

## Verkeersbesluit “Tijdelijke wijziging scheepvaartverkeersregels voor de Doorslag te Nieuwegein”

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht; de in het overleg met gemeente Nieuwegein, Waterrecreatie Nederland en Verbond Nederlandse Motorbootsport uitgebrachte adviezen en verzoeken;

overwegende dat

op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 3, van de Scheepvaartverkeerswet in samenhang met artikel 4.42 lid 4 van de Interim Omgevingsverordening Provincie Utrecht d.d. 10 maart 2021, het college van dijkgraaf en hoogheemraden het nautisch beheer voor de Doorslag uitvoert;

dit besluit van toepassing is op de Doorslag, lopende vanaf de splitsing met het Merwedekanaal te Nieuwegein tot aan de splitsing met de Kromme IJssel te Nieuwegein;

in opdracht van gemeente Nieuwegein in het kader van het ‘project Doorslagzone’ drie woontorens worden gerealiseerd ten westen van de Doorslag, tussen de Doorslagbrug en het Zuidstedevisaduct en dat de bouw hiervan begint op 26 september 2022 en eindigt op 26 april 2025;

voor de uitvoering van het ‘project Doorslagzone’ op 15 november 2021 een vaarwegmanagementplan van Swets Nautical Services, Veerplein 45, 3331 LD Zwijndrecht is ontvangen dat is gebruikt als input voor de bepalingen in dit besluit;

voor de uitvoering van het ‘project Doorslagzone’ het vaarwater tussen de Doorslagbrug en het Zuidstedevisaduct zal worden versmald tot een breedte van 9 meter;

in opdracht van het waterschap de Doorslagsluis wordt gerenoveerd en dat de uitvoering hiervan begint op 3 oktober 2022 en eindigt op 1 mei 2023;

voor de renovatie van de Doorslagsluis op 17 mei 2022 een vaarwegmanagementplan van Heijmans Infra B.V., Graafsebaan 67, 5248 JT Rosmalen is ontvangen dat is gebruikt als input voor de bepalingen in dit besluit;

het in het belang van het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan het aquatisch leefmilieu, oevers, waterkeringen en ter verzekering van een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer noodzakelijk is om:

- voor het vaarverkeer op de Doorslag verbodsbepalingen, gebodsbepalingen en beperkte breedtes van doorvaart of vaarwater vast te stellen en een aantal bestaande lig- en wachtplaatsen die zijn opgenomen in het verkeersbesluit ANE-008 van Rijkswaterstaat d.d. 7 september 2001, tijdelijk uit gebruik te nemen (zie situatietekening 1, 2 en 3);
- om op de Doorslag gedurende de uitvoering van het ‘project Doorslagzone’ (26 september 2022 tot 3 oktober 2022 en vanaf 1 mei 2023) tussen de Doorslagbrug en de Geinbrug een regime van éénrichtingsverkeer in te stellen waarbij de bedieningstijden van de Doorslagbrug en de Geinbrug ongewijzigd blijven en er gedurende de bedieningsperiode om en om doorvaart is toegestaan van de Doorslagbrug naar de Geinbrug en vice versa (zie situatietekening 2);
- om gedurende de gelijktijdige uitvoering van het ‘project Doorslagzone’ en de renovatie van de Doorslagsluis (3 oktober 2022 tot 1 mei 2023) de doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Doorslag te stremmen tussen het Merwedekanaal en de Geinbrug (zie situatietekening 3);

op 14 februari 2022 door Projectteam Kooymont, Locomotiefstraat 50, 3534 BK Utrecht, namens VolkerWessels en Rijkswaterstaat BPR-toestemming is aangevraagd voor het renoveren van de ‘Draaibrug Montfoort’, dat hiervoor de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel nabij de ‘Draaibrug Montfoort’ zal worden gestremd in de periode van 10 oktober 2022 tot 1 april 2023 en dat dat er in combinatie met de maatregelen in dit verkeersbesluit toe leidt dat vaartuigen op de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel tussen de Doorslag en de ‘Draaibrug Montfoort’, gedurende de renovatie uitsluitend kunnen varen tussen de Geinbrug in Nieuwegein en de ‘Draaibrug Montfoort’;

om de overlast die voortkomt uit de periode van stremming te beperken booteigenaren in het gebied er door het waterschap op attent zijn gemaakt dat men gedurende deze periode het gebied niet in of uit kan varen;

het waterschap zich heeft ingezet om de overlast voor het vaarverkeer te minimaliseren door een zo kort mogelijke periode aan te houden voor: het uit gebruik zijn van lig- en wachtplaatsen in de Doorslag, het regime van éénrichtingsverkeer tussen de Doorslagbrug en de Geinbrug en de stremming van de doorvaart van het scheepvaartverkeer tussen het Merwedekanaal en de Geinbrug;

