

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1981 Nr. 199

---

---

A. TITEL

*Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg tot instelling van de Benelux Economische Unie, met Overgangsovereenkomst, Uitvoeringsprotocol en Protocol van ondertekening; 's-Gravenhage, 3 februari 1958*

B. TEKST

De tekst van het Verdrag, de Overgangsovereenkomst, het Uitvoeringsprotocol en het Protocol van ondertekening is geplaatst in *Trb.* 1958, 18.

Voor wijzigingen van Verdrag en Uitvoeringsprotocol zie *Trb.* 1979, 157.

D. PARLEMENT

E. BEKRACHTIGING

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1960, 124.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1958, 18, *Trb.* 1960, 124, *Trb.* 1970, 29, *Trb.* 1971, 186, *Trb.* 1972, 31, 86 en 123, *Trb.* 1973, 10, *Trb.* 1974, 55, 76 en 187, *Trb.* 1975, 75 en 153, *Trb.* 1976, 56, *Trb.* 1977, 173, *Trb.* 1978, 49, *Trb.* 1979, 42 en 157, *Trb.* 1980, 62 en *Trb.* 1981, 50.

### 1. Verwijzingen

Zie *Trb.* 1958, 18, *Trb.* 1960, 124, *Trb.* 1970, 29, *Trb.* 1971, 186, *Trb.* 1977, 173 en *Trb.* 1981, 50.

Voor het op 25 maart 1957 te Rome tot stand gekomen Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap zie ook *Trb.* 1981, 129.

Voor het eveneens op 25 maart 1957 te Rome tot stand gekomen Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie zie ook *Trb.* 1981, 130.

### 2. Overeenkomsten

#### *d. Overeenkomsten inzake het personenverkeer*

Zie *Trb.* 1970, 29, *Trb.* 1971, 186, *Trb.* 1972, 31, *Trb.* 1974, 55, *Trb.* 1975, 55, *Trb.* 1977, 173, *Trb.* 1979, 42 en *Trb.* 1981, 50.

Voor de op 19 november 1964 te Teheran tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg enerzijds en het Keizerrijk Iran anderzijds inzake de afschaffing van de visumplicht zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1981, 110.

### 3. Beschikkingen vastgesteld door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie<sup>1)</sup>

#### MET BETREKKING TOT DEEL 3, HOOFDSTUK 5

Op 14 mei 1981 heeft het Comité van Ministers de volgende beschikking tot wijziging van de beschikkingen M (71) 61, M (73) 21, M (73) 27 en M (74) 17 vastgesteld inzake de technische eisen voor motorvoertuigen, trekkers en opleggers:

**Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de beschikkingen M (71) 61 van 31 december 1971, M (73) 21 van 26 november 1973, M (73) 27 van 26 november 1973 en M (74) 17 van 18 maart 1975 inzake de technische eisen voor motorvoertuigen, trekkers en opleggers**  
M (81) 6

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,  
Gelet op de art. 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

---

<sup>1)</sup> De Franse tekst van deze beschikkingen is niet afgedrukt.

Gelet op artikel 1b van het Protocol d.d. 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken bepaalde voorschriften van de beschikkingen van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, 26 november 1973, M (73) 21, 26 november 1973, M (73) 27, en van 18 maart 1975, M (74) 17, aan te passen ten einde rekening te houden met de bepalingen van verschillende richtlijnen van de Europese Gemeenschappen,

Heeft het volgende beslist:

#### Artikel 1

Artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij artikel 3 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 18 maart 1975, M (74) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

#### „Artikel 2

1. De voertuigen als bedoeld in artikel 1 moeten aan de voorschriften voldoen die opgenomen zijn in bijlagen I t/m VIII van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.

2. In afwijking van paragraaf 1 zijn het punt 2.2.1.20 van bijlage I alsmede de punten 1.4 en 1.5 van bijlage II van bovengenoemde richtlijn niet van toepassing.

3. Voor alle categorieën van voertuigen als bedoeld in artikel 1.A van vorengenoemde Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd door artikel 4 van Beschikking M (79) 13, zijn eveneens van toepassing Richtlijn 75/524/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 juli 1975, en Richtlijn 79/489/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 18 april 1979 die een wijziging van genoemde Richtlijn 71/320 EEG beogen.”

#### Artikel 2

Art. 2, §2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen:

2. „Het spiegeland oppervlak van een achteruitkijkspiegel moet vlak

of sferisch convex zijn. In het laatste geval moet de krommingsstraal van het spiegellend oppervlak minimaal 1.200 mm bedragen."

### Artikel 3

Artikel 2, §9, 10 en 11 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 december 1971, M (71) 61, vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen:

9. „Het gezichtsveld van de binnenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak weggedeelte waarvan het midden in het verticale vlak door de lengte-as van het voertuig ligt, kan overzien vanaf de horizon tot op een afstand van 60 m van de achterzijde van het voertuig en over een breedte van 20 m (zie figuur 1 in bijlage).

Een vermindering van het gezichtsveld die het gevolg is van de aanwezigheid van hoofdsteunen en inrichtingen zoals zonnekleppen, ruitewissers op de achterraut en verwarmingselementen, is toegestaan, voor zover ze niet meer dan 15% van het vereiste gezichtsveld aan het gezicht onttrekken bij projectie in een verticaal vlak loodrecht op het middenlangsvlak van het voertuig.

10. Het gezichtsveld van de linker buitenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak en horizontaal weggedeelte met een breedte van 2,50 m kan overzien, welk gedeelte rechts wordt begrensd door het aan de lengte-as evenwijdige verticale vlak door het meest linkse punt van de totale breedte, en wel vanaf een punt gelegen op 10 meter afstand achter de oogpunten van de bestuurder tot aan de horizon (zie figuur 2 in bijlage).

Binnen de hierboven omschreven gezichtsvelden wordt geen rekening gehouden met de belemmeringen die worden veroorzaakt door portierkrukken, zijlichten, richtingaanwijzers, uiteinden van achterbumpers en evenmin met belemmeringen die het gevolg zijn van de carrosserieconstructie en overeenkomst vertonen met die welke door bovengenoemde onderdelen worden veroorzaakt.

11. Het gezichtsveld van de rechter buitenspiegel moet zodanig zijn dat de bestuurder tenminste een vlak en horizontaal weggedeelte met een breedte van 3,50 m kan overzien, welk gedeelte links wordt begrensd door het aan de lengte-as evenwijdige verticale vlak door het meest rechtse punt van de totale breedte, en wel vanaf een punt gelegen op 30 meter afstand achter de oogpunten van de bestuurder tot aan de horizon. Voorts moet de weg over een breedte van 0,75 m vanaf een afstand van 4 meter achter het verticale vlak door de oogpunten van de bestuurder zichtbaar worden (zie figuur 2 in bijlage).

Binnen de hierboven omschreven gezichtsvelden wordt geen rekening gehouden met de belemmeringen die worden veroorzaakt door portierkrukken, zijlichten, richtingaanwijzers, uiteinden van achterbumpers en

evenmin met belemmeringen die het gevolg zijn van de carrosserieconstructie en overeenkomst vertonen met die welke door bovengenoemde onderdelen worden veroorzaakt.”

#### Artikel 4

Art. 21, § 5 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21 vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen:

5. „Elke combinatie van twee of meer lichten, hetzij gelijk of niet, doch van dezelfde functie en dezelfde kleur, zal als een enkel licht worden aangemerkt indien de projecties van hun lichtdoorlatende oppervlakken op een verticaal vlak loodrecht op het mediaanvlak van het voertuig niet minder bedragen dan 60% van de kleinste rechthoek omschreven om de projecties van de genoemde lichtdoorlatende oppervlakken. Deze combinatiemogelijkheid is niet van toepassing op groot licht, dimlicht en mistlichten voor.”

#### Artikel 5

Art. 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, zoals gewijzigd door art. 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 20 december 1979, M (79) 13, vervalt en wordt door de volgende bepaling vervangen:

#### „Artikel 25

#### Remeisen

Het voertuig moet voldoen aan:

a. indien het totaalgewicht niet meer bedraagt dan 1.000 kg: de onder artikel 25a en artikel 26 genoemde eisen;

b. indien het totaalgewicht meer bedraagt dan 1.000 kg: de voorschriften die zijn opgenomen in bijlagen I t/m VIII van de Richtlijn 71/320 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën-motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, met uitzondering van punt 1.4 van bijlage II.”

