WaterschapScheldestromen

WATERSCHAPSBLAD

Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen

Nr. 23168

3 september 2026

Verkeersbesluit verlagen maximumsnelheid op Rijksstraatweg te Bruinisse, gemeente Schouwen-Duiveland

DocumentID : VKB-458796296

Zaaknummer : VKB41

Betreft:

Verlagen maximumsnelheid Rijksstraatweg te Bruinisse, gemeente Schouwen-Duiveland (gedeelte vanaf de parallelweg tot de kruising met de Dorpsstraat);

De teamleider van het team Beleid & Ondersteuning, afdeling wegen en VTH van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende dat:

de Rijksstraatweg te Bruinisse (gedeelte tussen de parallelweg en Dorpsstraat) in eigendom, onderhoud en beheer is bij waterschap Scheldestromen, dit gedeelte weg een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/uur;

op het traject sprake is van een aantal perceelaansluitingen en een kruisende erftoegangsweg (ETW), de Langeweg, wat niet past bij de functie en inrichting van een GOW80;

de aanwezigheid van zijwegen en erfaansluitingen leidt tot een verhoogde kans op conflicten tussen uitrijdend en doorgaand verkeer, waardoor een lagere snelheid noodzakelijk is voor een veilige verkeersafwikkeling;

door het ontbreken van parallelwegen en de combinatie van erfaansluitingen en een kruisende ETW, de weg feitelijk functioneert als een erftoegangsweg 1 (ETW1), buiten de bebouwde kom;

langs de Rijksstraatweg een vrijliggend fietspad ligt die de Langeweg kruist en waar fietsers de Rijksstraatweg kunnen oversteken om via de Langeweg naar Bruinisse te fietsen;

het volgens de richtlijnen van CROW en de principes van Duurzaam Veilig niet is toegestaan dat langzaam verkeer oversteekt op wegvakken van een GOW waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/uur;

op deze weg een lagere snelheid noodzakelijk is voor een veilige verkeersafwikkeling;

groot onderhoud op deze weg is gepland en waterschap Scheldestromen gelijktijdig de weg conform de principes van Duurzaam Veilig en de richtlijnen van CROW wil inrichten;

dit inhoudt dat de maximumsnelheid op de Rijksstraatweg wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur;

de snelheid van 60 km/uur beter past binnen de principes van Duurzaam Veilig, waarin wordt gestreefd naar uniformiteit tussen functie (ontsluiten) en gebruik (gemengd verkeer);

naast het wijzigen van de snelheid tevens fysieke maatregelen zullen worden aangebracht;

op de Rijksstraatweg een kruispuntplateau wordt aanbracht op de kruising met de Langeweg,

dat 100 meter ten noordwesten van het kruispunt met de Dorpsweg eveneens een wegvakplateau op de Rijksstraatweg zal worden aangebracht;

op de kruising met de Langeweg de voorrang moet worden geregeld door het plaatsen van borden en haaientanden;

het verkeer op de Rijksstraatweg krijgt voorrang, het verkeer op de Langeweg moet voorrang verlenen;

gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers door de snelheid te verlagen van 80 km/uur naar 60 km/uur;

- dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

- ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (advies d.d 14 augustus 2026 en aangegeven dat er geen bezwaar is tegen het voorgenomen besluit);

- dit verkeersbesluit ook is voorgelegd aan de gemeente Schouwen Duiveland die aangeeft .

besluit:

Tot:

Het verlagen van de maximumsnelheid en het regelen van de voorrang op de Rijksstraatweg door:

het (ver)plaatsen van verkeersborden met betrekking tot snelheid: A1-60-ZB en A2-60-ZE; het plaatsen van verkeersborden met betrekking tot voorrang: B4, B5 en B6;

het plaatsen van haaientanden;

E.e.a. conform onderstaande situatietekening:



Middelburg, 28 mei 2026

Namens het dagelijks bestuur Van waterschap Scheldestromen

Theo Tramper

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.