

**TRACTATENBLAD**

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2024 Nr. 104

**A. TITEL**

*Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978 daarbij (met Bijlage);  
Londen, 26 september 1997*

Voor een overzicht van de verdragsgegevens, zie verdragsnummers 008161 en 014092 in de Verdragenbank.

**B. TEKST**

*Resolutie MEPC.385(81) van 22 maart 2024*

Op 22 maart 2024 heeft de Commissie voor de Bescherming van het Mariene Milieu, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel d, van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, junctis artikel VI van het Protocol van 1978 bij het Verdrag en artikel 4 van het Protocol van 1997, resolutie MEPC.385(81) aangenomen houdende wijzigingen van de Bijlage bij dit Protocol. De Engelse tekst<sup>1)</sup> van de resolutie luidt als volgt:

**Resolution MEPC.385(81)****(Adopted on 22 March 2024)****Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto****Amendments to MARPOL Annex VI****(Low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues, marine diesel engine replacing steam system, accessibility of data and inclusion of data on transport work and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS))**

The Marine Environment Protection Committee,

Recalling Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

Recalling also Article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

<sup>1)</sup> De Arabische, de Chinese, de Franse, de Russische en de Spaanse tekst zijn niet opgenomen. Het gewaarmerkt afschrift is nog niet ontvangen. In de tekst kunnen derhalve onjuistheden voorkomen die in een volgend Tractatenblad zullen worden gecorrigeerd.

Having considered, at its eighty-first session, proposed amendments to MARPOL Annex VI concerning low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues, marine diesel engine replacing a steam system, and accessibility of data and inclusion of data on transport work and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS), which were circulated in accordance with Article 16(2)(a) of MARPOL,

1. Adopts, in accordance with Article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annex VI, the text of which is set out in the annex to the present resolution;
2. Determines, in accordance with Article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 February 2025 unless prior to that date not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have communicated to the Organization their objection to the amendments;
3. Invites the Parties to note that, in accordance with Article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 August 2025 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. Also invites the Parties to consider the early application of the amendments to Appendix IX with regard to information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database from 1 January 2025;
5. Requests the Secretary-General, for the purposes of Article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;
6. Also requests the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

---

## Annex

### Amendments to MARPOL Annex VI

#### **(Low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues, marine diesel engine replacing steam system, accessibility of data and inclusion of data on transport work and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS))**

##### Regulation 2

###### *Definitions*

1. Paragraph 1.14 is replaced by the following:  
"1.14 *Fuel oil* means any fuel delivered to and intended for use on board a ship."
2. A new paragraph 1.33 is inserted after existing paragraph 1.32, as follows:  
"1.33 *Gas fuel* means a fuel oil with a vapour pressure exceeding 0.28 MPa absolute at a temperature of 37.8°C."

##### Regulation 13

###### *Nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>)*

#### **Major conversion**

3. Paragraph 2.2 is replaced by the following:  
"2.2 For a major conversion involving the replacement of a marine diesel engine with a non-identical marine diesel engine, or the installation of an additional marine diesel engine, the standards in this regulation at the time of the replacement or addition of the engine shall apply. For the purpose of this regulation, the installation of a marine diesel engine replacing a steam system shall be considered a replacement engine. In the case of replacement engines only, if it is not possible for such a replacement engine to meet the standards set forth in paragraph 5.1.1 of this regulation (Tier III, as applicable), then that replacement engine shall meet the standards set forth in paragraph 4 of this regulation (Tier II), taking into account the guidelines developed by the Organization. The Administration shall notify the Organization in those instances where a Tier II rather than a Tier III replacement engine has been installed on or after 1 August 2025 in accordance with the provisions of this paragraph."

##### Regulation 14

###### *Sulphur oxides (SO<sub>x</sub>) and particulate matter*

4. Paragraph 12 is replaced by the following:  
"12 The requirements of paragraphs 10 and 11 above are not applicable to a fuel oil service system used for a low-flashpoint fuel or a gas fuel."

## Regulation 18

### *Fuel oil availability and quality*

5. The existing chapeau of paragraph 3 is replaced by the following:  
"3 Fuel oil delivered to and used on board a ship to which this Annex applies shall meet the following requirements:"
6. The existing chapeau of paragraph 3.2 is replaced by the following:  
"3.2 fuel oil derived by methods other than petroleum refining shall not:"
7. Paragraph 4 is replaced by the following:  
"4 This regulation does not apply to coal in its solid form or nuclear fuels. Paragraphs 5.1, 8.1 and 8.2 of this regulation do not apply to a low-flashpoint fuel or a gas fuel."
8. Paragraph 5 is replaced by the following new paragraphs 5.1 and 5.2, as follows:  
"5.1 For each ship subject to regulations 5 and 6 of this Annex, details of fuel oil delivered to and used on board that ship shall be recorded by means of a bunker delivery note that shall contain at least the information specified in appendix V to this Annex.  
5.2 For each ship subject to regulations 5 and 6 of this Annex, details of low-flashpoint fuel or gas fuel delivered to and used on board that ship shall be recorded by means of a bunker delivery note that shall include at least the information specified in items 1 to 6 of appendix V to this Annex, the density as determined by a test method appropriate to the fuel type together with the associated temperature and a declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil is in conformity with paragraph 3 of this regulation. In addition the sulphur content of a low-flashpoint fuel or a gas fuel delivered to a ship specifically for use on board that ship shall be documented on the bunker delivery note by the supplier in terms of either the actual value as determined by a test method appropriate to the fuel type or, with the agreement of the appropriate authority at the port of supply, a statement that the sulphur content, when tested by such a method, is less than 0.001% m/m."
9. Paragraph 9.2 is replaced by the following:  
".2 require local suppliers to provide the bunker delivery note and, if applicable, the MARPOL delivered sample as required by this regulation, certified by the fuel oil supplier that the fuel oil meets the requirements of regulations 14 and 18 of this Annex; "

## Regulation 27

### *Collection and reporting of ship fuel oil consumption data*

10. New paragraphs 14 and 15 are added after existing paragraph 13, as follows:  
"14 On an ad hoc basis, the Secretary-General of the Organization may share data with analytical consultancies and research entities, under strict confidentiality rules.  
15 The Secretary-General of the Organization, on the request of a company, shall grant access to the fuel oil consumption reports of the company's owned ship(s) in a non-anonymized form to the general public."

---

## Appendix I

### **Form of International Air Pollution Prevention (IAPP) Certificate (regulation 8)**

11. Paragraph 2.3.5 is replaced by the following:  
"In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service system used for a low-flashpoint fuel or a gas fuel  
.....

---

## Appendix IX

### **Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (regulation 27)**

12. Appendix IX is replaced by the following:

**Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (regulation 27)**

**Identity of the ship**

IMO Number .....  
 Period of calendar year for which the data is submitted  
 Start date (dd/mm/yyyy) .....  
 End date (dd/mm/yyyy) .....

**Technical characteristics of the ship**

Year of delivery .....  
 Ship type, as defined in regulation 2.2 of this Annex or other (to be stated) .....

Gross tonnage (GT) .....  
 Net tonnage (NT) .....  
 Deadweight tonnage (DWT) .....  
 Power output (rated power) of main and auxiliary reciprocating internal combustion engines over 130 kW (to be stated in kW) .....  
 Attained EEDI (if applicable) .....  
 Attained EEXI (if applicable) .....  
 Ice class .....

**Fuel oil consumption data**

Total fuel oil consumption by fuel oil type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data: .....  
 Total fuel oil consumption by fuel oil type per consumer type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data:

Main Engine(s) .....  
 Auxiliary Engine(s)/Generator(s) .....  
 Oil-fired Boiler(s) .....  
 Others (specify) .....

Fuel oil consumption while the ship is not under way by fuel oil type per consumer type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data:

Main Engine(s) .....  
 Auxiliary Engine(s)/Generator(s) .....  
 Oil-fired Boiler(s) .....  
 Others (specify) .....

Total distance travelled (nm) .....

Laden distance travelled (nm) (on a voluntary basis) .....

Hours under way .....

Total amount of onshore power supplied (kWh) .....

**For ships to which regulation 28 of MARPOL Annex VI applies**

Total transport work .....

Applicable CII:  AER  cgDIST

Required annual operational CII .....

Attained annual operational CII before any correction .....

Attained annual operational CII .....

Installation of innovative technology, if applicable:  A  B-1  B-2  C-1  C-2

Operational carbon intensity rating:  A  B  C  D  E

CII for trial purpose (on voluntary basis):

EEPI (gCO<sub>2</sub>/t/nm) .....  
 cbDIST (gCO<sub>2</sub>/berth/nm) .....  
 clDIST (gCO<sub>2</sub>/m/nm) .....  
 EEOI (gCO<sub>2</sub>/t/nm) ....."

\_\_\_\_\_

**Resolutie MEPC.385(81)**

**(Aangenomen op 22 maart 2024)**

**Wijzigingen van de Bijlage bij het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978 daarbij**

**Wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL**

**(Brandstoffen met een laag vlampunt en andere met brandstofolie samenhangende kwesties, scheepsdieselmotor die een stoomsysteem vervangt, toegankelijkheid van gegevens en de opname van gegevens over vervoerswerkzaamheden en een grotere mate van granulariteit in de IMO-database Brandstofolieverbruik van schepen (IMO DCS))**

De Commissie voor de Bescherming van het Mariene Milieu,

In herinnering brengend artikel 38, onderdeel a, van het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie betreffende de taken die aan de Commissie voor de Bescherming van het Mariene Milieu zijn opgedragen door internationale verdragen ter voorkoming en bestrijding van verontreiniging van de zee door schepen,

Tevens gelet op artikel 16 van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door de Protocollen van 1978 en 1997 daarbij (MARPOL), dat de procedure voor wijziging aangeeft en aan het bevoegde orgaan van de Organisatie de taak opdraagt wijzigingen van het Verdrag te bestuderen en door de Partijen te laten aannemen,

Na bestudering, tijdens haar eenentachtigste zitting, van voorgestelde wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL betreffende brandstoffen met een laag vlampunt en andere met brandstofolie samenhangende kwesties, scheepsdieselmotor die een stoomsysteem vervangt, toegankelijkheid van gegevens en de opname van gegevens over vervoerswerkzaamheden en een grotere mate van granulariteit in de IMO-database Brandstofolieverbruik van schepen (IMO DCS), die zijn verspreid overeenkomstig artikel 16, tweede lid, onderdeel a, van MARPOL,

1. Neemt, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel d, van MARPOL, wijzigingen aan van Bijlage VI bij MARPOL, waarvan de tekst is vervat in de bijlage bij deze resolutie;
2. Bepaalt, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel f, onder iii, van MARPOL dat de wijzigingen worden geacht te zijn aanvaard op 1 februari 2025, tenzij voorafgaand aan die datum ten minste een derde van de Partijen of Partijen waarvan de koopvaardijvloeden tezamen ten minste 50% vormen van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot, hun bezwaren tegen de wijzigingen kenbaar hebben gemaakt aan de Organisatie;
3. Nodigt de Partijen uit er nota van te nemen dat de genoemde wijzigingen, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel g, onder ii, van MARPOL, in werking treden op 1 augustus 2025 na hun aanvaarding in overeenstemming met het tweede lid hierboven;
4. Nodigt de Partijen tevens uit de vroegtijdige toepassing van de wijzigingen van Aanhangsel IX te overwegen met betrekking tot de informatie die bij de IMO-database Brandstofolieverbruik van schepen dient te worden aangeleverd vanaf 1 januari 2025;
5. Verzoekt de Secretaris-Generaal voor de toepassing van artikel 16, tweede lid, onderdeel e, van MARPOL gewaarmerkte afschriften van deze resolutie en van de in de bijlage vervatte tekst van de wijzigingen te doen toekomen aan alle Partijen bij MARPOL;
6. Verzoekt de Secretaris-Generaal voorts afschriften van deze resolutie en de bijlage daarbij te doen toekomen aan de Leden van de Organisatie die geen Partij zijn bij MARPOL.