#### Artikel 6

Onderhavige beschikking treedt in werking op de datum van haar ondertekening.

## Artikel 7

1. Elk der landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van art. 2, § 1 en 2 van genoemde Beschikking M (73) 27, zoals gewijzigd door art. 1 van onderhavige Beschikking en om de voorschriften van Richtlijn 75/524/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 juli 1975 van toepassing te verklaren op alle voertuigcategorieën als bedoeld in art. 1A van Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij Beschikking M (79) 13. Voor de categorieën M 1 en N 1 wordt de inwerkingtreding van deze voorschriften echter tot 1.10.1984 uitgesteld.

2. Elk der landen neemt vóór 1.10.1981 de nodige maatregelen om de voorschriften van Richtlijn 79/489/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 18 april 1979 van toepassing te verklaren op alle voertuigcategorieën als bedoeld in art. 1A van Beschikking M (73) 27, zoals laatstelijk gewijzigd bij Beschikking M (79) 13.

Voor de categorieën M 1 en N 1 wordt de inwerkingtreding van deze voorschriften echter tot 1.10.1984 uitgesteld.

3. Elk der landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van de artikelen 2, 3 en 4.

4. Binnen zes maanden na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn brengt elk der drie regeringen aan het Comité van Ministers verslag uit over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van de onderhavige beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

*De Voorzitter van het Comité van Ministers,*  
(w.g.) C. A. VAN DER KLAUW

---

Op 14 mei 1981 heeft het Comité van Ministers de volgende beschikking tot wijziging van de beschikkingen M (67) 23 en M (73) 21 vastgesteld inzake technische eisen voor motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers, motorrijwielen alsmede motorvoertuigen op 3 wielen met een ledig gewicht van ten hoogste 400 kg:

**Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de Beschikkingen M (67) 23 van 22 september 1967 en M (73) 21 van 26 november 1973 inzake technische eisen voor motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers, motorrijwielen alsmede motorvoertuigen op 3 wielen met een ledig gewicht van ten hoogste 400 kg**  
**M (81) 7**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,  
Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1b van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Gelet op de Richtlijn 76/114/EEG van de Raad van 18 december 1975 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Statens inzake de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten worden aangebracht,

Overwegende dat het wenselijk is gebleken bepaalde voorschriften van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, te wijzigen, ten einde de verkeersveiligheid te bevorderen,

Heeft het volgende beslist:

**Artikel 1**

Artikel 19 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, zoals vervangen door artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 22 september 1967, M (67) 23, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

**„Artikel 19**

**Chassis**

Het voertuig moet, wat materialen, constructie en afwerking betreft, voldoen aan eisen welke uit technisch oogpunt aan goed en degelijk werk zijn te stellen.

Geen der dragende delen van het chassis mag uit hout zijn vervaardigd.

In de langsliggers mogen, door anderen dan de chassisfabrikant, geen gaten worden aangebracht. Tevens mag, door anderen dan de chassis-

fabrikant, op een afstand van minder dan 2,5 cm van de rand, aan de flenzen van de langsliggers niet zijn gelast. Deze verbodsbepalingen gelden evenwel niet:

- voor gaten in het lijf van de langsliggers voor zover de afstand tussen twee gaten enerzijds en tussen de gaten en de flenzen anderzijds tenminste 3 cm bedraagt (deze afstanden worden gemeten vanaf de rand van de gaten en vanaf de buitenzijde van de flenzen);
- voor lassen welke, bij verlenging of verkorting over de gehele doorsnede van de langsliggers zijn uitgevoerd.

Aan de langsliggers mag evenwel niet worden gelast wanneer zulks door de chassisfabrikant uitdrukkelijk is verboden.

Het chassisnummer moet op het chassis of het frame of op een gelijkwaardige constructie zijn aangebracht op een goed zichtbare en toegankelijke plaats door middel van een bepaald procédé, zoals hameren of ponsen zodat wordt voorkomen dat het wordt uitgewist of gewijzigd”.

## Artikel 2

Artikel 23 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M (73) 21, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

### „Artikel 23

#### Richtingaanwijzers

1. Het motorrijwiel mag zijn voorzien van:

- hetzij twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee aan de achterzijde;
- hetzij één richtingaanwijzer aan elke zijkant.

