

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2023 Nr. 23

A. TITEL

*Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (met Bijlage);
Londen, 1 november 1974*

Voor een overzicht van de verdragsgegevens, zie verdragsnummers 002225 en 013932 in de Verdragenbank.

B. TEKST

Resolutie MSC.496(105) van 28 april 2022

Bij Resolutie MSC.496(105) heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie op 28 april 2022 in overeenstemming met artikel VIII(b)(iv) van het Verdrag wijzigingen aangenomen. De Engelse tekst¹⁾ van de Resolutie en de wijzigingen luidt als volgt:

Resolution MSC.496(105)**(adopted on 28 April 2022)****Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974**

The Maritime Safety Committee,

Recalling article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

Recalling also article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the Annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

Having considered, at its 105th session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1. Adopts, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;
2. Determines, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;
3. Invites Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

¹⁾ De Arabische, de Chinese, de Franse, de Russische en de Spaanse tekst zijn niet opgenomen. Het gewaarmerkt afschrift is nog niet ontvangen. In de tekst kunnen derhalve onjuistheden voorkomen die in een volgend Tractatenblad zullen worden gecorrigeerd.

4. Requests the Secretary-General, for the purposes of Article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;
5. Also requests the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

Annex

Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974

CHAPTER II-1

CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL
INSTALLATIONS

PART D

ELECTRICAL INSTALLATIONS

Regulation 42

Emergency source of electrical power in passenger ships

1. Paragraph 2.2.2.3 is replaced by the following:

“.3 the MF/HF radio installation required by regulations IV/11.1.1 and IV/11.1.2.”

Regulation 43

Emergency source of electrical power in cargo ships

2. Paragraph 2.3.2.3 is replaced by the following:

“.3 the MF/HF radio installation required by regulations IV/11.1.1 and IV/11.1.2.”

CHAPTER III

LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

PART B

REQUIREMENTS FOR SHIPS AND LIFE-SAVING APPLIANCES

Regulation 6

Communications

3. Paragraphs 1, 2, 2.1, 2.1.1, 2.1.2 and 2.2 are replaced by the following:

“1 [Reserved*]

2 [Reserved*]

* The provisions related to two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices have been relocated under chapter IV (refer to resolution MSC.496(105)). Paragraphs 1 and 2 were intentionally left blank to avoid renumbering of existing regulations.”

CHAPTER IV
RADIOCOMMUNICATIONS

4. The text of chapter IV is replaced by the following:

"PART A

GENERAL

Regulation 1

Application

1. Unless expressly provided otherwise, this chapter applies to all ships to which the present regulations apply and to cargo ships of 300 gross tonnage and upwards.

2. This chapter does not apply to ships to which the present regulations would otherwise apply while such ships are being navigated within the Great Lakes of North America and their connecting and tributary waters as far east as the lower exit of the St Lambert Lock at Montreal in the Province of Quebec, Canada.

3. No provision in this chapter shall prevent the use by any ship, survival craft or person in distress, of any means at their disposal to attract attention, make known their position and obtain help.

Regulation 2

Terms and definitions

1. For the purpose of this chapter, the following terms shall have the meanings defined below:

.1 *AIS-SART* means an automatic identification system search and rescue transmitter capable of operating on frequencies dedicated for AIS (161.975 MHz (AIS1) and 162.025 MHz (AIS2)).

.2 *Bridge-to-bridge communications* means safety radiocommunications between ships from the position from which the ships are normally navigated.

.3 *Continuous radio watch* means that the radio and listening watch concerned shall not be interrupted other than for brief intervals when the ship's receiving capability is impaired or blocked by its own communications or when the facilities are under periodical maintenance or checks.

.4 *Digital selective calling (DSC)* means a technique using digital codes which enables a radio station to establish contact with, and transfer information to, another station or group of stations, and complying with the relevant recommendations of the International Telecommunication Union Radiocommunication Sector (ITU-R).

.5 *Emergency position-indicating radio beacon (EPIRB)* means a transmitter operating in the frequency band 406.0-406.1 MHz capable of transmitting a distress alert via satellite to a rescue coordination centre and transmitting signals for on-scene locating.

.6 *General radiocommunications* means communications other than distress, urgency and safety communications.

.7 *Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)* means a system that performs the functions set out in regulation 4.1.1.

.8 *GMDSS identities* means information which may be transmitted to uniquely identify the ship or its associated rescue boats and survival craft. These identities are the ship's call sign, Maritime Mobile Service Identity (MMSI), EPIRB hexadecimal identity, recognized mobile satellite service identities and equipment serial numbers.

.9 *Locating* means the finding of ships, aircraft, survival craft or persons in distress.

.10 *Maritime safety information (MSI)* means navigational and meteorological warnings, meteorological forecasts and other urgent safety-related messages broadcast to ships.

.11 *Radar SART* means a search and rescue transponder operating on radar frequencies in the frequency band 9.2-9.5 GHz.

.12 *Radio Regulations* means the Radio Regulations complementing the Constitution and Convention of the International Telecommunication Union which is in force at any given time.

.13 *Recognized mobile satellite service* means any service which operates through a satellite system and is recognized by the Organization, for use in GMDSS.

.14 *Satellite service on 406 MHz* means a service operating through a satellite system having global availability designed to detect EPIRBs transmitting in the frequency band 406.0-406.1 MHz.

.15 *Sea area A1* means an area within the radiotelephone coverage of at least one very high frequency (VHF) coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government.

.16 *Sea area A2* means an area, excluding sea area A1, within the radiotelephone coverage of at least one

medium frequency (MF) coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government.

.17 *Sea area A3* means an area, excluding sea areas A1 and A2, within the coverage of a recognized mobile satellite service supported by the ship earth station carried on board, in which continuous alerting is available.

.18 *Sea area A4* means an area outside of sea areas A1, A2 and A3.

2. All other terms and abbreviations which are used in this chapter and which are defined in the Radio Regulations and in the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979, as may be amended, shall have the meanings as defined in those Regulations and the SAR Convention.

Regulation 3

Exemptions

1. The Contracting Governments consider it highly desirable not to deviate from the requirements of this chapter; nevertheless, the Administration may grant partial or conditional exemptions to individual ships from the requirements of regulations 7 to 11 provided:

.1 such ships comply with the functional requirements of regulation 4; and

.2 the Administration has taken into account the effect such exemptions may have upon the general efficiency of the service for the safety of all ships.

2. An exemption may be granted under paragraph 1 only:

.1 if the conditions affecting safety are such as to render the full application of regulations 7 to 11 unreasonable or unnecessary; or

.2 in exceptional circumstances, for a single voyage outside the sea area or sea areas for which the ship is equipped.

3. Each Administration shall report to the Organization on all exemptions granted under paragraphs 1 and 2 giving the reasons for granting such exemptions.

Regulation 4

Functional requirements

1. Every ship, while at sea, shall be capable of:

.1 performing the GMDSS functions, which are as follows:

.1 transmitting ship-to-shore distress alerts by at least two separate and independent means, each using a different radiocommunication service;

.2 receiving shore-to-ship distress alert relays;

.3 transmitting and receiving ship-to-ship distress alerts;

.4 transmitting and receiving search and rescue coordinating communications;

.5 transmitting and receiving on-scene communications;

.6 transmitting and receiving signals for locating;

.7 receiving MSI;

.8 transmitting and receiving urgency and safety communications; and

.9 transmitting and receiving bridge-to-bridge communications; and

.2 transmitting and receiving general radiocommunications.

Regulation 4-1

GMDSS satellite providers

The Maritime Safety Committee shall determine the criteria, procedures and arrangements for the evaluation, recognition, review and oversight of the provision of recognized mobile satellite services in the GMDSS pursuant to the provisions of this chapter.

PART B

UNDERTAKINGS BY CONTRACTING GOVERNMENTS

Regulation 5

Provision of radiocommunication services

1. Each Contracting Government undertakes to make available, as it deems practical and necessary, either individually or in cooperation with other Contracting Governments, appropriate shore-based facilities for the mobile satellite service and maritime mobile service having due regard to the recommendations of the Organization. These services are:
 - .1 recognized mobile satellite services;
 - .2 a satellite service on 406 MHz;
 - .3 the maritime mobile service in the bands between 156 MHz and 174 MHz;
 - .4 the maritime mobile service in the bands between 4 000 kHz and 27 500 kHz; and
 - .5 the maritime mobile service in the bands between 415 kHz and 535 kHz and between 1 605 kHz and 4 000 kHz.
2. Each Contracting Government undertakes to provide the Organization with pertinent information concerning the shore-based facilities in the mobile satellite service and maritime mobile service, established for sea areas which it has designated off its coasts. Each Contracting Government also undertakes to provide the Organization with timely and adequate notice prior to the planned withdrawal of any of these services or any particular shore-based facilities.

Regulation 5-1

GMDSS identities

1. This regulation applies to all ships on all voyages.
2. Each Contracting Government undertakes to ensure that suitable arrangements are made for registering GMDSS identities and for making information on these identities available to rescue coordination centres on a 24-hour basis. Where appropriate, international organizations maintaining a registry of these identities, such as the ITU Maritime Mobile Access and Retrieval System (MARS), shall be notified by the Contracting Government of these identity assignments.

PART C

SHIP REQUIREMENTS

Regulation 6

Radio installations

1. Every ship shall be provided with radio installations capable of complying with the functional requirements prescribed by regulation 4 throughout its intended voyage and, unless exempted under regulation 3, complying with the requirements of regulation 7 and, as appropriate for the sea area or areas through which it will pass during its intended voyage, the requirements of either regulation 8, 9, 10 or 11.
2. Every radio installation shall be:
 - .1 located in such a way that no harmful interference of mechanical, electrical or other origin affects its proper use, and that electromagnetic compatibility is ensured and harmful interaction avoided with other equipment and systems;
 - .2 so located as to ensure the greatest possible degree of safety and operational availability;
 - .3 protected against harmful effects of water, extremes of temperature and other adverse environmental conditions;
 - .4 provided with reliable, permanently arranged electrical lighting, independent of the main and emergency sources of electrical power, for the adequate illumination of the radio controls for operating the radio installation; and
 - .5 clearly marked with the GMDSS identities, as applicable, for use by the radio installation operator.
3. Control of the VHF radiotelephone channels, required for navigational safety, shall be immediately available on the navigation bridge convenient to the conning position and, where necessary, facilities should be available to permit radiocommunications from the wings of the navigation bridge. Portable VHF equipment may be used to meet the latter provision.

4. In passenger ships, a distress panel shall be installed at the conning position, which shall:
 - .1 contain either one single button which, when pressed, initiates a distress alert using all radio installations required on board for that purpose or one button for each individual installation;
 - .2 clearly and visually indicate whenever any button or buttons have been pressed; and
 - .3 be provided with means to prevent inadvertent activation of the button or buttons referred to in paragraphs 4.1 and 4.2.
5. In passenger ships, if an EPIRB is used as the secondary means of distress alerting and is not remotely activated from the distress panel, it shall be acceptable to have an additional EPIRB installed in the wheelhouse near the conning position.
6. In passenger ships, a distress alarm panel shall be installed at the conning position, which:
 - .1 shall provide visual and aural indication of any distress alert or alerts received on board;
 - .2 shall indicate through which radiocommunication service the distress alerts have been received; and
 - .3 may be combined with the distress panel referred to in paragraph 4.

Regulation 7

Radio equipment: General

1. Every ship shall be provided with:
 - .1 a VHF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress, urgency and safety communications purposes:
 - .1 DSC on the frequency 156.525 MHz (channel 70). It shall be possible to initiate the transmission of distress alerts on channel 70 from the position from which the ship is normally navigated; and
 - .2 radiotelephony on the frequencies 156.300 MHz (channel 6), 156.650 MHz (channel 13) and 156.800 MHz (channel 16);
 - .2 a radio installation capable of maintaining a continuous DSC watch on VHF channel 70 which may be separate from, or combined with, that required by paragraph 1.1;
 - .3 a radar SART or an AIS-SART, which:
 - .1 shall be so stowed that it can be easily utilized; and
 - .2 may be one of those required by paragraphs 2.1 or 3.1;
 - .4 a receiver or receivers capable of receiving MSI and search and rescue related information throughout the entire voyage in which the ship is engaged;
 - .5 an EPIRB which shall be:
 - .1 installed in an easily accessible position;
 - .2 ready to be manually released and capable of being carried by one person into a survival craft;
 - .3 capable of floating free if the ship sinks and of being automatically activated when afloat; and
 - .4 capable of being activated manually; and
 - .6 a radio installation capable of transmitting and receiving general radiocommunications operating on working frequencies in the band between 156 MHz and 174 MHz. This requirement may be fulfilled by the addition of this capability in the equipment required by paragraph 1.1.
2. Every cargo ship of 300 gross tonnage and upwards but less than 500 gross tonnage shall be provided with at least:
 - .1 one radar SART or AIS-SART; and
 - .2 two two-way VHF radiotelephone apparatuses.
3. Every passenger ship and every cargo ship of 500 gross tonnage and upwards shall be provided with at least:
 - .1 one radar SART or AIS-SART on each side of the ship; and
 - .2 three two-way VHF radiotelephone apparatuses.
4. The two-way VHF radiotelephone apparatuses required by paragraphs 2.2 and 3.2 may be portable or fitted in survival craft. The portable apparatus may be stored on the bridge.
5. The radar SARTs or AIS-SARTs required by paragraphs 2.1 or 3.1 shall be stowed in such locations that they can be rapidly placed in any survival craft other than a liferaft required by regulation III/31.1.4. Alternatively, one radar SART or AIS-SART shall be stowed in each survival craft other than a liferaft required by regulation III/31.1.4. On ships carrying at least two radar SARTs or AIS-SARTs and equipped with free-fall lifeboats, one of the radar SARTs or AIS-SARTs shall be stowed in a free-fall lifeboat and the other shall be located in the immediate vicinity of the navigating bridge so that it can be utilized on board and ready for transfer to any of the other survival craft, other than a liferaft required by regulation III/31.1.4.
6. Every passenger ship shall be provided with means for two-way on-scene radiocommunications for search and rescue purposes using the aeronautical frequencies 121.5 MHz and 123.1 MHz from the position from which the ship is normally navigated. These means may be portable.

Regulation 8

Radio equipment: Sea area A1

1. In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages in sea area A1 shall be provided with a radio installation capable of initiating the transmission of ship-to-shore distress alerts from the position from which the ship is normally navigated, operating either:
 - .1 through the satellite service on 406 MHz; or
 - .2 if the ship is engaged on voyages within coverage of MF coast stations equipped with DSC, on MF using DSC; or
 - .3 on high frequency (HF) using DSC; or
 - .4 through a recognized mobile satellite service ship earth station.
2. The requirement in paragraph 1.1 may be fulfilled by installing:
 - .1 the EPIRB required by regulation 7.1.5 close to the position from which the ship is normally navigated, but in a location whereby it can still float free of the ship in an emergency; or
 - .2 the EPIRB required by regulation 7.1.5 elsewhere on the ship, provided that this EPIRB has a means of remote activation which is installed near the position from which the ship is normally navigated; or
 - .3 a second EPIRB near the position from which the ship is normally navigated.

Regulation 9

Radio equipment: Sea area A2

1. In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages within sea area A2 shall be provided with:
 - .1 an MF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress, urgency and safety communications purposes, on the frequencies:
 - .1 2 187.5 kHz using DSC; and
 - .2 2 182 kHz using radiotelephony;
 - .2 a radio installation capable of maintaining a continuous DSC watch on the frequency 2 187.5 kHz which may be separate from, or combined with, that required by paragraph 1.1; and
 - .3 a secondary means of initiating the transmission of ship-to-shore distress alerts by a radio service other than MF operating either:
 - .1 through the satellite service on 406 MHz; or
 - .2 on HF using DSC; or
 - .3 through a recognized mobile satellite service ship earth station.
2. It shall be possible to initiate transmission of distress alerts by the radio installations specified in paragraphs 1.1 and 1.3 from the position from which the ship is normally navigated.
3. The requirement in paragraph 1.3.1 may be fulfilled by installing:
 - .1 the EPIRB required by regulation 7.1.5 close to the position from which the ship is normally navigated, but in a location whereby it can still float free of the ship in an emergency; or
 - .2 the EPIRB required by regulation 7.1.5 elsewhere on the ship, provided that this EPIRB has a means of remote activation which is installed near the position from which the ship is normally navigated; or
 - .3 a second EPIRB near the position from which the ship is normally navigated.
4. The ship shall, in addition, be capable of transmitting and receiving general radiocommunications by either:
 - .1 a radio installation operating on working frequencies in the bands between 1 605 kHz and 4 000 kHz or between 4 000 kHz and 27 500 kHz. This requirement may be fulfilled by the addition of this capability in the equipment required by paragraph 1.1; or
 - .2 a recognized mobile satellite service ship earth station.

Regulation 10

Radio equipment: Sea area A3

1. In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages within sea area A3 shall be provided with:
 - .1 a recognized mobile satellite service ship earth station capable of:
 - .1 transmitting and receiving distress, urgency and safety communications;
 - .2 initiating and receiving distress priority calls; and
 - .3 maintaining watch for shore-to-ship distress alert relays, including those directed to specifically defined geographical areas;

- .2 an MF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress, urgency and safety communications purposes, on the frequencies:
 - .1 2 187.5 kHz using DSC; and
 - .2 2 182 kHz using radiotelephony;
 - .3 a radio installation capable of maintaining a continuous DSC watch on the frequency 2 187.5 kHz which may be separate from, or combined with, that required by paragraph 1.2; and
 - .4 a secondary means of initiating the transmission of ship-to-shore distress alerts by a radio service operating either:
 - .1 through the satellite service on 406 MHz; or
 - .2 on HF using DSC; or
 - .3 through any recognized mobile satellite service on an additional ship earth station.
2. It shall be possible to initiate transmission of distress alerts by the radio installations specified in paragraphs 1.1, 1.2 and 1.4 from the position from which the ship is normally navigated.
3. The requirement in paragraph 1.4.1 may be fulfilled by installing:
 - .1 the EPIRB required by regulation 7.1.5 close to the position from which the ship is normally navigated, but in a location whereby it can still float free of the ship in an emergency; or
 - .2 the EPIRB required by regulation 7.1.5 elsewhere on the ship, provided that this EPIRB has a means of remote activation which is installed near the position from which the ship is normally navigated; or
 - .3 a second EPIRB near the position from which the ship is normally navigated.
4. The ship shall, in addition, be capable of transmitting and receiving general radiocommunications by either:
 - .1 a recognized mobile satellite service ship earth station; or
 - .2 a radio installation operating on working frequencies in the bands between 1 605 kHz and 4 000 kHz or between 4 000 kHz and 27 500 kHz.
5. The requirements in paragraphs 4.1 and 4.2 may be fulfilled by the addition of this capability in the equipment required by paragraph 1.1 or 1.2, respectively.

Regulation 11

Radio equipment: Sea area A4

1. In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages within sea area A4 shall be provided with:
 - .1 an MF/HF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress, urgency and safety communications purposes, on all distress, urgency and safety frequencies in the bands between 1 605 kHz and 4 000 kHz and between 4 000 kHz and 27 500 kHz:
 - .1 using DSC; and
 - .2 using radiotelephony;
 - .2 equipment capable of maintaining DSC watch on 2 187.5 kHz, 8 414.5 kHz and on at least one of the DSC frequencies 4 207.5 kHz, 6 312 kHz, 12 577 kHz or 16 804.5 kHz; it shall be possible at any time to select any of these DSC frequencies for distress, urgency and safety communications purposes. This equipment may be separate from, or combined with, the equipment required by paragraph 1.1; and
 - .3 a secondary means of initiating the transmission of ship-to-shore distress alerts through the satellite service on 406 MHz.
2. The ship shall, in addition, be capable of transmitting and receiving general radiocommunications by a radio installation operating on working frequencies in the bands between 1 605 kHz and 4 000 kHz and between 4 000 kHz and 27 500 kHz. This requirement may be fulfilled by the addition of this capability in the equipment required by paragraph 1.1.
3. It shall be possible to initiate transmission of distress alerts by the radio installations specified in paragraphs 1.1 and 1.3 from the position from which the ship is normally navigated.
4. The requirement in paragraph 1.3 may be fulfilled by installing:
 - .1 the EPIRB required by regulation 7.1.5 close to the position from which the ship is normally navigated, but in a location whereby it can still float free of the ship in an emergency; or
 - .2 the EPIRB required by regulation 7.1.5 elsewhere on the ship, provided that this EPIRB has a means of remote activation which is installed near the position from which the ship is normally navigated; or
 - .3 a second EPIRB near the position from which the ship is normally navigated.

Regulation 12

Watches

1. Every ship, while at sea, shall maintain a continuous radio watch for distress, urgency and safety communications purposes:
 - .1 on VHF DSC channel 70;
 - .2 on DSC frequency 2 187.5 kHz, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 9.1.1 or 10.1.2, is fitted with an MF radio installation;
 - .3 on DSC frequencies 2 187.5 kHz and 8 414.5 kHz and also on at least one of the DSC frequencies 4 207.5 kHz, 6 312 kHz, 12 577 kHz or 16 804.5 kHz, appropriate to the time of day and the geographical position of the ship, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 11.1.2, is fitted with an MF/HF radio installation. This watch may be kept by means of a scanning receiver; and
 - .4 for satellite shore-to-ship distress alert relays, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 10.1.1, is fitted with a recognized mobile satellite service ship earth station.
2. Every ship, while at sea, shall maintain a radio watch for broadcasts of MSI and search and rescue related information on the appropriate frequency or frequencies on which such information is broadcast for the area in which the ship is navigating.
3. Every ship, while at sea, shall maintain, when practicable, a continuous listening watch, which shall be kept at the position from which the ship is normally navigated, on:
 - .1 VHF channel 16; and
 - .2 other appropriate frequencies for urgency and safety communications for the area in which the ship is navigating.

Regulation 13

Sources of energy

1. While the ship is at sea, a supply of electrical energy shall be available at all times sufficient to operate the radio installations and to charge any batteries used as part of a reserve source or sources of energy for the radio installations.
2. A reserve source or sources of energy shall be provided on every ship, to supply radio installations, for the purpose of conducting distress, urgency and safety communications, in the event of failure of the ship's main and emergency sources of electrical power. The reserve source or sources of energy shall be capable of simultaneously operating the VHF radio installation required by regulation 7.1.1 and, as appropriate for the sea area or sea areas for which the ship is equipped, either the MF radio installation required by regulation 9.1.1 or 10.1.2, the MF/HF radio installation required by regulation 11.1.1, or the ship earth station required by regulation 10.1.1 and any of the additional loads mentioned in paragraphs 4, 5 and 8 for a period of at least:
 - .1 one hour on ships provided with an emergency source of electrical power, if such source of power complies fully with all relevant provisions of regulation II-1/42 or 43, including the supply of such power to the radio installations; and
 - .2 six hours on ships not provided with an emergency source of electrical power complying fully with all relevant provisions of regulation II-1/42 or 43, including the supply of such power to the radio installations.The reserve source or sources of energy need not supply independent HF and MF radio installations at the same time.
3. The reserve source or sources of energy shall be independent of the propelling power of the ship and the ship's electrical system.
4. Where, in addition to the VHF radio installation, two or more of the other radio installations referred to in paragraph 2 can be connected to the reserve source or sources of energy, they shall be capable of simultaneously supplying, for the period specified, as appropriate, in paragraph 2.1 or 2.2, the VHF radio installation and:
 - .1 all other radio installations which can be connected to the reserve source or sources of energy at the same time; or
 - .2 whichever of the other radio installations will consume the most power, if only one of the other radio installations can be connected to the reserve source or sources of energy at the same time as the VHF radio installation.
5. The reserve source or sources of energy may be used to supply the electrical lighting required by regulation 6.2.4.
6. Where a reserve source of energy consists of a rechargeable accumulator battery or batteries:

- .1 a means of automatically charging such batteries shall be provided which shall be capable of recharging them to minimum capacity requirements within 10 hours; and
 - .2 the capacity of the battery or batteries shall be checked, using an appropriate method, at intervals not exceeding 12 months, when the ship is not at sea.
7. The siting and installation of accumulator batteries which provide a reserve source of energy shall be such as to ensure:
- .1 the highest degree of service;
 - .2 a reasonable lifetime;
 - .3 reasonable safety;
 - .4 that battery temperatures remain within the manufacturer's specifications whether under charge or idle; and
 - .5 that when fully charged, the batteries will provide at least the minimum required hours of operation under all weather conditions.
8. If an uninterrupted input of information from the ship's navigational or other equipment to a radio installation required by this chapter, including the navigation receiver referred to in regulation 18, is needed to ensure its proper performance, means shall be provided to ensure the continuous supply of such information in the event of failure of the ship's main or emergency source of electrical power.

Regulation 14

Performance standards

All equipment to which this chapter applies shall be of a type approved by the Administration. Such equipment shall conform to appropriate performance standards not inferior to those adopted by the Organization.

Regulation 15

Maintenance requirements

1. Equipment shall be so designed that the main units can be replaced readily, without elaborate recalibration or readjustment.
2. Where applicable, equipment shall be so constructed and installed that it is readily accessible for inspection and onboard maintenance purposes.
3. Adequate information shall be provided to enable the equipment to be properly operated and maintained, taking into account the recommendations of the Organization.
4. Adequate tools and spares shall be provided to enable the equipment to be maintained.
5. The Administration shall ensure that radio equipment required by this chapter is maintained to provide the availability of the functional requirements specified in regulation 4 and to meet the recommended performance standards of such equipment.
6. On ships engaged on voyages in sea areas A1 or A2, the availability shall be ensured by using such methods as duplication of equipment, shore-based maintenance or at-sea electronic maintenance capability, or a combination of these, as may be approved by the Administration.
7. On ships engaged on voyages in sea areas A3 or A4, the availability shall be ensured by using a combination of at least two methods such as duplication of equipment, shore-based maintenance or at-sea electronic maintenance capability, as may be approved by the Administration.
8. While all reasonable steps shall be taken to maintain the equipment in efficient working order to ensure compliance with all the functional requirements specified in regulation 4, malfunction of the equipment for providing the general radiocommunications required by regulation 4.1.2 shall not be considered as making a ship unseaworthy or as a reason for delaying the ship in ports where repair facilities are not readily available, provided the ship is capable of performing all distress, urgency and safety functions.
9. EPIRBs shall be:
 - .1 annually tested, either on board the ship or at an approved testing station, for all aspects of operational efficiency, with special emphasis on checking the emission on operational frequencies, coding and registration, at intervals as specified below:
 - .1 on passenger ships, within three months before the expiry date of the Passenger Ship Safety Certificate; and

- .2 on cargo ships, within three months before the expiry date, or within three months before or after the anniversary date, of the Cargo Ship Safety Radio Certificate; and
- .2 subject to maintenance at intervals not exceeding five years, to be performed at an approved shore-based maintenance facility.

Regulation 16

Radio personnel

1. Every ship shall carry personnel qualified for distress, urgency and safety communications purposes to the satisfaction of the Administration. The personnel shall be holders of the appropriate certificates specified in the Radio Regulations; one of the personnel shall be designated as having primary responsibility for communications during distress incidents.
2. In passenger ships, at least one person qualified in accordance with paragraph 1 shall be assigned to perform only communications duties during distress incidents.

Regulation 17

Radio records

A record shall be kept on board, to the satisfaction of the Administration and as required by the Radio Regulations, of all incidents connected with the radiocommunication services which appear to be of importance to safety of life at sea.

Regulation 18

Position-updating

1. All two-way communication equipment carried on board a ship to which this chapter applies which is capable of automatically including the ship's position in the distress alert shall be automatically provided with this information from an internal or external navigation receiver.
2. In case of malfunction of the internal or external navigation receiver, the ship's position and the time at which the position was determined shall be manually updated at intervals not exceeding four hours, while the ship is under way, so that it is always ready for transmission by the equipment.

CHAPTER V

SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 5

Meteorological services and warnings

5. The footnote under paragraph 2.2, after the word "services", is replaced by the following:

"

- * Refer to regulation IV/7.1.4."

Regulation 19-1

Long-range identification and tracking of ships

6. Paragraphs 4.1 and 4.2 are replaced by the following:
 - "4.1 Ships shall be fitted with a system to automatically transmit the information specified in paragraph 5 as follows:
 - .1 ships constructed on or after 31 December 2008;
 - .2 ships constructed before 31 December 2008 and certified for operations:
 - .1 in sea areas A1 and A2, as defined in regulations IV/2.1.15 and IV/2.1.16; or
 - .2 in sea areas A1, A2 and A3, as defined in regulations IV/2.1.15, IV/2.1.16 and IV/2.1.17, Not later than the first survey of the radio installation after 31 December 2008;
 - .3 ships constructed before 31 December 2008 and certified for operations in sea areas A1, A2, A3 and A4, as defined in regulations IV/2.1.15, IV/2.1.16, IV/2.1.17 and IV/2.1.18, not later than the first survey of the radio installation after 1 July 2009. However, these ships shall comply with the provisions of sub-paragraph .2 above while they operate within sea areas A1, A2 and A3.

- 4.2 Ships, irrespective of the date of construction, fitted with an automatic identification system (AIS), as defined in regulation 19.2.4, and operated exclusively within sea area A1, as defined in regulation IV/2.1.15, shall not be required to comply with the provisions of this regulation.

Appendix

Certificates

7. The existing forms of the Passenger Ship Safety Certificate, the Cargo Ship Safety Equipment Certificate, the Cargo Ship Safety Radio Certificate, the Nuclear Passenger Ship Safety Certificate and the Nuclear Cargo Ship Safety Certificate, including the associated records of equipment for passenger ship safety (Form P), cargo ship safety (Form E), cargo ship safety radio (Form R) and cargo ship safety (Form C), contained in the appendix to the annex are replaced by the following:

"FORM OF SAFETY CERTIFICATE FOR PASSENGER SHIPS

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety (Form P)

(Official seal)

for an/a short¹⁾ international voyage

(State)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE
AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of

(name of the State)

by

(person or organization authorized)

Particulars of ship²⁾

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Gross tonnage

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)³⁾

IMO number⁴⁾

Date of build:

Date of building contract

Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction

Date of delivery

Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable)

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.
- 2 That the survey showed that:
- 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
- .1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
- .2 the watertight subdivision arrangements and details;
- .3 the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/18) ⁵⁾	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
P1
P2
P3

- 2.2 the ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention using as fuel/N.A.;
- 2.3 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire-control plans;
- 2.4 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.6 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 2.7 the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 2.8 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.9 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

- 2.10 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
- 2.11 the ship was/was not¹⁾ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹⁾ of the Convention;
- 2.12 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements¹⁾ is/is not¹⁾ appended to this Certificate.
- 3 that an Exemption Certificate has/has not¹⁾ been issued.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

- ¹⁾ Delete as appropriate.
- ²⁾ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
- ³⁾ For a ship certified to operate in sea area A3, indicate the recognized mobile satellite service in brackets.
- ⁴⁾ In accordance with *IMO Ship Identification Number Scheme*, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).
- ⁵⁾ For ships constructed before 1 January 2009, the applicable subdivision notation "C.1, C.2 and C.3" should be used.

RECORD OF EQUIPMENT FOR PASSENGER SHIP SAFETY (FORM P)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 Particulars of ship

Name of ship

Distinctive number or letters

Number of passengers for which certified

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2 Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided		Port side	Starboard side
2	Total number of lifeboats	.....	.....
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.5)	.....	.....
2.3	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43 ¹⁾)
2.4	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.6)	.....	.....
2.5	Other lifeboats	.....	.....
2.5.1	Number	.....	.....
2.5.2	Type	.....	.....
3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....	.....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....	.....
4	Number of rescue boats	.....	.....
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....	.....
4.2	Number of boats which are fast rescue boats	.....	.....
5	Liferafts	.....	.....
5.1	Those for which approved launching appliances are required	.....	.....
5.1.1	Number of liferafts	.....	.....
5.1.2	Number of persons accommodated by them	.....	.....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	.....	.....
5.2.1	Number of liferafts	.....	.....
5.2.2	Number of persons accommodated by them	.....	.....
6	Number of marine evacuation systems (MES)	.....	.....
6.1	Number of liferafts served by them	.....	.....
6.2	Number of persons accommodated by them	.....	.....
7	Buoyant apparatus	.....	.....
7.1	Number of apparatus	.....	.....
7.2	Number of persons capable of being supported	.....	.....
8	Number of lifebuoys	.....	.....
9	Number of lifejackets (total)	.....	.....
9.1	Number of adult lifejackets	.....	.....
9.2	Number of child lifejackets	.....	.....
9.3	Number of infant lifejackets	.....	.....
10	Immersion suits	.....	.....
10.1	Total number	.....	.....
10.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....	.....
11	Number of anti-exposure suits	.....	.....
12	Number of thermal protective aids ²⁾

3 **Details of radio facilities**

	Item	Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation	
1.1.1	DSC encoder	.....
1.1.2	DSC watch receiver	.....
1.1.3	Radiotelephony	.....
1.2	MF radio installation	.....
1.2.1	DSC encoder	.....
1.2.2	DSC watch receiver	.....
1.2.3	Radiotelephony	.....
1.3	MF/HF radio installation	
1.3.1	DSC encoder	.....
1.3.2	DSC watch receiver	.....
1.3.3	Radiotelephony	.....
1.4	Recognized mobile satellite service ship earth station	.....
2	Secondary means of initiating the transmission of ship-to-shore distress alerts	.....
3	Facilities for reception of MSI and search and rescue related information	.....
4	EPIRB	.....
5	Two-way VHF radiotelephone apparatus	.....
5.1	Portable two-way VHF radiotelephone apparatus	.....
5.2	Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in survival craft	.....
6	Search and rescue locating devices	.....
6.1	Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed for rapid placement in survival craft	.....
6.2	Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft	.....
6.3	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed for rapid placement in survival craft	.....
6.4	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft	.....

4 **Methods used to ensure availability of radio facilities** (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 Duplication of equipment
- 4.2 Shore-based maintenance
- 4.3 At-sea maintenance capability

5 **Details of navigational systems and equipment**

	Item	Actual provision
1.1	Standard magnetic compass ³⁾
1.2	Spare magnetic compass ³⁾
1.3	Gyro-compass ³⁾
1.4	Gyro-compass heading repeater ³⁾
1.5	Gyro-compass bearing repeater ³⁾
1.6	Heading or track control system ³⁾
1.7	Pelorus or compass bearing device ³⁾
1.8	Means of correcting heading and bearings	.....
1.9	Transmitting heading device (THD) ³⁾
2.1	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) ⁴⁾
2.2	Backup arrangements for ECDIS	.....
2.3	Nautical publications	.....
2.4	Backup arrangements for electronic nautical publications	.....
3.1	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system/multisystem shipborne radionavigation receiver ^{4) 3)}	.....
3.2	9 GHz radar ³⁾
3.3	Second radar (3 GHz/9 GHz ⁴⁾) ³⁾
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA) ⁴⁾
3.5	Automatic tracking aid ³⁾
3.6	Second automatic tracking aid ³⁾
3.7	Electronic plotting aid ³⁾
4.1	Automatic identification system (AIS)	.....
4.2	Long-range identification and tracking system	.....
5	Voyage data recorder (VDR)	.....
6.1	Speed and distance measuring device (through the water) ³⁾
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction) ³⁾
7	Echo-sounding device ³⁾
8.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator ⁴⁾³⁾
8.2	Rate-of-turn indicator ³⁾
9	Sound reception system ³⁾
10	Telephone to emergency steering position ³⁾
11	Daylight signalling lamp ³⁾
12	Radar reflector ³⁾
13	International Code of Signals	.....
14	IAMSAR Manual, Volume III	.....
15	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at
(Place of issue of the Record)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

- ¹⁾ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.
- ²⁾ Excluding those required by the LSA Code, paragraphs 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.
- ³⁾ Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they shall be specified.
- ⁴⁾ Delete as appropriate.

FORM OF SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE FOR CARGO SHIPS

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form E)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
under the authority of the Government of

(name of the State)

By

(person or organization authorized)

Particulars of ship¹⁾

Name of ship
Distinctive number or letters
Port of registry
Gross tonnage
Deadweight of ship (metric tons)²⁾
Length of ship (regulation III/3.12)
IMO number³⁾

Type of ship⁴⁾

Bulk
Carrier
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire-control plans;
 - 2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.5 the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
 - 2.7 the ship was/was not⁴⁾ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38⁴⁾ of the Convention;
 - 2.8 a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection/life-saving appliances and arrangements⁴⁾ is/is not⁴⁾ appended to this Certificate.
- 3 That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1⁵⁾ within the limits of the trade area
- 4 That an Exemption Certificate has/has not⁴⁾ been issued.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

- ¹⁾ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
- ²⁾ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.
- ³⁾ In accordance with the *IMO Ship Identification Number Scheme*, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).
- ⁴⁾ Delete as appropriate.
- ⁵⁾ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboat(s) on board.

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM E)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 Particulars of ship

Name of ship

Distinctive number or letters

2 Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided:		Port side	Starboard side
2	Total number of davit-launched lifeboats	.....	.....
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43 ¹⁾)
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)	.....	.....
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	.....	.....
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	.....	.....
2.6	Other lifeboats	.....	.....
2.6.1	Number	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
3	Total number of free-fall lifeboats		.....
3.1	Total number of persons accommodated by them		.....
3.2	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)		.....
3.3	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		.....
3.4	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		.....
4	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)		.....
4.1	Number of lifeboats fitted with searchlights		.....
5	Number of rescue boats		.....
5.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above		.....
6	Liferafts		.....
6.1	Those for which approved launching appliances are required		.....
6.1.1	Number of liferafts		.....
6.1.2	Number of persons accommodated by them		.....
6.2	Those for which approved launching appliances are not required		.....
6.2.1	Number of liferafts		.....
6.2.2	Number of persons accommodated by them		.....
6.3	Number of liferafts required by regulation III/31.1.4		.....
7	Number of lifebuoys		.....
8	Number of lifejackets		.....
9	Immersion suits		.....
9.1	Total number		.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets		.....
10	Number of anti-exposure suits		.....

3 Details of navigational systems and equipment

Item	Actual provision
1.1 Standard magnetic compass ²⁾
1.2 Spare magnetic compass ²⁾
1.3 Gyro-compass ²⁾
1.4 Gyro-compass heading repeater ²⁾
1.5 Gyro-compass bearing repeater ²⁾
1.6 Heading or track control system ²⁾
1.7 Pelorus or compass bearing device ²⁾
1.8 Means of correcting heading and bearings
1.9 Transmitting heading device (THD) ²⁾
2.1 Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) ³⁾
2.2 Backup arrangements for ECDIS
2.3 Nautical publications
2.4 Backup arrangements for electronic nautical publications
3.1 Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system/multisystem shipborne radionavigation receiver ^{3) 2)}
3.2 9 GHz radar
3.3 Second radar (3 GHz/9 GHz) ^{3) 2)}
3.4 Automatic radar plotting aid (ARPA) ²⁾
3.5 Automatic tracking aid ²⁾
3.6 Second automatic tracking aid ²⁾

3.7	Electronic plotting aid ²⁾
4.1	Automatic identification system (AIS)	.....
4.2	Long-range identification and tracking system	.....
5.1	Voyage data recorder (VDR) ³⁾
5.2	Simplified voyage data recorder (S-VDR) ³⁾
6.1	Speed and distance measuring device (through the water) ²⁾
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction) ²⁾
7	Echo-sounding device ²⁾
8.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator ^{3) 2)}	.....
8.2	Rate-of-turn indicator ²⁾
9	Sound reception system ²⁾
10	Telephone to emergency steering position ²⁾
11	Daylight signalling lamp ²⁾
12	Radar reflector	.....
13	International Code of Signals	.....
14	IAMSAR Manual, Volume III	.....
15	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at
(Place of issue of the Record)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

- ¹⁾ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboat(s) on board.
²⁾ Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they shall be specified.
³⁾ Delete as appropriate.

FORM OF SAFETY RADIO CERTIFICATE FOR CARGO SHIPS

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety Radio (Form R)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
under the authority of the Government of

.....
(name of the State)

by

.....
(person or organization authorized)

Particulars of ship¹⁾

Name of ship
Distinctive number or letters
Port of registry
Gross tonnage
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)²⁾
IMO number³⁾
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.2 the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention.
- 3 That an Exemption Certificate has/has not⁴⁾ been issued.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

- ¹⁾ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
- ²⁾ For a ship certified to operate in sea area A3, indicate the recognized mobile satellite service in brackets.
- ³⁾ In accordance with the *IMO Ship Identification Number Scheme*, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).
- ⁴⁾ Delete as appropriate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO (FORM R)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE
WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 Particulars of ship

Name of ship
Distinctive number or letters
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2 Details of radio facilities

Item	Actual provision
1 Primary systems
1.1 VHF radio installation
1.1.1 DSC encoder
1.1.2 DSC watch receiver
1.1.3 Radiotelephony
1.2 MF radio installation
1.2.1 DSC encoder
1.2.2 DSC watch receiver
1.2.3 Radiotelephony
1.3 MF/HF radio installation
1.3.1 DSC encoder
1.3.2 DSC watch receiver
1.3.3 Radiotelephony
1.4 Recognized mobile satellite service ship earth station
2 Secondary means of initiating the transmission of ship-to- shore distress alerts
3 Facilities for reception of MSI and search and rescue related information
4 EPIRB
5 Two-way VHF radiotelephone apparatus
5.1 Portable two-way VHF radiotelephone apparatus
5.2 Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in survival craft
6 Search and rescue locating devices
6.1 Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed for rapid placement in survival craft
6.2 Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft
6.3 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed for rapid placement in survival craft
6.4 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft

3 Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment
- 3.2 Shore-based maintenance
- 3.3 At-sea maintenance capability

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at
(Place of issue of the Record)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

FORM OF NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety (Form P)

(Official seal)

for an / a short¹⁾ international voyage

(State)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE
AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of

.....
(name of the State)

by

.....
(person or organization authorized)

Particulars of ship²⁾

Name of ship.....
Distinctive number or letters
Port of registry
Gross tonnage
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)³⁾
IMO number⁴⁾.....

Date of build:

Date of building contract
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction
Date of delivery
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable)

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation VIII/9 of the Convention.
- 2 That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - .1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels, including the nuclear propulsion plant and the collision protective structure;
 - .2 the watertight subdivision arrangements and details;
 - .3 the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/18) ⁵⁾	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
P1
P2
P3

- 2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire-control plans;
- 2.3 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radiation protection systems and equipment;
- 2.4 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.6 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 2.7 the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 2.8 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.9 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.10 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
- 2.11 the ship was/was not¹⁾ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2 /17 / III/38¹⁾ of the Convention;
- 2.12 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements¹⁾ is/is not¹⁾ appended to this Certificate.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

¹⁾ Delete as appropriate.
²⁾ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
³⁾ For a ship certified to operate in sea area A3, indicate the recognized mobile satellite service in brackets.
⁴⁾ In accordance with the *IMO Ship Identification Number Scheme*, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).
⁵⁾ For ships constructed before 1 January 2009, the applicable subdivision notation "C.1, C.2 and C.3" should be used.

FORM OF NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form C)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE
AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of

(name of the State)

By

(person or organization authorized)

Particulars of ship¹⁾

Name of ship
Distinctive number or letters
Port of registry
Gross tonnage
Deadweight of ship (metric tons)²⁾
Length of ship (regulation III/3.12)
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)³⁾
IMO number⁴⁾

Type of ship:⁵⁾

Bulk carrier
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date of build:

Date of building contract
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction
Date of delivery
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable)

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation VIII/9 of the Convention.
- 2 That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:
 - 2.1 the condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation I/10 (as applicable to comply with regulation VIII/9), including the nuclear propulsion plant and the collision protective structure, was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire-control plans);
 - 2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire-control plans;
 - 2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.6 the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
 - 2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the regulations, so far as these requirements apply thereto;
 - 2.10 the ship was/was not⁵⁾ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17 / III/38⁵⁾ of the Convention;
 - 2.11 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliance and arrangements⁵⁾ is/is not⁵⁾ appended to this Certificate.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

- 1) Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
- 2) For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.
- 3) For a ship certified to operate in sea area A3, indicate the recognized mobile satellite service in brackets.
- 4) In accordance with the *IMO Ship Identification Number Scheme*, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).
- 5) Delete as appropriate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM C)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 Particulars of ship

Name of ship
 Distinctive number or letters
 Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2 Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided:		Port side	Starboard side
2	Total number of davit-launched lifeboats	.....	.....
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43 ¹⁾)
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)	.....	.....
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	.....	.....
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	.....	.....
2.6	Other lifeboats	.....	.....
2.6.1	Number	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
3	Total number of free-fall lifeboats	.....	.....
3.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
3.2	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)	.....	.....
3.3	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	.....	.....
3.4	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	.....	.....
4	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)	.....	.....
4.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....	.....
5	Number of rescue boats	.....	.....
5.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above	.....	.....
6	Liferafts	.....	.....
6.1	Those for which approved launching appliances are required	.....	.....
6.1.1	Number of liferafts	.....	.....
6.1.2	Number of persons accommodated by them	.....	.....
6.2	Those for which approved launching appliances are not required	.....	.....
6.2.1	Number of liferafts	.....	.....
6.2.2	Number of persons accommodated by them	.....	.....
6.3	Number of liferafts required by regulation III/31.1.4	.....	.....
7	Number of lifebuoys	.....	.....
8	Number of lifejackets	.....	.....
9	Immersion suits	.....	.....
9.1	Total number	.....	.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....	.....
10	Number of anti-exposure suits	.....	.....

3 Details of radio facilities

Item		Actual provision
1	Primary systems	.....
1.1	VHF radio installation	.....
1.1.1	DSC encoder	.....
1.1.2	DSC watch receiver	.....
1.1.3	Radiotelephony	.....
1.2	MF radio installation	.....
1.2.1	DSC encoder	.....
1.2.2	DSC watch receiver	.....
1.2.3	Radiotelephony	.....
1.3	MF/HF radio installation	.....
1.3.1	DSC encoder	.....
1.3.2	DSC watch receiver	.....
1.3.3	Radiotelephony	.....
1.4	Recognized mobile satellite service ship earth station	.....
2	Secondary means of initiating the transmission of ship-to-shore distress alerts	.....
3	Facilities for reception of MSI and search and rescue related information	.....
4	EPIRB	.....
5	Two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

5.1	Portable two-way VHF radiotelephone apparatus	.....
5.2	Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in survival craft	.....
6	Search and rescue locating devices	.....
6.1	Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed for rapid placement in survival craft	.....
6.2	Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft	.....
6.3	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed for rapid placement in survival craft	.....
6.4	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft	.....

4 **Methods used to ensure availability of radio facilities** (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 Duplication of equipment
- 4.2 Shore-based maintenance
- 4.3 At-sea maintenance capability

5 **Details of navigational systems and equipment**

	Item	Actual provision
1.1	Standard magnetic compass ²⁾
1.2	Spare magnetic compass ²⁾
1.3	Gyro-compass ²⁾
1.4	Gyro-compass heading repeater ²⁾
1.5	Gyro-compass bearing repeater ²⁾
1.6	Heading or track control system ²⁾
1.7	Pelorus or compass bearing device ²⁾
1.8	Means of correcting heading and bearings	.....
1.9	Transmitting heading device (THD) ²⁾
2.1	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) ³⁾
2.2	Backup arrangements for ECDIS	.....
2.3	Nautical publications	.....
2.4	Backup arrangements for electronic nautical publications	.....
3.1	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system/multisystem shipborne radionavigation receiver ^{1) 2)}	.....
3.2	9 GHz radar ²⁾
3.3	Second radar (3 GHz/9 GHz ³⁾) ²⁾
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA) ²⁾
3.5	Automatic tracking aid ²⁾
3.6	Second automatic tracking aid ²⁾
3.7	Electronic plotting aid ²⁾
4.1	Automatic identification system (AIS)	.....
4.2	Long-range identification and tracking system	.....
5.1	Voyage data recorder (VDR) ³⁾
5.2	Simplified voyage data recorder (S-VDR) ³⁾
6.1	Speed and distance measuring device (through the water) ²⁾
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction) ²⁾
7	Echo-sounding device ²⁾
8.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator ^{3) 2)}	.....
8.2	Rate-of-turn indicator ²⁾
9	Sound reception system ²⁾
10	Telephone to emergency steering position ²⁾
11	Daylight signalling lamp ²⁾
12	Radar reflector ²⁾
13	International Code of Signals	.....
14	IAMSAR Manual, Volume III	.....
15	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at

(Place of issue of the Record)

.....

(Date of issue)

.....

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)"

¹⁾ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.

²⁾ Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they shall be specified.

³⁾ Delete as appropriate.

IGC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.492(104) van 8 oktober 2021.

1994 HSC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.498(105) van 28 april 2022.

2000 HSC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.499(105) van 28 april 2022.

IMSBC Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.500(105) van 28 april 2022.

IMDG Code

Deze Code is gewijzigd bij Resolutie MSC.501(105) van 28 april 2022.

C. VERTALING

Resolutie MSC.496(105)

(aangenomen op 28 april 2022)

Wijzigingen van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974

De Maritieme Veiligheidscommissie,

In herinnering brengend artikel 28(b) van het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie betreffende de taken van de Commissie,

Tevens in herinnering brengend artikel VIII(b) van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 („het Verdrag”) betreffende de wijzigingsprocedure die van toepassing is op de Bijlage bij het Verdrag, met uitzondering van de bepalingen van hoofdstuk I,

Na bestudering, tijdens haar 105^e zitting, van wijzigingen van het Verdrag, voorgesteld en toegezonden overeenkomstig artikel VIII(b)(i) van het Verdrag,

1. Neemt, in overeenstemming met artikel VIII(b)(iv) van het Verdrag, wijzigingen van het Verdrag aan, waarvan de tekst is vervat in de bijlage bij deze resolutie;
2. Bepaalt, in overeenstemming met artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag, dat genoemde wijzigingen worden geacht te zijn aanvaard op 1 juli 2023, tenzij vóór die datum meer dan een derde van de Verdragssluitende Regeringen bij het Verdrag, dan wel de Verdragssluitende Regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloot ten minste 50% van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, hun bezwaren tegen de wijzigingen kenbaar hebben gemaakt aan de Secretaris-Generaal,
3. Nodigt de Verdragssluitende Regeringen bij het Verdrag uit er nota van te nemen dat, in overeenstemming met artikel VIII(b)(vii)(2), van het Verdrag, de wijzigingen na hun aanvaarding in overeenstemming met paragraaf 2 hierboven, in werking treden op 1 januari 2024,
4. Verzoekt de Secretaris-Generaal, voor de toepassing van artikel VIII(b)(v) van het Verdrag, gewaarmerkte afschriften van deze resolutie en van de tekst van de in de bijlage vervatte wijzigingen te doen toekomen aan alle Verdragssluitende Regeringen bij het Verdrag;
5. Verzoekt de Secretaris-Generaal voorts afschriften van deze resolutie en de bijlage daarbij te doen toekomen aan Leden van de Organisatie waarvan de Regeringen geen Verdragssluitende Regeringen bij het Verdrag zijn.

¹⁾ De teksten van de Resoluties waarbij de Codes zijn gewijzigd, zijn niet opgenomen. Zij liggen ter inzage bij de bibliotheek van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken (HBJZ) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Bijlage

Wijzigingen van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974

HOOFDSTUK II-1

CONSTRUCTIE – STRUCTUUR, WATERDICHTHE INDELING EN STABILITEIT, MACHINE-INSTALLATIES EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES

DEEL D

ELEKTRISCHE INSTALLATIES

Voorschrift 42

Elektrische noodkrachtbron op passagiersschepen

1. Paragraaf 2.2.2.3 wordt vervangen door:

„3 aan de MF/HF-radio-installatie vereist ingevolge de voorschriften IV/11.1.1 en IV/11.1.2.”

Voorschrift 43

Elektrische noodkrachtbron op vrachtschepen

2. Paragraaf 2.3.2.3 wordt vervangen door:

„3 aan de MF/HF-radio-installatie vereist ingevolge de voorschriften IV/11.1.1 en IV/11.1.2.”

HOOFDSTUK III

REDDINGSMIDDELEN EN -VOORZIENINGEN

DEEL B

VEREISTEN TEN AANZIEN VAN SCHEPEN EN REDDINGSMIDDELEN

Voorschrift 6

Communicatie

3. De paragrafen 1, 2, 2.1, 2.1.1, 2.1.2 en 2.2 worden vervangen door:

„1. [Gereserveerd*]

2. [Gereserveerd*]

* De bepalingen met betrekking tot tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen en opsporings- en reddingsmiddelen zijn verplaatst naar hoofdstuk IV (zie resolutie MSC.496(105)). De paragrafen 1 en 2 zijn opzettelijk blanco gelaten om vernummering van bestaande voorschriften te voorkomen.”

HOOFDSTUK IV

RADIOVERBINDINGEN

4. De tekst van hoofdstuk IV wordt vervangen door de volgende tekst:

“DEEL A

ALGEMEEN

Voorschrift 1

Toepassing

1. Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald is dit hoofdstuk van toepassing op alle schepen waarop deze voorschriften van toepassing zijn en op vrachtschepen met een brutotonnage van 300 ton en meer.

2. Dit hoofdstuk is niet van toepassing op schepen waarop deze voorschriften anders wel van toepassing zijn wanneer deze schepen de Grote Meren van Noord-Amerika en de bijbehorende wateren die deze meren met elkaar verbinden bevaren, voor zover deze zich in oostelijke richting uitstrekken tot aan onderste uitgang van de St. Lambert-Sluis te Montreal in de provincie Quebec, Canada.

3. Geen enkele bepaling in dit hoofdstuk belet dat een schip, een reddingsboot of -vlot of een persoon in nood gebruik maakt van de middelen waarover zij beschikken om de aandacht te trekken, hun positie bekend te maken en hulp te verkrijgen.

Voorschrift 2

Termen en begripsomschrijvingen

1. Ten behoeve van dit hoofdstuk worden de navolgende termen als volgt gedefinieerd:

.1 *AIS-SART*: een AIS (automatisch identificatie systeem) zender voor opsporing en redding die kan werken op de voor AIS bestemde frequenties (161.975 MHz (AIS1) en 162.025 MHz (AIS2)).

.2 *Brug-naar-brug-communicatie*: veiligheidscommunicatie via de radio tussen schepen vanaf de plaats waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.

.3 *Ononderbroken radiowacht*: de betreffende radio- en luisterwacht wordt niet onderbroken, tenzij voor korte onderbrekingen, wanneer de ontvangstcapaciteit van het schip door zijn eigen communicatiemiddelen wordt belemmerd of geblokkeerd of wanneer de voorzieningen periodiek worden onderhouden of gecontroleerd.

.4 *Digital selective calling (DSC)*: een techniek waarbij gebruik wordt gemaakt van digitale codes waarmee een radiostation contact kan leggen met en informatie kan doorgeven aan een ander station of een groep stations, en waarbij wordt voldaan aan de desbetreffende aanbevelingen van de Radiocommunicatiesector van de Internationale Unie voor Telecommunicatie (ITU-R).

.5 *Noodradiobaken dat de positie aanduidt (EPIRB)*: een zender die werkt in de frequentieband 406.0-406.1 MHz en waarmee via satelliet een noodsignaal kan worden uitgezonden naar een reddingscoördinatiecentrum en signalen kunnen worden uitgezonden voor plaatsbepaling ter plaatse.

.6 *Algemene radiocommunicatie*: communicatie anders dan nood-, spoed- en veiligheidscommunicatie.

.7 *Wereldomvattend Maritiem Nood- en Veiligheidssysteem (GMDSS)*: een systeem dat de in voorschrift 4.1.1 genoemde functies vervult.

.8 *GMDSS Identiteiten*: gegevens die kunnen worden doorgegeven om het schip of de bijbehorende hulpverleningsboten en reddingsvloten eenduidig te identificeren. Deze identiteiten zijn de roepnaam van het schip, identiteit voor maritieme mobiele diensten (MMSI), de hexadecimale EPIRB-identiteit, de erkende mobiele-satellietdienstenidentiteiten en de serienummers van de apparatuur.

.9 *Lokaliseren*: het vinden van schepen, luchtvaartuigen, reddingsboten of personen in nood.

.10 *Maritieme veiligheidsinformatie (MSI)*: navigatie- en meteorologische waarschuwingen, meteorologische voorspellingen en andere dringende veiligheidsgerelateerde berichten die aan schepen worden doorgegeven.

.11 *Radar SART*: een transponder voor opsporing en redding die werkt op radarfrequenties in de frequentieband 9.2-9.5 GHz.

.12 *Radioreglement*: het Radioreglement ter aanvulling van het Statuut en Verdrag van de Internationale Unie voor Telecommunicatie dat op een bepaald ogenblik van kracht is.

.13 *Erkende mobiele-satellietdienst*: elke dienst die via een satellietsysteem werkt en door de Organisatie wordt erkend, voor gebruik in het GMDSS.

.14 *Satellietdienst op 406 MHz*: een dienst die werkt via een satellietsysteem dat wereldwijd beschikbaar is en bedoeld is om EPIRB's op te sporen die in de frequentieband 406.0-406.1 MHz uitzenden.

.15 *Zeegebied A1*: een gebied binnen het radiotelefoniebereik van ten minste een VHF-radiokuststation, dat beschikt over een permanente mogelijkheid voor DSC-oproepen, welk gebied nader kan worden bepaald door een Verdragsluitende Regering.

.16 *Zeegebied A2*: een gebied, met uitzondering van het zeegebied A1, binnen het radiotelefoniebereik van ten minste een MF-radiokuststation, dat beschikt over een permanente mogelijkheid voor DSC-oproepen, welk gebied nader kan worden bepaald door een Verdragsluitende Regering.

.17 *Zeegebied A3*: een gebied, met uitzondering van de zeegebieden A1 en A2, binnen het bereik van een erkende mobiele-satellietdienst, die wordt ondersteund door het aan boord geïnstalleerde grondstation van het schip en waarin permanente alarmering beschikbaar is.

.18 *Zeegebied A4*: een gebied buiten de zeegebieden A1, A2 en A3.

2. Alle overige termen en afkortingen die in dit hoofdstuk worden gebruikt en die worden omschreven in het Radioreglement en in het Internationaal Verdrag inzake opsporing en redding op zee (SAR), 1979, zoals deze kunnen worden gewijzigd, hebben de betekenis die er in dat Reglement en in het SAR-Verdrag aan wordt toegekend.

Voorschrift 3

Vrijstellingen

1. De Verdragsluitende Regeringen achten het hoogst gewenst niet af te wijken van de vereisten ingevolge dit hoofdstuk; niettemin kan de Administratie aan individuele schepen gedeeltelijke of voorwaardelijke vrijstellingen verlenen van de voorschriften 7 tot en met 11, mits:

.1 deze schepen voldoen aan de functionele vereisten ingevolge voorschrift 4; en

- .2 de Administratie rekening heeft gehouden met het gevolg dat deze vrijstellingen kunnen hebben voor de veiligheid van alle schepen in verband met de algemene doelmatige hulpverlening.
2. Vrijstellingen uit hoofde van paragraaf 1 kunnen alleen worden verleend:
- .1 indien de omstandigheden die op de veiligheid van invloed zijn, zodanig zijn dat de volledige toepassing van de voorschriften 7 tot en met 11 onredelijk of onnodig is; of
 - .2 in uitzonderlijke omstandigheden, voor een eenmalige reis buiten het zeegebied of de zeegebieden waarvoor het schip is uitgerust.
3. Elke Administratie moet bij de Organisatie een rapport indienen, waarin alle vrijstellingen die op grond van de paragrafen 1 en 2 werden verleend, zijn vermeld en waarin de redenen voor het verlenen van die vrijstellingen zijn opgegeven.

Voorschrift 4

Functionele vereisten

1. Ieder schip moet buitengaats in staat zijn:
- .1 de GMDSS-functies uit te voeren, welke de volgende zijn:
 - .1 uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal door middel van ten minste twee afzonderlijke en van elkaar onafhankelijke installaties, die elk van een ander radiocommunicatiesysteem gebruik maken;
 - .2 het ontvangen van noodoproepen van de wal naar het schip;
 - .3 het uitzenden en ontvangen van noodoproepen van schip naar schip;
 - .4 het uitzenden en ontvangen van coördinatiemededelingen voor opsporings- en reddingsoperaties;
 - .5 het uitzenden en ontvangen van berichten op locatie;
 - .6 het uitzenden en ontvangen van signalen ten behoeve van het lokaliseren;
 - .7 het ontvangen van maritieme veiligheidsinformatie (MSI);
 - .8 het uitzenden en ontvangen van spoed- en veiligheidscommunicatie; en
 - .9 het uitzenden en ontvangen van brug-naar-brug-communicatie; en
 - .2 het uitzenden en ontvangen van algemene radiocommunicatie.

Voorschrift 4-1

GMDSS-satellietproviders

De Maritieme Veiligheidscommissie stelt de criteria, procedures en regelingen vast voor de evaluatie, erkenning en toetsing van alsmede het toezicht op de levering van erkende mobiele satellietcommunicatiediensten in het Wereldomvattend Maritiem Nood- en Veiligheidssysteem (GMDSS) ingevolge de bepalingen van dit hoofdstuk.

DEEL B

VERPLICHTINGEN VAN VERDRAGSLUITENDE REGERINGEN

Voorschrift 5

Voorzieningen voor radiocommunicatiesystemen

1. Elke Verdragsluitende Regering verbindt zich ertoe, naar zij praktisch en noodzakelijk acht, hetzij individueel hetzij in samenwerking met andere Verdragsluitende Regeringen, passende voorzieningen aan wal te treffen voor de mobiele satellietcommunicatiedienst en maritieme mobiele dienst, gepast rekening houdend met de aanbevelingen van de Organisatie. Deze diensten zijn:
- .1 erkende mobiele satellietcommunicatiediensten;
 - .2 een satellietdienst op 406 MHz;
 - .3 het maritieme mobiele systeem binnen de frequentiebanden tussen 156 MHz en 174 MHz;
 - .4 het maritieme mobiele systeem binnen de frequentiebanden tussen 4 000 kHz en 27 500 kHz; en
 - .5 het maritieme mobiele systeem binnen de frequentiebanden tussen 415 kHz en 535 kHz en tussen 1 605 kHz en 4 000 kHz.
2. Elke Verdragsluitende Regering verbindt zich ertoe aan de Organisatie relevante informatie te verstrekken met betrekking tot de voorzieningen aan wal behorend tot de mobiele satellietcommunicatiedienst en de maritieme mobiele communicatiedienst, getroffen voor zeegebieden die zij heeft aangewezen voor haar kusten. Elke Verdragsluitende Regering verbindt zich er tevens toe de Organisatie tijdig en afdoende in kennis te stellen van de voorgenomen intrekking van een van deze diensten of van bepaalde voorzieningen aan wal.

Voorschrift 5-1

Identiteiten voor het Wereldomvattend Maritiem Nood- en Veiligheidssysteem (GMDSS)

1. Dit voorschrift is van toepassing op alle schepen op alle reizen.
2. Elke Verdragsluitende Regering verplicht zich ertoe er zorg voor te dragen dat passende regelingen worden getroffen voor het registreren van identiteiten voor het Wereldomvattend Maritiem Nood- en Veiligheidssysteem (GMDSS) en voor het 24 uur per dag beschikbaar stellen van informatie inzake deze identiteiten aan reddingscoördinatiecentra. Internationale organisaties die een register van deze identiteiten bijhouden, zoals het ITU Maritiem mobiel toegangs- en opvraagstelsel (MARS) moeten door de Verdragsluitende Regering van deze toewijzingen in kennis worden gesteld.

DEEL C

VEREISTEN TEN AANZIEN VAN SCHEPEN

Voorschrift 6

Radio-installaties

1. Ieder schip moet zijn uitgerust met radio-installaties die in staat zijn gedurende de gehele voorgenomen reis te voldoen aan de in voorschrift 4 gestelde functionele vereisten en, tenzij vrijstelling is verleend krachtens voorschrift 3, voldoen aan de vereisten ingevolge voorschrift 7 en, afhankelijk van het zeegebied of de zeegebieden waardoor het tijdens de voorgenomen reis zal varen, de vereisten ingevolge voorschrift 8, 9, 10 of 11.
2. Iedere radio-installatie moet:
 - .1 zodanig zijn geplaatst dat geen schadelijke invloeden van mechanische, elektrische of andere oorsprong de werking ervan aantasten, en dat de elektromagnetische compatibiliteit en de voorkoming van een schadelijke wisselwerking met andere apparatuur en systemen is verzekerd;
 - .2 zodanig zijn opgesteld dat de hoogste mate van veiligheid en operationele beschikbaarheid is verzekerd;
 - .3 zijn beschermd tegen schadelijke gevolgen van water, extreme temperaturen en andere ongunstige omgevingscondities;
 - .4 zijn voorzien van betrouwbare, blijvend aangebrachte elektrische verlichting, die onafhankelijk is van de hoofd- en noodkrachtbronnen, voor voldoende verlichting van het bedieningspaneel van de radio-installatie; en
 - .5 duidelijk zijn voorzien van de identiteiten voor het Wereldomvattend Maritiem Nood- en Veiligheidssysteem (GMDSS), in voorkomend geval, voor gebruik door de bediener van de radio-installatie.
3. De bediening van de VHF-kanalen voor radiotelefonie, die vereist zijn ten behoeve van de veiligheid van de navigatie, moet onmiddellijk mogelijk zijn op de brug, nabij de plaats waar het schip wordt bestuurd, en waar nodig moeten voorzieningen zijn getroffen om radiocommunicatie vanaf de brugvleugels mogelijk te maken. Voor de toepassing van de laatste bepaling kan draagbare VHF-apparatuur worden gebruikt.
4. Op passagiersschepen moet een noodpaneel worden geïnstalleerd op de plaats waar het schip wordt bestuurd, dat:
 - .1 een enkele knop bevat die, bij indrukken, een noodalarm in werking stelt waarbij alle voor dat doel aan boord vereiste radioverbindinginstallaties worden gebruikt, hetzij een knop voor elke afzonderlijke installatie;
 - .2 duidelijk zichtbaar aangeeft telkens wanneer een knop of knoppen zijn ingedrukt; en
 - .3 voorzien is van voorzieningen om het onbedoeld indrukken van de knop of knoppen waarnaar wordt verwezen in paragrafen 4.1 en 4.2 te voorkomen.
5. Indien op passagiersschepen een noodradiobaken dat de positie aanduidt (EPIRB) wordt gebruikt als secundair noodalarm en niet op afstand wordt geactiveerd vanaf het noodpaneel, kan een aanvullend noodradiobaken (EPIRB) worden geplaatst in het stuurhuis nabij de plaats waar het schip wordt bestuurd.
6. Op passagiersschepen moet een noodalarmpaneel worden geïnstalleerd op de plaats waar het schip wordt bestuurd dat:
 - .1 een zichtbaar en hoorbaar signaal verschaft van alle aan boord ontvangen noodalarmen;
 - .2 aangeeft via welk radiocommunicatiesysteem de noodalarmen zijn ontvangen; en
 - .3 mag worden gecombineerd met het in paragraaf 4 bedoelde alarmpaneel.

Voorschrift 7

Radio-apparatuur – Algemeen

1. Elk schip moet zijn uitgerust met:
 - .1 een VHF-radio-installatie die geschikt is voor het uitzenden en ontvangen, voor nood-, spoed- en veiligheidscommunicatiedoeleinden, van:
 - .1 DSC op de frequentie 156.525 MHz (kanaal 70). Het dient mogelijk te zijn het uitzenden van noodoproepen op kanaal 70 te starten vanaf de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd; en
 - .2 radiotelefonie op de frequenties 156.300 MHz (kanaal 6), 156.650 MHz (kanaal 13) en 156.800 MHz (kanaal 16);
 - .2 een radio-installatie die geschikt is om ononderbroken DSC-wacht te houden op VHF-kanaal 70, gescheiden van of gecombineerd met de ingevolge paragraaf 1.1 vereiste installatie;
 - .3 een radar-SART of een AIS-SART, die:
 - .1 zodanig moet zijn geplaatst dat hij gemakkelijk kan worden gebruikt; en
 - .2 kan behoren tot de ingevolge paragrafen 2.1 of 3.1 vereiste middelen;
 - .4 een ontvanger of ontvangers die geschikt is of zijn voor de ontvangst van maritieme veiligheidsinformatie (MSI) en opsporings- en reddingsgerelateerde informatie tijdens de hele reis van het schip;
 - .5 een noodradiobaken dat de positie aanduidt (EPIRB) dat:
 - .1 op een gemakkelijk toegankelijke plaats is geïnstalleerd;
 - .2 snel met de hand kan worden losgemaakt en door één persoon in een reddingsboot of -vlot kan worden gebracht;
 - .3 vrij kan opdrijven indien het schip zinkt en automatisch wordt geactiveerd zodra het drijft; en
 - .4 met de hand geactiveerd kan worden; en
 - .6 een radio-installatie die geschikt is voor het uitzenden en ontvangen van algemene radiocommunicatie binnen de frequentiebanden tussen 156 MHz en 174 MHz. Aan dit voorschrift kan worden voldaan door toevoeging van deze mogelijkheid in de apparatuur die krachtens paragraaf 1.1. vereist is.
2. Elk vrachtschip met een brutotonnage van 300 ton en meer maar met een brutotonnage van minder dan 500 ton, moet zijn uitgerust met ten minste:
 - .1 een radar-SART of een AIS-SART; en
 - .2 twee tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen.
3. Elk passagiersschip en elk vrachtschip met een brutotonnage van 500 ton en meer moet zijn uitgerust met ten minste:
 - .1 een radar-SART of een AIS-SART aan elke zijde van het schip; en
 - .2 drie tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen.
4. De tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen die vereist zijn ingevolge paragrafen 2.2 en 3.2 mogen draagbaar zijn of vast zijn aangebracht in een reddingsboot of -vlot. De draagbare apparatuur mag op de brug worden opgeslagen.
5. De radar-SART's of AIS-SART's die vereist zijn ingevolge paragrafen 2.1 of 3.1 moeten op zodanige plaatsen zijn opgeborgen dat ze snel in een reddingsboot of -vlot, anders dan het reddingsvlot of de reddingsvloten vereist door voorschrift III/31.1.4 kunnen worden gezet. Een andere mogelijkheid is dat één radar-SART of AIS-SART wordt geplaatst in elke reddingsboot, anders dan die vereist door voorschrift III/31.1.4. Op schepen met aan boord ten minste twee radar-SART's of AIS-SART's en uitgerust met reddingsboten die door middel van vrije val te water worden gelaten, moet een van de radar-SART's of AIS-SART's worden geplaatst in een reddingsboot die door middel van vrije val te water wordt gelaten en de andere in de directe nabijheid van de brug, zodanig dat deze aan boord kan worden gebruikt en direct naar een van de andere reddingsboten of -vloten, anders dan die vereist door voorschrift III/31.1.4, kan worden overgebracht.
6. Elk passagiersschip moet zijn uitgerust met middelen voor tweeweg-radiocommunicatie voor opsporings- en reddingsdoeleinden, met gebruikmaking van de luchtvaartfrequenties 121.5 MHz en 123.1 MHz, vanaf de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd. Deze middelen mogen draagbaar zijn.

Voorschrift 8

Radio-apparatuur: Zeegebied A1

1. In aanvulling op de vereisten ingevolge voorschrift 7 moet ieder schip dat reizen onderneemt in het zeegebied A1 zijn uitgerust met een radio-installatie die geschikt is om vanaf de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd, het uitzenden van noodoproepen naar de wal te starten werkend hetzij
 - .1 via de satellietdienst op 406 MHz; hetzij
 - .2 op MF met gebruik van DSC, indien het schip reizen onderneemt binnen het bereik van MF-radiokuststations met DSC; hetzij
 - .3 op HF met gebruik van DSC; hetzij

- .4 via een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst.
2. Er kan in de vereiste van paragraaf 1.1 worden voorzien door gebruik te maken van:
- .1 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd, maar op een plaats waarvan het nog steeds vrij kan opdrijven van het schip in een noodsituatie; hetzij
 - .2 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat elders op het schip is geplaatst, op voorwaarde dat dit noodradiobaken een voorziening heeft voor het activeren op afstand die geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd; hetzij
 - .3 een tweede noodradiobaken (EPIRB) nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.

Voorschrift 9

Radioapparatuur: Zeegebied A2

1. In aanvulling op de vereisten ingevolge voorschrift 7 moet ieder schip dat reizen onderneemt binnen het zeegebied A2, zijn voorzien van:
- .1 een MF-radio-installatie die geschikt is voor het uitzenden en ontvangen, voor nood-, spoed- en veiligheidscommunicatiedoeleinden op de frequenties:
 - .1 2 187.5 kHz met gebruik van DSC; en
 - .2 2 182 kHz met gebruik van radiotelefonie;
 - .2 een radio-installatie die geschikt is om ononderbroken DSC-wacht te houden op de frequentie 2 187.5 kHz, gescheiden van of gecombineerd met de ingevolge paragraaf 1.1 vereiste installatie; en
 - .3 een secundair middel voor het uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal door een radiodienst anders dan MF, werkend hetzij
 - .1 via de satellietdienst op 406 MHz; hetzij
 - .2 op HF met gebruik van DSC; hetzij
 - .3 via een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst.
2. Het dient mogelijk te zijn het uitzenden van noodoproepen te starten door de radio-installaties bedoeld in paragrafen 1.1 en 1.3 vanaf de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.
3. Er kan in de vereiste van paragraaf 1.3.1 worden voorzien door gebruik te maken van:
- .1 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd, maar op een plaats waarvan het nog steeds vrij kan opdrijven van het schip in een noodsituatie; hetzij
 - .2 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat elders op het schip is geplaatst, op voorwaarde dat dit noodradiobaken een voorziening heeft voor het activeren op afstand die geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd; hetzij
 - .3 een tweede noodradiobaken nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.
4. Daarnaast moet het schip in staat zijn algemene radioberichten uit te zenden en te ontvangen met gebruik van hetzij:
- .1 een radio-installatie werkend op werkfrequenties in de banden tussen 1 605 kHz en 4 000 kHz of tussen 4 000 kHz en 27 500 kHz. Hierin kan worden voorzien door deze voorziening toe te voegen aan de ingevolge paragraaf 1.1 vereiste apparatuur; hetzij
 - .2 een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst.

Voorschrift 10

Radioapparatuur: Zeegebied A3

1. In aanvulling op de vereisten ingevolge voorschrift 7 moet ieder schip dat reizen onderneemt binnen het zeegebied A3, zijn voorzien van:
- .1 een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst dat geschikt is om:
 - .1 nood-, spoed- en veiligheidsberichten uit te zenden en te ontvangen;
 - .2 oproepen met noodprioriteit te starten en te ontvangen; en
 - .3 een wacht te onderhouden voor noodoproepen van de wal naar het schip, met inbegrip van berichten die op specifiek omschreven geografische gebieden gericht zijn;
 - .2 een MF-radio-installatie die geschikt is om berichten uit te zenden en te ontvangen voor nood-, spoed- en veiligheidsdoeleinden op de frequenties van:
 - .1 2 187.5 kHz met gebruik van DSC; en
 - .2 2 182 kHz met gebruik van radiotelefonie;
 - .3 een radio-installatie die geschikt is om ononderbroken DSC-wacht te houden op de frequentie 2 187.5 kHz, gescheiden van of gecombineerd met de ingevolge paragraaf 1.2 vereiste installatie; en
 - .4 een secundair middel voor het uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal door een radiodienst werkend hetzij:

- .1 via de satellietdienst op 406 MHz; hetzij
 - .2 op HF met gebruik van DSC; hetzij
 - .3 via een aanvullend scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst.
2. Het dient mogelijk te zijn het uitzenden van noodoproepen te starten door de radio-installaties bedoeld in paragrafen 1.1, 1.2 en 1.4 vanaf de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.
3. Er kan in de vereiste van paragraaf 1.4.1 worden voorzien door gebruik te maken van:
- .1 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd, maar op een plaats waarvan het nog steeds vrij kan oprijven van het schip in een noodsituatie; hetzij
 - .2 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat elders op het schip is geplaatst, op voorwaarde dat dit noodradiobaken (EPIRB) een voorziening heeft voor het activeren op afstand die geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd; hetzij
 - .3 een tweede noodradiobaken (EPIRB) nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.
4. Daarnaast moet het schip in staat zijn algemene radioberichten uit te zenden en te ontvangen met gebruik van hetzij:
- .1 een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst; hetzij
 - .2 een radio-installatie werkend op werkfrequenties in de banden tussen 1 605 kHz en 4 000 kHz of tussen 4 000 kHz en 27 500 kHz.
5. Er kan worden voorzien in de vereisten van paragraaf 4.1 en 4.2 door deze voorziening toe te voegen aan de ingevolge respectievelijk paragraaf 1.1 of 1.2 vereiste apparatuur.

Voorschrift 11

Radioapparatuur: Zeegebied A4

1. In aanvulling op het voldoen aan de vereisten ingevolge voorschrift 7 moet ieder schip dat reizen onderneemt binnen het zeegebied A4, zijn voorzien van:
- .1 een MF/HF-radio-installatie die geschikt is om berichten uit te zenden en te ontvangen voor nood-, spoed- en veiligheidsdoeleinden op alle nood-, spoed- en veiligheidsfrequenties in de banden tussen 1 605 kHz en 4 000 kHz en tussen 4 000 kHz en 27 500 kHz:
 - .1 met gebruik van DSC; en
 - .2 met gebruik van radiotelefonie;
 - .2 apparatuur die DSC-wacht kan houden op 2 187.5 kHz, 8 414.5 kHz alsmede op ten minste een van de DSC-nood- en veiligheidsfrequenties 4 207.5 kHz, 6 312 kHz, 12 577 kHz of 16 804.5 kHz; het moet mogelijk zijn om op enig tijdstip een van deze DSC-frequenties te kiezen voor berichten voor nood-, spoed- en veiligheidsdoeleinden. Deze apparatuur kan afgezonderd zijn van of gecombineerd zijn met de apparatuur die vereist is ingevolge paragraaf 1.1; en
 - .3 een secundair middel voor het uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal door de satellietdienst op 406 MHz.
2. Daarnaast moet het schip in staat zijn algemene radioberichten uit te zenden en te ontvangen met gebruik van een radio-installatie werkend op werkfrequenties in de banden tussen 1 605 kHz en 4 000 kHz en tussen 4 000 kHz en 27 500 kHz. Aan dit voorschrift kan worden voldaan door toevoeging van deze mogelijkheid in de apparatuur die krachtens paragraaf 1.1 vereist is.
3. Het dient mogelijk te zijn het uitzenden van noodoproepen te starten door de radio-installaties bedoeld in paragrafen 1.1 en 1.3 vanaf de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.
4. Er kan in de vereiste van paragraaf 1.3 worden voorzien door gebruik te maken van:
- .1 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd, maar op een plaats waarvan het nog steeds vrij kan oprijven van het schip in een noodsituatie; hetzij
 - .2 het ingevolge voorschrift 7.1.5 vereiste noodradiobaken (EPIRB) dat elders op het schip is geplaatst, op voorwaarde dat dit noodradiobaken (EPIRB) een voorziening heeft voor het activeren op afstand die geïnstalleerd is nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd; hetzij
 - .3 een tweede noodradiobaken (EPIRB) nabij de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd.

Voorschrift 12

Radiowachten

1. Aan boord van ieder schip moet buitengaats een ononderbroken radiowacht worden gehouden voor nood-, spoed- en veiligheidscommunicatiedoeleinden:

- .1 op VHF-DSC-kanaal 70;
 - .2 op de DSC-frequentie van 2 187.5 kHz, indien het schip, overeenkomstig de vereisten ingevolge voorschrift 9.1.1 of 10.1.2, is uitgerust met een MF-radio-installatie;
 - .3 op de DSC-frequenties 2 187.5 kHz en 8 414.5 kHz, alsmede op ten minste een van de DSC-frequenties van 4 207.5 kHz, 6 312 kHz, 12 577 kHz of 16 804.5 kHz, afhankelijk van het tijdstip en de geografische positie van het schip, indien het schip, overeenkomstig de vereisten ingevolge voorschrift 11.1.2, is uitgerust met een MF/HF-radio-installatie. Deze wacht kan worden gehouden door middel van een scannende ontvanger; en
 - .4 ten behoeve van satelliet-noodoproepen van de wal naar het schip, indien het schip, overeenkomstig de vereisten ingevolge voorschrift 10.1.1, is uitgerust met een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst.
2. Ieder schip moet buitengaats een radiowacht houden ten behoeve van uitzendingen van maritieme veiligheidsinformatie (MSI) en opsporings- en reddingsgerelateerde informatie, op de frequentie of frequenties bestemd voor het uitzenden van deze informatie voor het gebied waarin het schip vaart.
3. Ieder schip moet buitengaats, wanneer uitvoerbaar, ononderbroken luisterwacht houden. Deze wacht moet worden gehouden op de plaats van waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd, op:
- .1 VHF-kanaal 16; en
 - .2 overige geschikte frequenties voor spoed- en veiligheidscommunicatie voor het gebied waar het schip vaart.

Voorschrift 13

Krachtbronnen

1. Buitengaats moet te allen tijde een elektrische krachtbron beschikbaar zijn van voldoende vermogen om de radio-installaties te doen werken en de aanwezige batterijen gebruikt voor de reservekrachtbron of -bronnen ten behoeve van de radio-installaties op te laden.
2. Aan boord van ieder schip moeten een of meer reservekrachtbronnen aanwezig zijn om de radio-installaties te voeden ten behoeve van de nood-, spoed- en veiligheidscommunicatie ingeval de hoofd- en noodkrachtbronnen van het schip uitvallen. De reservekrachtbron of -bronnen moet of moeten in staat zijn gelijktijdig voeding te leveren voor de ingevolge voorschrift 7.1.1 vereiste VHF-radio-installatie en, naar gelang van het zeegebied of de zeegebieden waarvoor het schip is uitgerust, de ingevolge voorschrift 9.1.1 of 10.1.2. vereiste MF-radio-installatie, de ingevolge voorschrift 11.1.1 vereiste MF/HF-radio-installatie, of het ingevolge voorschrift 10.1.1 vereiste scheepssatellietstation, en elk van de in de paragrafen 4, 5 en 8 genoemde aanvullende voorzieningen, gedurende een periode van ten minste:
- .1 een uur aan boord van schepen voorzien van een noodkrachtbron, indien deze krachtbron volledig voldoet aan alle relevante bepalingen van voorschrift II-1/42 of 43, met inbegrip van de voeding van de radio-installaties; en
 - .2 zes uur op schepen die niet zijn voorzien van een noodkrachtbron die volledig voldoet aan alle relevante bepalingen van voorschrift II-1/42 of 43, met inbegrip van de voeding van de radio-installaties.
- Onafhankelijke HF- en MF-radio-installaties behoeven niet gelijktijdig te kunnen worden gevoed door de reservekrachtbron of -bronnen.
3. De reservekrachtbron of -bronnen moet of moeten onafhankelijk zijn van de voortstuwing van het schip en van het scheepsnet.
4. Indien naast de VHF-radio-installatie twee of meer van de andere radio-installaties, als bedoeld in paragraaf 2, kunnen worden aangesloten op de reservekrachtbron of -bronnen, moeten deze in staat zijn gedurende de in paragraaf 2.1 of 2.2 aangegeven periode, naar gelang van de situatie, de VHF-radio-installatie te voeden gelijktijdig met:
- .1 alle andere radio-installaties die gelijktijdig op de reservekrachtbron of -bronnen kunnen worden aangesloten; of
 - .2 indien slechts een van de andere radio-installaties gelijktijdig met de VHF-radio-installatie op de reservekrachtbron of -bronnen kan worden aangesloten, degene van de andere radio-installaties met het hoogste energieverbruik.
5. De reservekrachtbron of -bronnen kan of kunnen worden gebruikt om de ingevolge voorschrift 6.2.4 vereiste elektrische verlichting te voeden.
6. Indien een reservekrachtbron bestaat uit een oplaadbare accumulatorenbatterij of -batterijen:
- .1 moet een automatische laadinrichting aanwezig zijn die in staat is de batterijen binnen 10 uur op te laden tot het voorgeschreven minimumvermogen; en
 - .2 moet het vermogen van de batterij of de batterijen volgens een geschikte methode worden gecontroleerd, met tussenpozen van niet meer dan 12 maanden, wanneer het schip niet buitengaats is.

7. De plaatsing en installatie van accumulatorenbatterijen die als reservekrachtbron dienen, moeten zodanig zijn dat:

- .1 optimaal onderhoud mogelijk is;
- .2 een redelijke levensduur verzekerd is;
- .3 een redelijke mate van veiligheid verzekerd is;
- .4 de temperatuur van de accumulatorenbatterijen, ook tijdens het opladen, binnen de door de fabrikant opgegeven waarden blijft; en
- .5 de batterijen, wanneer zij volledig zijn opgeladen, onder alle weersomstandigheden ten minste het vereiste minimumaantal uren werken.

8. Indien een ononderbroken invoer van informatie vanuit de navigatieapparatuur of andere apparatuur in de ingevolge dit hoofdstuk vereiste radio-installatie met inbegrip van de in voorschrift 18 bedoelde navigatie-ontvanger, noodzakelijk is ter verzekering van de goede werking ervan, moeten er voorzieningen zijn om de voortdurende levering van die informatie te verzekeren bij het uitvallen van de hoofd- of noodkrachtbron van het schip.

Voorschrift 14

Uitvoeringsnormen

Alle apparatuur waarop dit hoofdstuk van toepassing is, moet van een door de Administratie goedgekeurd type zijn. Die apparatuur moet voldoen aan van toepassing zijnde uitvoeringsnormen die niet lager zijn dan de door de Organisatie aangenomen normen.

Voorschrift 15

Onderhoudsvereisten

1. De apparatuur moet zodanig zijn ontworpen dat de hoofdonderdelen snel te vervangen zijn, zonder uitgebreide hercalibratie of afregeling.

2. Waar van toepassing moet de apparatuur zodanig zijn gemonteerd en geïnstalleerd dat zij gemakkelijk toegankelijk is voor inspectie en onderhoud aan boord.

3. Er moet voldoende doelmatige informatie aanwezig zijn voor goede bediening en goed onderhoud van de apparatuur, rekening houdend met de aanbevelingen van de Organisatie.

4. Er moeten voldoende doelmatige gereedschappen en reserveonderdelen aanwezig zijn voor het onderhoud van de apparatuur.

5. De Administratie verzekert dat de ingevolge dit hoofdstuk vereiste radio-apparatuur zodanig wordt onderhouden dat wordt voorzien in de beschikbaarheid van middelen om te voldoen aan de in voorschrift 4 omschreven functionele vereisten en dat wordt voldaan aan de aanbevolen uitvoeringsnormen ten aanzien van die apparatuur.

6. De beschikbaarheid van dergelijke middelen aan boord van schepen die reizen ondernemen in de zeegebieden A1 of A2 moet worden verzekerd door methoden zoals het aanhouden van dubbele apparatuur, onderhoud aan wal of elektronische deskundigheid aan boord voor onderhoud buitengaats, of een combinatie hiervan, zoals goedgekeurd door de Administratie.

7. De beschikbaarheid van dergelijke middelen aan boord van schepen die reizen ondernemen in de zeegebieden A3 of A4 moet worden verzekerd door een combinatie van ten minste twee methoden zoals het aanhouden van dubbele apparatuur, onderhoud aan wal of elektronische deskundigheid aan boord voor onderhoud buitengaats, zoals goedgekeurd door de Administratie.

8. Hoewel alle redelijk geachte stappen moeten worden genomen om de apparatuur in goede staat te houden en te verzekeren dat aan alle in voorschrift 4 gestelde functionele vereisten wordt voldaan, mag een schip niet op grond van storingen van de apparatuur bij het voorzien in de ingevolge voorschrift 4.1.2 vereiste algemene radiocommunicatie als onzeewaardig worden beschouwd, of worden opgehouden in havens waar niet onmiddellijk reparatievoorzieningen beschikbaar zijn, mits het schip in staat is alle nood-, spoed- en veiligheidsfuncties te vervullen.

9. EPIRB's moeten:

- .1 jaarlijks worden beproefd, hetzij aan boord van het schip of bij een erkend teststation, op alle aspecten die met de efficiënte werking verband houden, met bijzondere nadruk op het controleren van de uitzending op operationele frequenties, codering en registratie, met de hieronder vermelde tussenpozen:

- .1 op passagiersschepen, binnen drie maanden vóór het verstrijken van de geldigheidsduur van het Veiligheidscertificaat voor passagiersschepen; en
 - .2 op vrachtschepen, binnen drie maanden vóór het verstrijken van de geldigheidsduur, of drie maanden voor of na de verjaardatum, van het Radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen; en
- .2 worden onderhouden met tussenpozen van ten hoogste vijf jaar, het onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkende onderhoudswerf aan de wal.

Voorschrift 16

Radiopersoneel

1. Ieder schip moet medewerkers aan boord hebben die naar genoegen van de Administratie bekwaam zijn op het gebied van radiocommunicatie voor nood-, spoed- en veiligheidsdoeleinden. De medewerkers moeten in het bezit zijn van de van toepassing zijnde certificaten genoemd in het Radioreglement, en één van de medewerkers moet worden aangewezen als eerste verantwoordelijke voor radiocommunicatie tijdens nood-situaties.

2. Op passagiersschepen moet ten minste één persoon die in overeenstemming met paragraaf 1 bekwaam is, worden aangewezen voor de verzorging van uitsluitend radiocommunicatie tijdens noodgevallen.

Voorschrift 17

Radiodagboeken

Er moet een radiodagboek aan boord worden bijgehouden, naar genoegen van de Administratie en zoals vereist ingevolge het Radioreglement, van alle met het radiocommunicatiesysteem verband houdende voorvallen die van belang lijken voor de beveiliging van mensenlevens op zee.

Voorschrift 18

Actualisering van posities

1. Alle tweeweg-communicatie-apparatuur aan boord van een schip waarop dit hoofdstuk van toepassing is en die in staat is automatisch de positie van het schip in de noodalarmering op te nemen, moet automatisch van deze informatie worden voorzien via een interne of externe navigatie-ontvanger.

2. In geval van een storing van de interne of externe navigatie-ontvanger, moet de positie van het schip en het tijdstip waarop de positie werd bepaald, gedurende de vaart, handmatig worden bijgewerkt met tussenpozen van ten hoogste vier uur zodat deze gegevens op elk moment door de apparatuur kunnen worden verzonden.

HOOFDSTUK V

VEILIGHEID VAN DE NAVIGATIE

Voorschrift 5

Meteorologische diensten en waarschuwingen

5. De voetnoot onder paragraaf 2.2, na het woord "diensten", wordt vervangen door de volgende tekst:

"

* zie voorschrift IV/7.1.4."

Voorschrift 19-1

Langeafstandsidentificatie en -tracking van schepen

6. De paragrafen 4.1 en 4.2 worden vervangen door de volgende tekst:

„4.1 Schepen moeten als volgt worden uitgerust met een systeem voor de automatische verzending van de in paragraaf 5 vermelde gegevens:

- .1 schepen gebouwd op of na 31 december 2008;
- .2 schepen gebouwd vóór 31 december 2008 en gecertificeerd voor:
 - .1 de zeegebieden A1 en A2, als omschreven in de voorschriften IV/2.1.15 en IV/2.1.16; of
 - .2 de zeegebieden A1, A2 en A3, als omschreven in de voorschriften IV/2.1.15, IV/2.1.16 en IV/2.1.17, uiterlijk bij de eerste inspectie van de radioinstallatie na 31 december 2008;

- .3 schepen gebouwd vóór 31 december 2008 en die gecertificeerd zijn voor de zeegebieden A1, A2, A3 en A4, als omschreven in de voorschriften IV/2.1.15, IV/2.1.16, IV/2.1.17 en IV/2.1.18, uiterlijk bij de eerste inspectie van de radioinstallatie na 1 juli 2009. Wanneer deze schepen actief zijn binnen de zeegebieden A1, A2 en A3 moeten zij echter voldoen aan de bepalingen van bovenstaande subparagraaf .2.
- 4.2 Schepen, ongeacht de datum waarop zij zijn gebouwd, uitgerust met een automatisch identificatiesysteem (AIS) als omschreven in voorschrift 19.2.4 en die uitsluitend worden ingezet binnen zeegebied A1 als omschreven in voorschrift IV/2.1.15, zijn niet verplicht aan de bepalingen van dit voorschrift te voldoen.

Aanhangsel

Certificaten

7. De bestaande formulieren van het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen, het uitrustingsveiligheidscertificaat voor vrachtschepen, het radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen, het veiligheidscertificaat voor nucleaire passagiersschepen en het veiligheidscertificaat voor nucleaire vrachtschepen, met inbegrip van het bijbehorende uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen (Formulier P), het uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (Formulier E), het uitrustingsrapport voor het radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen (Formulier R) en het uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (Formulier C), die zijn opgenomen in het aanhangsel bij de bijlage, worden vervangen door:

„MODEL VAN EEN VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR PASSAGIERSSCHEPEN

VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR PASSAGIERSSCHEPEN

Dit certificaat wordt aangevuld met een uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat van passagiersschepen (Formulier P)

(Officieel stempel)

(Staat)

voor een/een korte¹⁾ internationale reis

Afgegeven uit hoofde van de bepalingen van het
INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd

onder het gezag van de Regering van

(naam van de Staat)

Door _____

(bevoegde persoon of organisatie)

Gegevens van het schip²⁾

Naam van het schip

Onderscheidingsnummer of -letters

Thuishaven

Brutotonnage

Zeegebieden waarbinnen het schip mag varen (voorschrift IV/2)³⁾

IMO-nummer⁴⁾

Datum van de bouw:

Datum van bouwcontract..

Datum waarop de kiel werd gelegd of de bouw van het schip zich in een soortgelijk stadium bevond

Datum van oplevering

Aanvangsdatum van werkzaamheden ten behoeve van een verandering of wijziging van ingrijpende aard (indien van toepassing)

.....

Alle daarvoor in aanmerking komende data moeten worden ingevuld.

HIERBIJ WORDT VERKLAARD:

1 Dat het schip is onderzocht in overeenstemming met de vereisten van voorschrift I/7 van het Verdrag.

2 Dat uit het onderzoek is gebleken dat:

2.1 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van:

.1 de constructie, hoofd- en hulpwerktuigen, ketels en andere drukvaten;

.2 de voorzieningen en detailuitwerking van de waterdichte indeling;

.3 de volgende indelingslastlijnen:

De toegewezen en midscheeps in de scheepzijde gemarkeerde indelingslastlijnen (voorschrift II-1/18) ⁵⁾	Vrijboord	Toe te passen wanneer de ruimten waarin passagiers worden vervoerd de volgende alternatieve ruimten omvatten
P1
P2
P3

2.2 het schip voldoet aan deel G van hoofdstuk II-1 van het Verdrag en als brandstof gebruikt/n.v.t.;

- 2.3 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van structurele brandbeveiliging, brandbeveiligingssystemen, -apparatuur en -plannen;
- 2.4 de reddingsmiddelen en de uitrusting van de reddingsboten en -vloten en hulpverleningsboten aanwezig zijn, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
- 2.5 het schip is uitgerust met een lijnwerptoestel, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
- 2.6 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van radio-installaties;
- 2.7 het voorzien en het functioneren van de in de reddingsmiddelen gebruikte radio-installaties voldoet aan de vereisten van het Verdrag;
- 2.8 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van de aanwezigheid aan boord van navigatieapparatuur, middelen om loodsen aan boord te nemen en nautische publicaties;
- 2.9 het schip is uitgerust met lichten, dagmerken en middelen om geluidssignalen en noodsignalen af te geven in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag en van de van kracht zijnde internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee;
- 2.10 het schip in alle andere opzichten voldoet aan de relevante vereisten van het Verdrag;
- 2.11 op het schip wel/geen¹⁾ vervangende ontwerpen en voorzieningen van toepassing zijn ingevolge voorschrift(en) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹⁾ van het Verdrag;
- 2.12 aan dit certificaat wel/geen¹⁾ document van goedkeuring voor vervangende ontwerpen en voorzieningen voor machines en elektrische installaties/brandbestrijdingsapparatuur/reddingsmiddelen en -voorzieningen¹⁾ is gehecht.
3. dat wel/geen certificaat van vrijstelling¹⁾ is afgegeven.

Dit certificaat is geldig tot

Datum van afronding van het onderzoek waarop dit certificaat gebaseerd is (dd/mm/jjjj)

Afgegeven te
(Plaats van afgifte van het certificaat)

.....
(Datum van afgifte)

.....
(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het certificaat afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het certificaat afgeeft, naar gelang wat van toepassing is)

- ¹⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.
- ²⁾ De gegevens van het schip kunnen ook horizontaal worden vermeld in vakjes.
- ³⁾ Voor een schip dat mag varen in zeegebied A3, vermelding van erkende mobiele satellietcommunicatiediensten tussen haakjes.
- ⁴⁾ Overeenkomstig het *stelsel voor scheepsidentificatienummers van de IMO* door de Organisatie aangenomen bij resolutie A.1117(30).
- ⁵⁾ Voor schepen gebouwd vóór 1 januari 2009, moet de toepasselijke indelingsnotering „C.1, C.2 en C.3” worden gebruikt.

UITRUSTINGSRAPPORT VOOR HET VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR PASSAGIERSSCHEPEN (FORMULIER P)

UITRUSTINGSRAPPORT TER NALEVING VAN HET INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, ZOALS GEWIJZIGD

1 Gegevens van het schip

Naam van het schip
Onderscheidingsnummer of -letters
Aantal passagiers dat mag worden vervoerd
Minimum aantal personen met de vereiste kwalificaties om de radio-installaties te bedienen

2 Gegevens met betrekking tot reddingsmiddelen

1		Totaal aantal personen waarvoor reddingsmiddelen aanwezig zijn	
		Bakboordzijde	Stuurboordzijde
2	Totaal aantal reddingsboten	.....	.....
2.1	Totaal aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....	.....
2.2	Aantal gedeeltelijk overdekte reddingsboten (voorschrift III/21 en LSA-Code, sectie 4.5)	.....	.....
2.3	Aantal gedeeltelijk overdekte zelfoprichtende reddingsboten (voorschrift III/43 ¹⁾)
2.4	Aantal geheel overdekte reddingsboten (voorschrift III/21 en LSA-code, sectie 4.6)	.....	.....
2.5	Overige reddingsboten	.....	.....
2.5.1	Aantal	.....	.....
2.5.2	Type	.....	.....
3	Aantal gemotoriseerde reddingsboten (inbegrepen in het bovenstaande totaal aantal reddingsboten)	.....	.....
3.1	Aantal met zoeklichten uitgeruste reddingsboten	.....	.....
4	Aantal hulpverleningsboten	.....	.....
4.1	Aantal boten inbegrepen in het bovenstaande totaal aantal reddingsboten	.....	.....
4.2	Aantal boten die snelle hulpverleningsboten zijn	.....	.....
5	Reddingsvloten	.....	.....
5.1	Reddingsvloten waarvoor goedgekeurde tewaterlatingsmiddelen vereist zijn	.....	.....
5.1.1	Aantal reddingsvloten	.....	.....

5.1.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
5.2	Reddingsvloten waarvoor goedgekeurde tewaterlatingsmiddelen niet vereist zijn	.....
5.2.1	Aantal reddingsvloten	.....
5.2.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
6	Aantal mariene evacuatiesystemen (MES)	.....
6.1	Aantal reddingsvloten dat hiermee kan worden bediend	.....
6.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
7	Drijvende toestellen	.....
7.1	Aantal drijvende toestellen	.....
7.2	Aantal personen dat ze kunnen dragen	.....
8	Aantal reddingsboeien	.....
9	Aantal reddingsgordels (totaal)	.....
9.1	Aantal reddingsgordels voor volwassenen	.....
9.2	Aantal reddingsgordels voor kinderen	.....
9.3	Aantal reddingsgordels voor baby's	.....
10	Overlevingspakken	.....
10.1	Totaal aantal	.....
10.2	Aantal pakken dat voldoet aan de vereisten voor reddingsgordels	.....
11	Aantal sets beschermende kleding	.....
12	Aantal thermische beschermingsmiddelen ²⁾

3 Gegevens met betrekking tot radiovoorzieningen

Item	Aanwezig	
1	Primaire systemen	.....
1.1	VHF-radio-installatie	.....
1.1.1	DSC-encoder	.....
1.1.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.1.3	Radiotelefonie	.....
1.2	MF-radio-installatie	.....
1.2.1	DSC-encoder	.....
1.2.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.2.3	Radiotelefonie	.....
1.3	MF/HF-radio-installatie	.....
1.3.1	DSC-encoder	.....
1.3.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.3.3	Radiotelefonie	.....
1.4	Een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst	.....
2	Secundair middel voor het uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal	.....
3	Voorzieningen voor de ontvangst van maritieme veiligheidsinformatie (MSI) en opsporings- en reddingsgerelateerde informatie.	.....
4	EPIRB	.....
5	Tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen	.....
5.1	Draagbare tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen	.....
5.2	Tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen in reddingsboten of -vloten	.....
6	Opsporings- en reddingsmiddelen	.....
6.1	Radartransponder voor opsporing en redding (radar-SART) opgeslagen voor snelle plaatsing in reddingsboten of -vloten	.....
6.2	Radartransponder voor opsporing en redding (radar-SART) opgeslagen in reddingsboten of -vloten	.....
6.3	AIS-zender voor opsporing en redding (AIS-SART) opgeslagen voor snelle plaatsing in reddingsboten of -vloten	.....
6.4	AIS-zender voor opsporing en redding (AIS-SART) opgeslagen in reddingsboten of -vloten	.....

4 Methodes om de beschikbaarheid van radiovoorzieningen te waarborgen (voorschriften IV/15.6 en 15.7)

- 4.1 Verdubbeling van de apparatuur
- 4.2 Onderhoud aan de wal
- 4.3 Onderhoudsmogelijkheden op zee

5 Gegevens met betrekking tot navigatiesystemen en -apparatuur

Item	Aanwezig	
1.1	Magnetisch standaardkompas ³⁾
1.2	Magnetisch reservekompas ³⁾
1.3	Gyrokompas ³⁾
1.4	Gyrokompas koers-repeater ³⁾
1.5	Gyrokompas peiling-repeater ³⁾
1.6	Koers- of track-controlesysteem ³⁾
1.7	Pelorus of peilkompas ³⁾
1.8	Voorziening om koersen en peilingen te corrigeren	.....
1.9	Koersinformatieapparatuur (THD) ³⁾
2.1	Nautische kaarten/Systeem voor elektronische zeekaarten (ECDIS) ⁴⁾
2.2	Back-up voorziening voor ECDIS	.....
2.3	Nautische publicaties	.....

2.4	Back-up voorzieningen voor elektronische nautische publicaties	.....
3.1	Ontvanger voor een wereldwijd navigatiesatellietsysteem / radionavigatiesysteem te land / op het schip geïnstalleerde radionavigatie-ontvanger met meerdere systemen ^{4) 3)}	.....
3.2	9 GHz radar ³⁾
3.3	Tweede radar (3 GHz / 9 GHz ^{4) 3)}	.....
3.4	Automatic Radar Plotting Aid (ARPA) ³⁾
3.5	Automatisch trackinghulpmiddel ³⁾
3.6	Tweede automatisch trackinghulpmiddel ³⁾
3.7	Elektronisch plotapparaat ³⁾
4.1	Automatisch identificatiesysteem (AIS)	.....
4.2	Lange-afstand identificatie- en trackingsysteem	.....
5	Reisgegevensrecorder (VDR)	.....
6.1	Instrument voor het meten van snelheid en afstand (door het water) ³⁾
6.2	Instrument voor het meten van snelheid en afstand (over de grond in voorwaartse en achterwaartse richting) ³⁾
7	Echoloodapparatuur ³⁾
8.1	Roer, schroef, stuwkracht, stampen en operationele modus indicator ^{4) 3)}	.....
8.2	Bochtaanwijzer ³⁾
9	Geluidsonvangststelsel ³⁾
10	Telefoon naar de noodstuurpositie ³⁾
11	Dagseinlamp ³⁾
12	Radarreflector ³⁾
13	Internationaal Seinboek	.....
14	IAMSAR-Handboek, Volume III	.....
15	Brugwachtalarmsysteem (BNWAS)	.....

HIERBIJ WORDT VERKLAARD dat dit rapport in alle opzichten correct is.

Afgegeven te
(Plaats van afgifte van het rapport)

.....
(Datum van afgifte)

.....
(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het rapport afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het rapport afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

- ¹⁾ Verwezen wordt naar de wijzigingen van 1983 van SOLAS (MSC.6(48)), die van toepassing zijn op schepen gebouwd op of na 1 juli 1986, maar vóór 1 juli 1998.
- ²⁾ Met uitzondering van die vereist door de LSA-code, paragrafen 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 en 5.1.2.2.13.
- ³⁾ Ingevolge voorschrift V/19 mogen vervangende voorzieningen aanwezig zijn om aan dit vereiste te voldoen. Indien andere voorzieningen worden gebruikt, moet worden vermeld welke dit zijn.
- ⁴⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

MODEL VAN EEN UITRUSTINGSVEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN

UITRUSTINGSVEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN

Dit certificaat wordt aangevuld met een uitrustingsrapport voor het veiligheidscertificaat van vrachtschepen (Formulier E)

(Officieel stempel)

(Staat)

Afgegeven uit hoofde van de bepalingen van het
INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd
onder het gezag van de Regering van

.....
(naam van de Staat)

Door

.....
(bevoegde persoon of organisatie)

Gegevens van het schip¹⁾

Naam van het schip
Onderscheidingsnummer of -letters
Thuishaven
Brutotonnage
Draagvermogen van het schip (metrieke ton)²⁾
Lengte van het schip (voorschrift III/3.12)
IMO-nummer³⁾

Type schip⁴⁾

Bulkcarrier
Olietankschip
Chemicaliëntankschip
Gastankschip
Ander type vrachtschip dan de bovenstaande

Datum waarop de kiel werd gelegd of de bouw van het schip zich in een soortgelijk stadium bevond of, indien van toepassing, aanvangsdatum van de werkzaamheden ten behoeve van een verandering of wijziging van ingrijpende aard

HIERBIJ WORDT VERKLAARD:

- 1 Dat het schip is onderzocht in overeenstemming met de vereisten van voorschrift I/8 van het Verdrag.
- 2 Dat uit het onderzoek is gebleken dat:
 - 2.1 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van brandbeveiligingssystemen, -apparatuur en -plannen;
 - 2.2 de reddingsmiddelen en de uitrusting van de reddingsboten en -vloten en hulpverleningsboten aanwezig zijn, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
 - 2.3 het schip is uitgerust met een lijnwerptoestel, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
 - 2.4 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van de aanwezigheid aan boord van navigatieapparatuur, middelen om loodsen aan boord te nemen en nautische publicaties;
 - 2.5 het schip is uitgerust met lichten, dagmerken en middelen om geluidssignalen en noodsignalen af te geven in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag en van de van kracht zijnde internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee;
 - 2.6 het schip in alle andere opzichten voldoet aan de relevante vereisten van het Verdrag;
 - 2.7 op het schip wel/geen⁴⁾ vervangende ontwerpen en voorzieningen van toepassing zijn ingevolge voorschrift(en) II-2/17 / III/38⁴⁾ van het Verdrag;
 - 2.8 aan dit certificaat wel/geen⁴⁾ document van goedkeuring voor vervangende ontwerpen en voorzieningen voor brandbestrijdingsapparatuur/reddingsmiddelen en -voorzieningen⁴⁾ is gehecht;
- 3 Dat het schip in overeenstemming met voorschrift III/26.1.1.1⁵⁾ vaart binnen de grenzen van het handelsgebied
- 4 Dat wel/geen⁴⁾ certificaat van vrijstelling is afgegeven.

Dit certificaat is geldig tot

Datum van afronding van het onderzoek waarop dit certificaat gebaseerd is: (dd/mm/jjjj)

Afgegeven te
(Plaats van afgifte van het certificaat)

.....
(Datum van afgifte)

.....
(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het certificaat afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het rapport afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

- ¹⁾ De gegevens van het schip kunnen ook horizontaal worden vermeld in vakjes.
- ²⁾ Uitsluitend voor olietankschepen, chemicaliëntankschepen en gastankschepen.
- ³⁾ Overeenkomstig het *stelsel voor scheepsidentificatienummers van de IMO*, door de Organisatie aangenomen bij resolutie A.1117(30).
- ⁴⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.
- ⁵⁾ Verwezen wordt naar de wijzigingen van 1983 van SOLAS (MSC.6(48)), die van toepassing zijn op schepen gebouwd op of na 1 juli 1986, maar vóór 1 juli 1998 in het geval van gedeeltelijk overdekte zelfoprichtende reddingsboten aan boord.

UITRUSTINGSRAPPORT VOOR HET VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN (FORMULIER E)

UITRUSTINGSRAPPORT TER NALEVING VAN HET INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE,
1974, ZOALS GEWIJZIGD

1 Gegevens van het schip

Naam van het schip

Onderscheidingsnummer of -letters

2 Gegevens met betrekking tot reddingsmiddelen

1	Totaal aantal personen waarvoor reddingsmiddelen aanwezig zijn	Bakboordzijde	Stuurboordzijde
2	Totaal aantal door davits te water gelaten reddingsboten	.....	.....
2.1	Totaal aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....	.....
2.2	Aantal gedeeltelijk overdekte zelfoprichtende reddingsboten (voorschrift III/43 ¹⁾)
2.3	Aantal geheel overdekte reddingsboten (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.6)	.....	.....
2.4	Aantal reddingsboten met een onafhankelijk luchttoevoersysteem (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.8)	.....	.....
2.5	Aantal reddingsboten met brandbeveiliging (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.9)	.....	.....
2.6	Overige reddingsboten	.....	.....
2.6.1	Aantal	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
3	Totaal aantal vrije-valreddingsboten	.....	.....
3.1	Totaal aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....	.....
3.2	Aantal volledig overdekte reddingsboten (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.7)	.....	.....
3.3	Aantal reddingsboten met een onafhankelijk luchttoevoersysteem (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.8)	.....	.....
3.4	Aantal reddingsboten met brandbeveiliging (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.9)	.....	.....
4	Aantal gemotoriseerde reddingsboten (inbegrepen in het onder 2 en 3 hierboven vermelde totaal aantal reddingsboten)	.....	.....
4.1	Aantal met zoeklichten uitgeruste reddingsboten	.....	.....
5	Aantal hulpverleningsboten	.....	.....
5.1	Aantal boten inbegrepen in het onder 2 en 3 hierboven vermelde totaal aantal reddingsboten)	.....	.....
6	Reddingsvloten	.....	.....

6.1	Reddingsvloten waarvoor goedgekeurde tewaterlatingsmid- delen vereist zijn	.....
6.1.1	Aantal reddingsvloten	.....
6.1.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
6.2	Reddingsvloten waarvoor goedgekeurde tewaterlatingsmid- delen niet vereist zijn	.....
6.2.1	Aantal reddingsvloten	.....
6.2.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
6.3	Aantal reddingsvloten vereist in voorschrift III/31.1.4	.....
7	Aantal reddingsboeien	.....
8	Aantal reddingsgordels	.....
9	Overlevingspakken	.....
9.1	Totaal aantal	.....
9.2	Aantal pakken dat voldoet aan de vereisten voor reddingsgor- dels	.....
10	Aantal sets beschermende kleding	.....

3 **Gegevens met betrekking tot navigatiesystemen en -apparatuur**

	Item	Aanwezig
1.1	Magnetisch standaardkompas ²⁾
1.2	Magnetisch reservekompas ²⁾
1.3	Gyrokompas ²⁾
1.4	Gyrokompas koers-repeater ²⁾
1.5	Gyrokompas peiling-repeater ²⁾
1.6	Koers- of track-controlesysteem ²⁾
1.7	Pelorus of peilkompas ²⁾
1.8	Voorziening om koersen en peilingen te corrigeren	.....
1.9	Koersinformatieapparatuur (THD) ²⁾
2.1	Nautische kaarten/Systeem voor elektronische zeekaarten (ECDIS) ³⁾
2.2	Back-up voorziening voor ECDIS	.....
2.3	Nautische publicaties	.....
2.4	Back-up voorzieningen voor elektronische nautische publicaties	.....
3.1	Ontvanger voor een wereldwijd navigatiesatellietsysteem / radionavigatiesysteem te land / op het schip geïnstalleerde radionavigatieontvanger met meerdere systemen ^{3) 2)}	.....
3.2	9 GHz radar	.....
3.3	Tweede radar (3 GHz/9 GHz ³⁾) ²⁾
3.4	Automatic Radar Plotting Aid (ARPA) ²⁾
3.5	Automatisch trackinghulpmiddel ²⁾
3.6	Tweede automatisch trackinghulpmiddel ²⁾
3.7	Elektronisch plotapparaat ²⁾
4.1	Automatisch identificatiesysteem (AIS)	.....
4.2	Lange-afstand identificatie- en trackingsysteem	.....
5.1	Reisgegevensrecorder (VDR) ³⁾
5.2	Vereenvoudigde reisgegevensrecorder (S-VDR) ³⁾
6.1	Instrument voor het meten van snelheid en afstand (door het water) ²⁾
6.2	Instrument voor het meten van snelheid en afstand (over de grond in voorwaartse en achterwaartse richting) ²⁾
7	Echoloodapparatuur ²⁾
8.1	Roer, schroef, stuwkracht, stampen en operationele modus indicator ^{3) 2)}	.....
8.2	Bochtaanwijzer ²⁾
9	Geluidsontvangststelsel ²⁾
10	Telefoon naar de noodstuurpositie ²⁾
11	Dagseinlamp ²⁾
12	Radarreflector	.....
13	Internationaal Seinboek	.....
14	IAMSAR-Handboek, Volume III	.....
15	Brugwachalarmsysteem (BNWAS)	.....

HIERBIJ WORDT VERKLAARD dat dit rapport in alle opzichten correct is.

Afgegeven te

(Plaats van afgifte van het rapport)

.....

(Datum van afgifte)

.....

(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het rapport afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het rapport afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

¹⁾ Verwezen wordt naar de wijzigingen van 1983 van SOLAS (MSC.6(48)), die van toepassing zijn op schepen gebouwd op of na 1 juli 1986, maar vóór 1 juli 1998 in het geval van gedeeltelijk overdekte zelfoprichtende reddingsboot/-boten aan boord.

²⁾ Ingevolge voorschrift V/19 mogen vervangende voorzieningen aanwezig zijn om aan dit vereiste te voldoen. Indien andere voorzieningen worden gebruikt, moet worden vermeld welke dit zijn.

³⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

MODEL VAN EEN RADIOVEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN

RADIOVEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN

Dit certificaat wordt aangevuld met een uitrustingsrapport voor het radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen (Formulier R)

(Officieel stempel)

(Staat)

Afgegeven uit hoofde van de bepalingen van het

INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd

door

(bevoegde persoon of organisatie)

Gegevens van het schip¹⁾

Naam van het schip
 Onderscheidingsnummer of -letters
 Thuishaven
 Brutotonnage
 Zeegebieden waarbinnen het schip mag varen (voorschrift IV/2)²⁾
 IMO-nummer³⁾
 Datum waarop de kiel werd gelegd of de bouw van het schip zich in een soortgelijk stadium bevond, of, indien van toepassing, de
 aanvangsdatum van werkzaamheden ten behoeve van een verbouwing, verandering of of wijziging van ingrijpende aard

HIERBIJ WORDT VERKLAARD:

- 1 Dat het schip is onderzocht in overeenstemming met de vereisten van voorschrift I/9 van het Verdrag.
- 2 Dat uit het onderzoek is gebleken dat:
 - 2.1 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van radio-installaties;
 - 2.2 het voorzien en het functioneren van de in de reddingsmiddelen gebruikte radio-installaties voldoet aan de vereisten van het Verdrag;
- 3 Dat wel/geen⁴⁾ certificaat van vrijstelling is afgegeven.

Dit certificaat is geldig tot

Datum van afronding van het onderzoek waarop dit certificaat gebaseerd is (dd/mm/jjjj)

Afgegeven te
 (Plaats van afgifte van het certificaat)

(Datum van afgifte)

(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het certificaat afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het rapport afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

¹⁾ De gegevens van het schip kunnen ook horizontaal worden vermeld in vakjes.
²⁾ Voor een schip dat mag varen in zeegebied A3, vermelding van erkende mobiele satellietcommunicatiediensten tussen haakjes.
³⁾ Overeenkomstig het stelsel voor scheepsidentificatienummers van de IMO, door de Organisatie aangenomen bij resolutie A.1117(30).
⁴⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

UITRUSTINGSRAPPORT VOOR HET RADIOVEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN (FORMULIER R)

UITRUSTINGSRAPPORT TOT NALEIVING
 VAN HET INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, ZOALS GEWIJZIGD

1 Gegevens van het schip

Naam van het schip
 Onderscheidingsnummer of -letters
 Minimumaantal personen met de vereiste kwalificaties om de radio-installaties te bedienen

2 Gegevens met betrekking tot radiovoorzieningen

	Item	Aanwezig
1	Primaire systemen	.....
1.1	VHF-radio-installatie	.....
1.1.1	DSC-encoder	.....
1.1.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.1.3	Radiotelefonie	.....
1.2	MF-radio-installatie	.....
1.2.1	DSC-encoder	.....
1.2.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.2.3	Radiotelefonie	.....
1.3	MF/HF-radio-installatie	.....
1.3.1	DSC-encoder	.....
1.3.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.3.3	Radiotelefonie	.....
1.4	Een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst.	.....
2	Secundair middel voor het uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal	.....
3	Voorzieningen voor de ontvangst van informatie over de veiligheid op zee (MSI) en opsporings- en reddingsgerelateerde informatie	.....
4	EPIRB	.....
5	Tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen	.....
5.1	Draagbare tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen	.....
5.2	Tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen in reddingsboten of -vloten	.....
6	Opsporings- en reddingsmiddelen	.....
6.1	Radartransponder voor opsporing en redding (radar-SART) opgeslagen voor snelle plaatsing in reddingsboten of -vloten	.....
6.2	Radartransponder voor opsporing en redding (radar-SART) opgeslagen in reddingsboten of -vloten	.....
6.3	AIS-zender voor opsporing en redding (AIS-SART) opgeslagen voor snelle plaatsing in reddingsboten of -vloten	.....

6.4	AIS-zender voor opsporing en redding (AIS-SART) opgeslagen in reddingsboten of -vloten
-----	--	-------

3 **Methodes om de beschikbaarheid van radiovoorzieningen te waarborgen** (voorschriften IV/15.6 en 15.7)

- 3.1 Verdubbeling van de apparatuur
- 3.2 Onderhoud aan de wal
- 3.3 Onderhoudsmogelijkheden op zee

HIERBIJ WORDT VERKLAARD dat dit rapport in alle opzichten correct is.

Afgegeven te

(Plaats van afgifte van het rapport)

.....

(Datum van afgifte)

.....

(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het rapport afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het rapport afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

MODEL VAN EEN VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR NUCLEAIRE PASSAGIERSSCHEPEN

VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR NUCLEAIRE PASSAGIERSSCHEPEN

Dit certificaat wordt aangevuld met een uitrustingsrapport voor passagiersschepen (Formulier P)

(Officieel stempel)

voor een/een korte¹⁾ internationale reis

(Staat)

Afgegeven uit hoofde van de bepalingen van het
INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVENS
OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd

onder het gezag van de Regering van

(naam van de Staat)

door _____

(bevoegde persoon of organisatie)

Gegevens van het schip²⁾

- Naam van het schip
- Onderscheidingsnummer of -letters
- Thuishaven
- Brutotonnage
- Zeegebieden waarbinnen het schip mag varen (voorschrift IV/2)³⁾
- IMO-nummer⁴⁾

Datum van de bouw:

- Datum van bouwcontract
- Datum waarop de kiel werd gelegd of de bouw van het schip zich in een soortgelijk stadium bevond
- Datum van oplevering
- Aanvangsdatum van werkzaamheden ten behoeve van een verandering of wijziging van ingrijpende aard (indien van toepassing)

Alle daarvoor in aanmerking komende data moeten worden ingevuld.

