

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2026 Nr. 10

A. TITEL

*Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (met Bijlage);
Londen, 1 november 1974*

Voor een overzicht van de verdragsgegevens, zie verdragsnummers 002225, 013829, 013978, 014048, 014101 en 014198 in de Verdragenbank.

B. TEKST

Resolutie MSC.474(102) van 11 november 2020

Bij corrigendum heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie aangegeven dat in de Engelse tekst in hoofdstuk II-1, voorschrift 12, paragraaf 6.3, de verwijzing naar „paragraph 6.1” dient te worden vervangen door „paragraph 6.1 or 6.2”.

Resolutie MSC.550(108) van 23 mei 2024

In *Trb.* 2025, 18 dienen in de Engelse tekst van de Bijlage bij Resolutie MSC.550(108) van 23 mei 2024 de volgende correcties te worden aangebracht.

Op blz. 7, in hoofdstuk II-2, paragraaf 6, „Fire extinction”, dient de volgende nieuwe paragraaf 17 te worden ingevoegd en dienen de daaropvolgende paragrafen dienovereenkomstig te worden vernummerd.

17. Under the renumbered section 6.3 (Portable fire extinguishers), in the chapeau of the renumbered paragraph 6.3.2, the reference to paragraph “6.2.1” is replaced by “6.3.1” consequentially, as follows:

“6.3. Portable fire extinguishers

6.3.2. In addition to the provision of paragraph 6.3.1, the following fire-extinguishing appliances shall be provided in vehicle, ro-ro and special category spaces intended for the carriage of motor vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion:

”

Resolutie MSC.572(110) van 26 juni 2025

Bij Resolutie MSC.549(108) heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie op 26 juni 2025 in overeenstemming met artikel VIII(b)(iv) van het Verdrag wijzigingen aangenomen. De Engelse tekst¹⁾ van de Resolutie, en de wijzigingen, luidt als volgt:

¹⁾ De Arabische, de Chinese, de Franse, de Russische en de Spaanse tekst zijn niet opgenomen. Het gewaarmerkt afschrift is nog niet ontvangen. In de tekst kunnen derhalve onjuistheden voorkomen die in een volgend Tractatenblad zullen worden gecorrigeerd.

Resolution MSC.572(110)

(Adopted on 26 June 2025)

Amendments to chapters II-2 and V of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974

The Maritime Safety Committee,

Recalling Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

Recalling also Article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

Having considered, at its 110th session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with Article VIII(b)(i) of the Convention,

1. Adopts, in accordance with Article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;
2. Determines, in accordance with Article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2027, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;
3. Invites Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with Article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2028 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. Requests the Secretary-General, for the purposes of Article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;
5. Also requests the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

Annex

Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974

CHAPTER II-2

CONSTRUCTION – FIRE PROTECTION, FIRE DETECTION AND FIRE EXTINCTION

PART C

SUPPRESSION OF FIRE

Regulation 11

Structural integrity

2. Material of hull, superstructures, structural bulkheads, decks and deckhouses

1. Section 2 is replaced by the following:

"2. Material of hull, superstructures, structural bulkheads, decks and deckhouses

The hull, superstructures, structural bulkheads, decks and deckhouses shall be constructed of steel or other equivalent material. For the purpose of applying the definition of steel or other equivalent material as given in regulation 3.43, the "applicable fire exposure" shall be according to the integrity and insulation standards given in tables 9.1 to 9.8. For example, where divisions such as decks or sides and ends of deckhouses are permitted to have "B-0" fire integrity, the "applicable fire exposure" shall be half an hour."

4. Machinery spaces of category A

4.1. Crowns and casings

2. Paragraph 4.1 is replaced by the following:

"4.1. Crowns and casings

Crowns and casings of machinery spaces of category A shall be of steel construction and shall be insulated as required by tables 9.1 and 9.3 for passenger ships or tables 9.5 and 9.7 for cargo ships, as appropriate."

CHAPTER V

SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 23

Pilot transfer arrangements

3. Regulation 23 is replaced by the following:

"Regulation 23

Pilot transfer arrangements

1. Ships on which pilots may be employed shall be provided with pilot transfer arrangements.
2. Pilot transfer arrangements shall enable pilots and other personnel to embark and disembark safely in all seagoing conditions of draught and trim.
3. Pilot transfer arrangements provided in accordance with paragraph 1 and installed on or after 1 January 2028 shall be designed, manufactured, constructed, secured and installed in accordance with the introduction and parts A, B and C of the performance standards adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.576(110), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of Article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.
4. Pilot transfer arrangements installed before 1 January 2028 on ships to which chapter I applies shall comply with the requirements provided in paragraph 3 not later than the first survey on or after 1 January 2029.
5. Pilot transfer arrangements installed before 1 January 2028 on ships to which chapter I does not apply shall comply with the requirements provided in paragraph 3 not later than 1 January 2030.
6. Inspection, stowage, maintenance, replacement and familiarization of all pilot transfer arrangements, regardless of the installation date, shall comply with the introduction and parts D and E of the performance standards adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.576(110), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of Article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.
7. For the purpose of the present regulation, the expression "installed on or after 1 January 2028" means a contractual delivery date for the pilot transfer arrangement or, in the absence of a contractual delivery date, the actual delivery date of the arrangement to the ship on or after 1 January 2028.
8. Pilot transfer arrangements provided for in paragraph 3 shall be approved by the Administration in accordance with part F of the performance standards adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.576(110), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of Article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.
9. Pilot transfer arrangements provided for in paragraph 3 on ships to which chapter I applies shall be inspected in accordance with regulations I/6 and I/7 or I/8. Pilot transfer arrangements on ships to which chapter I does not apply shall be inspected to the satisfaction of the Administration.
10. Mechanical pilot hoists shall not be used.
11. Adequate means of illumination, either fixed or portable, shall be capable of illuminating all pilot transfer arrangements overside and the position on deck where pilots and other personnel embark or disembark. Portable lights, when used, shall have brackets to permit their positioning.
12. Where a pilot or other personnel suspect the pilot transfer arrangement provided is non-compliant, they should inform the master and refuse to use the arrangement until it is made compliant.

Appendix

Certificates

Record of equipment for passenger ship safety (Form P)

4. In section 5 (Details of navigational systems and equipment), new entries 16.1 to 16.3 are added as follows:

- “16.1. Pilot ladder and manropes
- 16.2. Spare pilot ladder and manropes
- 16.3. Means of securing a pilot ladder at intermediate length”

Record of equipment for cargo ship safety (Form E)

5. In section 3 (Details of navigational systems and equipment), new entries 17.1 to 17.3 are added as follows:

- “17.1. Pilot ladder and manropes
- 17.2. Spare pilot ladder and manropes
- 17.3. Means of securing a pilot ladder at intermediate length”

Record of equipment for cargo ship safety (Form C)

6. In section 5 (Details of navigational systems and equipment), new entries 17.1 to 17.3 are added as follows:

- “17.1. Pilot ladder and manropes
- 17.2. Spare pilot ladder and manropes
- 17.3. Means of securing a pilot ladder at intermediate length”

Codes en Verplichte standaarden voor schepen¹⁾

1994 HSC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.573(110) van 26 juni 2025.

2000 HSC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.574(110) van 26 juni 2025.

IMSBC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.575(110) van 26 juni 2025.

Bij Resolutie MSC.576(110) heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie op 26 juni 2025 wijzigingen van de verplichte „*Performance standards for Pilot Transfer Arrangements*” aangenomen.

C. VERTALING

Resolutie MSC.474(102) van 11 november 2020

In de vertaling dient in hoofdstuk II-1, in hoofdstuk II-1, voorschrift 12, paragraaf 6.3, de verwijzing naar „paragraaf 6.1” te worden vervangen door „paragraaf 6.1 of 6.2”.

Resolutie MSC.550(108) van 23 mei 2024

In *Trb.* 2025, 18 dienen in de vertaling van de Bijlage bij Resolutie MSC.550(108) van 23 mei 2024 de volgende correcties te worden aangebracht.

Op blz. 17, in hoofdstuk II-2, paragraaf 6, „Blussen van brand”, dient de volgende nieuwe paragraaf 17 te worden ingevoegd en dienen de daaropvolgende paragrafen dienovereenkomstig te worden vernummerd.

¹⁾ De teksten van de Resoluties waarbij de Codes en Standaarden zijn gewijzigd, zijn niet opgenomen. De bijlage is beschikbaar via <https://www.officielebekendmakingen.nl/dc-2026-3144>.

17. Onder de vernummerde sectie 6.3 (Draagbare brandblustoestellen), wordt in de inleidende zin van de vernummerde paragraaf 6.3.2 de verwijzing naar paragraaf „6.2.1” daarom als volgt vervangen door „6.3.1”:
„6.3. Draagbare brandblustoestellen
6.3.2. In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 6.3.1 moeten de volgende brandblusinstallaties zijn aangebracht in voertuigruimten, ro-ro-ruimten en ruimten van bijzondere aard bestemd voor het vervoer van motorvoertuigen met brandstof in de tank voor eigen aandrijving: ”

Resolutie MSC.572(110) van 26 juni 2025

Resolutie MSC.572(110)

(Aangenomen op 26 juni 2025)

Wijzigingen van de hoofdstukken II-2 en V van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974

De Maritieme Veiligheidscommissie,

In herinnering brengend artikel 28(b) van het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie betreffende de taken van de Commissie,

Voorts herinnerend aan artikel VIII(b) van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 („het Verdrag”) betreffende de wijzigingsprocedure die van toepassing is op de Bijlage bij het Verdrag, met uitzondering van de bepalingen van hoofdstuk I,

Na bestudering, tijdens haar 110^e zitting, van wijzigingen van het Verdrag, voorgesteld en toegezonden overeenkomstig artikel VIII(b)(i) van het Verdrag,

1. Neemt, in overeenstemming met artikel VIII(b)(iv) van het Verdrag, wijzigingen van het Verdrag aan, waarvan de tekst is vervat in de bijlage bij deze resolutie;
2. Bepaalt, in overeenstemming met artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag, dat genoemde wijzigingen worden geacht te zijn aanvaard op 1 juli normalisation “Duizendtallen signaleren” 2027, tenzij vóór die datum meer dan een derde van de Verdragsluitende Regeringen bij het Verdrag, dan wel de Verdragsluitende Regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloot ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, hun bezwaren tegen de wijzigingen kenbaar hebben gemaakt aan de Secretaris-Generaal,
3. Nodigt de Verdragsluitende Regeringen bij het Verdrag uit er nota van te nemen dat, in overeenstemming met artikel VIII(b)(vii)(2), van het Verdrag, de wijzigingen na hun aanvaarding in overeenstemming met paragraaf 2 hierboven, in werking treden op 1 januari 2028,
4. Verzoekt de Secretaris-Generaal, voor de toepassing van artikel VIII(b)(v) van het Verdrag, gewaarmerkte afschriften van deze resolutie en van de tekst van de in de bijlage vervatte wijzigingen te doen toekomen aan alle Verdragsluitende Regeringen bij het Verdrag,
5. Verzoekt de Secretaris-Generaal voorts afschriften van deze resolutie en de bijlage daarbij te doen toekomen aan Leden van de Organisatie waarvan de Regeringen geen Verdragsluitende Regeringen bij het Verdrag zijn.

Bijlage

Wijzigingen van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974

HOOFDSTUK II-2

CONSTRUCTIE – BEVEILIGING TEGEN, OPSPORING EN BESTRIJDING VAN BRAND

DEEL C

BRANDBESTRIJDING

Voorschrift 11

Structurele veiligheid

2. Materiaal van de romp, bovenbouw, structurele schotten, dekken en dekhuizen

1. Onderdeel 2 wordt vervangen door de volgende tekst:

„2. Materiaal van de romp, bovenbouw, structurele schotten, dekken en dekhuizen

De romp, bovenbouw, structurele schotten, dekken en dekhuizen moeten van staal of ander gelijkwaardig materiaal vervaardigd zijn. Voor de toepassing van de omschrijving van staal of ander gelijkwaardig materiaal zoals die is gegeven in voorschrift 3.43 moet de „brandproef die van toepassing is”, in overeenstemming zijn met de normen van brandwerendheid en voor isolatie zoals die zijn vermeld in de tabellen 9.1 tot en met 9.8. Indien bijvoorbeeld schotten, dekken of zijden en eindschotten van dekhuizen brandwerendheid „B-0” mogen hebben is de „brandproef die van toepassing is” een half uur.”

4. Machineruimten van categorie A

4.1. Kappen en schachten

2. Paragraaf 4.1 wordt vervangen door de volgende tekst:

„4.1. Kappen en schachten

Kappen en schachten van machineruimten van categorie A moeten van staal en geïsoleerd zijn overeenkomstig de vereisten van de tabellen 9.1 en 9.3 voor passagiersschepen of van de tabellen 9.5 en 9.7 voor vrachtschepen, naargelang van toepassing.”

HOOFDSTUK V

VEILIGHEID VAN DE NAVIGATIE

Voorschrift 23

Voorzieningen voor het overnemen van de loods

3. Voorschrift 23 wordt vervangen door de volgende tekst:

„Voorschrift 23

Voorzieningen voor het overnemen van de loods

1. Op schepen waarop gebruik kan worden gemaakt van loodsen moeten voorzieningen voor het overnemen van de loods zijn aangebracht.

2. Voorzieningen voor het overnemen van de loods moeten loodsen en ander personeel in staat stellen veilig aan en van boord te gaan onder alle omstandigheden van diepgang en trim.

3. Voorzieningen voor het overnemen van de loods die worden aangebracht in overeenstemming met paragraaf 1 en zijn geïnstalleerd op of na 1 januari 2028 worden ontworpen, vervaardigd, gebouwd, vastgezet en aangebracht in overeenstemming met de inleiding en de onderdelen A, B en C van de prestatienormen aangenomen door de Maritieme Veiligheidscommissie bij resolutie MSC.576(110), als door de Organisatie kan worden gewijzigd, mits deze wijzigingen worden aangenomen, van kracht worden en in werking treden in overeenstemming met de bepalingen van artikel VIII van dit Verdrag betreffende de wijzigingsprocedures die van toepassing zijn op de Bijlage, met uitzondering van hoofdstuk I.

4. Voorzieningen voor het overnemen van de loods die worden aangebracht voor 1 januari 2028 op schepen waarop hoofdstuk 1 van toepassing is, moeten uiterlijk bij het eerste onderzoek op of na 1 januari 2029 aan de vereisten van paragraaf 3 voldoen.
5. Voorzieningen voor het overnemen van de loods die worden aangebracht voor 1 januari 2028 op schepen waarop hoofdstuk I niet van toepassing is moeten uiterlijk op 1 januari 2030 aan de vereisten van paragraaf 3 voldoen.
6. Inspectie, stuwage, onderhoud en vervanging van en vertrouwdheid met alle voorzieningen voor het overnemen van de loods, ongeacht de installatiedatum, moeten voldoen aan de inleiding en de delen D en E van de prestatienormen aangenomen door de Maritieme Veiligheidscommissie bij resolutie MSC.576(110), als door de Organisatie kan worden gewijzigd, mits deze wijzigingen worden aangenomen, van kracht worden en in werking treden in overeenstemming met de bepalingen van artikel VIII van dit Verdrag betreffende de wijzigingsprocedures die van toepassing zijn op de Bijlage, met uitzondering van hoofdstuk I.
7. Voor de toepassing van dit voorschrift wordt verstaan onder de uitdrukking „aangebracht op of na 1 januari 2028” een contractueel overeengekomen datum voor de levering van voorzieningen voor het overnemen van de loods of, bij het ontbreken van een contractueel overeengekomen leveringsdatum, de feitelijke leveringsdatum van de voorziening op het schip op of na 1 januari 2028.
8. Voorzieningen voor het overnemen van de loods voorzien in paragraaf 3 moeten door de Administratie worden goedgekeurd in overeenstemming met deel F van de prestatienormen aangenomen door de Maritieme Veiligheidscommissie bij resolutie MSC.576(110), als door de Organisatie kan worden gewijzigd, mits deze wijzigingen worden aangenomen, van kracht worden en in werking treden in overeenstemming met de bepalingen van artikel VIII van dit Verdrag betreffende de wijzigingsprocedures die van toepassing zijn op de Bijlage, met uitzondering van hoofdstuk I.
9. Voorzieningen voor het overnemen van de loods voorzien in paragraaf 3 op schepen waarop hoofdstuk I van toepassing is, worden geïnspecteerd in overeenstemming met voorschriften I/6 en I/7 of I/8. Voorzieningen voor het overnemen van de loods op schepen waarop hoofdstuk I niet van toepassing is worden ten genoegen van de Administratie geïnspecteerd.
10. Er mag geen gebruik worden gemaakt van mechanische loodsladders.
11. Adequate verlichting, hetzij vast of draagbaar, moet alle voorzieningen voor het overnemen van de loods kunnen verlichten, over de reling en op de plaats aan dek waar loodsen en andere personeelsleden aan of van boord gaan. Draagbare lampen, wanneer deze worden gebruikt, moeten zijn voorzien van steunen waarmee ze kunnen worden gepositioneerd.
12. Wanneer een loods of ander personeelslid vermoedt dat de voorziening voor het overnemen van de loods niet aan de vereisten voldoet, moeten ze de kapitein informeren en weigeren van de voorziening gebruik te maken totdat deze wel aan de vereisten voldoet.

Aanhangsel

Certificaten

Uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen (Formulier P)

4. In onderdeel 5 (Gegevens met betrekking tot navigatiesystemen en -apparatuur) worden de volgende nieuwe punten 16.1 tot en met 16.3 toegevoegd:
- „16.1. Loodsladder en handgeleidende touwen
 - 16.2. Extra loodsladder en handgeleidende touwen
 - 16.3. Middelen om een loodsladder op tussenliggende lengte vast te zetten”

Uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (Formulier E)

5. In onderdeel 3 (Gegevens met betrekking tot navigatiesystemen en -apparatuur) worden de volgende nieuwe punten 17.1 tot en met 17.3 toegevoegd:
- „17.1. Loodsladder en handgeleidende touwen
 - 17.2. Extra loodsladder en handgeleidende touwen

17.3. Middelen om een loodsladder op tussenliggende lengte vast te zetten"

Uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (Formulier C)

6. In onderdeel 5 (Gegevens met betrekking tot navigatiesystemen en -apparatuur) worden de volgende nieuwe punten 17.1 tot en met 17.3 toegevoegd:

„17.1. Loodsladder en handgeleidende touwen

17.2. Extra loodsladder en handgeleidende touwen

17.3. Middelen om een loodsladder op tussenliggende lengte vast te zetten"

D. PARLEMENT

Resolutie MSC.572(110) van 26 juni 2025

De wijzigingen van 26 juni 2025 behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Codes

De in rubriek B genoemde codes, standaarden en de wijzigingen daarvan behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

G. INWERKINGTREDING

Resolutie MSC.572(110) van 26 juni 2025

De wijzigingen van 26 juni 2025 zullen ingevolge artikel VIII(b)(vii)(2) juncto artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag op 1 januari 2028 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2027 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloot ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, de Secretaris-Generaal van de Internationale Maritieme Organisatie ervan in kennis stellen, dat zij bezwaar hebben tegen de wijzigingen.

