



Rijnland treedt uit Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden en de Verenigde Vergadering van het het hoogheemraadschap van Rijnland zijn deelnemer aan de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Schadeschap luchthaven Schiphol. Het doel van het Schadeschap is een duidelijke, deskundige en doelmatige afhandeling van schadeverzoeken, die verband houden met de uitbreiding van de luchthaven Schiphol. Door middel van de GR hebben de deelnemende overheden hun bevoegdheid om te beslissen op schadeverzoeken overgedragen aan het Schadeschap. Bij de oprichting van het Schadeschap in 1998 was de verwachting dat diverse deelnemers besluiten zouden nemen, die verband houden met de uitbreiding van Schiphol en die tot schadeverzoeken zouden leiden. In de loop der tijd bleek echter dat slechts door enkele overheden besluiten zijn genomen, die tot door het Schadeschap te behandelen schadeverzoeken hebben geleid. Rijnland heeft tot op heden niet dergelijke besluiten genomen. Ook in de toekomst worden deze besluiten niet verwacht.

Verder nemen de werkzaamheden van het Schadeschap af. Het merendeel van de schadeverzoeken is afgehandeld. Het algemeen bestuur van het Schadeschap heeft in zijn vergadering van 20 november 2013 het intentiebesluit genomen om het Schadeschap te verkleinen. Daarbij is afgesproken dat aan de deelnemers van de GR gevraagd wordt, of zij deel willen blijven uitmaken van het Schadeschap, of dat zij willen uittreden.

In haar bijeenkomst van 12 maart 2014 heeft de Verenigde Vergadering besloten als deelnemer uit de GR te treden. In diezelfde bijeenkomst heeft de Verenigde Vergadering aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden toestemming verleend om als deelnemer uit de GR te treden.

10 april 2014