

Kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie dijkversterkingsproject Zuidelijke Waaldijk Oost, traject Weurt-Dreumel

Waterschap Rivierenland (WSRL) start de verkenningsfase van het dijktraject tussen Weurt en Dreumel, aan de zuidkant van de Waal. Het betreft het meest oostelijke deel vanaf de sluizen bij Weurt tot het driedijkenpunt net na Dreumel. Van de 35,5 kilometer voldoen delen niet aan de veiligheidsnorm. Dit betekent niet dat de dijk op dit moment onveilig is, maar dat deze niet voldoet voor de toekomst. De komende drie jaar wordt onderzocht op welke aspecten de dijk is afgekeurd en welke oplossingen nodig zijn om voor de komende 50 jaar een veilige dijk te hebben.

Met deze kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie informeren wij u over hoe WSRL de verkenningsfase gaat aanpakken en hoe u een bijdrage kunt leveren. Deze kennisgeving is ook de officiële start van het project.



Dit project onder de naam 'Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO) traject Weurt-Dreumel' is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.



Het project 'Zuidelijke Waaldijk Oost' is opgedeeld in drie dijktrajecten:

- Weurt – Deest
- Deest – Boven-Leeuwen
- Boven-Leeuwen – Dreumel

Veiligheidsrendement analyse

Tijdens de verkenningfase onderzoeken we hoe het beschikbare budget van HWBP zo kostenefficiënt mogelijk ingezet kan worden. Dit noemen we een veiligheidsrendement analyse. Tijdens de verkenningfase wordt informatie hierover bekend gemaakt en gedeeld met de omgeving tijdens bijeenkomsten. Het veiligheidsrendement zal medebepalend zijn bij de keuze van de oplossing. Het HWBP streeft naar een veilige dijk en een goede besteding van het geld.

Samenwerking met Ruimte voor de Rivier 2.0

Tijdens de verkenning werken we samen met het programma Ruimte voor de Rivier 2.0, waarvoor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het aanspreekpunt is. Dit programma richt zich onder andere op het tegengaan van rivierbodemdaling en het vergroten van de afvoer- en bergingscapaciteit van onder andere de Waal. Rijk en de regio werken hierin samen aan een toekomstbestendige inrichting van het gebied.

De dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost ligt binnen het gebied waar Ruimte voor de Rivier 2.0 mogelijke buitendijkse maatregelen onderzoekt om de bodemligging van de rivier op orde te brengen. Omdat onze opgaven met elkaar samenhangen, stemmen we onderling af en verkennen we gezamenlijk hoe onze doelstellingen elkaar kunnen versterken. In de verkenningfase doen we daarom ook onderzoek naar opties waarin we rekening houden met de mogelijke aanleg van maatregelen voor RvdR2.0 in de toekomst. Meer informatie over het programma vindt u op www.ruimtevoorderivier.nl.

Hoe gaan we te werk?

Bij het versterken van de dijk houden we rekening met de belangen in de omgeving, met oog voor het landschap en respect voor de waarden in het gebied. In de verkenningfase onderzoeken we eerst mogelijke oplossingen voor de dijkversterkingsopgave. Daarna selecteren we de meest kansrijke opties en werken deze uit tot drie kansrijke alternatieven.

Aan het einde van de verkenningfase stellen we een voorkeursalternatief (VKA) vast. In de planfase werken we dit VKA uit tot een zorgvuldig ingepast dijkontwerp dat recht doet aan zowel waterveiligheid als ruimtelijke kwaliteit.

Gedurende het hele proces betrekken we de provincie Gelderland, de gemeenten Beuningen, Druten, West Maas en Waal en Nijmegen, Rijkswaterstaat, stichtingen, experts en de mensen die wonen en werken in het gebied. Parallel aan dit proces voeren we een omgevingsanalyse uit en doen we conditionerende onderzoeken ter ondersteuning van de planvorming.

De globale planning is als volgt:

- Verkenningfase: start vierde kwartaal 2025- eind 2028
Voorkeursalternatief gereed: tweede kwartaal 2028
- Planuitwerkingsfase: begin 2029 - eind 2031
- Realisatiefase: start begin 2032

Wat kunt u doen?

U kunt een waardevolle bijdrage leveren door met ons mee te denken over mogelijke oplossingen voor de dijkversterking. En door belangrijke waarden en belangen in het gebied bij ons onder de aandacht te brengen. Ook bespreken wij graag met u de keuzes die wij willen gaan maken.

Hoe kunt u participeren?

- U kunt initiatieven inbrengen die meerwaarde bieden voor het gebied. Ook als ze niet direct bijdragen aan de dijkversterkingsopgave. Deze initiatieven kunnen we mogelijk meenemen mits ze voldoen aan de voorwaarden uit de beleidsnota 'Meekoppelen bij dijk- en kadeversterking' van WSRL. In deze nota staat o.a. dat er een initiatiefnemer moet zijn die het eigenaarschap op zich neemt en dat deze partij beschikt over voldoende eigen financiële middelen.
- Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere belangrijke informatie over waarden of belangen in het gebied? Dan komen we graag met u in contact. Uw kennis kunnen we gebruiken bij het op orde brengen van de basisinformatie en het maken van goede afwegingen.
- We organiseren diverse bijeenkomsten waarbij u uw inbreng kunt geven. Belanghebbenden en (dijk)bewoners nodigen wij per brief uit.

- U kunt naar aanleiding van deze kennisgeving ons schriftelijk of per e-mail een reactie geven. Wij nodigen u hiervoor van harte uit. Alle door u aangereikte oplossingen, ideeën en kennis bekijken en beoordelen we. We koppelen u persoonlijk terug wat we met uw inbreng gaan doen.

Formele procedure: ter inzage en mogelijkheid voor indienen van zienswijzen

Als start van de milieueffectrapportageprocedure (m.e.r.) stellen we een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op. Deze leggen we in het tweede kwartaal van 2026 ter inzage. In deze notitie staat welke milieueffecten we gaan onderzoeken en op welke manier.

Daarna stellen we Milieueffectrapportage deel A (MER A) op. Dit is het eerste deel van de m.e.r.-procedure, waarin we de verwachte milieueffecten van de verschillende alternatieven in beeld brengen. In de zomer van 2028 informeren we u over de uitkomsten van deze rapportage en het integrale ontwerp voor de dijkversterking dat hieruit voortkomt.

De planfase heeft als doel om te komen tot een definitief dijkontwerp. Dit ontwerp wordt vastgelegd in een Projectbesluit op basis van de Omgevingswet. In deze fase onderzoeken we nauwkeurig hoe de dijk ruimtelijk en technisch het best kan worden ingepast.

Aan het einde van de planfase leggen we zowel het volledige Milieueffectrapport (MER) als het Ontwerp Projectbesluit formeel ter inzage. Op deze documenten kunt u een zienswijze indienen. Zo kunt u uw mening geven over het ontwerp en de onderliggende onderzoeken voordat het besluit definitief wordt vastgesteld.

Wilt u reageren op deze kennisgeving?

Kent u het oostelijke gedeelte van de Zuidelijke Waaldijk Oost goed? Of wilt u ons iets meegeven? Dan horen we graag van u.

Stuur uw reactie naar zwo@wsrl.nl of per post naar:

Waterschap Rivierenland

t.a.v. HWBP-project ZWO

Postbus 599

4000 AN Tiel.

In februari en maart 2026 organiseren we bijeenkomsten langs de Zuidelijke Waaldijk Oost. Directbetrokkenen worden hiervoor persoonlijk uitgenodigd. De data voor de bijeenkomsten publiceren we op onze website.

Voor meer informatie over het project: Verkenning Zuidelijke Waaldijk Oost | Waterschap Rivierenland