Verplichte standaarden voor schepen

Resolutie MSC.576(110) van 26 juni 2025 waarbij de „*Performance standards for pilot transfer arrangements*” is gewijzigd, zal in werking treden op de datum waarop resolutie MSC.572(110) van 26 juni 2025 in werking treedt.

Resolutie MSC.520(106) van 10 november 2022

De wijzigingen van 10 november 2022 zijn ingevolge artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag op 1 januari 2026 in werking getreden voor de partijen bij het Verdrag, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden.

Resolutie MSC.532(107) van 8 juni 2023

De wijzigingen van 8 juni 2023 zijn ingevolge artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag op 1 januari 2026 in werking getreden voor de partijen bij het Verdrag, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden.

Resolutie MSC.550(108) van 23 mei 2024

De wijzigingen van 23 mei 2024 zijn ingevolge artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag op 1 januari 2026 in werking getreden voor de partijen bij het Verdrag, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden.

Wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, gelden de wijzigingen, evenals het Verdrag, voor het gehele Koninkrijk.

Codes

1994 HSC Code

Resolutie MSC.573(110) van 26 juni 2025 waarbij de 1994 HSC Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2028 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2027 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdrag-

sluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de bruto tonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

2000 HSC Code

Resolutie MSC.574(110) van 26 juni 2025 waarbij de 2000 HSC Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2028 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2027 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de bruto tonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

IMSBC Code

Resolutie MSC.575(110) van 26 juni 2025 waarbij de IMSBC Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2027 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2026 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de bruto tonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

IGC Code

Resolutie MSC.523(106) van 10 november 2022 waarbij de IGC Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

IGF Code

Resolutie MSC.524(106) van 10 november 2022 waarbij de IGF Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

LSA Code

Resolutie MSC.535(107) van 8 juni 2023 waarbij de LSA Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

1994 HSC Code

Resolutie MSC.536(107) van 8 juni 2023 waarbij de 1994 HSC Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

2000 HSC Code

Resolutie MSC.537(107) van 8 juni 2023 waarbij de 2000 HSC Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

Polar Code

Resolutie MSC.538(107) van 8 juni 2023 waarbij de Polar Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

IGF Code

Resolutie MSC.551(108) van 23 mei 2024 waarbij de IGF Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

Grain Code

Resolutie MSC.552(108) van 23 mei 2024 waarbij de Grain Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

2011 ESP Code

Resolutie MSC.553(108) van 23 mei 2024 waarbij de 2011 ESP Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

LSA Code

Resolutie MSC.554(108) van 23 mei 2024 waarbij de LSA Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

FSS Code

Resolutie MSC.555(108) van 23 mei 2024 waarbij de FSS Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

IMDG Code

Resolutie MSC.556(108) van 23 mei 2024 waarbij de IMDG Code is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

Verplichte standaarden voor schepen

Resolutie MSC.557(108) van 23 mei 2024 waarbij de „Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers” is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

Resolutie MSC.558(108) van 23 mei 2024 waarbij de „Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers” is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

Resolutie MSC.559(108) van 23 mei 2024 waarbij de „Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear” is gewijzigd, is op 1 januari 2026 in werking getreden.

Wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, gelden de Codes, de Standaarden en de wijzigingen daarvan, evenals het Verdrag, voor het gehele Koninkrijk.

Uitgegeven de zeventiende februari 2026.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

D.M. VAN WEEL