## Bijlage

### Wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL

**(Brandstoffen met een laag vlampunt en andere met brandstofolie samenhangende kwesties, scheepsdieselmotor die een stoomsysteem vervangt, toegankelijkheid van gegevens en de opname van gegevens over vervoerswerkzaamheden en een grotere mate van granulariteit in de IMO-database Brandstofolieverbruik van schepen (IMO DCS))**

#### Voorschrift 2

##### *Begripsomschrijvingen*

1. Paragraaf 1.14 wordt vervangen door de volgende tekst:  
"1.14 wordt onder *brandstofolie* verstaan brandstof geleverd aan en bestemd voor gebruik aan boord van een schip."
2. De volgende nieuwe paragraaf 1.33 wordt toegevoegd na de bestaande paragraaf 1.32:  
"1.33 wordt onder *gasvormige brandstof* verstaan een brandstofolie met een dampspanning hoger dan 0,28 MPa absoluut bij een temperatuur van 37,8°C."

#### Voorschrift 13

##### *Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>)*

#### Belangrijke wijziging

3. Paragraaf 2.2 wordt vervangen door de volgende tekst:  
"2.2 Voor een belangrijke wijziging waarbij een scheepsdieselmotor vervangen wordt door een niet-identieke scheepsdieselmotor of een aanvullende scheepsdieselmotor geïnstalleerd wordt, zijn de normen in dit voorschrift van kracht die gelden op het tijdstip van de vervanging of toevoeging van de motor. Ten behoeve van dit voorschrift wordt een scheepsdieselmotor die wordt geïnstalleerd ter vervanging van een stoomsysteem geacht een vervangende motor te zijn. Indien het, uitsluitend in het geval van vervangende motoren, niet mogelijk is te voldoen aan de normen vervat in paragraaf 5.1.1 van dit voorschrift (generatie III, naargelang van toepassing), dienen zij te voldoen aan de normen vervat in paragraaf 4 van dit voorschrift (generatie II), rekening houdend met de door de Organisatie opgestelde richtlijnen. De Administratie stelt de Organisatie in kennis in het geval dat op of na 1 augustus 2025 een motor van generatie II wordt geïnstalleerd in plaats van een motor van generatie III in overeenstemming met de bepalingen van deze paragraaf."

#### Voorschrift 14

##### *Zwaveloxides (SO<sub>x</sub>) en fijnstof*

4. Paragraaf 12 wordt vervangen door de volgende tekst:  
"12 De vereisten van de bovenstaande paragrafen 10 en 11 zijn niet van toepassing op een brandstofolieservicesysteem gebruikt voor een brandstof met een laag vlampunt of een gasvormige brandstof."

#### Voorschrift 18

##### *Beschikbaarheid en kwaliteit van brandstofolie*

5. De huidige eerste alinea van paragraaf 3 wordt vervangen door:  
"3 Brandstofolie geleverd aan en gebruikt aan boord van schepen waarop deze Bijlage van toepassing is, dient te voldoen aan de volgende vereisten:"
6. De huidige eerste alinea van paragraaf 3.2 wordt vervangen door:  
"3.2 brandstofolie verkregen door methoden anders dan de raffinage van aardolie mag:"
7. Paragraaf 4 wordt vervangen door de volgende tekst:  
"4 Dit voorschrift is niet van toepassing op steenkool in vaste vorm of op nucleaire brandstoffen. De paragrafen 5.1, 8.1 en 8.2 van dit voorschrift zijn niet van toepassing op brandstoffen met een laag vlampunt of een gasvormige brandstof."
8. Paragraaf 5 wordt vervangen door de volgende nieuwe paragrafen 5.1 en 5.2:  
"5.1 Voor elk schip dat is onderworpen aan de voorschriften 5 en 6 van deze Bijlage dienen gegevens over geleverde en aan boord van dat schip gebruikte brandstofolie te worden geregistreerd door middel van een bunkerafleveringsbon die ten minste de informatie vermeld in Aanhangsel V bij deze Bijlage bevat.  
5.2 Voor elk schip waarop de voorschriften 5 en 6 van deze Bijlage van toepassing zijn, dienen gegevens over brandstof met een laag vlampunt of gasvormige brandstof die aan dat schip wordt geleverd en

aan boord ervan wordt gebruikt, te worden geregistreerd door middel van een bunkerafleveringsbon die ten minste de in de punten 1 tot en met 6 van Aanhangsel V van deze Bijlage gespecificeerde informatie bevat, de dichtheid zoals bepaald volgens een voor het brandstoftype geschikte testmethode, samen met de bijbehorende temperatuur, en een door de vertegenwoordiger van de brandstofleverancier ondertekende en gecertificeerde verklaring dat de brandstofolie in overeenstemming is met paragraaf 3 van dit voorschrift. Daarnaast dient het zwavelgehalte van een brandstof met een laag vlampunt of een gasvormige brandstof die aan een schip wordt geleverd en specifiek bedoeld is voor gebruik aan boord van dat schip te worden gedocumenteerd op de bunkerafleveringsbon door de leverancier met vermelding van ofwel de feitelijke waarde zoals bepaald volgens een voor het brandstoftype geschikte testmethode of, met instemming van de juiste autoriteit in de haven van levering, een verklaring dat het zwavelgehalte, wanneer met een dergelijke methode getest, lager is dan 0,001% m/m."

9. Paragraaf 9.2 wordt vervangen door de volgende tekst:

“.2 van de plaatselijke leveranciers verlangen dat zij een bunkerafleveringsbon en, indien van toepassing het monster geleverd uit hoofde van MARPOL zoals vereist krachtens dit voorschrift verschaffen, gewaarmerkt door de leverancier van de brandstofolie dat de brandstofolie voldoet aan de vereisten van de voorschriften 14 en 18 van deze Bijlage;”

#### Voorschrift 27

#### *Verzamelen en rapporteren van gegevens over het brandstofolieverbruik van schepen*

10. De volgende nieuwe paragrafen 14 en 15 worden toegevoegd na de bestaande paragraaf 13:

“14 Op ad-hoc basis mag de Secretaris-Generaal van de Organisatie gegevens delen met analytische adviesbureaus en onderzoeksinstituten, met inachtneming van strikte vertrouwelijkheidsregels.

15 De Secretaris-Generaal van de Organisatie verleent, op verzoek van een onderneming, het algemeen publiek toegang tot de brandstofolieverbruikrapporten, in niet geanonimiseerde vorm, van schepen die de onderneming in eigendom heeft.”

---

### Aanhangsel I

#### **Model van een Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging (IAPP) (voorschrift 8)**

11. Paragraaf 2.3.5 wordt vervangen door de volgende tekst:

“In overeenstemming met voorschrift 14.12, is het vereiste voor het uitrusten of aanwijzen van een bemonsteringspunt of -punten in overeenstemming met voorschrift 14.10 of 14.11 niet van toepassing op een brandstofolieservicesysteem gebruikt voor een brandstof met een laag vlampunt of een gasvormige brandstof ..... ”

---

### Aanhangsel IX

#### **Informatie die bij de IMO-database Brandstofolieverbruik van schepen dient te worden aangeleverd (voorschrift 27)**

12. Aanhangsel IX wordt vervangen door de volgende tekst:

“Aanhangsel IX

#### **Informatie die bij de IMO-database Brandstofolieverbruik van schepen dient te worden aangeleverd (voorschrift 27)**

##### **Identiteit van het schip**

IMO-nummer .....

