

Rectificatie verkeersbesluit VTH202210-0212 parkeerverbod Oostmolendijk en Oudelande tussen de Rotterdamseweg en de Rijksweg A15, gemeente Ridderkerk

Dit betreft een rectificatie van de publicatie in Staatscourant nr. 12028 van 31 oktober 2022. De bijbehorende tekening is abusievelijk niet bij de publicatie gevoegd. In deze publicatie van het verkeersbesluit is dat gecorrigeerd. Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen.

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

De Oostmolendijk en de Oudelande zijn wegen tussen de Rijksweg A15 en de Rotterdamseweg te Ridderkerk. Op deze wegen wordt regelmatig hinderlijk op de weg en in de bochten geparkeerd. Dit parkeergedrag levert naast schade aan de berm gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties in de bochten op voor de overige weggebruikers en is daarmee ongewenst.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden E1zb en E1ze zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Motivering

De Oostmolendijk en de Oudelande zijn wegen tussen de Rijksweg A15 en de Rotterdamseweg te Ridderkerk. Aan deze wegen bevinden zich meerdere toegangen tot het natuurgebied de Crezêepolder.

Bezoekers parkeren regelmatig ongewenst in de bochten en hinderlijk op de weg. Dit parkeergedrag levert, naast schade aan de berm, onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties in de bochten op voor de overige weggebruikers.

Met het instellen van een parkeerverbod op gedeeltes van de Oostmolendijk en de Oudelande kan dit ongewenste parkeergedrag worden voorkomen.

In overleg met de gemeente Ridderkerk wil het waterschap daarom een parkeerverbod instellen op een gedeelte van de Oostmolendijk en de Oudelande tussen de Rotterdamseweg en de Rijksweg A15 zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening. Dit parkeerverbod geldt vooralsnog niet voor de parallelweg van de Oostmolendijk.

Het bestaande parkeerterrein bij de Paradijshoeve is uitgebreid, waarvan gebruik gemaakt kan worden door bezoekers van het natuurgebied. De route naar het parkeerterrein wordt met extra aanvullende bewegwijzeringsborden verduidelijkt.

Bij de voorbereiding voor het instellen van het verbod bleek dat het aantal te plaatsen borden zeer groot is en daarmee niet passend binnen het beleid van het waterschap. Dit is aangepast door het instellen van een parkeerverbodzone.

Daarnaast is in de beschrijving een gedeelte van de Oudelande niet opgenomen. Het verkeersbesluit is ook hierop aangepast.

Situering en beheer van de wegen

De Oostmolendijk en de Oudelande zijn erftoegangswegen type 2 met fietsverbinding en gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Ridderkerk, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

Besluit tot:

1. het intrekken van het op 11 juli 2022 genomen verkeersbesluit VH202205 0674 voor het instellen van een parkeerverbod Oostmolendijk tussen de Rotterdamseweg en de Oudelande, gemeente Ridderkerk;
2. het plaatsen van de borden E1zb en E1ze;

3. het plaatsen van borden conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 22806A08 van 23 september 2022 uit te voeren.

Ridderkerk, 26 oktober 2022.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel, hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht.