WaterschapScheldestromen

# WATERSCHAPSBLAD

Officiële uitgave van het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen

Nr. 15318

12 juni

2026

## Verkeersbesluit aanwijzen van 2 laadplaatsen op het parkeerterrein aan de Scheldestraat te Poortvliet, gemeente Tholen

DocumentID : VKB-253009259

Zaaknummer : VKB32

Betreft:

Aanwijzen van 2 laadplaatsen op het parkeerterrein aan de Scheldestraat te Poortvliet, gemeente Tholen.

De teamleider van het team Beleid & Ondersteuning, afdeling wegen en VTH van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende dat:

op het parkeerterrein gelegen aan de Scheldestraat te Poortvliet één laadpaal zal worden geplaatst voorzien van 2 laadpunten;

genoemd parkeerterrein gelegen aan de Scheldestraat te Poortvliet, in eigendom, onderhoud en beheer is bij Waterschap Scheldestromen en 40 parkeerplaatsen telt;

dit parkeerterrein hoofdzakelijk wordt gebruikt door inwoners/bezoekers van de woningen aan de Scheldestraat, Onder de Zeedijk en Strijensepad;

in verband met het plaatsen van genoemde laadpalen twee parkeervakken voor het opladen van auto's zullen worden gereserveerd voor het parkeren van te laden voertuigen en zullen worden afgekruist voor gewoon parkeren;

iedereen bij deze laadpaal kan laden tegen een marktconform tarief en er geen sprake is van reservering op kenteken;

het plaatsen van een laadpaal in combinatie met het aanwijzen van parkeerplaatsen geeft een verandering in de directe omgeving;

het plaatsen van een laadpaal in combinatie met het aanwijzen van parkeerplaatsen geeft een verandering in de directe omgeving maar niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen omdat er voldoende parkeerplaatsen zijn;

gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:

Het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan door het reserveren van de parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van auto's. Met de reservering wordt de openbare bruikbaarheid van de laadvoorziening gewaarborgd.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder, overlast of schade. Een laadpaal kan onbereikbaar zijn als hiervoor een niet elektrisch voertuig geparkeerd staat. Hierdoor ontstaat voor elektrische rijders een algemene hinder. Het gevolg is dat men een alternatief gaat zoeken om te kunnen laden door middel van het neerleggen van laadkabels langs geparkeerde voertuigen waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan voor andere weggebruikers

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik. Elektrische auto's dragen bij aan schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast.

- dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

- ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (advies d.d 20 april 2026 en aangegeven dat zij positief adviseren op dit verkeersbesluit);

- dit verkeersbesluit ook is voorgelegd aan de gemeente Tholen die aangeeft akkoord te zijn.

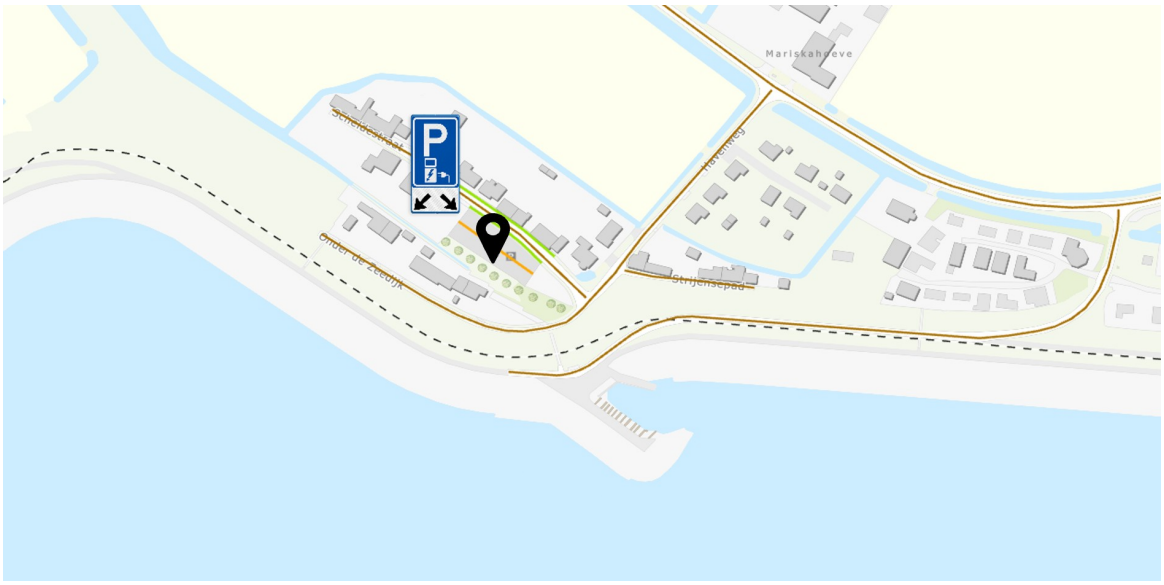
**besluit**:

Tot:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, gelegen aan de Scheldestraat te Poortvliet, gemeente Tholen;

Het plaatsen van verkeersbord E8c met onderbord O504 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;

E.e.a. conform onderstaande situatietekening:





Middelburg, 26 maart 2026

Namens het dagelijks bestuur Van waterschap Scheldestromen

Th. Tramper

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving

*Mededelingen*
Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;

2. de dagtekening;

3. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

4. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.