

Ontwerp projectbesluit dijkverbetering Streefkerk, Ameide en Fort Everdingen (SAFE)

Het dagelijks bestuur van Waterschap Rivierenland

gelet op artikel 5.46, lid 2 van de Omgevingswet;

overwegende de aan Waterschap Rivierenland toebedeelde taak gericht op het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van die watersystemen en de vervulling van de op grond van de Omgevingswet aan die watersystemen toegekende maatschappelijke functies;

overwegende dat de dijk tussen Streefkerk, Ameide en Fort Everdingen moet worden versterkt;

besluit:

Artikel I

Een "Projectbesluit dijkversterking Streefkerk Ameide en Fort Everdingen (SAFE)" vast te stellen zoals vastgelegd in Bijlage A.Regeling Projectbesluit.

Artikel II

Voor zover het projectbesluit in strijd is met het omgevingsplan, geldt het projectbesluit als een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

Artikel III ROXIT TEST

[Gereserveerd]

Aldus besloten in de vergadering van ...

College van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland

De secretaris-directeur:

ir. Z.C. Vonk

De dijkgraaf:

drs. T.J.A.M. Cuppen MBA

Wij hebben u als bewoner of gebruiker betrokken bij de totstandkoming van dit projectbesluit en willen zorgvuldig met uw en andere belangen omgaan. Hoe wij met uw bijdrage zijn omgegaan en de verschillende belangen hebben afgewogen leest u in de motivering van dit projectbesluit. In de motivering vindt u een nadere toelichting op het projectbesluit.

Een ieder kan gedurende de termijn van terinzagelegging van dit ontwerp projectbesluit een zienswijze kenbaar maken bij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht.

Bijlage A Bijlage bij artikel I

Projectbesluit dijkversterking Streefkerk Ameide en Fort Everdingen (SAFE)

1 Projectbeschrijving

1.1 Aanleiding

Het dijktraject Lekdijk tussen Streefkerk, Ameide en Fort Everdingen Projectgebied SAFE voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

1.2 Doel

Het doel van dit projectbesluit is om de noodzakelijke dijkversterking mogelijk te maken. Het doel van de werkzaamheden is het realiseren van een waterveilige, toekomstbestendige en beheerbare waterkering, op basis van een zo breed mogelijk bestuurlijk en maatschappelijk gedragen projectbesluit, goed ingepast in de omgeving, met zo maximaal mogelijk maatschappelijke meerwaarde en een hoge mate van innovatie en duurzaamheid. De nadere onderbouwing van het projectbesluit is uitgewerkt in het Projectbesluit motivering dijkversterking SAFE.

1.3 Plangebied

Het Plangebied SAFE omvat normtrajecten 16-3 (Lek West) en 16-4 (Lek Oost) en bestaat uit negen dijkzones. Het plangebied omvat de waterveiligheidsmaatregelen

1.4 Project

De dijkversterking Streefkerk, Ameide en Fort Everdingen is opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma. In de voorbereiding van dit projectbesluit is een verkenning uitgevoerd. Vervolgens is het ontwerp van de dijkversterking uitgewerkt ten behoeve van dit projectbesluit.

2 Randvoorwaarden project

2.1 Randvoorwaarden vanuit doelen/ financiering project

De te versterken dijkzones van de waterkering voldoen na de dijkversterking aan het in de wet vereiste veiligheidsniveau: een overstromingskans van kleiner of gelijk aan 1/10.000^e per jaar.

Een belangrijke randvoorwaarde voor de financiering van dijkversterking SAFE is dat het project voldoet aan de voorwaarden van de Regeling Subsidies Hoogwaterbescherming.

2.2 Randvoorwaarden vanuit beheer en onderhoud

De dijk dient toegankelijk te zijn voor het beheer en onderhoud.

De dijk dient voor het beheer en onderhoud en ook bij calamiteiten toegankelijk te zijn via beheerstroken, bij voorkeur aan de binnenzijde en aan de buitenzijde van de dijk

De grasbekleding van de dijk dient onderhouden te kunnen worden. Om veilig en efficiënt te kunnen maaien dienen deze binnen- en buitentaluds van de dijk bij voorkeur een helling van 1:3 te hebben. Voor het onderhoud van de steenbekleding geldt dat het talud op een helling van 1:2,5 mag liggen (in plaats van 1:3 (minder steil)).

