

Kennisgeving voornemen en participatie - Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard

In samenspraak met de omgeving verkennen het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en het hoogheemraadschap van Rijnland een doorvoerroute van zoetwater door de Krimpenerwaard. Van 12 juni tot en met 9 juli 2024 kan iedereen reageren op het voornemen van de hoogheemraadschappen om de eerder uitgevoerde verkenning van deze zogenoemde Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard (RDKW) aan te vullen. Op basis van de aanvullende verkenning wordt besloten over een geoptimaliseerd voorkeursalternatief. Ook kan iedereen reageren op de wijze waarop in die verkenning geparticipeerd kan worden. Met deze kennisgeving wordt iedereen geïnformeerd en uitgenodigd om mee te denken over de verkenning, hoe u kunt reageren en waar u de nodige informatie vindt.

DOEL VAN DEZE KENNISGEVING

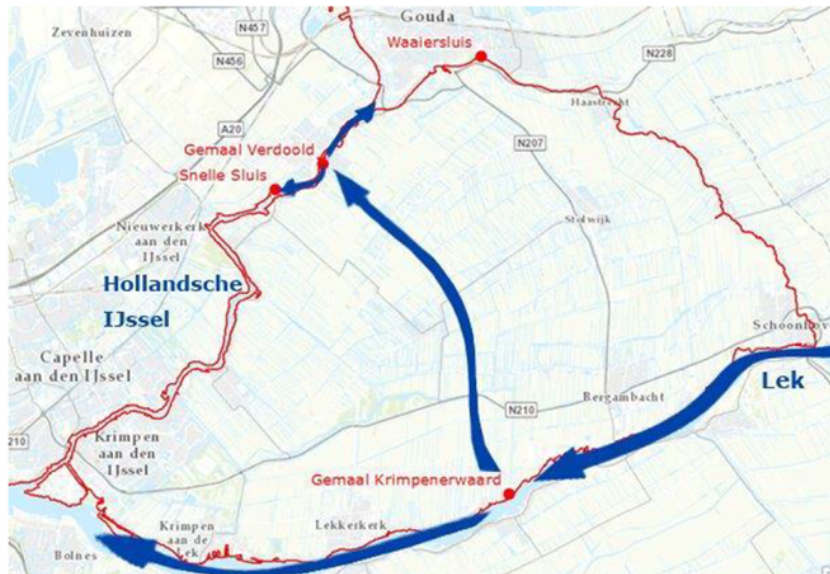
Met deze kennisgeving start formeel de verkenningfase van de projectprocedure als bedoeld in de Omgevingswet. Hierbij is het voornemen om ter afronding van deze procedure een projectbesluit vast te stellen. In dit besluit wordt de mogelijke oplossing voor de opgave – een robuuste doorvoerroute van zoetwater door de Krimpenerwaard – juridisch vastgelegd. Ter voorbereiding van de vaststelling van het projectbesluit neemt het hoogheemraadschap ter afronding van de verkenningfase als eerste formele stap een voorkeursbeslissing. De verschillende onderdelen van de doorvoerroute worden vervolgens in het projectbesluit – waar nodig – verder uitgewerkt.

WAT IS DE OPGAVE?

Eén van de grootste uitdagingen in ons land is om te zorgen dat er voldoende zoetwater beschikbaar is in lange perioden van droogte, die door klimaatverandering steeds vaker kunnen gaan voorkomen. De Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard (RDKW) is een belangrijke maatregel om hiervoor te kunnen zorgen in de regio. Het betreft een doorvoerroute waarmee een 'strategische zoetwaterbuffer' in de bovenloop van de Hollandsche IJssel met een debiet van 5,5 m³/sec kan worden versterkt in een periode van lage rivierafvoeren. Hiermee kan verzilting worden tegengegaan van het belangrijke inlaatpunt voor de watervoorziening van het Schielandse deel van het beheergebied, de Snelle Sluis, en het inlaatpunt bij Gouda van het hoogheemraadschap van Rijnland.

De maatregel zorgt ervoor dat er langer zoetwater beschikbaar is voor gebruikers in het Schielandse deel van het beheergebied van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en in het beheergebied van het hoogheemraadschap van Rijnland. Het gaat hierbij onder andere om akkerbouw, (glas)tuinbouw, boomkwekerijen en om kwetsbare natuurgebieden. In de huidige situatie laat het watersysteem in de Krimpenerwaard doorvoer slechts beperkt toe, omdat dit niet is aangelegd om het water voor deze 'strategische zoetwaterbuffer' door te voeren.

De doorvoer zal plaatsvinden door twee peilgebieden: polder Bergambacht en polder Stolwijk/Berkenwoude. Het watersysteem in deze peilgebieden is zo ontworpen dat, in normale omstandigheden, de afvoer van overtollig water naar respectievelijk het zuiden plaatsvindt via gemaal Krimpenerwaard en naar het noorden via gemaal Verdoold. Dit betekent dat vooral in het middengebied van de Krimpenerwaard de watergangen, wegbruggen en duikers te krap zijn voor het door te voeren (grotere) doorvoerdebiet. Het project Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard betreft het verbreden en eventueel verdiepen van watergangen, het vergroten van kunstwerken zoals bruggen, inlaten en doorlaten. Daarnaast dient op de polderscheiding tussen de twee bovengenoemde peilgebieden de bestaande doorlaat te worden vergroot en dient bij gemaal Krimpenerwaard de inlaatcapaciteit te worden vergroot.



