

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1997 Nr. 37

A. TITEL

*Verdrag nopens de oprichting van de „Eurofima” (Europese
Maatschappij tot financiering van spoorwegmateriaal), met bijlage,
Aanvullend Protocol en Protocol van ondertekening;
Bern, 20 oktober 1955*

B. TEKST

De Franse tekst van Verdrag, bijlage en Protocollen is geplaatst in *Trb.* 1956, 10. Zie ook *Trb.* 1970, 152, *Trb.* 1976, 109, de rubrieken J van *Trb.* 1984, 88, *Trb.* 1990, 82, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124, *Trb.* 1995, 106, *Trb.* 1996, 139 en rubriek J hieronder.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1956, 10.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1959, 75.

De in rubriek J van *Trb.* 1996, 139 afgedrukte wijzigingen van het Aanvullend Protocol bij het Verdrag zijn overeenkomstig artikel 13, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen bij brieven van 16 oktober 1996 ter kennis gebracht van de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1959, 75 en 97, *Trb.* 1961, 36 en *Trb.* 1970, 152.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1959, 75, *Trb.* 1992, 154 en *Trb.* 1993, 124.

Behalve de aldaar genoemde zijn nog de volgende Staten in overeen-

stemming met artikel 11 van het Verdrag toegetreden tot het Verdrag en het Aanvullend Protocol:

Bosnië-Herzegowina 19 september 1996
 De Voormalige Joegoslavische Republiek
 Macedonië 27 november 1996

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1956, 10, *Trb.* 1959, 75 en 97, *Trb.* 1961, 36, *Trb.* 1970, 152, *Trb.* 1976, 109, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124, rubriek J van *Trb.* 1996, 139 en rubriek J hieronder.

H. TOEPASSELIJKVERKLARING

Zie *Trb.* 1959, 75.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1956, 10, *Trb.* 1959, 75, *Trb.* 1970, 152, *Trb.* 1976, 109, *Trb.* 1984, 88, *Trb.* 1990, 82, *Trb.* 1992, 154, *Trb.* 1993, 124, *Trb.* 1995, 106 en *Trb.* 1996, 139.

Een buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van Eurofima heeft op 5 december 1996 te Bazel besloten de «Chemins de fer de Bosnie-Herzégovine (ZBH)» en de «Chemins de fer de l'ancienne République Yougoslave de Macédoine (CFARYM)» toe te laten als aandeelhouders van de vennootschap. Vervolgens heeft zij de herverdeling van het kapitaal als gevolg hiervan, goedgekeurd door aanneming van een wijziging van artikel 5 van het Statuut. De Franse tekst van dat artikel luidt thans als volgt:

Article 5

Le capital social de la société s'élève à 2 100 000 000 de francs suisses. Il est divisé en 210 000 actions d'une valeur nominale de 10 000 francs suisses.

Après la sixième augmentation de capital (1993) et après cession d'actions (1996), la répartition des actions s'établit comme suit:

52 500 actions	Chemin de fer allemand SA
52 500 actions	Société Nationale des Chemins de fer français
28 350 actions	Chemins de fer italiens de l'Etat SA
20 580 actions	Société Nationale des Chemins de fer belges
12 600 actions	Chemins de fer néerlandais SA
10 962 actions	Réseau National des Chemins de fer espagnols

10 500 actions	Chemins de fer fédéraux suisses
4 830 actions	Communauté des Chemins de fer yougoslaves
4 200 actions	Chemins de fer de l'Etat de Suède
4 200 actions	Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois
4 200 actions	Chemins de fer fédéraux autrichiens
2 100 actions	Chemins de fer portugais
420 actions	Organisme des chemins de fer helléniques
420 actions	Chemins de fer de l'Etat hongrois
420 actions	Chemins de fer croates
420 actions	Chemins de fer slovènes
420 actions	Chemins de fer de Bosnie-Herzégovine
210 actions	Chemins de fer de l'Ancienne République Yougoslave de Macédoine
84 actions	Exploitation des chemins de fer d'Etat de la République Turque
42 actions	Chemins de fer de l'Etat danois
42 actions	Chemins de fer de l'Etat norvégien

De wijziging van artikel 5 is op 5 december 1996 in werking getreden.

Uitgegeven de *twintigste* februari 1997.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

H. A. F. M. O. VAN MIERLO