HIERBIJ WORDT VERKLAARD:

- 1 Dat het schip is onderzocht in overeenstemming met de vereisten van voorschrift VIII/9 van het Verdrag.
- 2 Dat het nucleaire schip voldoet aan alle vereisten van hoofdstuk VIII van het Verdrag en aan de voor het schip goedgekeurde Veiligheidsbeoordeling; en dat:
 - 2.1 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van:
 - .1 de constructie, hoofd- en hulpwerktuigen, ketels en andere drukvaten, met inbegrip van de nucleaire voortstuwingsreactor en de beschermende constructie tegen aanvaringen;
 - .2 de voorzieningen en detailuitwerking van de waterdichte indeling;
 - .3 de volgende indelingslastlijnen:

De toegewezen en midscheeps in de scheepszijde gemarkeerde indelingslastlijnen (voorschrift II-1/18) ⁵⁾	Vrijboord	Toe te passen wanneer de ruimten waarin passagiers worden vervoerd de volgende alternatieve ruimten omvatten
P1
P2
P3

- 2.2 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van structurele brandbeveiliging, brandbeveiligingssystemen, -apparatuur en -plannen;
- 2.3 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van systemen en apparatuur voor stralingsbescherming;
- 2.4 de reddingsmiddelen en de uitrusting van de reddingsboten of -vloten en hulpverleningsboten aanwezig zijn, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
- 2.5 het schip is uitgerust met een lijnwerptoestel, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
- 2.6 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van radio-installaties;

- 2.7 het voorzien en het functioneren van de in de reddingsmiddelen gebruikte radio-installaties voldoet aan de vereisten van het Verdrag;
- 2.8 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van de aanwezigheid aan boord van navigatieapparatuur, middelen om loodsen aan boord te nemen en nautische publicaties;
- 2.9 het schip is uitgerust met lichten, dagmerken en middelen om geluidssignalen en noodsignalen af te geven in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag en van de van kracht zijnde internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee;
- 2.10 het schip in alle andere opzichten voldoet aan de relevante vereisten van het Verdrag;
- 2.11 op het schip wel/geen¹⁾ vervangende ontwerpen en voorzieningen van toepassing zijn ingevolge voorschrift(en) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹⁾ van het Verdrag;
- 2.12 aan dit certificaat wel/geen¹⁾ document van goedkeuring voor vervangende ontwerpen en voorzieningen voor machines en elektrische installaties/brandbestrijdingsapparatuur/reddingsmiddelen en -voorzieningen¹⁾ is gehecht.

Dit certificaat is geldig tot

Datum van afronding van het onderzoek waarop dit certificaat gebaseerd is: (dd/mm/jjjj)

Afgegeven te

(Plaats van afgifte van het certificaat)

.....

(Datum van afgifte) (Handtekening van bevoegde ambtenaar die het certificaat afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het rapport afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

- ¹⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.
- ²⁾ De gegevens van het schip kunnen ook horizontaal worden vermeld in vakjes.
- ³⁾ Voor een schip dat mag varen in zeegebied A3, vermelding van erkende mobiele satellietcommunicatiediensten tussen haakjes.
- ⁴⁾ Overeenkomstig het *stelsel voor scheepsidentificatienummers van de IMO*, door de Organisatie aangenomen bij resolutie A.1117(30).
- ⁵⁾ Voor schepen gebouwd vóór 1 januari 2009, moet de toepasselijke indelingsnotering „C.1, C.2 en C.3” worden gebruikt.

MODEL VAN EEN VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR NUCLEAIRE VRACHTSCHEPEN

VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR NUCLEAIRE VRACHTSCHEPEN

Dit certificaat wordt aangevuld met een uitrustingsrapport voor de veiligheid van vrachtschepen (Formulier C)

(Officieel
stempel)

(Staat)

Afgegeven uit hoofde van de bepalingen van het
INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd

onder het gezag van de Regering van

(naam van de Staat)

door

(bevoegde persoon of organisatie)

Gegevens van het schip¹⁾

Naam van het schip

Onderscheidingsnummer of -letters

Thuishaven

Brutotonnage

Draagvermogen van het schip (metrieke ton)²⁾

Lengte van het schip (voorschrift III/3.12)

Zeegebieden waarbinnen het schip mag varen (voorschrift IV/2)³⁾

IMO-nummer⁴⁾

Type schip:⁵⁾

Bulkcarrier

Olietankschip

Chemicaliëntankschip

Gastankschip

Ander type vrachtschip dan bovenstaande

Datum van de bouw:

Datum van bouwcontract

Datum waarop de kiel werd gelegd of de bouw van het schip zich in een soortgelijk stadium bevond

Datum van oplevering

Aanvangsdatum van werkzaamheden ten behoeve van een verandering of wijziging van ingrijpende aard (indien van toepassing)

Alle daarvoor in aanmerking komende data moeten worden ingevuld.

HIERBIJ WORDT VERKLAARD:

- 1 Dat het schip is onderzocht in overeenstemming met de vereisten van voorschrift VIII/9 van het Verdrag.
- 2 Dat het nucleaire schip voldoet aan alle vereisten van hoofdstuk VIII van het Verdrag en aan de voor het schip goedgekeurde Veiligheidsbeoordeling; en dat:
- 2.1 de toestand van de constructie, machines en apparatuur als omschreven in voorschrift I/10 (in voorkomend geval ter naleving van voorschrift VIII/9), met inbegrip van de nucleaire voortstuwingsreactor en de beschermende constructie tegen aanvaringen, naar tevredenheid is en dat het schip voldoet aan de relevante vereisten van de hoofdstukken II-1 en II-2 van het Verdrag (anders dan die welke betrekking hebben op brandbeveiligingssystemen, -apparatuur en -plannen);

- 2.2 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van brandbeveiligingssystemen, -apparatuur en -plannen;
- 2.3 de reddingsmiddelen en de uitrusting van de reddingsboten of -vloten en hulpverleningsboten aanwezig zijn, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
- 2.4 het schip is uitgerust met een lijnwerptoestel, in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag;
- 2.5 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van radio-installaties;
- 2.6 het voorzien en het functioneren van de in de reddingsmiddelen gebruikte radio-installaties voldoet aan de vereisten van het Verdrag;
- 2.7 het schip voldoet aan de vereisten van het Verdrag ten aanzien van de aanwezigheid aan boord van navigatieapparatuur, middelen om loodsen aan boord te nemen en nautische publicaties;
- 2.8 het schip is uitgerust met lichten, dagmerken en middelen om geluidsignalen en noodsignalen af te geven in overeenstemming met de vereisten van het Verdrag en van de van kracht zijnde internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee;
- 2.9 het schip in alle andere opzichten voldoet aan de relevante vereisten van de voorschriften, voor zover deze vereisten op het schip van toepassing zijn;
- 2.10 op het schip wel/geen⁵⁾ vervangende ontwerpen en voorzieningen van toepassing zijn ingevolge voorschrift(en) II-1/55 / II-2/17 / III/38⁵⁾ van het Verdrag;
- 2.11 aan dit certificaat wel/geen⁵⁾ document van goedkeuring voor vervangende ontwerpen en voorzieningen voor machines en elektrische installaties/brandbestrijdingsapparatuur/reddingsmiddelen en -voorzieningen⁵⁾ is gehecht.

Dit certificaat is geldig tot

Datum van afronding van het onderzoek waarop dit certificaat gebaseerd is: (dd/mm/jjjj)

Afgegeven te
(Plaats van afgifte van het certificaat)

.....
(Datum van afgifte)

.....
(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het certificaat afgeeft)

(Zegel of stempel van de autoriteit die het certificaat afgeeft, naargelang wat van toepassing is)

- ¹⁾ De gegevens van het schip kunnen ook horizontaal worden vermeld in vakjes.
²⁾ Uitsluitend voor olietankschepen, chemicaliëntankschepen en gastankschepen.
³⁾ Voor een schip dat mag varen in zeegebied A3, vermelding van erkende mobiele satellietcommunicatiediensten tussen haakjes.
⁴⁾ Overeenkomstig het *stelsel voor scheepsidentificatienummers van de IMO*, door de Organisatie aangenomen bij resolutie A.1117(30).
⁵⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

UITRUSTINGSRAPPORT VOOR HET VEILIGHEIDSCERTIFICAAT VOOR VRACHTSCHEPEN (FORMULIER C)

UITRUSTINGSRAPPORT TER NALEIVING
VAN HET INTERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE, 1974, ZOALS GEWIJZIGD

1 Gegevens van het schip

Naam van het schip
 Onderscheidingsnummer of -letters
 Minimum aantal personen met de vereiste kwalificaties om de radio-installaties te bedienen

2 Gegevens met betrekking tot reddingsmiddelen

1 Totaal aantal personen waarvoor reddingsmiddelen aanwezig zijn		Bakboordzijde	Stuurboordzijde
2	Totaal aantal door davits te water gelaten reddingsboten	.....	.....
2.1	Totaal aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....	.....
2.2	Aantal gedeeltelijk overdekte zelfoprichtende reddingsboten (voorschrift III/43 ¹⁾)
2.3	Aantal geheel overdekte reddingsboten (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.6)	.....	.....
2.4	Aantal reddingsboten met een onafhankelijk luchttoevoersysteem (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.8)	.....	.....
2.5	Aantal reddingsboten met brandbeveiliging (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.9)	.....	.....
2.6	Overige reddingsboten	.....	.....
2.6.1	Aantal	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
3	Totaal aantal vrije-valreddingsboten	.....	.....
3.1	Totaal aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....	.....
3.2	Aantal volledig overdekte reddingsboten (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.7)	.....	.....
3.3	Aantal reddingsboten met een onafhankelijk luchttoevoersysteem (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.8)	.....	.....
3.4	Aantal reddingsboten met brandbeveiliging (voorschrift III/31 en LSA-code, sectie 4.9)	.....	.....
4	Aantal gemotoriseerde reddingsboten (inbegrepen in het onder 2 en 3 hierboven vermelde totaal aantal reddingsboten)	.....	.....
4.1	Aantal met zoeklichten uitgeruste reddingsboten	.....	.....
5	Aantal hulpverleningsboten	.....	.....
5.1	Aantal boten inbegrepen in het onder 2 en 3 hierboven vermelde totaal aantal reddingsboten	.....	.....

6	Reddingsvloten	.....
6.1	Reddingsvloten waarvoor goedgekeurde tewaterlatingsmiddelen vereist zijn	.....
6.1.1	Aantal reddingsvloten	.....
6.1.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
6.2	Reddingsvloten waarvoor goedgekeurde tewaterlatingsmiddelen niet vereist zijn	.....
6.2.1	Aantal reddingsvloten	.....
6.2.2	Aantal personen dat hierin kan worden ondergebracht	.....
6.3	Aantal reddingsvloten vereist in voorschrift III/31.1.4	.....
7	Aantal reddingsboeien	.....
8	Aantal reddingsgordels	.....
9	Overlevingspakken	.....
9.1	Totaal aantal	.....
9.2	Aantal pakken dat voldoet aan de vereisten voor reddingsgordels	.....
10	Aantal sets beschermende kleding	.....

3 Gegevens met betrekking tot radiovoorzieningen

	Item	Aanwezig
1	Primaire systemen	.....
1.1	VHF-radio-installatie	.....
1.1.1	DSC-encoder	.....
1.1.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.1.3	Radiotelefonie	.....
1.2	MF-radio-installatie	.....
1.2.1	DSC-encoder	.....
1.2.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.2.3	Radiotelefonie	.....
1.3	MF/HF-radio-installatie	.....
1.3.1	DSC-encoder	.....
1.3.2	DSC-wachtontvanger	.....
1.3.3	Radiotelefonie	.....
1.4	Een scheepssatellietstation van een erkende mobiele-satellietdienst	.....
2.	Een secundair middel voor het uitzenden van noodoproepen van het schip naar de wal	.....
3	Voorzieningen voor de ontvangst van informatie over de veiligheid op zee (MSI) en opsporings- en reddingsgerelateerde informatie	.....
4	EPIRB	.....
5	Tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen	.....
5.1	Draagbare tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen	.....
5.2	Tweeweg-VHF-radiotelefonietoestellen in reddingsboten of -vloten	.....
6	Opsporings- en reddingsmiddelen	.....
6.1	Radartransponder voor opsporing en redding (radar-SART) opgeslagen voor snelle plaatsing in reddingsboten of -vloten	.....
6.2	Radartransponder voor opsporing en redding (radar-SART) opgeslagen in reddingsboten of -vloten	.....
6.3	AIS-zender voor opsporing en redding (AIS-SART) opgeslagen voor snelle plaatsing in reddingsboten of -vloten	.....
6.4	AIS-zender voor opsporing en redding (AIS-SART) opgeslagen in reddingsboten of -vloten	.....

4 Methodes om de beschikbaarheid van radiovoorzieningen te waarborgen (voorschriften IV/15.6 en 15.7)

- 4.1 Verdubbeling van de apparatuur
- 4.2 Ondersteuning vanaf de wal
- 4.3 Onderhoudsmogelijkheden op zee

5 Gegevens met betrekking tot navigatiesystemen en -apparatuur

	Item	Aanwezig
1.1	Magnetisch standaardkompas ²⁾
1.2	Magnetisch reservekompas ²⁾
1.3	Gyrokompas ²⁾
1.4	Gyrokompas koers-repeater ²⁾
1.5	Gyrokompas peiling-repeater ²⁾
1.6	Koers- of track-controlesysteem ²⁾
1.7	Pelorus of peilkompas ²⁾
1.8	Voorziening om koersen en peilingen te corrigeren	.....
1.9	Koersinformatieapparatuur (THD) ²⁾
2.1	Nautische kaarten/Systeem voor elektronische zeekaarten (ECDIS) ³⁾
2.2	Back-up voorziening voor ECDIS	.....
2.3	Nautische publicaties	.....
2.4	Back-up voorzieningen voor elektronische nautische publicaties	.....
3.1	Ontvanger voor een wereldwijd navigatiesatellietsysteem / radionavigatiesysteem te land / op het schip geïnstalleerde radionavigatieontvanger met meerdere systemen ^{3) 2)}	.....
3.2	9 GHz radar ²⁾
3.3	Tweede radar (3 GHz/9 GHz ³⁾) ²⁾
3.4	Automatic Radar Plotting Aid (ARPA) ²⁾
3.5	Automatisch trackinghulpmiddel ²⁾
3.6	Tweede automatisch trackinghulpmiddel ²⁾
3.7	Elektronisch plotapparaat ²⁾
4.1	Automatisch identificatiesysteem (AIS)	.....
4.2	Lange-afstand identificatie- en trackingsysteem	.....

5.1	Reisgegevensrecorder (VDR) ³⁾
5.2	Vereenvoudigde reisgegevensrecorder (S-VDR) ³⁾
6.1	Instrument voor het meten van snelheid en afstand (door het water) ²⁾
6.2	Instrument voor het meten van snelheid en afstand (over de grond in voorwaartse en achterwaartse richting) ²⁾
7	Echoloodapparatuur ²⁾
8.1	Roer, schroef, stuwkracht, stampen en operationele modus indicator ^{3) 2)}	.....
8.2	Bochtaanwijzer ²⁾
9	Geluidsontvangststelsel ²⁾
10	Telefoon naar de noodstuurpositie ²⁾
11	Dagseinlamp ²⁾
12	Radarreflector ²⁾
13	Internationaal Seinboek	.....
14	IAMSAR-Handboek, Volume III	.....
15	Brugwachtalarmsysteem (BNWAS)	.....

HIERBIJ WORDT VERKLAARD dat dit rapport in alle opzichten correct is.

Afgegeven te
(Plaats van afgifte van het rapport)

.....
(Datum van afgifte)

.....
(Handtekening van bevoegde ambtenaar die het rapport afgeeft)

(Zegel of stempel van de instantie die het rapport afgeeft, naargelang van wat van toepassing is)''

- ¹⁾ Verwezen wordt naar de wijzigingen van 1983 van SOLAS (MSC.6(48)), die van toepassing zijn op schepen gebouwd op of na 1 juli 1986, maar vóór 1 juli 1998
- ²⁾ Ingevolge voorschrift V/19 mogen vervangende voorzieningen aanwezig zijn om aan dit vereiste te voldoen. Indien andere voorzieningen worden gebruikt, moet worden vermeld welke dit zijn.
- ³⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

D. PARLEMENT

Resoluties MSC.496(105) van 28 april 2022

De wijzigingen van 28 april 2022 behoeven ingevolge artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Codes

De in rubriek B genoemde codes en wijzigingen daarvan behoeven ingevolge artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

G. INWERKINGTREDING

Resolutie MSC.496(105) van 28 april 2022

De wijzigingen van 28 april 2022 zullen ingevolge artikel VIII(b)(vii)(2) juncto artikel VIII(b)(vi)(2)(bb) van het Verdrag op 1 januari 2024 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2023 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, de Secretaris-Generaal van de Internationale Maritieme Organisatie ervan in kennis stellen, dat zij bezwaar hebben tegen de wijzigingen.

Codes

IGC Code

Resolutie MSC.492(104) van 8 oktober 2021 waarbij de IGC Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2024 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2023 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

1994 HSC Code

Resolutie MSC.498(105) van 28 april 2022 waarbij de 1994 HSC Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2024 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2023 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdrag-

sluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloeden vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

2000 HSC Code

Resolutie MSC.499(105) van 28 april 2022 waarbij de 2000 HSC Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2024 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2023 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloeden vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

IMSBC Code

Resolutie MSC.500(105) van 28 april 2022 waarbij de IMSBC Code is gewijzigd, zal op 1 december 2023 in werking treden, tenzij vóór 1 juni 2023 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloeden vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

IMDG Code

Resolutie MSC.501(105) van 28 april 2022 waarbij de IMDG Code is gewijzigd, zal op 1 januari 2024 in werking treden, tenzij vóór 1 juli 2023 meer dan een derde van de verdragsluitende regeringen, dan wel verdragsluitende regeringen waarvan de gezamenlijke koopvaardijvloeden ten minste vijftig procent van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloeden vormen, bezwaar hebben gemaakt tegen de wijzigingen.

Uitgegeven de *veertiende* maart 2023.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

W.B. HOEKSTRA