

Verkeersbesluit Tiendweg te Krimpen aan den IJssel en de gemeente Krimpenerwaard (toepassing verbod om stil te staan, wijziging gewichtsbepierking 15 ton)

Kenmerk: 2025.03910

Betreft het verbod om op de Tiendweg te Krimpen aan den IJssel en de gemeente Krimpenerwaard, wegnummer 02210, wegvak 010, gelegen tussen begraafplaats Waalhoven en huisnummer 41, (rode lijn in figuur 1), stil te staan. Het verbod wordt kenbaar gemaakt middels verkeersbord E2 'Verbod om stil te staan' uit RVV 1990 Bijlage 1 (zie figuur 2). De maatregel geldt voor beide zijden van de weg en wordt getroffen teneinde de verkeersveiligheid te bevorderen. Daarnaast vervalt de bestaande gewichtsbepierking van 15 ton voor dit gedeelte van de weg.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens genoemde verkeersborden. Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van Algemeen Delegatiebesluit 2024 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie en stemmen zij in met voorliggend verkeersbesluit.

De directe omgeving is geïnformeerd.

Overwegingen

Gebaseerd op artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

De weg is een onderdeel van de zogenaamde doorfietsroute waardoor de primair beoogde functie een doorgaande fietsverbinding vormt. Dit geeft kaders voor de inrichting van de weg alsmede grond voor het weren van stilstaan en/of parkeren van voertuigen. De weg is ingericht om een combinatie van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer af te wikkelen. Gebleken is dat parkerende voertuigen een obstakel vormen voor fietsverkeer waardoor zij gedwongen worden uit te wijken naar het midden van de weg. Hierdoor worden weggebruikers blootgesteld aan aanrijdingsgevaar en is er sprake van hinder door het verkeer zoals hierboven benoemd. Voorts is uit onderzoek en berekeningen gebleken dat de reikwijdte van de bestaande gewichtsbepierking voor de Tiendweg beperkt kan worden vanuit het oogpunt van wegconstructie en ondergrond, en is er vanuit verkeerskundig oogpunt geen reden om deze beperking in stand te houden. Hiermee wordt het vrije verkeer niet onnodig belemmert.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van Schieland en de Krimpenerwaard om;

1. Langs de Tiendweg te Krimpen aan den IJssel en gemeente Krimpenerwaard, wegnummer 02210, wegvak 010, voor zover gelegen tussen begraafplaats Waalhoven en huisnummer 41 een verbod in te voeren om stil te staan;
2. De bestaande gewichtsbeperking van 15 ton te laten vervallen voor wegnummer 02210, wegvak 010, voor zover gelegen tussen begraafplaats Waalhoven en huisnummer 41.
3. Dit besluit te publiceren in het Waterschapsblad;
4. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpenerwaard
 - Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel
 - Politie Den Haag, Team Verkeer, Afdeling Infrastructuur, Advies en Analyse

Rotterdam, 18 maart 2025
dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,
namens dezen,
C.L.J. Duijvestein
teamleider Beheer en Uitvoering
afdeling Waterkeringen en Wegen

Mededelingen

Dit besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit is gepubliceerd en heeft van 4 december 2024 tot en met 14 januari 2025 voor inspraak ter inzage gelegen. Er is een zienswijze ingediend. De beantwoording daarvan heeft plaatsgevonden in het document "Nota van beantwoording Ontwerpverkeersbesluit Toepassing verbod om stil te staan & wijziging gewichtsbeperking 15 ton Tiendweg te Krimpen aan den IJssel" met kenmerk 2025.01661 en per e-mail verstrekt aan de indieners van zienswijzen.

Beroep

Dit besluit treedt in werking op de dag nadat het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt. Binnen zes weken na inwerkingtreding kunt u beroep instellen tegen dit besluit bij de arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Een beroepschrift moet zijn voorzien van uw naam, adres en handtekening en van een datum. In het beroepschrift moet u aangeven tegen welk besluit u beroep instelt en wat de gronden zijn van uw beroep. U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als u een spoedeisend belang hebt bij de gehele of gedeeltelijke schorsing van dit besluit, kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de president van de bovengenoemde arrondissementsrechtbank. Voor meer informatie verwijzen wij u naar deze instantie.



Figuur 1: Situering Tiendweg Krimpen aan den IJssel & gemeente Krimpenerwaard



Figuur 2: Bord E2