

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2002 Nr. 91

A. TITEL

*Verdrag nopens de oprichting van de „Eurofima” (Europese
Maatschappij tot financiering van spoorwegmateriaal), met bijlage,
Aanvullend Protocol en Protocol van ondertekening;
Bern, 20 oktober 1955*

B. TEKST

De Franse tekst van Verdrag, bijlage en Protocollen is geplaatst in *Trb.* 1956, 10. Zie ook *Trb.* 1970, 152, *Trb.* 1976, 109 en de rubrieken J van *Trb.* 1984, 88, *Trb.* 1990, 82, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124, *Trb.* 1995, 106, *Trb.* 1996, 139, *Trb.* 1997, 37 en 305, *Trb.* 1999, 162, *Trb.* 2000, 18 en rubriek J hieronder.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1956, 10.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1959, 75 en *Trb.* 1997, 37.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1959, 75 en 97, *Trb.* 1961, 36 en *Trb.* 1970, 152.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1959, 75, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124 en *Trb.* 1997, 37 en *Trb.* 1998, 146.

Behalve de aldaar genoemde staten is nog de volgende staat in overeenstemming met artikel 11 van het Verdrag toegetreden tot het Verdrag en Aanvullend Protocol:

Slowakije 21 november 2000

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1956, 10, *Trb.* 1959, 75 en 97, *Trb.* 1961, 36, *Trb.* 1970, 152, *Trb.* 1976, 109, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124, de rubrieken J van *Trb.* 1996, 139, *Trb.* 1997, 37 en 305, *Trb.* 1998, 146, *Trb.* 1999, 162, *Trb.* 2000, 18 en rubriek J hieronder.

H. TOEPASSELIJKVERKLARING

Zie *Trb.* 1959, 75.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1956, 10, *Trb.* 1959, 75, *Trb.* 1970, 152, *Trb.* 1976, 109, *Trb.* 1984, 88, *Trb.* 1990, 82, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124, *Trb.* 1995, 106, *Trb.* 1996, 139, *Trb.* 1997, 37 en 305, *Trb.* 1998, 146, *Trb.* 1999, 162 en *Trb.* 2000, 18.

Een buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van Eurofima heeft op 13 december 2001 te Basel besloten artikel 5 van het Statuut te wijzigen door de „Chemins de fer italiens de l'Etat S.A.” te vervangen door „Ferrovie dello Stato S.p.A.”. De Franse tekst van dat artikel luidt thans als volgt:

Article 5

Le capital social de la société s'élève à 2 600 000 000 de francs suisses. Il est divisé en 260 000 actions d'une valeur nominale de 10'000 francs suisses.

Après la septième augmentation de capital (1997) et après cession d'actions (2001), la répartition des actions s'établit comme suit:

64 740 actions	Chemin de fer allemand SA
64 740 actions	Société Nationale des Chemins de fer français
35 100 actions	Ferrovie dello Stato S.p.A
25 480 actions	Société Nationale des Chemins de fer belges
15 080 actions	Chemins de fer néerlandais SA
13 572 actions	Réseau National des Chemins de fer espagnols
13 000 actions	Chemins de fer fédéraux CFF
5 980 actions	Communauté des Chemins de fer yougoslaves
5 200 actions	Chemin de fer de l'Etat de Suède
5 200 actions	Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois
5 200 actions	Chemins de fer fédéraux autrichiens
2 600 actions	Chemins de fer portugais

520 actions	Organisme des chemins de fer helléniques
520 actions	Chemins de fer de l'Etat hongrois
520 actions	Chemins de fer croates
520 actions	Chemins de fer slovènes
520 actions	Chemins de fer de Bosnie-Herzégovine
520 actions	Chemins de fer de l'Etat bulgare
520 actions	Chemins de fer de la République Slovaque
260 actions	Chemins de fer de l'Ancienne République Yougoslave de Macédoine
104 actions	Exploitations de chemins de fer d'Etat de la République Turque
52 actions	Chemins de fer de l'Etat danois
52 actions	Chemins de fer de l'Etat norvégien

De wijziging van artikel 5 is op 13 december 2001 in werking getreden.

In overeenstemming met artikel 19, tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking van verdragen heeft de Minister van Buitenlandse Zaken bepaald dat de in rubriek J afgedrukte wijziging zal zijn bekendgemaakt in Nederland op de dag na de datum van uitgifte van dit Tractatenblad.

Uitgegeven de *derde* mei 2002.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. J. VAN AARTSEN