

Verkeersbesluit VTH202302-0225

wijziging inrichting Oudelandsedijk tussen Gemeenlandsedijk Noord en Oude Waaldijk in Abbenbroek, gemeente Nissewaard

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

De Oudelandsedijk tussen de Gemeenlandsedijk Noord en de Oude Waaldijk in Abbenbroek, is in 2023 aan groot onderhoud toe. Gelijktijdig wordt de weg Duurzaam Veilig ingericht en de voorrangregeling op een drietal kruispunten opgeheven.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de verwijderen van de borden B5 en B6 zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Motivering

In het op 9 februari 2022 door het waterschap vastgestelde Wegenbeheer-programma 2022-2027 is de opgave opgenomen de verkeersveiligheid op zijn wegen te bevorderen. Een van de belangrijkste verkeersveiligheidsmaatregelen, die het waterschap zelf kan nemen, is een Duurzaam Veilige inrichting van het wegenareaal conform de "basiskennmerken wegontwerp" van het CROW. Deze basiskennmerken zijn elementen, die aanwezig of juist afwezig moeten zijn in het ontwerp van een specifiek type weg.

Deze elementen zorgen ervoor dat het wegtype voor de verkeersdeelnemer herkenbaar is en dat de weg veilig te gebruiken is. Daarnaast zijn de elementen nauw verbonden met de categorisering van wegen.

Op wegen, die nog niet Duurzaam Veilig zijn ingericht, worden deze basiskenmerken aangebracht op het moment dat aan deze wegen onderhoud wordt uitgevoerd.

Op de Oudelandsedijk, tussen de Gemeenlandsedijk Noord en de Oude Waaldijk, in Abbenbroek wordt in 2023 groot onderhoud uitgevoerd. Gelijktijdig wordt de weg Duurzaam Veilig ingericht door op drie kruispunten visuele snelheid remmende maatregelen aan te brengen.

Volgens de Duurzaam Veilig-richtlijnen wordt de voorrangsregeling op de meeste wegen aangepast. Daar waar de voorrangsregeling wordt verwijderd is in het vervolg sprake van gelijkwaardige kruisingen. Op de volgende kruispunten is sprake een voorrangskruispunt

1. Oudelandsedijk - Moerseweg
2. Oudelandsedijk - Kouwenhovenseweg - Groeneweg
3. Oudelandsedijk - Oude Waaldijk

Het besluit voorrangskruispunt wordt dan ook ingetrokken en de borden B5 en B6 worden verwijderd.

Met deze maatregelen worden de verkeersveiligheid en bereikbaarheid verbeterd.

Situering en beheer van de wegen

De Oudelandsedijk tussen Gemeenlandseweg Noord en de Oude Waaldijk te Abbenbroek is een erftoegangsweg type 2 zonder fietsverbinding en gelegen buiten de bebouwde kom van Abbenbroek in de gemeente Nissewaard, zijn in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2021.

Besluit tot:

1. het intrekken van de bestaande voorrangsregelingen op de kruispunten
 - Oudelandsedijk - Moerseweg
 - Oudelandsedijk - Kouwenhovenseweg - Groeneweg
 - Oudelandsedijk - Oude Waaldijk

2. het verwijderen van de borden conform de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer 22800A15 van 13 februari 2023, blad 1 en 2.

Ridderkerk, 19 juni 2023.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel, hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht.