WaterschapScheldestromen

WATERSCHAPSBLAD

Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen

Nr. 27305

19 oktober

2026

Verkeersbesluit gesloten verklaring voor motorvoertuigen op de Schroeweg, Oost-Souburg, gemeente Vlissingen.

DocumentID : VKB-077083333

Zaaknummer : VKB26

Betreft:

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Schroeweg te Oost-Souburg, gemeente Vlissingen door middel van het plaatsen van een fietspaal aan de komgrens met Oost-Souburg, alsmede het monitoren van de verkeersintensiteiten op de Reijersweg met het oog op eventuele aanvullende verkeersmaatregelen.

De teamleider van het team Beleid & Ondersteuning, afdeling wegen en VTH van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende dat:

de Schroeweg, Moeringweg, Reijersweg en Reijersdwarsweg allen wegen zijn die in eigendom, onderhoud en beheer zijn bij waterschap Scheldestromen, erftoegangswegen van het type 2 zijn, waar een maximum snelheid geldt van 60 km/uur;

deze wegen de kernen van Oost-Souburg en Middelburg met elkaar verbinden;

uit verkeerstellingen (tellussen) blijkt dat deze wegen per etmaal intensief worden gebruikt door fietsers en in aanzienlijke mate door lichte motorvoertuigen, waaronder personenauto's en bedrijfsbusjes per etmaal;

dat onderzoek naar herkomst en bestemmingen (tomtom, data, selected link) uitwijst dat de meeste motorvoertuigen op deze wegen geen bestemming hebben aan of nabij deze wegen maar deze gebruiken als sluiproute;

het sluipverkeer leidt tot verhoogde risico's op verkeersongevallen doordat de weg te smal is voor menging van snel en langzaam verkeer;

het huidige sluipverkeer nu al leidt tot structurele bermschade, spoorvorming en hoge onderhoudslasten doordat motorvoertuigen moeten uitwijken in de berm;

erftoegangswegen primair een verblijfsfunctie hebben, dat wil zeggen dat op erftoegangswegen de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie en verkeersveiligheid en leefbaarheid voorop staan;

de nieuwbouwontwikkeling van Oost-Souburg heeft geleid tot meer verkeersbewegingen van voetgangers, fietsers en lokaal bestemmingsverkeer, waardoor de huidige verkeersdruk op de hiervoor genoemde wegen toeneemt;

een meer geschikte route beschikbaar is voor het gemotoriseerde verkeer, namelijk via de Torenweg, een weg van een hogere orde, een gebiedsontsluitingsweg;

een gebiedsontsluitingsweg primair is bedoeld om hogere verkeersintensiteiten te verwerken en gebieden te verbinden en ontsluiten. De Torenweg daarmee het meest passende wegtype is voor doorgaand verkeer;

maatregelen zoals snelheidsreductie, handhaving of geslotenverklaringen op de hierboven genoemde wegen onvoldoende effectief zijn gebleken in het duurzaam tegengaan van sluipverkeer;

minder gemotoriseerd verkeer leidt tot minder conflicten met fietsers en voetgangers, wat zorgt voor een hogere verkeersveiligheid;

deze weg dus afgesloten zal worden voor alle gemotoriseerde verkeer door middel van het plaatsen van verkeersbord L8;

daarnaast een fysieke maatregel op de Schroeweg dient te worden toegepast om gemotoriseerd verkeer te weren;

dat als eerste maatregel een fietspaal wordt geplaatst op de Schroeweg ter hoogte van de komgrens met Oost Souburg, waarmee het doorgaand gemotoriseerd verkeer op deze weg fysiek wordt geweerd;

dat ervoor wordt gekozen om de gevolgen van deze maatregel op de verkeersstromen eerst te monitoren, in het bijzonder ten aanzien van de verkeersintensiteiten op de Reijersweg;

dat de Reijersweg in eerste instantie open blijft voor gemotoriseerd verkeer om de bereikbaarheid voor aanwonenden en landbouwverkeer te waarborgen;

dat deze gefaseerde aanpak het mogelijk maakt om de effecten van de maatregel zorgvuldig te beoordelen alvorens verdere aanvullende maatregelen te treffen;

dat indien uit monitoring blijkt dat het gemotoriseerd verkeer zich in ongewenste mate verplaatst naar de Reijersweg, ook op deze weg een fietspaal zal worden geplaatst om het doorgaand verkeer te beperken;

dat met deze stapsgewijze aanpak een evenwicht wordt gezocht tussen het verbeteren van de verkeersveiligheid en het waarborgen van de bereikbaarheid voor direct betrokkenen;

het gebied deel uitmaakt van het buitengebied en cultuurlandschap volgens de omgevingsvisie Vlissingen 2040. Het weren van verkeer helpt om de rust en kwaliteit van het landschap te behouden en ondersteunt de beleidsdoelstellingen uit de Omgevingswet;

overleg met hulpdiensten (ambulance, brandweer en politie) heeft plaatsgevonden;

in voorbereiding op dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met omwonenden en de gemeente Vlissingen en Middelburg;

gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:

• het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers door het weren van gemotoriseerd verkeer en verkeer dat geen bestemming heeft op deze weg;

• het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, door het weren van gemotoriseerd verkeer de rust en kwaliteit van de landschap behouden blijft;

• het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden, nu dit gebied deel uitmaakt van de omgevingsvisie Vlissingen 2040;

dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (advies d.d 29 september 2026 en aangegeven dat positief wordt beslist op het voorgenomen verkeersbesluit.);

dit verkeersbesluit ook is voorgelegd aan de gemeente Vlissingen en gemeente Middelburg die aangeeft .

besluit:

Tot:

- het gesloten verklaren voor alle motorvoertuigen door het plaatsen van verkeersbord C12 op de Schroeweg ter hoogte van de komgrens van Oost-Souburg;

Fysieke maatregelen:

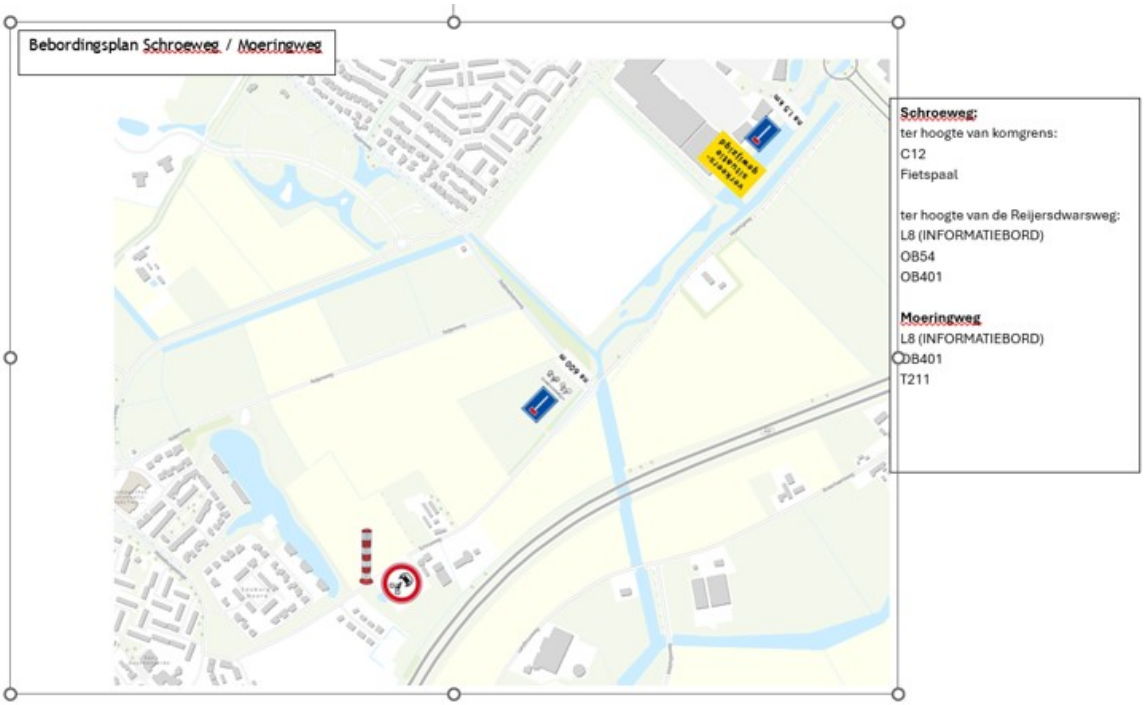
Het plaatsen van een fietspaal op de Schroeweg ter hoogte van de komgrens van Oost-Souburg;

Het plaatsen van informatieborden L8 aan de Moeringweg en aan Schroeweg, aan de zijde van Middelburg, met de van toepassing zijnde onderborden OB54 en OB401;

Het plaatsen van informatiebord T211 om aan te geven dat de situatie is gewijzigd.

zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;

E.e.a. conform onderstaande situatietekening:



Middelburg, 14 september 2026

Namens het dagelijks bestuur Van waterschap Scheldestromen

Th. Tramper

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Mededelingen
Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.