

Vergaderjaar 2012–2013

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 425

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 september 2013

Met deze brief geef ik gevolg aan mijn toezegging uit het AO van 6 maart 2013 (Kamerstuk 29 893, nr. 145) om de resultaten van de audit naar prestatiegerichte onderhoudscontracten voor het spoor aan uw Kamer toe te zenden.

In het voorjaar van 2013 heeft ProRail een audit uitgevoerd naar de situatie en de gang van zaken bij het aanbesteden van prestatiegericht onderhoud (bijlage 2¹). Naar aanleiding van de aanbevelingen in deze audit zijn ProRail en de sporaannemers BAM Rail, VolkerRail, Strukton Rail en ASSET Rail onder externe begeleiding met elkaar in gesprek gegaan. Dit heeft geleid tot het door alle partijen ondertekende convenant «Prestatie Gericht Onderhoud Spoor – naar een toekomstbestendig model» (bijlage 3²). Dit convenant vormt de basis voor de tussen betrokken partijen te maken afspraken inzake PGO 3.0. Een startnotitie vormt onderdeel van het convenant (bijlage 4³). Toekomstige toetreders tot de markt voor spooronderhoud kunnen te allen tijde hieraan deelnemen en worden daarbij voorzien van alle relevante informatie.

Binnen de kaders van het convenant zal een door partijen ingestelde stuurgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de moederbedrijven van de sporaannemers en de bestuurders van ProRail nadere afspraken maken en besluiten nemen. Deze stuurgroep stelt een programmaraad samen waaraan ProRail en de sporaannemers deelnemen en die een aantal in het convenant benoemde speerpunten moet realiseren om de PGO-systematiek te verbeteren en landelijk in te voeren.

Tenslotte heeft de Kamer in het kader van deze toezegging gevraagd inzicht te geven in de categorisering van spoorincidenten bij

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

² Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

³ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

PGO-contracten. In bijlage 1 treft u een overzicht van de wijze waarop de onbeschikbaarheid van het spoor door ProRail wordt geregistreerd, waaronder als gevolg van storingen⁴.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

⁴ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.