Deel van het kalenderjaar waarvoor de gegevens worden ingediend

Begindatum (dd/mm/jjjj) .....

Einddatum (dd/mm/jjjj) .....

##### **Technische kenmerken van het schip**

Jaar van oplevering .....

Scheepstype, zoals omschreven in voorschrift 2.2 van deze Bijlage of een ander (nader aan te duiden) voorschrift .....

Brutotonnage (BT) .....



Nettonnage (NT) .....  
Draagvermogen (DWT) .....  
Vermogen (uitgangsvermogen) van de hoofd- en hulpzuigerverbrandingsmotoren hoger dan 130 kW (in kW vermelden) .....  
Bereikte EEDI (indien van toepassing) .....  
Bereikte EEXI (indien van toepassing) .....  
IJsklasse .....

#### **Gegevens over het brandstofolieverbruik**

Totaal brandstofolieverbruik, per brandstofolietype in metrieke ton en methoden die worden gebruikt voor het verzamelen van gegevens over het brandstofolieverbruik:

.....  
Totaal brandstofolieverbruik, per brandstofolietype per type verbruiker in metrieke ton en methoden die worden gebruikt voor het verzamelen van gegevens over het brandstofolieverbruik:

Hoofdmotor(en) .....  
Hulpmotor(en)/Generator(en) .....  
Met olie gestookte ketel(s) .....  
Overige (specificeren) .....

Brandstofolieverbruik wanneer het schip niet onderweg is, per brandstofolietype per type verbruiker in metrieke ton en methoden die worden gebruikt voor het verzamelen van gegevens over het brandstofolieverbruik:

Hoofdmotor(en) .....  
Hulpmotor(en)/Generator(en) .....  
Met olie gestookte ketel(s) .....  
Overige (specificeren) .....

Totale afgelegde afstand (nm) .....

Afgelegde afstand met belading (nm) (op vrijwillige basis) .....

Uren onderweg .....

Totale hoeveelheid geleverde walstroom (kWh) .....

#### **Voor schepen waarop voorschrift 28 van Bijlage VI bij MARPOL van toepassing is**

Totale vervoerswerkzaamheden .....

Van toepassing zijnde KII:  AER  cgDIST

Vereiste jaarlijkse operationele KII .....

Bereikte jaarlijkse operationele KII vóór enige correctie .....

Bereikte jaarlijkse operationele KII .....

Installatie van innovatieve technologie, indien van toepassing:

A  B-1  B-2  C-1  C-2

Operationele koolstofintensiteitsindeling:  A  B  C  D  E

KII voor het uitvoeren van proeven (op vrijwillige basis):

EEPI (gCO<sub>2</sub>/t/nm) .....

cbDIST (gCO<sub>2</sub>/aanlegplaats/nm) .....

cDIST (gCO<sub>2</sub>/m/nm) .....

EEOI (gCO<sub>2</sub>/t/nm) ....."

#### D. PARLEMENT

De bepalingen van de wijzigingen van 22 maart 2024 van de Bijlage bij het Protocol (MEPC.385(81)) behoeven ingevolge artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

#### G. INWERKINGTREDING

De wijzigingen van 22 maart 2024 (MEPC.385(81)) zullen ingevolge artikel 16, tweede lid, onderdeel f, onder iii, juncto artikel 16, tweede lid, onderdeel g, onder ii, van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, op 1 augustus 2025 in werking treden, tenzij vóór 1 februari 2025 ten minste een derde



van de partijen, dan wel de partijen waarvan de koopvaardijvloeden tezamen ten minste vijftig procent vormen van het brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot, bij de Internationale Maritieme Organisatie bezwaar hebben aangetekend tegen de wijzigingen.

Uitgegeven de *tweëntwintigste* augustus 2024.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

C.C.J. VELDKAMP