

Verkeersbesluit VTH202203-0481

Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Zevenbergsedijkje

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

Op de Zevenbergsedijkje tussen de Schaapherderweg in Ridderkerk en Hordijk in Rotterdam wordt overlast ervaren van doorgaand gemotoriseerd verkeer. Zowel de gemeente als het waterschap stellen daarom een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Motivering

De Zevenbergsedijkje loopt van de Schaapherderweg in Ridderkerk naar de Hordijk in Rotterdam. Tussen de Schaapherderweg en Zevenbergsedijkje nummer 60 is de weg in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

De Zevenbergsedijkje is een smalle weg, die de functie van een erftoegangsweg heeft. Daarnaast heeft deze weg een functie in een regionale fietsroute. De combinatie van doorgaand gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer kan op sommige punten voor onveilige situaties zorgen. Daarnaast ervaren omwonenden overlast, zoals trillingen, van doorgaand vrachtverkeer.

Om de veiligheid op de Zevenbergsedijkje te garanderen en overlast te voorkomen is het gewenst een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in te stellen. Bestemmingsverkeer voor de Zevenbergsedijkje is hiervan uitgezonderd. De gemeente Rotterdam neemt hiervoor een verkeersbesluit voor het deel van de Zevenbergsedijkje wat bij de gemeente in beheer is. Doorgaand verkeer kan vanaf de Schaapherderweg via de Zevenoord rijden. Met de gemeente Rotterdam is overeengekomen dat ook voor het weggedeelte Hordijk tot Zevenbergsedijkje nummer 60 een geslotenverklaring voor motorvoertuigen wordt ingesteld.

Situering en beheer van de wegen

De Zevenbergsedijkje is een erftoegangsweg type 2 en is gelegen buiten de bebouwde kom en in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat met de kanttekening dat de maatregel niet handhaafbaar is.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2021.

Besluit tot:

1. het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Zevenbergsedijkje tussen de Schaapherderweg en Zevenbergsedijkje 60 door het plaatsen van borden C12 van bijlage 1 van het RVV1990 alsmede een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';
2. het plaatsen van borden conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 22806A01 van 18 maart 2022 uit te voeren.

Ridderkerk, 21 april 2022.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel

hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht.