

Vergaderjaar 2001–2002

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 162

MOTIE VAN HET LID HALSEMA

Voorgesteld 27 maart 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening, dat voor het mobiliteits- en milieubeleid maximale toegankelijkheid van de HSL-Zuid, in vergelijking met het vliegtuig en de auto, gewenst is;

van mening, dat het ontbreken van tariefrestrictie zal leiden tot hogere tarieven en daarmee tot vermindering van de toegankelijkheid;

constaterende, dat het contract tussen de High Speed Alliance en de minister ruimte biedt voor tariefrestrictie, eventueel in ruil voor een lagere infraheffing;

verzoekt de regering te komen tot tariefrestrictie van maximaal 25% boven de tarieven voor het gewone spoor,

en gaat over tot de orde van de dag.

Halsema