het waterschap zich heeft ingezet om de overlast voor het vaarverkeer te minimaliseren door de stremming van de doorvaart van het scheepvaartverkeer tussen het Merwedekanaal en de Geinbrug, zoveel mogelijk buiten het vaarseizoen te laten plaatsvinden;

het belang van gemeente Nieuwegein voor het realiseren van de woontorens ('project Doorslagzone'), het belang van Rijkswaterstaat voor het renoveren van de 'Draaibrug Montfoort' en het belang van het waterschap voor het renoveren van de Doorslagsluis opwegen tegen de, hoofdzakelijk in de winterperiode buiten het vaarseizoen optredende, nadelige gevolgen voor de doorvaart op de Doorslag en de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel die voortkomen uit de maatregelen in dit verkeersbesluit; op grond van het bepaalde in artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengt die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 behorende bij het Binnenvaartpolitiereglement; de aan te brengen verkeerstekens verbods- gebods- en beperkingsborden betreffen zoals genoemd onder A1, A4, B2a, B2b, B8 en C3 in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement; aan de verkeerstekens een nadere aanduiding kan worden toegevoegd; bij dit besluit een gewaarmerkte overzichtstekening (kenmerk \_202202011005 d.d. 01-02-2022) is gevoegd waarop de locatie van de Doorslag is weergegeven; bij dit besluit 3 gewaarmerkte situatietekeningen (situatietekening 1: kenmerk \_202210060950 d.d. 10-06-2022; situatietekening 2: kenmerk \_202202010953 d.d. 01-02-2022 en situatietekening 3: kenmerk \_202209061110 d.d. 09-06-2022) zijn gevoegd waarop de locaties van de vervallen ligplaatsen en van de verkeerstekens zijn vermeld; over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met betrokken overheden en instanties als bedoeld in de artikelen 6 en 14 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer; dit besluit van 14 juli 2022 tot en met 28 juli 2022 ter inzage heeft gelegen;

### **BESLUIT:**

Ten aanzien van de voorbereidingsfase van project Doorslagzone tot 26 september 2022 (zie situatietekening 1):

- I. de lig- en wachtplaatsen langs de Doorslag op te heffen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 1;

Ten aanzien van uitvoering project Doorslagzone van 26 september 2022 tot 3 oktober 2022 en vanaf 1 mei 2023 (zie situatietekening 2):

- II. verboden, geboden en beperkingen voor alle vaartuigen op de Doorslag vast te stellen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 2;
- III. de verboden, geboden en beperkingen voor alle vaartuigen op de Doorslag worden kenbaar gemaakt middels de verkeerstekens die worden weergegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 2;
- IV. bij de verkeerstekens onder III zijn ter verduidelijking van deze verkeerstekens, bijkomende tekens geplaatst, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 2;
- V. de lig- en wachtplaatsen langs de Doorslag op te heffen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 2;
- VI. de bedieningstijden van de Doorslagbrug en de Geinbrug zoals bepaald in het verkeersbesluit UT 2007/911 van Rijkswaterstaat d.d. 16 maart 2007 (DM 707067) ongewijzigd te laten en op de Doorslag tussen de Doorslagbrug en de Geinbrug een regime van éénrichtingsverkeer in te stellen waarbij de bedieningstijden van de Doorslagbrug en de Geinbrug ongewijzigd blijven en er gedurende de bedieningsperiode om en om doorvaart is toegestaan van de Doorslagbrug naar de Geinbrug en vice versa;

Ten aanzien van gelijktijdige uitvoering project Doorslagzone en project renovatie Doorslagsluis van 3 oktober 2022 tot 1 mei 2023 (zie situatietekening 3):

- VII. verboden, geboden en beperkingen voor alle vaartuigen op de Doorslag vast te stellen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 3;
- VIII. de verboden, geboden en beperkingen voor alle vaartuigen op de Doorslag worden kenbaar gemaakt middels de verkeerstekens die worden weergegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 3;
- IX. bij de verkeerstekens onder VIII zijn ter verduidelijking van deze verkeerstekens, bijkomende tekens geplaatst, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 3;
- X. de lig- en wachtplaatsen langs de Doorslag op te heffen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 3;

Algemeen:

- XI. dit besluit wordt aangehaald als "Verkeersbesluit Wijziging scheepvaartverkeersregels Doorslag tussen de Doorslagbrug en de Geinbrug te Nieuwegein" (DM 1847426);
- XII. dit besluit treedt in werking met ingang van de achtste dag na bekendmaking van de definitieve vaststelling van het besluit.

**Bezwaar**

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt door belanghebbenden een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend bij het college van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ te Houten. Dit kan schriftelijk of digitaal, voor meer informatie zie onze website Bezwaar en beroep - HDSR

Tevens bestaat de mogelijkheid de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden Nederland, locatie Utrecht (postbus 16005, 3500 DA te Utrecht) om een voorlopige voorziening te verzoeken.

Voor meer informatie kunt u kijken op onze website Varen - HDSR

*Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 13 september 2022.*

*Dijkgraaf, J.C.H. Haan*

*Secretaris, F.H.M. Apeldoorn*

Bijlage: Overzichtstekening

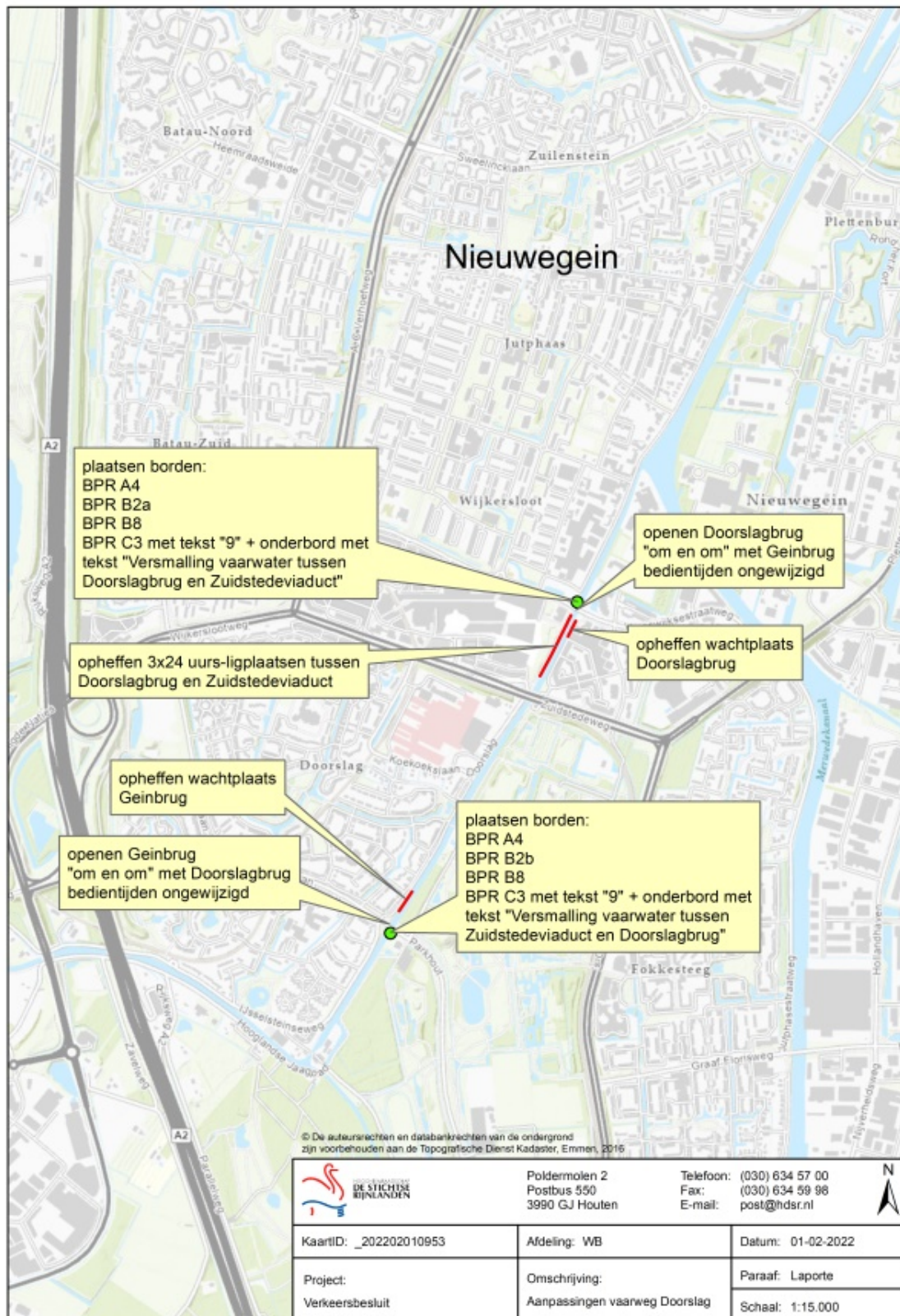




Bijlage: Situatietekening 1



Bijlage: Situatietekening 2





Bijlage: Situatietekening 3

