

Vergaderjaar 2000–2001

27 737

Trajectnota/MER IJzeren Rijn

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 mei 2001

Hierbij bied ik u ter kennisneming aan een exemplaar van de Trajectnota/MER IJzeren Rijn.¹ In deze Trajectnota/MER zijn de resultaten weergegeven van de studie naar de mogelijkheden van de reactivering van de noordelijke railverbinding tussen Antwerpen en het Ruhrgebied. De Trajectnota/MER IJzeren Rijn ligt van 15 mei tot en met 9 juli 2001 ter inzage. Gedurende die periode kunnen belanghebbenden hun reactie op de Trajectnota/MER kenbaar maken. De betrokken bestuursorganen hebben tot 1 september 2001 de tijd om hun reactie te geven. De Commissie voor de m.e.r. en het Overlegorgaan VerkeersInfrastructuur wordt om advies over de Trajectnota/MER gevraagd.

Na het verzamelen van de inspraakreacties, de reacties van de bestuursorganen, de adviezen van de Commissie voor de m.e.r. en het Overlegorgaan VerkeersInfrastructuur, de resultaten van de internationale studie naar de totale verbinding Antwerpen–Ruhrgebied en de resultaten van de haalbaarheidsstudie naar een eventuele spoorlijn langs de A67 die door de provincies Noord-Brabant en Limburg wordt uitgevoerd, zullen mijn collega van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en ik, in overleg met mijn Belgische en Duitse ambtgenoten, een standpunt (in de zin van de Tracéwet) over het project bepalen en u vervolgens toesturen. Volgens de huidige planning zal dit in november 2001 gebeuren.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.