

## Verkeersbesluit VTH202403-0064

Instellen tijdelijk verkeersmaatregelen voor de realisatie van Windpark De Oude Mol, gemeente Hoeksche Waard

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

### *Inleiding*

In Strijensas wordt Windpark De Oude Mol gerealiseerd. Om het benodigde transport op een begaanbare en veilige wijze te laten plaatsvinden worden op diverse wegen tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld.

### *Wetgeving*

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A1 (30 km) met onderbord alleen voor vrachtverkeer zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Artikel 34 van het BABW bepaalt dat voor bepaalde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden, verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen kunnen worden uitgevoerd als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, tweede lid.

Artikel 37 van het BABW bepaalt dat de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel, bedoeld in artikel 34 BABW, geschiedt krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

### *Motivering*

In Strijensas wordt Windpark De Oude Mol gerealiseerd. Om het benodigde transport op een begaanbare en veilige wijze te laten plaatsvinden worden op diverse wegen tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld, zoals het (op bepaalde gedeelten) verlagen van de maximumsnelheid van 60 km naar 30 km voor vrachtverkeer en het instellen van een inrijverbod voor vrachtwagens.

De route van het transport is in overleg met de gemeente Hoeksche Waard tot stand gekomen. Het vrachtverkeer wordt gedwongen de juiste route en richting aan te houden door gele routeborden en borden 'gesloten voor vrachtverkeer Windpark Oude Mol'.

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld in de periode 20 maart 2024 t/m 1 augustus 2025. Vooruitlopend op dit verkeersbesluit is onder nummer VTH202312-0083 door het waterschap reeds toestemming verleend voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze toestemming geldt nog tot en met 19 maart 2024.

### *Situering en beheer van de wegen*

Sassedijk, Boomdijk, Platte Schenkel en Strijenseweg, Strijensedijk zijn erftoegangswegen en gelegen buiten de bebouwde kom. Deze wegen zijn in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

### *Overleg met politie*

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie.

Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel bezwaar bestaat. De verwachting bestaat dat de snelheidsverlaging voor vrachtverkeer met alleen borden A1 met onderbord zonder aanvullende infrastructurele maatregelen niet zal leiden tot het bereiken van de beoogde maximumsnelheid van het vrachtverkeer. Verder zijn de borden met het inrijverbod voor vrachtverkeer niet handhaafbaar.

Het waterschap ziet geen aanleiding tot het nemen van infrastructurele maatregelen. De verlaging van de snelheid van het vrachtverkeer voor het windpark is in overleg met de bewoners langs de route tot stand gekomen. De snelheid wordt via geplaatste trillingsmeters op woningen gemonitord. Bij transporten worden verkeersregelaars ingezet. Daarnaast worden chauffeurs vooraf geïnstrueerd. Zij zijn op de hoogte van de route, de snelheidsverlaging en de inrijverboden.

### *Bevoegdheid tot het nemen van het besluit*

Gelet op het bepaalde in regel 7.24 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2021.

### *Besluit tot:*

Gedurende de periode 20 maart 2024 t/m 1 augustus 2025 zoveel eerder:

1. het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid van 60 km naar 30 km voor vrachtverkeer op Sassedijk, Boomdijk, Platte Schenkel en Strijenseweg, Strijensedijk;
2. het plaatsen van borden volgens de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer: P221172.VKM.01, blad 1 t/m 9, van 2 november 2022 uit te voeren.

---

Ridderkerk, 18 maart 2024.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel, hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

### Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op [www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht](http://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht).