

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2026 Nr. 49

A. TITEL

*Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling en exploitatie van installaties en diensten voor het luchtverkeer door EUROCONTROL in het Luchtverkeersleidingscentrum Maastricht (met Bijlagen en Uitvoeringsovereenkomst met Bijlage);
Brussel, 25 november 1986*

Voor een overzicht van de verdragsgegevens, zie verdragsnummers 000381 en 014197 in de Verdragenbank.

B. TEKST¹⁾

Op 4 september 2025 zijn ingevolge artikel 12 van de Overeenkomst door uitwisseling van brieven tussen de Nationale Overeenkomstsluitende Partijen en de Directeur-Generaal van het Agentschap wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst tot stand gekomen. De geconsolideerde Franse en de Nederlandse tekst¹⁾ van Bijlage I luiden als volgt:

Annexe I

Configuration de l'espace aérien pour lequel l'Organisation fournit les installations et exploite les services de circulation aérienne de route

La configuration de l'espace aérien pour lequel les Parties contractantes nationales chargent l'Organisation de fournir les installations et d'exploiter les services de circulation aérienne de route est déterminée de la manière suivante :

Parties contractantes nationales	Limites latérales	Limites verticales
République fédérale d'Allemagne	L'espace aérien compris à l'intérieur des limites latérales de la Région supérieure d'information de vol Hanovre.	L'espace aérien situé au-dessus du niveau de vol 245.
Royaume de Belgique Grand-Duché de Luxembourg	L'espace aérien compris à l'intérieur des limites latérales de la Région supérieure d'information de vol Bruxelles.	L'espace aérien situé au-dessus du niveau de vol 245.
Royaume des Pays-Bas	L'espace aérien compris à l'intérieur des limites latérales de la Région d'information de vol Amsterdam.	Au-dessus du niveau de vol 245.

¹⁾ De Duitse, de Engelse en de Portugese tekst zijn niet opgenomen. Het gewaarmerkt afschrift is nog niet ontvangen. In de tekst kunnen derhalve onjuistheden voorkomen die in een volgend Tractatenblad zullen worden gecorrigeerd.

Bijlage I

Grenzen van het luchtruim ten aanzien waarvan de Organisatie de installaties en diensten voor het en-route luchtverkeer ter beschikking stelt en exploiteert

De grenzen van het luchtruim ten aanzien waarvan de Nationale Overeenkomstsluitende Partijen de Organisatie belasten met het ter beschikking stellen en exploiteren van de installaties en diensten voor het en-route luchtverkeer worden bepaald als volgt:

Nationale Overeenkomstsluitende Partijen	Laterale begrenzing	Verticale begrenzing
De Bondsrepubliek Duitsland	Het luchtruim begrepen binnen de laterale grenzen van het hogere vluchtinlichtingengebied Hannover.	Boven vliegniveau 245.
Het Koninkrijk België Het Groothertogdom Luxemburg	Het luchtruim begrepen binnen de laterale grenzen van het hogere vluchtinlichtingengebied Brussel.	Boven vliegniveau 245.
Het Koninkrijk der Nederlanden	Het luchtruim begrepen binnen de laterale grenzen van het vluchtinlichtingengebied Amsterdam.	Boven vliegniveau 245.

D. PARLEMENT

De wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

G. INWERKINGTREDING

De wijzigingen van Bijlage I bij de Overeenkomst zullen in werking treden na de voltooiing van de nationale procedures van de Nationale Overeenkomstsluitende Partijen die vereist zijn voor de inwerkingtreding ervan en na de uitwisseling van brieven ingevolge artikel 12 van de Overeenkomst tussen de Nationale Overeenkomstsluitende Partijen en de Directeur-Generaal van het Agentschap.

Uitgegeven de *eerste* mei 2026.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

T.B.W. BERENDSEN