

Verkeersbesluit Scherpbier gemeente Sluis

DocumentID : VKB-226388889

Zaaknummer : VKB22

Betreft : Instellen zone 30 km/uur Scherpbier-Oostburg_gemeente Sluis

De teamleider van de afdeling Wegen Beleid & Ondersteuning van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende dat:

de weg Scherpbier een weg is die in onderhoud en beheer is bij Waterschap Scheldestromen, deze weg een erftoegangsweg type 1 is waar een maximum snelheid geldt van 60 km/uur en waar een adviesnelheid van 30 km/uur wordt geadviseerd;

de weg Scherpbier met aan de zuidkant de aansluiting met de Maaidijk en aan de Noordkant de aansluiting met de Scherbierseweg een aansluitende route is die Oostburg en Groede op de kortste manier met elkaar verbindt;

de weg Scherpbier door het gelijknamig buurtschap (gehucht) loopt;

aan de zuidkant van gehucht Scherpbier langs de Maaidijk, alsmede aan de noordkant van gehucht Scherpbier langs de Scherbierseweg, een vrij liggend (brom)fietspad is aangelegd;

dit vrij liggend (brom)fietspad vanwege plaatsgebrek niet doorgetrokken kon worden door gehucht Scherpbier;

deze route intensief gebruikt wordt als schoolfietsroute van Groede naar Oostburg en omgekeerd;

deze weg eveneens gebruikt wordt door motorvoertuigen, landbouwverkeer en vrachtverkeer, wat betekent dat de gebruikers de rijbaan delen;

door dit gemengd verkeer in combinatie met de maximale snelheid van 60 km/uur de kans op ongevallen toeneemt.

het instellen van een 30 km zone bijdraagt aan een veiligere omgeving;

het instellen van een 30 km zone deze route minder aantrekkelijk maakt voor het doorgaande verkeer;

30 km/uur instellen in gebieden waar gemengd verkeer voorkomt past binnen de norm van het landelijke beleid van Duurzaam Veilig Verkeer;

aan beide zijden van Scherpbier de overgang van de vrij liggend fietspad naar gedeelde rijbaan kenbaar is gemaakt door rode fietssuggestiestroken, vooraf gegaan door een verhoogd verkeersplateau;

gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg door het instellen van een 30 km zone waar de verlaagde maximale snelheid het risico op ongevallen zal verkleinen;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers door de route minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer;

- dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (negatief advies d.d. 28 november 2025 met als inhoud dat het wegbeeld ter plaatse niet in overeenstemming is met de gewenste beoogde snelheid);
- dit verkeersbesluit ook is gedeeld met de gemeente Sluis;

besluit:

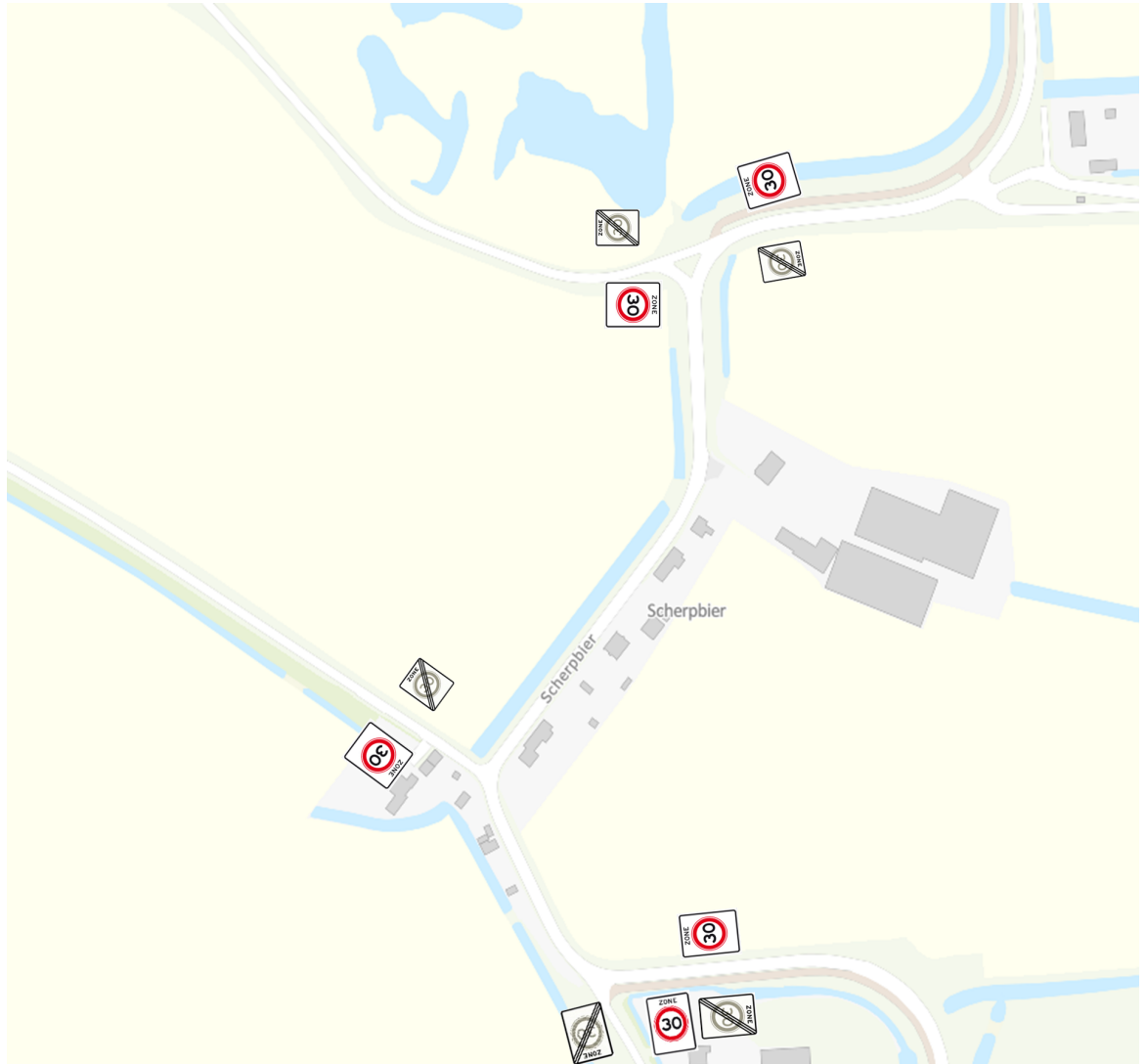
Tot:

het instellen van een zone 30 door het:

- het verwijderen van de borden A430 (advieessnelheid) en A530 (einde advieessnelheid) aan Scherpbier op de driesprong met de Ringdijk, Scherpbierseweg en Scherpbier en aan Scherpbier op de driesprong met de Henricusdijk, Scherpbier en 2e Hogendijk ;
- plaatsen van borden A130zb voor het instellen van de zone en de borden A230ze voor het afsluiten van de zone aan de Scherpbier op de driesprong met de Ringdijk, Scherpbierseweg en de Scherpbier en aan de Scherpbier op de driesprong met de Henricusdijk, Scherpbier en 2e Hogendijk;

zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;

E.e.a. conform bijgevoegde situatietekeningen:



Middelburg, 8 december 2025

Namens het dagelijks bestuur Van waterschap Scheldestromen

Theo Tramper

Teamleider Toezicht, Handhaving en Vergunningen

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de dagtekening;

vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.