

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1982 Nr. 38

---

---

A. TITEL

*Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland betreffende bepaalde luchtdiensten, met Bijlage en nota's;  
Londen, 13 augustus 1946*

B. TEKST

De tekst van de Overeenkomst, met Bijlage en nota's, is bij Koninklijk besluit van 1 maart 1947 bekendgemaakt in *Stb.* H 77.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1965, 154, *Trb.* 1969, 43 en *Trb.* 1972, 9.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1965, 154, *Trb.* 1968, 6, *Trb.* 1969, 43, *Trb.* 1972, 9 en 59, *Trb.* 1973, 154 en *Trb.* 1975, 37.

In overeenstemming met artikel 8 van de onderhavige Overeenkomst zijn de volgende wijzigingen tot stand gekomen in de Bijlage bij de Overeenkomst:

Aan *Tabel I* is bij briefwisseling van 7 januari en 10 februari 1975 toegevoegd de route:

Edinburgh–Amsterdam

De route Aberdeen–Amsterdam en de route Edinburgh–Amsterdam in *Tabel I* zijn bij briefwisseling van 8 mei en 10 juli 1980 gewijzigd in:

Aberdeen–Edinburgh–Amsterdam.

De route Leeds/Bradford–Amsterdam in *Tabel I* is bij bovengenoemde briefwisseling gewijzigd in:

Leeds/Bradford–Humberside (Hull)–Amsterdam.

Aan *Tabel I* is bij briefwisseling van 10 april en 7 mei 1981 toegevoegd de route:

Aberdeen–Humberside–Amsterdam.

Aan *Tabel I* is bij briefwisseling van 14 juli en 4 augustus 1981 toegevoegd de route:

East Midlands–Maastricht.

Uitgegeven de zevende april 1982.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
M. VAN DER STOEL