

## Besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard van 19 april 2022 tot aanwijzing bevoegde autoriteit als bedoeld in het Binnenvaartpolitiereglement (Besluit aanwijzing bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement Schieland en de Krimpenerwaard 2022)

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard,

gelet op artikel 5, eerste lid, onder b, van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement,

besluiten:

### Artikel 1

De volgende functionarissen aan te wijzen als bevoegde autoriteit voor verschillende taken die betrekking hebben op de vaarwegen omschreven in diverse artikelen van het Binnenvaartpolitiereglement volgens onderstaande opsomming.

Artikel Binnenvaartpolitiereglement	taak	Bevoegde autoriteit
1.01 A8	aanwijzen schip als bovenmaats schip	Afdelingshoofd afdeling Publiekszaken
1.01 A14	aanmerken schip als veerpont	
1.10, vierde lid	vorderen scheepsbescheiden ter controle	Toezichthouders T&H en peilbeheerders
1.12, derde lid	ontvangen melding verlies voorwerp waardoor gevaar voor scheepvaart ontstaat	
1.12, vierde lid	ontvangen melding van hindernis	
1.13, tweede lid	ontvangen melding verplaatsen of beschadigen verkeerstekken	
1.13, derde lid	ontvangen melding van ongerede of beschadigd verkeerstekken	
1.14	ontvangen melding van schade aan kunstwerk	
1.15, tweede lid	ontvangen melding te water geraken voorwerpen	
1.17, eerste lid	ontvangen melding van schip of drijvend voorwerp is vast gevaren of gezonken	
1.17, eerste lid	geven van toestemming om van boord te gaan	
1.20	medewerking geven/krijgen bij controle schip	
1.21, tweede lid	vergunning geven voor een bijzonder transport	Vergunningverleners team AVA
1.23, eerste lid	ontvangen melding voor evenement	
1.23, tweede lid	toestemming geven hinderlijk evenement	
1.23, derde lid	toestemming hinderlijk zwemevenement	
3.15, tweede lid	aanwijzen vaarwegen geen gele ruit vereist	
3.20, vijfde lid, onder a en e	aanwijzen vakken/plaats geen stillig tekens nodig	
3.25, derde lid	onthefving geven verplichting tekens werktuigen	
3.28	toestemming voeren geel zwaailicht bij werkzaamheden	

3.29, tweede lid, onder b	toestemming voeren teken tegen hinderlijke beweging	
6.08	plaatsen tekens 1-richting verkeer	
6.19, zesde lid	Ontvangen melding horen blijf-weg sein	Toezichthouders T&H en peilbeheerders
6.26, eerste lid	geven verkeeraanwijzingen bij doorvaren brug	Peilbeheerders en andere personen in opdracht van HHSK werkzaam bij een brug of sluis, allen alleen als zij de relevante nautische leerlijnen of een gelijkwaardige opleiding met goed gevolg hebben afgerond en zolang deze personen blijken te geven over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen
6.26, tweede lid	toestemming ligplaats innemen op wachtplaats beweegbare brug	Toezichthouders T&H en peilbeheerders
6.26, derde lid, onder c	verkeersaanwijzingen geven voorbijlopen bij brug	Peilbeheerders en andere personen in opdracht van HHSK werkzaam bij een brug of sluis, allen alleen als zij de relevante nautische leerlijnen of een gelijkwaardige opleiding met goed gevolg hebben afgerond en zolang deze personen blijken te geven over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen
6.26, derde lid, onder e	toestemming brandstof innemen bij wachtplaats brug	Toezichthouders T&H en peilbeheerders
6.26, zesde lid	niet herhalen verzoek tot brugbediening	
6.28, tweede lid	toestemming liggen op wachtplaats sluis zonder schutting	
6.28, vierde lid	niet herhalen verzoek tot sluisbediening	
6.28, tiende lid	toestemming brandstof innemen bij wachtplaats sluis	
6.28, vijftiende lid	geven verkeersaanwijzingen bij invaren sluis	Peilbeheerders en andere personen in opdracht van HHSK werkzaam bij een brug of sluis, allen alleen als zij de relevante nautische leerlijnen of een gelijkwaardige opleiding met goed gevolg hebben afgerond en zolang deze personen blijken te geven over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen
6.28b, eerste lid, onder b	verlenen van recht op voorschutting	Toezichthouders T&H en peilbeheerders
6.31, eerste lid	bestemmen ligplaats zonder verplichting stillig tekens	Vergunningverleners team AVA
7.01, vierde lid	toestemming waterbeweging bij stilliggend schip	
7.02, eerste lid, onder b	aanwijzen vak/plaats innemen ligplaats(en)	
7.02, derde lid	ontvangen melding noodgedwongen ligplaats innemen	Toezichthouders T&H en peilbeheerders

