopen met onder meer de volgende activiteiten:

Stakeholders	Activiteit	Verkenning	Planuitwerking
Burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties			
	Reactiemogelijkheid op Notitie Reikwijdte en Detailniveau	X	
	Reactiemogelijkheid op Kennisgeving voornemen	X	
	Reactiemogelijkheid op VKA – MER Deel 1 - reactienota	X	
	Tussentijds advies Commissie m.e.r.	X	

Stakeholders	Activiteit	Verkenning	Planuitwerking
	Persoonlijke gesprekken direct betrokkenen	X	X
	'Thematafels'	X	X
	Informatiebijeenkomsten	X	X
	Zienswijzen op ontwerp Project-besluit		X
Bestuursorganen			
	Ambtelijke werkgroep	X	X
	Bestuurlijk overleg	X	
	Werkgroep bevoegde gezagen		X

7.2 Door derden voorgedragen mogelijke oplossingen

Er zijn in bovenbeschreven formele stappen van de verkenning geen andere oplossingen aangedragen via zienswijzen.

7.3 Tijdelijk Regelingsgedeelte

Voor zover het Omgevingsplan van gemeente Nieuwegein ter plaatse van het projectgebied van project-besluit NIE bepaalt dat voor het uitvoeren van activiteiten en handelingen binnen het projectgebied een voorafgaande melding of een omgevingsvergunning is vereist voor het uitvoeren van werken of werk-zaamheden of een melding of omgevingsvergunning voor het ruimtelijk deel van de bouwvergunning, geldt die bepaling niet voor de uitvoering van het projectbesluit NIE.

Voor zover het Omgevingsplan van gemeente IJsselstein ter plaatse van het projectgebied van projectbe-sluit NIE bepaalt dat voor het uitvoeren van activiteiten en handelingen binnen het projectgebied een voorafgaande melding of een omgevingsvergunning is vereist voor het uitvoeren van werken of werk-zaamheden of een melding of omgevingsvergunning voor het ruimtelijk deel van de bouwvergunning, geldt die bepaling niet voor de uitvoering van het projectbesluit NIE.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

projectgebied	/join/id/regdata/ws0636/2026/Projectgebied_Nieuwegein/nld@2026-09-15;projectbesluit
plangebied	/join/id/regdata/ws0636/2026/Plangebied_Nieuwegein/nld@2026-09-15;projectbesluit
grondwerk ten behoeve van de waterveiligheid	/join/id/regdata/ws0636/2026/Grondwerk6_Nieuwegein/nld@2026-11-10; projectbesluit
taludaanpassingen in het kader van groot onderhoud	/join/id/regdata/ws0636/2026/Gopmaatregelklein_Nieuwegein/nld@2026-11-10; projectbesluit
constructiezone	/join/id/regdata/ws0636/2026/Constructiezone_Nieuwegein/nld@2026-09-15;projectbesluit
Oude Sluis-maatregelen	/join/id/regdata/ws0636/2026/Sluis_v2_Nieuwegein/nld@2026-11-10; projectbesluit
steenbekleding	/join/id/regdata/ws0636/2026/Steenzetting_Nieuwegein/nld@2026-10-10; projectbesluit

Bijlage II Begrippen

binnendijks	aan de polderzijde van de waterkering gelegen.
beheerstrook	een onverharde strook langs de binnenteen en de buitenteen van een waterkering die onlosmakelijk verbonden is met het talud, een waterveiligheidsfunctie heeft in verband met de benodigde erosiebestendigheid en dient voor de inspectie van en onderhoud aan de waterkering.
buitendijks	gelegen tussen het buitenwater en de dijk die dat water keert.
damwand	een verticale grond- en/of waterkerende constructie, die bestaat uit een rij losse de grond in gedreven wandelementen die door middel van een gronddichte en in sommige gevallen ook waterdichte messing-en-groefverbinding met elkaar zijn verbonden.
piping	de lekstroom onder een constructie door.
talud	een onder helling gelegen vlak.
waterkering	een kunstmatige hoogte, natuurlijke hoogte of gedeelte daarvan, of hoge gronden met ondersteunende kunstwerken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.

Bijlage III Overzicht PDF Informatieobjecten

dwarsprofielen	/join/id/regdata/ws0636/2026/dwarsprofielen/nld@2026-11-19;1
plankaart	/join/id/regdata/ws0636/2026/plankaart/nld@2026-11-19;1
MER	/join/id/regdata/ws0636/2026/MER/nld@2026-11-19;1

Bijlage 2 Artikel 2

Wijziging omgevingsplan gemeente Nieuwegein vanwege Projectbesluit dijkversterking Nieuwegein.

Voorrangsbepaling

Voor zover de regels van het omgevingsplan van de gemeente Nieuwegein in strijd zijn met de regels uit het projectbesluit NIE gelden alleen de regels uit het projectbesluit NIE.

Hoofdstuk 1 Regels ter bescherming

Artikel 1.1 Vergunningplicht activiteit

Voor zover het Omgevingsplan van gemeente Nieuwegein ter plaatse van het projectgebied van projectbesluit NIE bepaalt dat voor het uitvoeren van activiteiten en handelingen binnen het projectgebied een voorafgaande melding of een omgevingsvergunning is vereist voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden, geldt die bepaling niet voor de uitvoering van het projectbesluit NIE.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

projectgebied-2 /join/id/regdata/ws0636/2026/Projectgrens_Nieuwegein/nld@2026-10-16; projectbesluit

Bijlage 3 Artikel 3

Wijziging omgevingsplan gemeente IJsselstein vanwege Projectbesluit dijkversterking Nieuwegein.

Voorrangsbepaling

Voor zover de regels van het omgevingsplan van de gemeente IJsselstein in strijd zijn met de regels uit het projectbesluit NIE gelden alleen de regels uit het projectbesluit NIE.

Hoofdstuk 1 Regels ter bescherming

Artikel 1.1 Vergunningplicht activiteit

Voor zover het Omgevingsplan van gemeente IJsselstein ter plaatse van het projectgebied van projectbesluit NIE bepaalt dat voor het uitvoeren van activiteiten en handelingen binnen het projectgebied een voorafgaande melding of een omgevingsvergunning is vereist voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden, geldt die bepaling niet voor de uitvoering van het projectbesluit NIE.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

projectgebied-3 /join/id/regdata/ws0636/2026/Projectgrens_IJsselstein/nld@2026-10-16; projectbesluit

Bijlage I Besluit PDF Documenten

motivering /join/id/pubdata/ws0636/2026/motivering/nld@2026-11-19;1