WATERSCHAPSBLAD
Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen
Nr. 23208
4 september
2026

# Verkeersbesluit reguleren parkeren Zeedijk, Westkapelle, gemeente Veere.

DocumentID : VKB-632523148

Zaaknummer : VKB40

Betreft: Reguleren parkeren Zeedijk, Westkapelle, gemeente Veere

De teamleider van het team Beleid & Ondersteuning, afdeling wegen en VTH van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende dat:

de Zeedijk te Westkapelle in eigendom, beheer en onderhoud is bij Waterschap Scheldestromen;

een gedeelte van de Zeedijk is verhuurd aan de gemeente Veere ter exploitatie van een parkeerterrein;

uit een parkeerevaluatie blijkt dat met name tijdens het toeristische hoogseizoen sprake is van hoge parkeerdruk in de kern van Westkapelle en op en in de nabijheid van de Zeedijk;

deze parkeerdruk leidt tot lang parkeren en fout parkeren en risico's met zich meebrengt voor hulpdiensten en strand gerelateerd verkeer;

het noodzakelijk is maatregelen te treffen om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op de Zeedijk te waarborgen en parkeeroverlast te beperken;

parkeren tot aan de aanwezige betonnen stootbanden ongewenst is, omdat dit de doorgang versmalt en de bereikbaarheid onder druk komt te staan;

het aanbrengen van een kruis-markering op de betonnen stootbanden geschikt wordt geacht om parkeren op deze locaties te voorkomen (attentieverhogend) en

daarmee de doorgang vrij te houden;

de parkeerbehoefte sterk seizoen afhankelijk is en samenhangt met recreatief gebruik van het gebied, waardoor regulering van parkeren noodzakelijk is om doelmatig gebruik van de parkeerruimte te bevorderen;

het reguleren van parkeren door middel van betaald parkeren bijdraagt aan doelmatig gebruik van de beschikbare parkeerruimte en het sturen van parkeerduur en parkeerlocatie;

door het instellen van betaald parkeren beoogd wordt te voorkomen dat voertuigen langdurig op deze locatie blijven staan, waardoor de parkeercapaciteit beter beschikbaar blijft voor meerdere weggebruikers gedurende de dag;

het instellen van betaald parkeren daarnaast bijdraagt aan het beschermen van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de omgeving en aansluit bij de uitgangspunten zoals opgenomen in de Dorpsvisie Westkapelle, waarin wordt ingezet op het reguleren en concentreren van toeristisch parkeren aan de randen van de kern;

alternatieve locaties zijn onderzocht maar deze onvoldoende bijdragen aan het oplossen van de parkeerdruk of het waarborgen van de bereikbaarheid;

op strategische locaties van de vuurtoren tot aan de zeedijk zullen routeringsborden “Parkeren Centrum” geplaatst worden;

om toekomstige gebruikers de gelegenheid te bieden vanuit de richting Domburg het parkeergedeelte te bereiken zal de eerder ingestelde verplichte rijrichting verwijderd worden;

de gemeente Veere verantwoordelijk is voor het heffen en innen van parkeergelden;

gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:

• het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggeruikers en passagiers door het parkeren te reguleren en zodoende de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;

- dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

- ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (advies d.d 14 augustus 2026 en aangegeven dat geen bezwaar is tegen het voorgenomen besluit.);

- dit verkeersbesluit ook is voorgelegd aan de gemeente Veere die aangeeft akkoord te zijn.

besluit:

Tot:

het instellen van betaald parkeren op het aangewezen deel van de Zeedijk te Westkapelle, door het plaatsen van verkeersbord E102 zone met onderbord OB201 “betaald parkeren met bankpas”;

het verwijderen van de bestaande verkeersborden C1 en onderbord OB52 ter hoogte van de slagboom en deze te vervangen door borden E102 zone met onderbord OB201 “betaald parkeren met bankpas”;

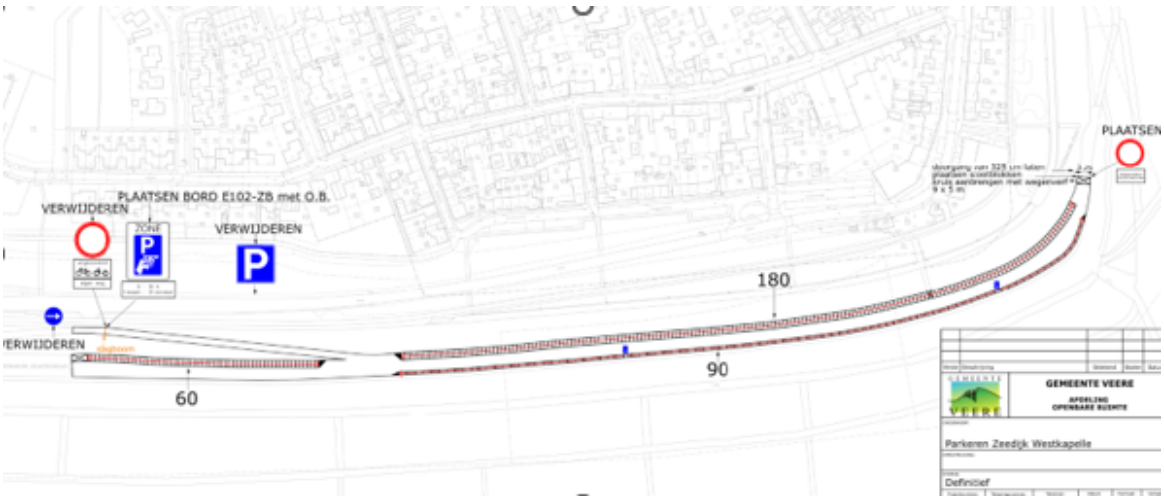
het verwijderen van het standaard aanwijzingsbord E4 voor parkeren nu de situatie wordt gewijzigd en betaald parkeren wordt ingesteld;

het verwijderen van verkeersbord D4, omdat dit geen doel meer heeft;

zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;

Eveneens te bepalen dat het betaald parkeren geldt gedurende de periode en tijden zoals vastgelegd in de geldende parkeerbelastingverordening en de tarieven niet in dit verkeersbesluit worden vastgesteld,

E.e.a. conform onderstaande situatietekening:




Middelburg, 18 mei 2026

Namens het dagelijks bestuur Van waterschap Scheldestromen

Theo Tramper

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving

*Mededelingen*
Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.