

Verkeersbesluit

kenmerk: 2023004432

zaaknummer: Z23.000128

Betreft: opheffen van venstertijden voor gemotoriseerd verkeer op de Schoorse Zeedijk, instellen van een gesloten verklaring voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen op de Scheldemon, de Schoorse Zeedijk en Weg langs de Zeedijk (inclusief tijdelijke weg naar Willem Annapolder), instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Weg langs de Zeedijk bij aansluiting Schoorse Zeedijk, de Maartenbroersweg, de Eeweg, Steenweg en Nieuwe Schoorseweg te Hansweert en te Schore gemeente Reimerswaal en gemeente Kapelle.

De teamleider Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH) van waterschap Scheldestromen, gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat ter hoogte van de kern Hansweert een grootschalig dijkversterkingsproject gestart is;
- dat ten behoeve van het ophogen en verstevigen van de dijk dagelijks veel grondtransporten plaatsvinden;
- dat deze grondtransporten plaatsvinden via de Scheldemon te Schore;
- dat het voor de veiligheid van (brom-)fietsverkeer gewenst is dat er ter hoogte van de Kaai een gesloten verklaring wordt ingesteld om zo te voorkomen dat bouwverkeer in aanraking komt (brom-)fietsverkeer;
- dat grondtransport en ander werkverkeer, anders dan noodzakelijk voor werkzaamheden aan de sportvelden en de aanleg van de rotonde, niet door de kern van Hansweert mag rijden;
- dat een bedrijf aan de Werfdijk door de werkzaamheden niet meer bereikbaar zijn via de Scheldemon;
- dat afspraken zijn gemaakt dat de transporten van en naar dit bedrijf plaats mogen vinden via de Schoorse Zeedijk;
- dat de Schoorse Zeedijk voor (brom-)fietsers vanuit Hansweert, richting Kapelle of Goes en vice versa de voornaamste ontsluitingsroute is;
- dat ten behoeve van het bevorderen van de (brom-)fietsveiligheid op de Schoorse Zeedijk een gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer is ingesteld, geldend voor de ochtend- en middagspits;
- dat het samen afwikkelen van (brom-)fietsers en zwaar transport over de Schoorse Zeedijk vanwege de veiligheid voor de (brom-)fietser niet gewenst is;
- dat de Schoorse Zeedijk afgesloten wordt voor het afwikkelen van (brom-)fietsverkeer;
- dat voor het afwikkelen van het (brom-)fietsverkeer een alternatieve route ingesteld wordt via de Maartenbroersweg, Steenweg en Nieuwe Schoorseweg;
- dat de Schoorse Zeedijk, Maartenbroersweg, Steenweg en Nieuwe Schoorseweg gelegen buiten de bebouwde kom van Hansweert en Schore in beheer van waterschap Scheldestromen zijn;
- dat het snelheidsregime op deze wegvakken 60 km/uur bedraagt;
- dat dit vanwege het (brom-)fietsgebruik en de werkzaamheden niet gewenst is en dat een maximale snelheid van 30 km/uur voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer de veiligheid bevordert;
- dat ook de dijkversterking ter hoogte van de Weg langs de Zeedijk plaats zal vinden;
- dat ten behoeve van het bereikbaar houden van het kassencomplex, de landbouwpercelen, de RWZI en het gronddepot en de werkzaamheden voor de windparken in de Willem Annapolder een tijdelijk weg is aangelegd;

- dat afwikkelen van bouwverkeer, gemotoriseerd verkeer naar de Willem Annapolder en (brom-)fietsverkeer hier niet samengaat;
- dat voor (brom-)fietsers een veilige alternatieve route via de 's-Gravenpolderse Oudedijk beschikbaar is;
- dat de Weg langs de Zeedijk en tijdelijke weg naar de Willem Annapolder afgesloten worden voor het afwikkelen van (brom-)fietsverkeer;
- dat ter hoogte van de aansluiting van de tijdelijke weg naar de Willem Annapolder, de Weg naar de Zeedijk en de Schoorse Zeedijk uitwisseling plaatsvindt tussen bouwverkeer en regulier gemotoriseerd verkeer;
- dat een lagere snelheid ter plaatse gewenst is om de veiligheid van de weggebruikers te garanderen dat deze maatregelen tijdelijk van aard zijn, maar wel voor een periode langer dan vier maanden;
- dat gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder;
- dat ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West-Brabant, namens deze de beleidsadviseur verkeer (positief advies d.d. 20 juni 2023);
- dat het voorgenomen besluit voorgelegd is aan de gemeente Reimerswaal en gemeente Kapelle;

BESLUIT

1. instellen van een gesloten verklaring voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen op de Kaai te Hansweert, de Schoorse Zeedijk tussen de Boemdijk te Hansweert en de Nieuwe Schoorseweg te Schore en de Weg langs de Zeedijk tussen de Schoorse Zeedijk en de Kreekweg, door het plaatsen van borden C15, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;
2. tijdelijk opheffen van de gesloten verklaring voor alle voertuigen uitgezonderd landbouwvoertuigen op de Schoorse Zeedijk tussen de Boemdijk te Hansweert en de Nieuwe Schoorseweg te Schore, door het afplakken van de borden C12 met onderbord OB55;
3. instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Weg langs de Zeedijk bij de aansluiting Schoorse Zeedijk, op de Maartenbroersweg en Steenweg tussen de komgrens van Hansweert en Schore en op de Nieuwe Schoorseweg tussen de komgrens van Schore en de Schoorse Zeedijk en Eeweg te Hansweert en te Schore, door het plaatsen van borden A01(30), zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990.

Middelburg, 17 juli 2023

het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen

Namens deze,

T.F.Tramper BBA

Teamleider VTH

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.