

Kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie dijkversterkingsproject Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE) (herzien 2024)

Op 30 september 2020 heeft Waterschap Rivierenland een kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie dijkversterkingsproject gepubliceerd voor het dijkversterkingsproject SAFE, gelegen langs de Lekdijk, traject Streefkerk tot Fort Everdingen. In totaal was het voornemen circa 10 km op dit traject te versterken.

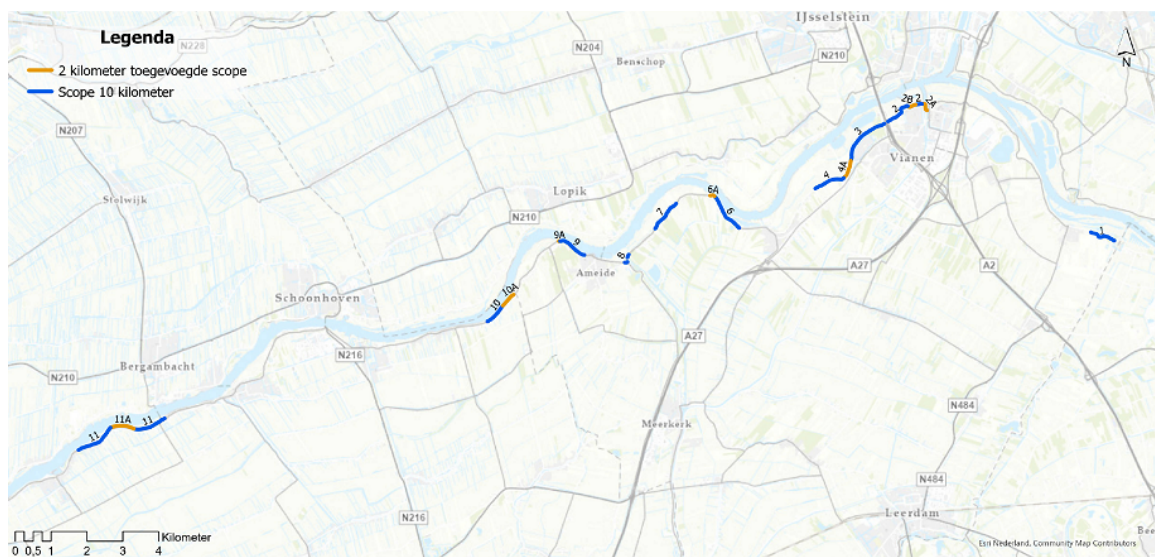
Uitbreiding met 2 kilometer

Het dagelijks bestuur van het waterschap heeft 11 juli 2023 besloten om de scope van de dijkversterking SAFE met ongeveer 2 kilometer uit te breiden om daarmee grotere aaneengesloten stukken in één keer aan te pakken. Ook heeft zij besloten om binnen de geografische afbakening alle benodigde versterkingsmaatregelen uit te voeren (inclusief het verhogen van de dijk). Daardoor hoeven er op deze stukken (gedurende de levensduur van de dijkversterking van ongeveer 50 jaar), naar verwachting geen aanvullende dijkversterkingsmaatregelen plaats te vinden.

Omdat het hier om een belangrijke wijziging gaat wordt een nieuwe kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie gepubliceerd. Eerdere resultaten uit de gehouden projectprocedure blijven relevant en zullen worden meegenomen.

Onze opgave en partieel versterken

Waterschap Rivierenland werkt de komende jaren aan de Lekdijk. Van de 40 kilometer dijk voldoet 34 kilometer niet aan de waterveiligheidsnormen die sinds 2017 gelden. Van dit traject versterken wij vóór 2030 een aantal dijkvakken, circa 12 kilometer in totaal. Dit zijn de blauw + oranje aangegeven gedeelten in onderstaand kaartbeeld. Dit noemen we de geografische scope van SAFE. Uiterlijk in 2050 moet de hele dijk voldoen aan de (wettelijke) norm. Daarvoor dienen ook de resterende delen van de dijktrajecten (naar verwachting nog ca 22 km) in de toekomst te worden versterkt.



Deze scope is gebaseerd op een veiligheidsrendement-analyse. Bij deze analyse is gekeken op welke manier het beoogd beschikbaar realisatiebudget voor waterveiligheid het meest effectief besteed kan worden. De delen die geselecteerd zijn, zijn tevens ook de delen die het meest kwetsbaar zijn. Veiligheidsrendement zal mede bepalend zijn bij de keuze van de oplossing. Deze stapsgewijze aanpak langs

het traject Streefkerk - Ameide - Fort Everdingen (SAFE) noemen we partieel versterken. Partieel versterken op basis van veiligheidsrendement is een nieuwe manier van invulling geven aan een dijkversterkingsopgave. De dijkversterking is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.

Nieuwe Omgevingswet

Vanaf 1 januari 2024 is de nieuwe Omgevingswet in werking getreden. Dit betekent dat we voor de versterking een gecoördineerd projectbesluit Omgevingswet gaan nemen met de bijbehorende verplichte projectprocedure. Het waterschap is zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag voor deze procedure.

De procedure start met deze kennisgeving voornemen en kennisgeving participatie. Hiermee willen we de omgeving informeren over hoe Waterschap Rivierenland de verkennings- en de planuitwerkingsfase van de dijkversterking gaat aanpakken en hoe u een bijdrage kunt leveren.

Hoe gaan wij te werk?

Dijken versterken doen we door rekening te houden met omliggende belangen, met oog voor het landschap en respect voor de waarden in het gebied. In de verkenningsfase zijn eerst de mogelijke oplossingen voor de dijkversterkingsopgave verkend, daarna kansrijke alternatieven uitgewerkt en vervolgens is een voorkeursalternatief (VKA) geselecteerd en vastgesteld (juli 2022).

Door het uitbreiden van de geografische scope en het integraal versterken (inclusief hoogteopgave) moeten aanvullende versterkingsmaatregelen worden getroffen. Het waterschap gaat de mogelijke oplossingen en varianten daarbinnen onderzoeken. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de actuele informatie over de grondgesteldheid en de omgeving. Ook wordt daarmee aandacht besteed aan het oplossen van onzekerheden in het VKA van 2022. Hiermee krijgen we voor de gehele scope de mogelijke varianten in beeld. We brengen de kosten en effecten van de varianten zorgvuldig in beeld. De effecten leggen we vast in een addendum op het MER fase 1. Daarna maken we op basis van een integrale afweging een keuze voor een aangepast VKA. Dit leggen we vast in een addendum op de Nota VKA. Het aangepaste VKA wordt na consultatie van de omgeving vastgesteld door het dagelijks bestuur van het waterschap. Dit VKA wordt vervolgens nader uitgewerkt en ingepast en uiteindelijk in een Projectbesluit opgenomen.

Voor deze dijkversterking neemt het waterschap geen formele voorkeursbeslissing in het kader van deze projectprocedure voor het Projectbesluit. Voor de uitbreiding van de scope wordt geen nieuwe Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld. Wel worden er aanvullende conditionerende onderzoeken uitgevoerd voor de toegevoegde scope (2 km) en stellen we een MER fase 1 op. Uiteindelijk stellen we het MER fase 2 op voor de gehele scope (12 km) als onderdeel van het projectbesluit.

Dit alles om de basisinformatie over het gebied en effecten op het gebied zo goed mogelijk in beeld te brengen en goede afwegingen te kunnen maken. Tijdens de planuitwerking werken we toe naar een zorgvuldig ingepast dijkontwerp.

De provincies Zuid-Holland en Utrecht, gemeenten Molenlanden en Vijfheerenlanden, Rijkswaterstaat, stichtingen, experts en de mensen die wonen en werken in het gebied, betrekken wij bij dit project.

Planning

- Verkenningfase: begin 2020 - juli 2022
Voorkeursalternatief 1.0 gereed: juli 2022
- Planuitwerkingsfase: medio 2022 - medio 2027
Voorkeursalternatief 2.0 gereed: medio 2025
Ontwerp projectbesluit gereed: eind 2025
Projectbesluit goedgekeurd door GS: medio 2027
- Realisatiefase: vanaf 2027
Werkzaamheden gereed: medio 2030

Wat kunt u doen?

