

Verkeersbesluit intrekken tijdelijke maatregel Nieuw Neuzenweg Terneuzen

DocumentID : VKB-688773148

Zaaknummer : VKBVKB34

Betreft:

Intrekken tijdelijk verkeersbesluit Staatscourant 2020, 19050: "tijdelijk gesloten verklaren voor al het verkeer met uitzondering van bouwverkeer en voetgangers van de Nieuw Neuzenweg en afsluiten fietspad aan Westbuitenhaven te Terneuzen"

De teamleider van het team Beleid & Ondersteuning, afdeling wegen en VTH van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende dat:

in 2019/2020 in het kader van de bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen werkzaamheden zijn uitgevoerd aan de keerconstructie Buitenhaven West, bestaande uit het aanbrengen van een combiwand vanaf water en land, binnen de contouren van het fietspad op het dijklichaam tussen de Westsluis en het Kopje van Kanada;

om te voorkomen dat ter hoogte van de Willemskerkeweg een onoverzichtelijke situatie zou ontstaan er op de Nieuw Neuzenweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren, uitgezonderd bouwverkeer, is ingesteld om conflicten met fietsers, voetgangers en overig verkeer te voorkomen, mede gelet op de functie van de Nieuw Neuzenweg als calamiteitenroute

om veiligheidsredenen gedurende die uitvoeringsperiode het betreffende fietspad tijdelijk volledig is afgesloten met een hekwerk en het fietsverkeer is omgeleid via de N252, Lovenweg en Savoyaardsweg, terwijl de containerterminal ter hoogte van de Natriumweg en de dijkopgang aan het einde van de Innovatieweg voor fietsers bereikbaar bleven;

die maatregel destijds is afgestemd in het bereikbaarheidsteam wegverkeer Nieuwe Sluis (met o.a. politie en gemeente Terneuzen) en deze maatregel al was opgenomen in het Tracébesluit Nieuwe Sluis (15 februari 2016);

de werkzaamheden aan de keerconstructie en de bijbehorende grondtransporten inmiddels zijn afgerond en de tijdelijke bouwlogistiek is beëindigd, waardoor de aan de afgesloten/geslotenverklaring ten grondslag liggende veiligheids- en doorstroomrisico's niet langer aanwezig zijn;

de Nieuw Neuzenweg weer regulier verkeer kan afwikkelen, waarbij de functie als calamiteitenroute volledig wordt hersteld en het fietspad Buitenhaven West eveneens weer veilig kan worden opengesteld;

de tijdelijke afsluiting/geslotenverklaring opgeheven kan worden omdat de noodzaak hiertoe is vervallen, de bereikbaarheid en verkeerscirculatie voor (brom)fietsers en lokaal verkeer worden beperkt, voortzetting



niet past binnen de uitgangspunten van de Wegenverkeerswet en de Awb en het voortduren van deze maatregel daarom onevenredig is;

gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van en het zoveel als mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer door het voorkomen of beperken van overlast door het intrekken van het eerdere verkeersbesluit en vervolgens de oorspronkelijke situatie te herstellen;
- dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (advies d.d 20 april 2026 en aangegeven dat politie akkoord is met intrekken van de maatregelen en het herstellen van de oorspronkelijke situatie);
- dit verkeersbesluit ook is voorgelegd aan de gemeente Terneuzen die aangeeft akkoord te zijn.

besluit:

Tot:

het intrekken van het tijdelijke verkeersbesluit Staatscourant 2020, 19050, waarbij de volgende maatregelen zijn ingesteld:

Geslotenverklaring voor al het verkeer door het plaatsen van bord C01 in combinatie met een onderbord met de tekst "Met uitzondering van bouwverkeer", zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van:

de Nieuw Neuzenweg / N252,

de Nieuw Neuzenweg / Innovatieweg,

de opgang naar het Kopje van Kanada;

Geslotenverklaring voor voetgangers

door het plaatsen van bord C16 (bijlage 1 RVV 1990),

ter hoogte van:

Nieuw Neuzenweg / N252,

Nieuw Neuzenweg / Innovatieweg;

