

Verkeersbesluit vaarweg Brielse Meer voor het nautisch beheer en het plaatsen van verkeerstekens

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta;

Inleiding

Als vaarwegbeheerder toetst waterschap Hollandse Delta periodiek zijn verkeersmaatregelen en -besluiten. Onlangs zijn, in samenwerking met de Zeehavenpolitie en andere betrokken partijen, de bestaande verkeersmaatregelen op het Brielse Meer opnieuw geëvalueerd.

Wetgeving

Op grond van artikel 2, lid 3, van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) in samenhang met artikel 6.4 van de Zuid Hollandse Omgevingsverordening, voert het college van dijkgraaf en heemraden als vaarwegbeheerder en als bevoegd gezag het nautisch beheer over het Brielse Meer. Het nautisch beheer omvat de regeling van het verkeer op het water en de bevoegdheid om verkeerstekens te plaatsen. Het aanbrengen of wijzigen van die verkeerstekens kan alleen met een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 3 e.v. van de Svw kan de vaarwegbeheerder regels vaststellen met het doel:

1. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
2. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
4. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen.

Voor het bereiken van deze doelen kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 5 Svw stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit moet worden genomen. Het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer geeft nadere regels voor het nemen van verkeersmaatregelen en verkeersbesluiten. De artikelen 2 en 3 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer bepalen dat het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengt die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 behorende bij het Binnenvaartpolitiereglement.

De in het Brielse Meer aangebrachte verkeerstekens zijn verbods-, gebods-, beperkings- en aanwijzingsborden zoals genoemd onder A1, A7, A9, A12, A20 B6, B8, C4, C5 en E4b in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

Motivering

Op het Brielse Meer vindt zowel beroeps- als recreatievaart plaats. Daarnaast zijn er veel afmeergelegenheden (steigers, jachthavens) en liggen er diverse strandjes waar door recreanten gezwommen wordt.

Op het meer gelden verschillende zones en maximum vaarsnelheden:

- zones waar maximaal 6 km per uur mag worden gevaren,
- zones waar op gewone doordeweekse dagen tot een maximum van 50 km/uur mag worden gevaren. Deze snelvaarzones zijn het Kruijnging Rak, Oosterlandse Rak en Blankenburgse Rak. Snelvaren mag vanaf 50 meter uit de kant en 100 meter uit zwem- en afmeergelegenheden en is op genoemde dagen vrijgesteld van ontheffingsplicht.
- op doordeweekse feestdagen en zater- en zondag geldt in deze snelvaarzones een maximum snelheid van 12 km/uur. Voor snelvaren tot maximaal 50 km/uur geldt op die dagen een ontheffingsplicht.

In het verleden werden er jaarlijks door het waterschap 500 van deze snelvaarontheffingen uitgegeven, voornamelijk aan mensen die aan het Brielse Meer woonden. Deze systematiek gaf enkele problemen:

- de ontheffingen werden wel verleend, maar er werd beperkt gebruik van gemaakt,
- ontheffingen werden door mensen in bezit gehouden, zelfs als ze er geen gebruik van maakten,
- er ontstonden wachtlijsten, waardoor nieuwe bewoners soms jaren op een ontheffing moesten wachten,
- voor recreanten van buitenaf was er geen mogelijkheid snel te varen, zelfs als er nauwelijks vaarbewegingen plaatsvonden.

Enkele jaren geleden heeft het waterschap dan ook gekozen voor een andere systematiek voor het uitgeven van snelvaarontheffingen. Deze kunnen sindsdien door iedereen, per dag of weekend, via een speciale webservice worden aangevraagd.

Gevolg is dat de beschikbare ruimte beter benut wordt, maar ook dat er daardoor dus meer vaarbewegingen zijn ontstaan. Daarnaast zijn boten de laatste jaren steeds krachtiger en sneller geworden. Vooral in de zomermaanden neemt de overlast van recreatievaart toe, met name door het te snel en onveilig varen. Om verschillende redenen gedragen recreanten zich in toenemende mate onverschillig tegenover andere recreanten en de op het water geldende regels.

Met name binnen het snelvaargebied Oosterlandse Rak zorgt dit regelmatig voor gevaar en overlast voor andere recreanten. Het Oosterlandse Rak is een relatief smal water waar ook veel andere recreatie plaatsvindt (zeilschool e.d.) en, met inachtneming van de genoemde afstanden tot de oever en zwem- en afmeergelegenheden, slechts een smalle strook overblijft waar snelvaren is toegestaan. Met name het passeren en/of inhalen op hoge snelheid levert hierdoor extra gevaar op.

Samen met handhavingpartners heeft het waterschap het toezicht op het vaargedrag op het Brielse Meer de afgelopen twee jaar dan ook geïntensiveerd en geëvalueerd. Op uitdrukkelijk advies van de Zeehavenpolitie is uiteindelijk besloten het Oosterlandse Rak niet meer te beschouwen als snelvaargebied en een nieuw verkeersbesluit te nemen.

