

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1990 Nr. 28

A. TITEL

*Protocol tot wijziging van het Internationale Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart „EUROCONTROL” van 13 december 1960, met Bijlagen;
Brussel, 12 februari 1981*

B. TEKST

De Franse en de Nederlandse tekst van het Protocol, met Bijlagen, zijn geplaatst in *Trb.* 1981, 182.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1986, 10.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1986, 10.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1986, 10.
Voor buitenwerkingtreding van Bijlage 3 zie rubriek J hieronder.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1981, 182 en *Trb.* 1986, 10.
De Permanente Commissie voor de veiligheid van de luchtvaart nam ingevolge de artikelen 1 en 2 van Bijlage 3 bij het Protocol met algemene stemmen van de zeven Staten op 12 december 1989 het

Besluit nr. 48 aan, waarbij het einde van het overgangstijdvak werd gesteld op 31 december 1989. De tekst van dit Besluit luidt als volgt¹⁾

Besluit Nr. 48 van de Permanente Commissie van de Europese Organisatie voor de Veiligheid van de Luchtvaart „EUROCONTROL” inzake het einde van het „overgangstijdvak” voorzien in Bijlage 3 bij het op 12 februari 1981 te Brussel ondertekende Protocol

De Permanente Commissie voor de veiligheid van luchtvaart:

Gelet op Bijlage 3 bij het op 12 februari 1981 te Brussel ondertekende Protocol tot wijziging van het Internationaal Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart „EUROCONTROL”, hierna genoemd „het Protocol” en met name de artikelen 1 en 2 hiervan;

Gelet op de op 25 november 1986 door de vier Nationale Overeenkomstsluitende Partijen en de Organisatie ondertekende Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling en exploitatie van installaties en diensten voor het luchtverkeer door EUROCONTROL in het Luchtverkeersleidingscentrum Maastricht, hierna genoemd „de Bijzondere Overeenkomst”, en met name artikel 14 hiervan,

Overwegende dat de vier Nationale Overeenkomstsluitende Partijen bij de Bijzondere Overeenkomst een akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring betreffende genoemde Bijzondere Overeenkomst hebben nedergelegd;

Besluit op voorstel van de vier Nationale Overeenkomstsluitende Partijen met algemene stemmen van de zeven in het eerste artikel van genoemde Bijlage 3 aangeduide Lid-Statens zoals hierna bepaald:

Artikel 1

De Permanente Commissie komt overeen, de in de Bijzondere Overeenkomst omschreven regeling toe te passen en het einde van het in Bijlage 3 bij het Protocol voorziene overgangstijdvak op 31 december 1989 vast te stellen.

Artikel 2

De Voorzitter van de Permanente Commissie brengt het onderhavige besluit ter kennis van de Regering van het Koninkrijk België, opdat deze de Regeringen van de overige Lid-Statens van de Organisatie en de Organisatie zelf hiervan in kennis kan stellen zoals voorzien in

¹⁾ De Franse, Engelse en Duitse tekst zijn niet afgedrukt.

artikel 14, lid 5, van de Bijzondere Overeenkomst van 24 november 1986.

GEDAAN te Brussel, op 12 december 1989.

(w.g.) SÉAMUS BRENNAN

Voorzitter van de
Permanente Commissie

Op grond van bovenstaand Besluit zijn de overgangsbepalingen van Bijlage 3 bij het Protocol per 31 december 1989 vervallen, en is ingevolge artikel XXXIX van het Protocol derhalve per 1 januari 1990 het régime van het door het Protocol gewijzigde Verdrag onverkort van toepassing geworden.

Voor het op 13 december 1960 te Brussel tot stand gekomen Internationale Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart „EUROCONTROL”, met Bijlagen en Protocol van ondertekening zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1990, 27.

Van de op 25 november 1986 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling en exploitatie van installaties en diensten voor het luchtverkeer door EUROCONTROL in het Luchtverkeersleidingscentrum Maastricht, met Bijlagen, en Uitvoeringsovereenkomst, met Bijlage, zijn de Franse en de Nederlandse tekst geplaatst in *Trb.* 1987, 18; zie ook *Trb.* 1990, 29.

Uitgegeven de tweede maart 1990.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

H. VAN DEN BROEK