

Verkeersbesluit in- en doorvaartverbod wateren binnen Vogelkerngebied Guisveld Zaanstad

Besluitnummer: 24.1005973

Het college van dijkgraaf & hoogheemraden van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Gelet op:

- Artikel 3, alsmede de artikelen 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 5.01 van het Binnenvaartpolitiereglement;;
- Artikel 1 van het Besluit Administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- De Mandaatregeling HHNK 2012;

Overwegende dat:

- de gemeente Zaanstad bij brief van 15 februari 2024 heeft verzocht om uit oogpunt van natuur- en landschapsbeheer tijdens het broedseizoen in het Natura 2000-gebied Polder Westzaan, specifiek voor het deelgebied het Guisveld, een verkeersbesluit te nemen om broedsels van vogels te beschermen tegen verstoring door recreatief scheepvaartverkeer.
- het toegangsverbod dat geldt voor het gebied niet van toepassing is voor het openbare wateren;
- de Scheepvaartverkeerswet mede tot doel heeft voorkoming van schade door scheepvaartverkeer aan landschappelijke- of natuurwaarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

besluit:

1. tot het jaarlijks periodiek instellen van een in- en doorvaartverbod van het vogelkerngebied in het Guisveld, gelegen binnen de polder Westzaan, gedurende het broedseizoen jaarlijks van 1 maart tot 1 juli;
2. dit verbod aan te geven door middel van het plaatsen van verkeersteken A.1 met onderbord E3 voorzien van de tekst "van 1 maart tot 1 juli" uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.
3. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, namens deze,

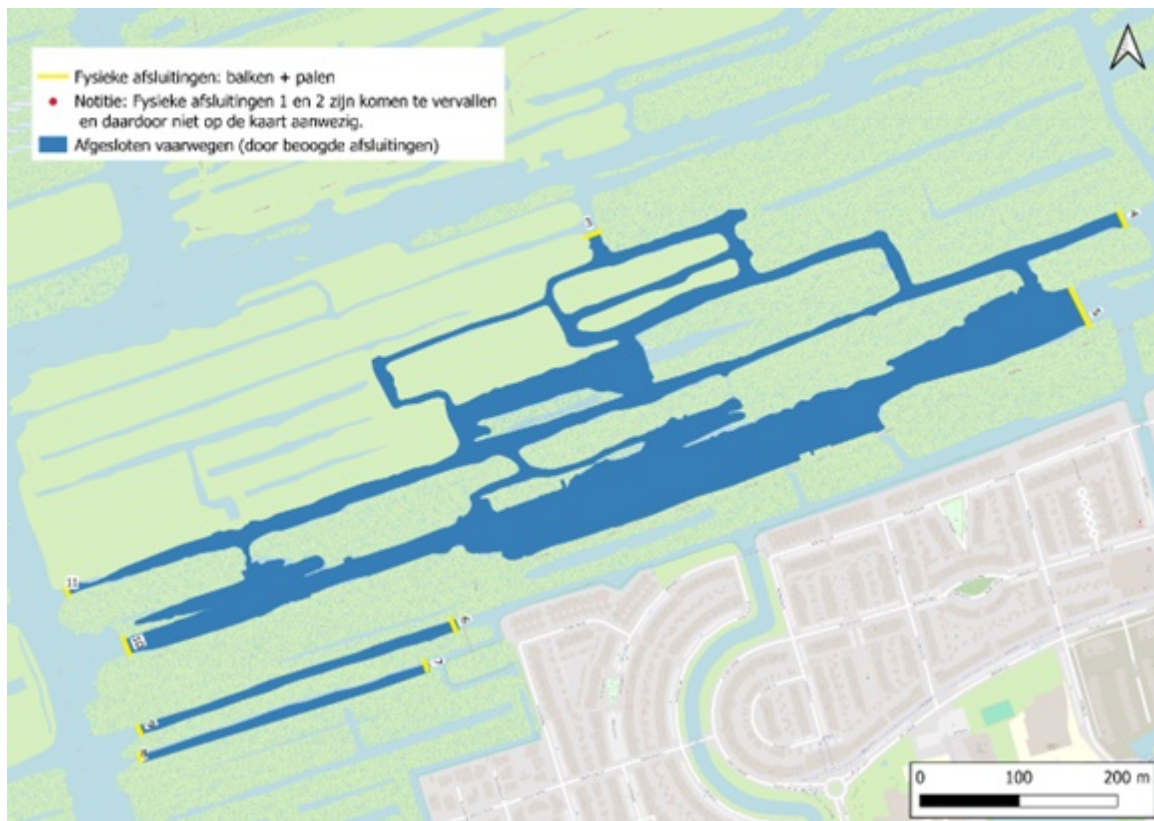
J. Besteman
Afdelingshoofd Watersystemen