Overleg

Over dit besluit heeft overleg plaatsgevonden met betrokken overheden en instanties als bedoeld in de artikelen 6 en 14 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer. Het betreft onder meer de Zeehavenpolitie Rotterdam, het recreatieschap Voorne-Putten en Staatsbosbeheer. Hun uitgebrachte adviezen en verzoeken zijn in het besluit meegenomen.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 5.30 van het mandaatregister 2025 behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020 is het hoofd van de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving gemandateerd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Besluit tot

1. het intrekken van verkeersbesluit VTH202403-0292 voor het nautisch beheer en het plaatsen van verkeerstekens;
2. het vaststellen van verboden, geboden, beperkingen en aanwijzingen voor alle vaartuigen op het Brielse Meer zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende Scheepvaartsignaleringskaart*, waarbij het Oosterlandse Rak niet meer als snelvaargebied geldt;
3. het kenbaar maken van de verboden, geboden, beperkingen en aanwijzingen voor alle vaartuigen op het Brielse Meer door de verkeerstekens die worden weergegeven op de bij dit besluit behorende Scheepvaartsignaleringskaart*;
4. het ter verduidelijking plaatsen van bijkomende tekens bij de verkeerstekens onder 2, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende Scheepvaartsignaleringskaart*;

* (Als de link niet werkt, kopieer en plak dan onderstaand adres in je browser) <https://wshd.maps.arcgis.com/apps/instant/sidebar/index.html?appid=9559061720b04f7e9cbdbf211055ba2e>

Ridderkerk, 31 maart 2026

*Namens dijkgraaf en heemraden van
waterschap Hollandse Delta,*

Anouk Glaudemans

hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Een afschrift van dit besluit aan:

- Zeehavenpolitie Rotterdam
- Openbaar Ministerie
- Recreatieschap Voorne-Putten/Rozenburg
- Staatsbosbeheer
- gemeente Voorne aan Zee
- gemeente Nissewaard
- provincie Zuid-Holland

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht

BIJLAGE 1

Maatregelen

Hieronder zijn de maatregelen in het Brielse Meer opgenomen. Eerst is de bebording beschreven en vervolgens de betoning.

Bebording:

- Maximumsnelheid:
 - o Aan weerszijden van de snelvaarzones zijn borden geplaatst ter aanduiding van de maximale vaarsnelheid van 50 kilometer per uur:



B6

- o Aan weerszijden van de snelvaarzones zijn borden geplaatst ter aanduiding van de maximale vaarsnelheid van 12 kilometer per uur:



B6

- o Aan weerszijden van de snelvaarzones zijn borden geplaatst ter aanduiding van de maximale vaarsnelheid van 6 kilometer per uur:



B6

- Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken:
 - o Bij vier jachthavens in het Scheepvaartkanaal bij Spijkenisse en Zwartewaal zijn borden geplaatst om hinderlijke waterbeweging te voorkomen. Tevens is dit bord geplaatst bij de jachthaven WSV Brielle aan het Brielse Meer.
 - o Dit bord is ook geplaatst bij de kade van Staatsbosbeheer bij Oude Veerdam 12 in Brielle.



A9

- Verboden te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst:
 - o Aan het remmingwerk vlak voor de in- en uitvaart van de Voornse Sluis is door bebording aangewezen dat meren niet is toegestaan.
 - o Bij het drinkwaterinnamepunt van Evides in Brielle is dit bord ook geplaatst.
 - o Dit bord is ook geplaatst bij de kade van Staatsbosbeheer bij Oude Veerdam 12 in Brielle.



A7

- Gebieden waar niet in gevaren mag worden:
 - o In de binnen- en buitenvoorhaven van de Voornse Sluis wordt door bebording aangegeven dat het verboden is achter het remmingwerk te varen.
 - o Op de Rijnhavenbrug is middels bebording aangeduid dat het verboden is om de brugdoorgangen aan linker- en rechteroever door te varen.
 - o Bij het Voedingskanaal wordt door bebording aangegeven dat het verboden is om het kanaal in te varen.
 - o Halverwege de Krimsloot wordt door bebording aangegeven dat het verboden is om het gebied in te varen.
 - o Bij het Binnenspuikanaal wordt door bebording aangegeven dat het verboden is om het kanaal in te varen.



A1

- o Bij de noordelijke invaart van de Bernisse wordt door bebording aangegeven dat het verboden is voor motorschepen om het gebied in te varen.



A12



C4

- Afstand uit oever aanhouden:
 - o Nabij de loswal voor de Put van Heenvliet wordt door bebording aangegeven dat het vaarwater zich op enige afstand uit de oever bevindt.



C5

- Verboden voor waterscooters:
 - o Voor het hele Brielse geldt een verbod voor jetski's en waterscooters.



A20

- Informatieve bebording:
 - o Tevens zijn informatieve bebordingen aangebracht ter aanduiding van naamgeving, doorvaarthoogtes en peilschalen. De informatieve borden betreffen geen verbod of gebod of opheffing daarvan, voor plaatsing waarvan een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 6 Svw vereist is.
- Betonning:
 - o Langs het Brielse Meer is kardinale betonning aanwezig waarmee de vaarweg nader wordt gemarkeerd. Ter hoogte van het veer tussen Brielle en Rozenbrug is tevens betonning aanwezig waarmee wordt aangegeven dat hier een niet-vrijvarende veerpont het vaarwater kruist. De betonning betreft geen verbod of gebod of opheffing daarvan, voor plaatsing waarvan een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 6 Svw vereist is.



E4b