

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 2026 Nr. 40

---

---

## A. TITEL

*Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC) (met Bijlagen);  
Genève, 1 februari 1991*

Voor een overzicht van de verdragsgegevens, zie verdragsnummers 004649 en 014158 in de Verdragenbank.

## B. TEKST

In overeenstemming met artikel 15 van de Overeenkomst heeft de Werkgroep voor Intermodaal Transport en Logistiek op 18 oktober 2024 wijzigingen van Bijlagen I en II bij de Overeenkomst aangenomen. Deze wijzigingen zijn in overeenstemming met artikel 15, vierde lid, op 28 juli 2025 aanvaard. De Engelse tekst<sup>1)</sup> van de wijzigingen luidt als volgt:

**European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations –  
Adopted amendment proposals**

*AGTC, Annex II, Installations important for international combined transport*

*A. Terminals of importance for international combined transport*

To modify the list of terminals as follows:

*Germany*

Augsburg  
Basel–Weil am Rhein  
Berlin  
Berlin–Großbeeren  
Bremen  
Bremerhaven (3 terminals)  
Dresden (2 terminals)  
Düsseldorf  
Duisburg  
Erfurt  
Frankfurt (Main) (2 terminals)  
Freiburg (Breisgau)  
Göttingen  
Hamburg (5 terminals)  
Hannover  
Ingolstadt  
Karlsruhe (2 terminals)  
Kiel (2 terminals)  
Köln

---

<sup>1)</sup> De Franse en de Russische tekst zijn niet opgenomen.

Kornwestheim  
Landshut  
Lehrte  
Leipzig  
Lübeck (5 terminals)  
Ludwigshafen  
Mainz  
Malsfeld  
Mannheim (3 terminals)  
München  
Neuss (4 terminals)  
Nürnberg  
Regensburg (3 terminals)  
Rheine  
Rostock  
Saarbrücken  
Schweinfurt  
Stuttgart  
Ulm  
Wuppertal.

*AGTC, Annex I, Railway lines of importance for international combined transport*

*Under (27) Bulgaria:*

To modify the lines below as follows

C-E 855 (Calafat–) Vidin – Sofija – Kulata (–Promachon)

C-E 720 (Kriva Palanka–) Gyueshevo – Radomir – Sofija – Plovdiv–

Zimintza–Karnobat–Burgas  
-----

To renumber line C 70/2 to C-E 701, as follows:

C-E 701 (Dikea–) Svilengrad

To delete the lines below:

C 95 (Calafat–) Vidin – Sofija

Contracting parties concerned: Greece, Romania

Other countries concerned: North Macedonia

*Under (26) Romania:*

To renumber C 95 to C-E 855 as follows:

C-E 855 Craiova – Calafa (– Vidin)

Contracting Parties concerned: Bulgaria

*Under (25) Greece:*

To renumber line C 70/2 to C-E 701, as follows:

C-E 701 Strymonas–Alexandroupolis–Pythion (–Uzunköprü)  
Dikea (–Svilengrad)

Contracting Parties concerned: Bulgaria, Türkiye

*Under (33) Türkiye:*

To renumber line C 70/2 to C-E 701, as follows:

C-E 701 Pehlivan köy–Uzunköprü (–Pythion)

Contracting Parties concerned: Bulgaria, Greece

*Under (24) The former Yugoslav Republic of Macedonia*

To add the following line:

C-E 720 Kumanovo–Kriva Palanka (–Gyueshevo)

Change the name after (24) to North Macedonia

Contracting Parties concerned: Bulgaria

*AGTC, Annex II, Installations important for international combined transport*

*A. Terminals of importance for international combined transport*

To modify the list of terminals as follows:

Burgas  
Dragoman  
Gorna Oriahovitza  
Plovdiv  
Ruse (2 terminals)  
Sofija (2 terminals)  
Stara Zagora  
Svilengrad  
Varna (2 terminals)  
Vidin.

*AGTC, Annex I, Railway lines of importance for international combined transport*

*Under (11) Italy:*

To modify the lines below as follows:

C-E 35 (Bellizona–) Luino–Gallarate–Rho –  
(Chiasso–)  
-----

Milano–Bologna–Firenze–Roma–Napoli–Salerno

– Villa S. Giovanni–Messina –

-----  
Palermo  
Catania

Catania

C-E 45 (Innsbruck–) Brennero–Verona–Bologna–Ancona–Foggia–Bari–  
Taranto  
Brindisi–Lecce

C 90/3 La Spezia–Fidenza–Parma

C 90/4 Livorno–Pisa–Firenze

To delete the following line:

C 35 (Bellizona-) Luino-Gallarate-Rho-Milano

*Under (10) Switzerland:*

To modify the existing line C-E 35 as follows

C-E 35	(Karlsruhe-) Basel –	Olten	Chiasso (–Milano)
		Brugg–Immensee–Bellinzona	(–Luino)
		.....	.....

To exclude/delete the following line:

C 35	(Karlsruhe-) Basel–Brugg–Immensee–Bellinzona –	(–Luino)
		Chiasso (–Milano)

Contracting Parties concerned: Italy, Switzerland

*AGTC, Annex II, Installations important for international combined transport*

*A. Terminals of importance for international combined transport*

To modify the list of terminals as follows:

Bari – Interporto  
Bergamo  
Bologna–Interporto  
Brescia  
Busto Arsizio – Sacconago – Gallarate  
Catania–Inteporto  
Cervignano del Friuli–Interporto  
Cremona  
Faenza  
Foggia  
Forli (2 terminals)  
Jesi–Interporto  
La Spezia – Santo Stefano di Magra  
Livorno – Interporto  
Mantova  
Marcianise–Maddaloni – Interporto  
Milano (2 terminals)  
Modena  
Mortara – Interporto  
Nola – Interporto  
Novara – Interporto  
Orte – Interporto  
Ortona  
Padova – Interporto  
Parma – Interporto  
Pescara – Interporto  
Piacenza  
Pordenone  
Portogruaro – Interporto  
Prato – Interporto  
Rivalta Scrivia – Interporto  
Roma – Pomezia  
Rovigo – Interporto  
Torino – Orbassano – Interporto  
Trento – Interporto  
Trieste – Interporto  
Vado Ligure – Interporto

Venezia – Interporto  
Verona – Interporto

*D. Ferry links/ports forming part of the international combined transport network*

To modify the ferry links as follows:

Bar – Bari (Montenegro – Italy)

Bar – Ancona (Montenegro – Italy)

To add the following ferry link:

Villa S. Giovanni – Messina (Italy)

---

D. PARLEMENT

De wijzigingen van 18 oktober 2024 van Bijlagen I en II bij de Overeenkomst behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

G. INWERKINGTREDING

De wijzigingen van 18 oktober 2024 van Bijlagen I en II bij de Overeenkomst zijn ingevolge artikel 15, vijfde lid, van de Overeenkomst op 11 december 2025 voor alle partijen, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden, in werking getreden.

Wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, gelden de wijzigingen van 18 oktober 2024 van Bijlagen I en II bij de Overeenkomst alleen voor Nederland (het Europese deel).

---

In overeenstemming met artikel 19, tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen heeft de Minister van Buitenlandse Zaken bepaald dat de wijzigingen van 18 oktober 2024 van Bijlagen I en II bij de Overeenkomst zullen zijn bekendgemaakt in Nederland (het Europese deel) op de dag na de datum van uitgifte van dit Tractatenblad.

Uitgegeven de *eenentwintigste* april 2026.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

T.B.W. BERENDSEN