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Elektronisch bezwaar maken is in sommige gevallen mogelijk, voor informatie zie www.hhnk.nl. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Bijlage bij verkeersbesluit 24.1005973



Kaart afsluitingen vogelkerngebied Guisveld

TOELICHTING

Achtergrond en Wetgeving

De Scheepvaartverkeerswet bevat bepalingen met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen. Hieronder vallen ook maatregelen ter voorkoming van schade aan de landschap-pelijke of natuur waarden van het gebied door het scheepvaartverkeer.

In de afgelopen jaren is gebleken dat varen in de weidevogelkern leidt tot schade aan de natuur. Met name te hard varende motorboten verstoren de broedende water- en weidevogels en hun jongen, waarbij zelfs vogels worden opgejaagd en overvaren. Door het instellen van een periodiek in- en doorvaartverbod tijdens het broedseizoen wordt voorkomen dat nesten worden beschadigd en het broeden wordt verstoord.

Doel van het Verbod

Het verkeersbesluit stelt een verbod in voor alle schepen om een bepaald watergebied binnen te varen. Dit verbod geldt voor alle soorten vaartuigen, inclusief die welke door spierkracht worden voortbewogen, zoals kano's en SUP-boards (Stand-Up Paddleboards). Het doel van dit verbod is om de veiligheid van de fauna, de bescherming van het milieu en de algehele openbare orde in het betreffende gebied te waarborgen.

Handhaving en uitzonderingen

Het handhaven van dit verbod is alleen effectief indien er een fysieke afsluiting aanwezig is die de toegang tot het gebied blokkeert. Dit betekent dat uitzonderingen op het invaarverbod, zoals het toestaan van spierkracht voortbewogen vaartuigen, praktisch gezien niet mogelijk zijn. Een fysieke barrière is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat het verbod volledig wordt nageleefd en om te voorkomen dat onbevoegde vaartuigen alsnog toegang krijgen tot het afgesloten gebied.

Kenbaarmaking van het Verbod

De Richtlijn Scheepvaarttekens 2023 geeft aan dat verboden bij voorkeur moeten worden aangegeven door borden. In uitzonderlijke gevallen is het plaatsen van vlaggen een alternatief, bijvoorbeeld als het plaatsen van borden niet direct mogelijk is.

Het verbod kan op diverse manieren kenbaar worden gemaakt:

1. **Verkeersteken A.1 uit Bijlage 7 BPR:** Dit is een standaard bord dat aangeeft dat er een verbod geldt.
2. **Bord conform richtlijn scheepvaarttekens met onderbord voor de periode van het verbod:** Dit bord kan specifiek aangeven tijdens welke periode het verbod geldt.
3. **Inklapbaar bord:** Een bord dat kan worden ingeklapt wanneer het verbod niet van toepassing is, om verwarring te voorkomen (voorkeur).
4. **Rode vlag:** Een rode vlag die eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd, hoewel deze diefstalgevoelig kan zijn.

Bovenstaande maatregel dient te worden gecombineerd met een fysieke afsluiting om de effectiviteit van het verbod te waarborgen.