U kunt ons helpen met het aandragen van oplossingen voor de dijkversterkingsopgave en met het in beeld brengen van belangrijke waarden en belangen in het gebied, waar wij met de dijkversterking rekening mee zouden moeten houden. Ook bespreken wij met u de keuzes die wij willen gaan maken.

Participatieproces

- Iedereen kan mogelijke oplossingen aandragen. Deze oplossingen moeten wel voldoen aan een aantal voorwaarden: ze moeten allereerst binnen de geografische scope liggen en een bijdrage leveren aan het oplossen van de dijkversterkingsopgave van het gehele achterliggende gebied. Daarnaast moeten ze sober en doelmatig zijn. Dat wil zeggen uitvoerbaar, beheerbaar en kosten-effectief en geen afbreuk doen aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied. Uw oplossingen worden beoordeeld door Waterschap Rivierenland (in de rol van bevoegd gezag) en – indien ze voldoen aan de voorwaarden – meegenomen in de verkenning.
- U kunt ook initiatieven inbrengen die een meerwaarde bieden voor het gebied, maar die niet expliciet bijdragen aan de dijkversterkingsopgave. Dit noemen we meekoppelkansen. We zijn op zoek naar meekoppelkansen die een aanvulling vormen op de kansen die al zijn beschreven in de nota voorkeursalternatief uit 2022. Deze initiatieven kunnen we mogelijk meenemen mits ze voldoen aan de voorwaarden uit de beleidsnota 'Meekoppelen bij dijk- en kadeversterking' van Waterschap Rivierenland. Dit betekent onder andere dat er een eigenaar moet zijn die risicodragend is en dat er eigen voldoende financiële middelen beschikbaar zijn.
- Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere informatie over waarden of belangen in het gebied, dan komen we graag met u in contact. Deze kennis kunnen we gebruiken bij het op orde brengen van de basisinformatie en het maken van goede afwegingen.

Uw reactie op deze kennisgevingen kunt u schriftelijk of per e-mail doen tot 29 februari 2024 (zie ons adres onderaan). Alle door u aangereikte oplossingen, ideeën en kennis bekijken we en beoordelen we. We koppelen u persoonlijk terug wat we met uw inbreng gaan doen.

Daarnaast zijn er momenten dat u ons kunt ontmoeten en uw inbreng kunt geven. Belanghebbenden en bewoners langs de geografische scope nodigen wij per brief uit voor deze (informatie)bijeenkomsten/keukentafelgesprekken.

Informeel ter inzage en mogelijkheid te reageren

Het (concept) addendum VKA wordt samen met het addendum MER deel 1 naar verwachting medio 2024 informeel ter inzage gelegd en dan is er de mogelijkheid voor het indienen van reacties.

Formeel ter inzage en mogelijkheid voor indienen van zienswijzen

Als start van de m.e.r.-procedure stellen we een NRD op, deze heeft begin 2021 ter inzage gelegen.

De planuitwerkingsfase moet leiden tot een dijkontwerp dat wordt vastgelegd in een Projectbesluit. Voor dit Projectbesluit gaan we specifieker kijken hoe we de dijk goed kunnen inpassen. Aan het eind van de planuitwerkingsfase leggen we het MER en het Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet formeel ter inzage. Op de formeel ter inzage gelegde documenten kunt u zienswijzen indienen.

Aanvullende informatie kunt u vinden op <https://wsrl.nl/safe>

Reageren op deze Kennisgeving?

- Kent u de dijk Streefkerk - Ameide - Fort Everdingen goed? Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere informatie over waarden of belangen in het gebied?
- Zijn er initiatieven in de omgeving waar we rekening mee moeten houden?
- Ziet u mogelijke oplossingen voor de dijkversterkingsopgave?

Dan horen we graag van u.

Stuur uw reactie vóór 29 februari 2024 naar safe@wsrl.nl of per post naar Waterschap Rivierenland, t.a.v. HWBP-project SAFE, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op dit document beoordelen wij en nemen wij, indien mogelijk, mee in het project. We koppelen aan u terug hoe we dat doen.