2.3 Aanvullende randvoorwaarden

Het behoud van bestaande waarden en de ruimtelijke kwaliteit in het gebied. Het ontwerp voor de dijkversterking dient te voldoen aan de leidende principes uit het Ruimtelijk Kwaliteitskader. WSRL streeft ernaar om bij dijkversterking SAFE zoveel mogelijk bestaande panden te behouden, in ieder geval de hoofdgebouwen en waar mogelijk de bijgebouwen van deze panden. Uitgangspunt is dat woningen behouden blijven en waar nodig worden ingepast. Indien inpassing technisch niet haalbaar is en tot minnelijke overeenstemming gekomen kan worden met de eigenaar, wordt een pand verworven.

Het behoud van de ontsluitingsfunctie van de op de dijk gelegen weg en inrichting volgens de uitgangspunten van WSRL, waaronder het Handboek weginrichting versie 2.8.

Voor de dijkversterking is een aantal vergunningen noodzakelijk. De vergunningen doorlopen een gecoördineerde procedure.

3 Permanente maatregelen

3.1 Referentieontwerp voor project

Er is een ontwerp gemaakt voor de dijkversterking. Het ontwerp dat ten grondslag ligt aan dit projectbesluit is weergegeven op de Plankaarten en dwarsprofielen. De dwarsprofielen geven een beeld van de dwarsdoorsnede van de dijk en daarmee van de hoogte, de taludaanpassingen en de kruinverhoging. Elk dwarsprofiel is representatief voor een deel van de dijk.

3.2 Permanente maatregelen

De waterveiligheid wordt verbeterd door onder andere verticale constructies en met grondwerk.

De verticale constructies worden geplaatst binnen een constructiezone. Verder wordt er grondwerk uitgevoerd ten behoeve van de waterveiligheid. Dit grondwerk heeft de vorm van een verflauwing van het bestaande dijktaalud, een asverschuiving van de dijk of ophoging en verbreding van de dijk. Daarnaast wordt er in delen van dijkzone 10 en 11 op het buitentalud steenbekleding teruggebracht, ter bescherming van het buitentalud tegen erosie en afschuiving.

Daarnaast zijn er overige maatregelen zoals het verleggen van kabels en leidingen, dempen van watergangen en het aanbrengen van beheerstroken en beheeropritten.

De maatregelen zijn opgenomen in de onderstaande tabel

Dijkzone	Lengte totaal [m]	Lengte versterken [m]	Relevante Faalmechanismen	Maatregelen/ Ontwerp
1. Fort Everdingen	750	227	Stabiliteit	Binnenberm: verlengen bestaande binnenberm. Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, aanbrengen beheeroprit.
2. Vianen Oost	1.470	1.229	Hoogte, stabiliteit, piping	Binnenberm: aanbrengen binnenberm, taludverflauwing buitentalud, dijkvernageling Constructie (stabiliteit én piping): aanbrengen dijkvernageling en filterconstructie in de gracht Overige maatregelen: aanbrengen beheerstroken en beheeropritten, verleggen watergang buitendijks en dempen watergang binnendijks, verplaatsen en herinrichten Jufferslaantje.
3. Vianen West	1.410	1.479	Hoogte, stabiliteit	Kruinophoging Buitenwaartse asverschuiving Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, aanbrengen beheerstroken en beheeropritten, verleggen kabels en leidingen,
Dijkzone	Lengte totaal [m]	Lengte versterken [m]	Relevante Faalmechanismen	Maatregelen/ Ontwerp
4. Helsdingen	1.490	1.470	Hoogte, stabiliteit	dempen en verbreden watergangen buitendijks, opnieuw aanleggen weg, herstellen fietssluis Kruinophoging en taludverflauwing binnen- en buitenzijde. Buitenwaartse asverschuiving Binnenberm: verbreden en verhogen bestaande binnenberm Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, aanbrengen beheerstroken en beheeropritten, verleggen kabels en leidingen, dempen en verleggen watergangen binnen- en buitendijks, opnieuw aanleggen weg.
6. Achthoven Oost	1.210	1.231	Stabiliteit, piping	Binnenberm: aanleggen binnenberm