De Krimpenerwaard is een waterrijk veengebied met vele watergangen en smalle percelen. In potentie zijn er veel watergangen die verruimd kunnen worden voor het realiseren van een robuuste doorvoerroute. Tijdens de uitgevoerde verkenning zijn in samenwerking met de omgeving verschillende potentiële waterroutes voor de uiteindelijke doorvoerroute verkend. Bij de uitwerking wordt voorkomen, dat bij het doorvoeren van water te hoge stroomsnelheden optreden, waardoor mogelijk de oevers kunnen gaan afkalven.

OPTIMALISEREN VAN DE EERDER GEKOZEN OPLOSSINGSRICHTING

In 2022 is het hoogheemraadschap gestart met de verkenning voor de Robuuste Doorvoerroute door de Krimpenerwaard tussen gemaal Krimpenerwaard (Lekdijk) en gemaal Verdoold (IJsseldijk). Hieraan voorafgaand is de omgeving in juli 2020 per brief geïnformeerd over de ontwikkelingen die mogelijk gaan spelen in hun omgeving. Het gaat om plannen om de Krimpenerwaard en de regio West-Nederland weerbaarder te maken tegen droogte. In juni 2022, 2023 en januari 2024 hebben een drietal informatiebijeenkomsten plaatsgevonden en zijn tientallen persoonlijke gesprekken gevoerd om met de omgeving verschillende waterroutes voor de uiteindelijke doorvoerroute te verkennen.

Hoewel formeel sprake is van een nieuwe verkenning gaat het inhoudelijk om een aanvullende verkenning. Er kan op een goede wijze worden voortgebouwd op de inzichten die zijn verkregen vanuit de omgeving (burgers, bedrijven, overheden en andere partijen) bij de start van de verkenning en tijdens de eerder uitgevoerde verkenning door het hoogheemraadschap.

HOE KUNT U MEEDENKEN?

Reageren op deze kennisgeving kan tot en met 9 juli 2024. Stuur uw reactie via e-mail naar rdkw@hnsk.nl. Wanneer u een reactie stuurt, wordt bezien of de oplossing redelijkerwijs in beschouwing kan worden genomen.

Het doel van de participatie is om alle belanghebbenden en belangstellenden de gelegenheid te bieden om bij de totstandkoming van het ontwerp en bij het uiteindelijke projectbesluit betrokken te zijn. Tijdens het project betreft het hoogheemraadschap belanghebbenden via informatiebijeenkomsten, keukentafelgesprekken en door de mogelijkheid om zienswijzen op de variantenstudie en het op te stellen projectbesluit naar voren te brengen. Ook informeert het hoogheemraadschap bewoners, belanghebbenden

en grondeigenaren tijdig en verschillende malen door middel van brieven. Daarnaast publiceert het hoogheemraadschap informatie over het project op de website van het hoogheemraadschap www.hhsk.nl/rdkw en via andere communicatiemiddelen.

WAAR MOET EEN OPLOSSING AAN VOLDOEN?

Iedereen die wil meedenken over deze opgave kan suggesties doen, ideeën inbrengen en mogelijke andere en afwijkende oplossingen aandragen voor het hiervoor afgebeelde voorkeursalternatief. In de variantenstudie zoals gepubliceerd in maart 2024 kunt u lezen welke varianten al zijn onderzocht. Zie hiervoor www.hhsk.nl/rdkw.

Bij de reacties die tijdig worden ontvangen, wordt gezien of deze oplossingen redelijkerwijs in beschouwing kunnen worden genomen. Dit zal worden gedaan aan de hand van de volgende uitgangspunten, die inhouden dat de gedragen oplossing:

1. redelijkerwijs een oplossing biedt voor het vraagstuk om de zoetwaterbuffer in de Hollandsche IJssel te versterken;
2. technisch uitvoerbaar en juridisch haalbaar is;
3. voldoet aan de eisen van waterbeheer van het hoogheemraadschap;
4. kosteneffectief is en past in de planning die leidt tot realisatie uiterlijk in 2027.

WAT GEBEURT ER MET UW REACTIE?

U ontvangt een ontvangstbevestiging van uw reactie. Uw reactie wordt betrokken bij de verkenning. Als u een mogelijke oplossing voor de opgave aandraagt, heeft u de mogelijkheid het hoogheemraadschap te verzoeken een advies te vragen aan een onafhankelijk deskundige. Het hoogheemraadschap beslist aan de hand van de eerder beschreven uitgangspunten of uw voorgedragen oplossing redelijkerwijs in beschouwing moet worden genomen.