7.07, derde lid	toestaan ligplaats innemen op kleinere afstand schip gevaarlijke stof	
7.08, eerste lid	vrijstelling wachtsman bij stilliggend schip gevaarlijke stoffen	
7.08, tweede lid	vrijstelling toezichthouder bij stilliggend schip gevaarlijke stoffen	
8.06, eerste lid	aanwijzen vaarweg en het aanwijzen max. snelheid snel varen	Dagelijks bestuur
8.08, tweede lid, onder g	aanwijzen gebied voor zwemmen/duiken	
8.08, derde lid	vrijstelling geven voor zwemmen/duiken	Vergunningverleners team AVA

## Artikel 2

Dit besluit treedt in werking de dag na de dag van uitgifte van het Waterschapsblad waarin het besluit wordt geplaatst.

## Artikel 3

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit aanwijzing bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement Schieland en de Krimpenerwaard 2022.

*Dit besluit is vastgesteld door het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard op 19 april 2022.*

*Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,*

*Secretaris directeur  
M.J.H. van Kuijk*

*Dijkgraaf  
drs. A.J.B. van der Klugt*

## Toelichting

In dit besluit worden personen aangewezen als bevoegde autoriteit als bedoeld in het Binnenvaartpolitiereglement (Bpr). Aan de bevoegde autoriteit zijn in het Bpr verschillende taken en bevoegdheden toegekend in verband met het nautisch beheer. Nautisch beheer is de regeling van het verkeer op water, gebaseerd op de Scheepvaartverkeerswet en de daarop gebaseerde besluiten zoals het Bpr. Het belangrijkste doel van het nautisch beheer is het bevorderen van een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer.

Met het aanwijzen van personen als bevoegde autoriteit wordt uitvoering gegeven aan artikel 5, eerste lid, aanhef en onder b, van het Vaststellingsbesluit Bpr. Daarin is bepaald dat de bevoegde autoriteit voor vaarwegen in beheer bij een openbaar lichaam, personen zijn die zijn aangewezen door het bestuur van dat openbare lichaam.

Per taak of bevoegdheid uit het Bpr is gekeken welke functionarissen van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard deze het beste kunnen uitvoeren. Voor de meeste taken worden de toezichthouders van het team T&H en de peilbeheerders (sluiswachters) aangewezen. Voor andere taken zijn vergunningverleners aangewezen, het hoofd van de afdeling Publiekszaken en het college van dijkgraaf en hoogheemraden. In de tabel wordt een korte weergave van de taken en bevoegdheden gegeven. De volledige beschrijvingen staan in het Bpr.

### *Verkeersaanwijzingen*

De artikelen 6.26, eerste lid, en derde lid, onder c, en 6.28, vijftiende lid, van het Bpr gaan over het geven van verkeersaanwijzingen. Daarvoor worden peilbeheerders en andere personen in opdracht van HHSK werkzaam bij een brug of sluis aangewezen, onder de voorwaarde dat zij een bepaalde opleiding hebben gevolgd. Op grond van het Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaars (artikelen 5.1, aanhef en onder b, 5.5 en 5.6) mogen voor het geven van verkeersaanwijzingen alleen personen worden aangewezen die daarvoor een opleiding hebben gevolgd. De opleiding waar het om gaat zijn de nautische leerlijnen, verzorgd door de NVVO (nationale nautische verkeersdienst opleiding), of eerdere opleidingen die daaraan gelijk zijn gesteld. Naast de peilbeheerders die in dienst zijn bij HHSK wordt gebruik gemaakt van gespecialiseerde uitzendkrachten. Ook zij worden aangewezen.

#### *Ontvangen van meldingen*

Er wordt ook een bevoegde autoriteit aangewezen voor taken waarvan het op het eerste gezicht niet voor de hand ligt om de uitoefening in een besluit vast te leggen, zoals het ontvangen van meldingen. Toch is dit nodig: op grond van het Bpr moeten bijvoorbeeld evenementen bij de bevoegde autoriteit gemeld worden. Er moet dan wel een bevoegde autoriteit zijn.

#### *Taken en bevoegdheden die niet voorkomen*

Voor taken en bevoegdheden voor activiteiten die niet voorkomen binnen Schieland en de Krimpenerwaard wordt geen bevoegde autoriteit aangewezen. Het gaat bijvoorbeeld om het verlenen van ontheffing marifoongebruik bij reddingen van mensen, toestemming verlenen schijnen blauw flikkerlicht voor een reddingsvaartuig bij reddingsoperaties, het aanwijzen van een ligplaats voor een veerpont en het voorschrijven van assistentie voor een duwstel.