Dijkzone	Lengte totaal [m]	Lengte versterken [m]	Relevante Faalmechanismen	Maatregelen/ Ontwerp
		(extra i.v.m. achterloopshoogte)		Constructies (stabiliteit én piping): aanbrengen stabiliteits- en pipingschermen., aanbrengen filterconstructie in de Eendenkooi. Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, terug- en aanbrengen beheerstroken en beheeropritten, verleggen kabels en leidingen, dempen watergangen.
7. Achthoven West	930	1023	Hoogte, stabiliteit	Kruinophoging en taludverflauwing Binnenberm: aanleggen binnenberm Constructie (stabiliteit): aanbrengen stabiliteitsschermen Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, terug- en aanbrengen beheerstroken en beheeropritten, dempen en verbreden watergang, opnieuw aanleggen weg, verleggen kabels en leidingen.
9. Tienhoven	850	498	Piping	Herprofilering buitentalud Constructie (piping): aanbrengen heavescherm Overige maatregelen: verleggen kabels en leidingen.
10. Langerak	1050	1159	Hoogte, stabiliteit, piping	Kruinophoging en taludverflauwing Constructie (stabiliteit én piping): aanbrengen pipingschermen en verankerde damwanden. Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, aanbrengen beheerstroken, opnieuw aanleggen weg.
11. Streefkerk	2750	2380	Hoogte, stabiliteit, piping	Binnen- en buitenwaartse asverschuiving Binnenberm: verbreden berm, verlagen binnenberm, verbreden tuimelkade, aanbrengen geogrid en/of geocomposiet onder berm. Constructie (stabiliteit én piping): aanbrengen stabiliteits- en pipingschermen Overige maatregelen: toepassen grasbekleding, terugbrengen steenbekleding, aanbrengen beheerstrook en beheeropritten, dempen watergang, opnieuw aanleggen weg.
Totaal	11.910	10.696		

4 Flexibiliteit in het besluit

4.1 Flexibiliteit in het referentieontwerp voor het project

Het ontwerp van de dijkversterking wordt tijdens en na de procedure van het projectbesluit in meer detail uitgewerkt. In deze uitwerking worden details toegevoegd. Denk hierbij aan het plaatsen en verwijderen van afrasteringen, de exacte locatie van de verticale dijkversterkingsmaatregelen en het materiaal van de maatregel. De uitwerking na het definitief projectbesluit kan nog leiden tot kleine aanpassingen ten opzichte van het ontwerp dat in het projectbesluit is opgenomen. Deze veranderingen kunnen leiden tot verschuivingen met maximaal één meter. De uiteindelijke opleverhoogte kan maximaal 30 cm hoger zijn dan de op de plankaart aangegeven opleverhoogte;

4.2 Voorwaarden voor gebruik maken van flexibiliteit

- Indien het ontwerp gerealiseerd kan worden binnen het op de plankaarten aangegeven maximale ruimtebeslag (waarbij de plangrens maximaal één meter kan verschuiven).
- Indien voldaan wordt aan de in dit projectbesluit beschreven randvoorwaarden en uitgangspunten.
- Als de milieueffecten niet groter zijn dan de milieueffecten die zijn beschreven in de aan dit projectbesluit ten grondslag liggende MER en passende beoordeling

4.3 Maatvoering

De maatvoering van de maatregelen voor waterveiligheid zijn in bovenaanzicht weergegeven op de Plankaarten en dwarsprofielen.

De maatvoering is in weergegeven in de Plankaarten en dwarsprofielen die bij dit projectbesluit zijn gevoegd.

5 Uitvoering project tijdelijke maatregelen

5.1 Tijdelijke maatregelen

Tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de dijkversterking zijn

- de uitvoering van grondwerk;
- het aanbrengen van constructies;
- de aanvoer naar en transport van bouw materiaal in het projectgebied;
- de aanleg van tijdelijke werkwegen;
- de inrichting van werkterreinen;
- het plaatsen van tijdelijke gebouwen in de bouwzones;
- de inrichting van depots om tijdelijk materiaal op te slaan en
- tijdelijke omleidingsroutes en parkeerlocaties.

5.2 Flexibiliteit in aanvoer van bouw materiaal

Transport over water vormt het uitgangspunt voor het aan- en afvoeren van bouw materiaal, inclusief zand/grond/klei. Voor specifieke materialen, zoals damwanden, kan aanvullend transport per as worden ingezet, net als transportbanden of combinaties daarvan. Op basis van hinder en veiligheid wordt de keuze van het type transport bepaald, in afstemming met gemeentes en belanghebbenden

5.3 Projectgebied

De tijdelijke maatregelen worden gerealiseerd in het Plangebied SAFE . Het Projectgebied SAFE omvat de permanente maatregelen plus de tijdelijke maatregelen

6 Maatregelen om effecten te voorkomen en compenseren

6.1 Maatregelen om effecten te voorkomen

Het ontwerpproces is er op gericht geweest om permanente negatieve effecten op de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen.

6.2 Tijdelijke maatregelen om effecten te voorkomen

- Locaties van de tijdelijke uitvoeringswerkzaamheden zijn zoveel als mogelijk buiten de kwetsbare natuurtypen geplaatst.
- Er worden amfibieënschermen geplaatst om de negatieve effecten van de uitvoeringswerkzaamheden op amfibieën te voorkomen.
- Voor het voorkomen van de verstoring van beschermde planten en dieren worden maatregelen genomen in de fasering van de uitvoeringswerkzaamheden. Hierdoor worden de effecten in de gevoelige periode van de verschillende soorten voorkomen.
- Waar mogelijk worden de bestaande houtopstanden behouden.

6.3 Maatregelen om effecten te compenseren

De bomen die moeten worden gekapt en waarvoor een vergunning moet worden aangevraagd of melding moet worden gedaan, worden gecompenseerd. De compensatie vindt plaats volgens het beleid van de gemeentes en de provincies.

Het verlies van waterbergend volume wordt gecompenseerd door een binnenwaartse dijkverlegging ter plaatse van boerderij de Morgenster in Streefkerk en een uiterwaardvergraving op locatie Streefkerk-West gelegen aan de Nieuwe Veer in Streefkerk.

De negatieve effecten op NNN worden gecompenseerd door herinrichting / ontwikkelbeheer in de uiterwaarden Polder de Eendracht gelegen ten zuidwesten van de weg de Middelwaard, de uiterwaarden Streefkerk-West gelegen aan de Nieuwe Veer in Streefkerk en de nieuwe uiterwaarden bij de binnenwaartse dijkverlegging ter plaatse van boerderij de Morgenster in Streefkerk.

De negatieve effecten van de maatregelen op KRW-relevant areaal worden gecompenseerd door een herinrichting van de uiterwaarden gelegen aan de Nieuwe Veer in Streefkerk in het waterlichaam Oude Maas.

Gedempte watergangen worden teruggebracht of verlegd.

6.4 Maatregelen om de nieuwe dijk te beschermen

Vooruitlopend op het aanpassen van de Profielenlegger van Waterschap Rivierenland gelden in het Plangebied SAFE de regels die staan in Artikel 1.6.8 lid 1 en lid 2 van de Waterschapsverordening van Waterschap Rivierenland. Die houden in dat er zonder omgevingsvergunning niet mag worden gegraven in de dijk.

7 Participatie

7.1 Betrokkenheid burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen

De dijkversterking raakt veel individuele en gemeenschappelijke belangen. Daarom heeft WSRL belanghebbenden vanaf het begin betrokken en een zorgvuldige belangenafweging gemaakt. Er waren meerdere formele participatiemomenten, waaronder kennisgevingen (2020 en 2024), een NRD voor de m.e.r. (2021) en verkenning met keuze voor een Voorkeursalternatief (VKA) in 2022, later aangevuld met een Addendum dat ter inzage heeft gelegen. Reacties op kennisgevingen en het (addendum) VKA zijn verzameld, beantwoord en verwerkt in de besluitvorming en uitwerking tot een vergunningenontwerp (VO). Participatie gebeurde via informatieavonden, online werksessies, dijkateliers, keukentafelgesprekken, inloopbijeenkomsten en persoonlijke gesprekken. Direct betrokkenen kunnen persoonlijke projectinformatie raadplegen in het digitale platform MijnSAFE en op de projectwebsite. Voor uitvoering is integrale grondverwerving en tijdelijk gebruik van percelen nodig; externe taxateurs en grondverwerfers voeren dit minnelijk uit om dubbele procedures te voorkomen. WSRL werkt intensief samen met gemeenten, provincies, RWS en terreinbeheerders binnen drie overlegniveaus om belangen te borgen en besluitvorming voor te bereiden. Belangrijk uitgangspunt is het zoveel mogelijk behouden van bestaande woningen.

Ingebrachte wensen worden vastgelegd in de Klanteisenspecificatie (KES), beoordeeld in honorerings-sessies en, indien gehonoreerd, opgenomen in de Systeemeisenspecificatie (SES) als formele eisen voor ontwerp en uitvoering. Keuzes voor het VKA en varianten zijn afgewogen met het MER-beoordelingskader en een Trade Off Matrix. In de planuitwerking zijn optimalisaties doorgevoerd om effecten te beperken, maar in sommige dijkzones blijven negatieve effecten op ruimte, woongenot en agrarische functies mogelijk. Om hinder te beperken en gevoelige objecten te beschermen worden waar mogelijk maatregelen genomen zoals snelheidsbeperkingen op transportroutes, aanvoer per schip en trillingsarme uitvoeringsmethoden.

7.2 Door derden voorgedragen mogelijke oplossingen

Er zijn geen mogelijke oplossingen voor de dijkversterking door derden aangedragen en derhalve zijn er ook geen daarover uitgebrachte adviezen door deskundigen.

Bijlage I Overzicht Informatieobjecten

Plangebied SAFE /join/id/regdata/ws0621/2026/83616ee1278f4522a4730c23e63fdcc0/nld@2026-04-28;08022456

Projectgebied SAFE /join/id/regdata/ws0621/2026/caed3064fc5b4fcc8d1dadd1f0bd8031/nld@2026-04-28;08022456

Bijlage II Overzicht Documentenbijlagen

<i>Plankaarten en dwarsprofielen</i>	/join/id/regdata/ws0621/2026/df-fc78e9dea84c98b1575b74029f3b39/nld@2026-04-28;08022456
<i>Projectbesluit motivering dijkversterking SAFE</i>	/join/id/regdata/ws0621/2026/8a3f354675f145c78bb757e4fec66b2a/nld@2026-04-28;08022456

I Documentatie verwijzingen

1 Documenten

- MER fase 1
- MER fase 2
- Bijlage MER 1a - Voortoets Natura 2000 - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 2a - NNN-toetsing vergunningen Ontwerp - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 3a - Inventarisatierapport Flora-Fauna Actualisatie en uitbreiding- Natuuronderzoek SAFE
- Bijlage MER 3c - Verkennend onderzoek Kleine marterachtigen - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 4a - Passende Beoordeling Stikstof - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 4b - Ecologische verkenning effecten stikstofdepositie SAFE
- Bijlage MER 4c - Uitgangspunten notitie stikstofdepositie - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 6b - Historisch waterbodemonderzoek NNN - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 6b- Historisch bodem- en waterbodemonderzoek - SAFE
- Bijlage MER 7a - Luchtkwaliteitsonderzoek SAFE
- Bijlage MER 8a - Vooronderzoek OO SAFE
- Bijlage MER 9 - Rivierkundige beoordeling - dijkversterking SAFE
- Bijlage MER 10a - Bureauonderzoek Landschap Cultuurhistorie Archeologie SAFE
- Bijlage MER 11a - Archeologisch vooronderzoek plangebied SAFE
- Bijlage MER 11b - Bureauonderzoek Archeologie compensatiegebieden NNN
- Bijlage MER Overkoepelende ontwerpnota VO - dijkversterking SAFE

II Overzicht Documentenbijlagen

<i>MER fase 1</i>	/joinid/pubdata/ws0621/20268893540b7a524d1e8687dc73ff081086hnd@2026042808022456
<i>MER fase 2</i>	/joinid/pubdata/ws0621/20261ba1404e3c3c4459be327104f6c3e6c3hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 1a - Voortoets Natura 2000 - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/20262969b4eb7e564b20a820769c67e075hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 2a - NNN-toetsing vergunningen Ontwerp - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026c6283166ad144900a953177c473c50da1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 3a - Inventarisatierapport Flora-Fauna Actualisatie en uitbreiding-Natuuronderzoek SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026c3c46b117c57400fa9af7e461e54063hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 3c - Verkennend onderzoek Kleine marterachtigen - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026d41aabe6562d4808be5611029ba0ae5hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 4a - Passende Beoordeling Stikstof - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/20262b800b218a57495985c7f4a019cde48hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 4b - Ecologische verkenning effecten stikstofdepositie SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026334c9562f281415fa7e0b18ae30cc5hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 4c - Uitgangspunten notitie stikstofdepositie - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026c09542a509cd48adaff8e3906b6685b1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 6b - Historisch waterbodemonderzoek NNN - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/202681abb62203a437e8c7bc25c4b0915ad1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 6b- Historisch bodem- en waterbodemonderzoek - SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/20264c735e1875374ae3aac4459be6b02c6a1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 7a - Luchtkwaliteitsonderzoek SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/20268cd369b773c542984f8a98ac91bb2e6hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 8a - Vooronderzoek OO SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026bd0202c59c07432fa2c6eedf8866503hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 9 - Rivierkundige beoordeling - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026bc54dffd292f4568825ef5c502c12d1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 10a - Bureauonderzoek Landschap Cultuurhistorie Archeologie SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026216454b2fd124e4093d11cd3fe7828ad1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 11a - Archeologisch vooronderzoek plangebied SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026213c70a835664ebfbc9820b055b2b0d1hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER 11b - Bureauonderzoek Archeologie compensatiegebieden NNN</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026f42b2600c5294768c93758c59c8a8e9hnd@2026042808022456
<i>Bijlage MER Overkoepelende ontwerpnota VO - dijkversterking SAFE</i>	/joinid/pubdata/ws0621/2026b2a79505a90f47838c72237e377601eb1hnd@2026042808022456