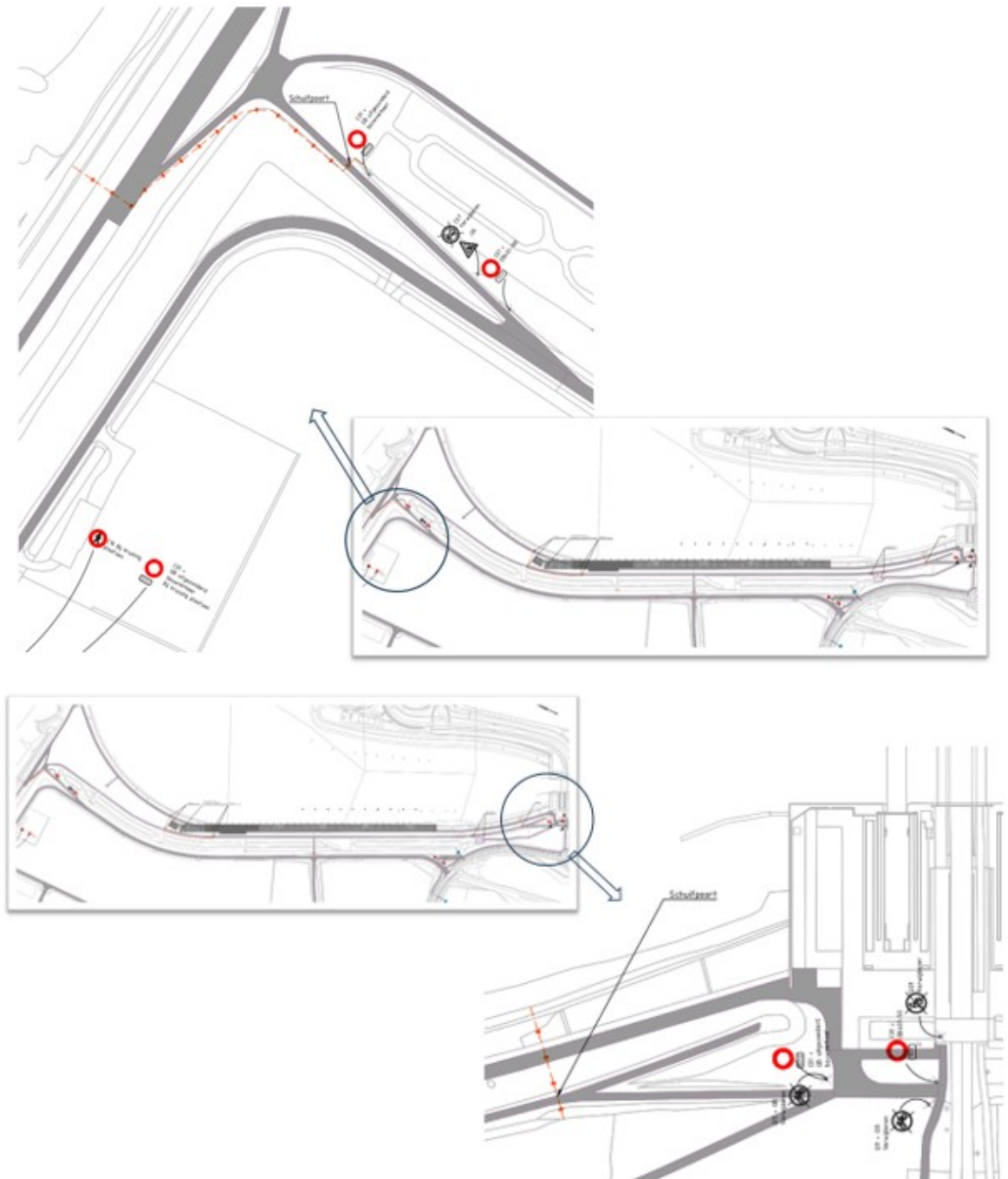
Geslotenverklaring voor al het verkeer

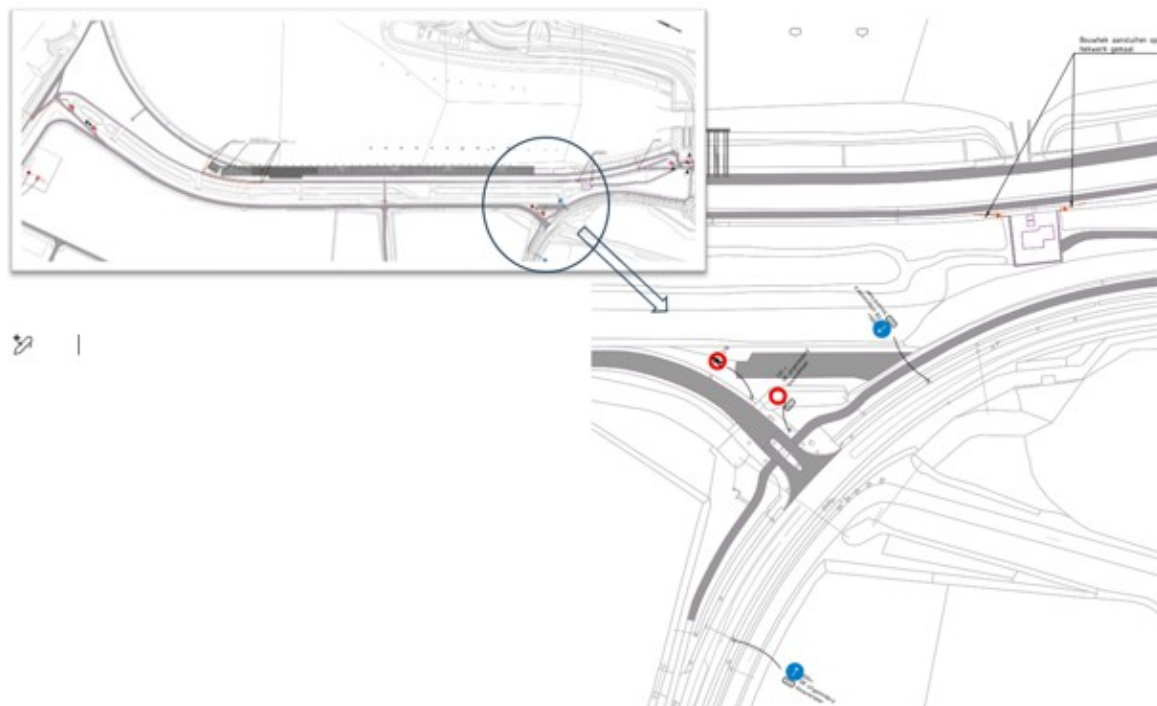
door het plaatsen van hekwerk en borden C01 op het fietspad op het dijklichaam, vanaf de parkeerplaats bij het strand aan de Scheldedijk tot aan het sluzencomplex.

En vervolgens het herstellen van de oorspronkelijke situatie door hierboven vernoemde borden te verwijderen en de Nieuw Neuzenweg weer open te stellen voor alle verkeer;

Het fietspad op het dijklichaam Buitenhaven West weer open te stellen voor (brom)fietsers en voetgangers;

E.e.a. conform onderstaande situatietekening:





Middelburg, 2 april 2026

Namens het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen

Th. Tramper

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving



Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

de dagtekening;

vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.