2. De knipperfrequentie moet 90 per minuut zijn met een tolerantie van  $\pm 30$ .

3. De kleur van de richtingaanwijzers moet oranje zijn.

4. a. Motorrijwielen (zonder zijspanwagen):

De richtingaanwijzers moeten symmetrisch zijn aangebracht ten opzichte van het mediaan vlak van het motorrijwiel.

b. Motorrijwielen met zijspanwagen:

De richtingaanwijzer(s) voor het aangeven van één richting moet(en) zijn aangebracht op het motorrijwiel aan de kant afgewend van de zijspanwagen en de richtingaanwijzer(s) voor het aangeven van de andere richting moet(en) zijn aangebracht op de zijspanwagen, ten hoog-



ste 40 cm binnenwaarts van de verst van het motorrijwiel verwijderde zijkant.

5. De onderlinge afstand tussen een linker en een rechter richtingaanwijzer moet, gemeten tussen de dichtst bijzijnde randen van de lichtdoorlatende gedeelten, tenminste bedragen:

- a) aan de voorzijde: 34 cm
- b) aan de achterzijde: 24 cm
- c) aan de zijkanten: 56 cm.

6. De hoogte van een richtingaanwijzer boven de grond moet minimum 40 cm bedragen; onder minimum hoogte van een richtingaanwijzer wordt verstaan de afstand tussen de grond en de onderzijde van het lichtdoorlatend gedeelte.

7. De aanduiding van richtingverandering door middel van richtingaanwijzers moet steeds waarneembaar zijn voor een waarnemer die zich in het mediaanvlak van het motorrijwiel bevindt op een afstand van 10 m vóór respectievelijk achter het voertuig."

### Artikel 3

Ieder der landen neemt binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze beschikking.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

*De Voorzitter van het Comité van Ministers,*  
(w.g.) C. A. VAN DER KLAUW

---

Op 14 mei 1981 heeft het Comité van Ministers de volgende beschikking betreffende de Benelux-tarieven inzake het goederenvervoer over de weg vastgesteld:

**Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de Benelux-tarieven inzake het goederenvervoer over de weg**  
**M (81) 9**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 86, lid 1 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Gelet op Verordening (E.E.G.) nr 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten,

Overwegende, dat het ter uitvoering van bovengenoemde verordening en ten gevolge van gewijzigde economische omstandigheden noodzakelijk is de beschikking van het Comité van Ministers van 10 maart 1971, M (71) 19 zoals gewijzigd bij de Beschikkingen van 26 januari 1976, M (76) 14 en 17 november 1977, M (77) 14, te herzien,

Heeft het volgende beslist:

#### Artikel 1

Het gemeenschappelijk tarief zoals vermeld in de bij deze beschikking behorende bijlage, is van toepassing op het goederenvervoer over de weg tegen vergoeding tussen de Beneluxlanden, ook indien voor een deel van het parcours:

- het vervoer in doorvoer over het grondgebied van een derde land loopt of
- het voertuig, waarin de goederen zich bevinden, over zee, per spoor of over de binnenwateren wordt vervoerd zonder dat de goederen worden overgeladen.

#### Artikel 2

De bij deze beschikking behorende bijlage omvat de volgende delen:

I  
Algemene bepalingen en toepassingsvoorwaarden

II  
Goederenclassificatie

III  
Vrachtprijstabellen

IV  
Afstandenwijzer

V  
Nevenprestaties

VI  
Bijzondere tarieven (voorbehouden)

## Artikel 3

De beschikkingen van het Comité van Ministers van 10 maart 1971, M (71) 19, 26 januari 1971, M (76) 14 en van 17 november 1977, M (77) 14 vervallen.

## Artikel 4

1. Deze beschikking treedt in werking drie maanden na de datum van haar ondertekening.

2. Tenminste één maand vóór de inwerkingtreding wordt het tarief officieel gepubliceerd in de drie landen.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

*De Voorzitter van het Comité van Ministers,*  
(w.g.) C. A. VAN DER KLAUW

---

**DEEL I****Algemene bepalingen en toepassingsvoorwaarden**

## Artikel 1

## Toepassingsgebied

Het tarief is van toepassing op het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen de Beneluxlanden, ook indien voor een deel van het parcours:

- het vervoer in doorvoer over het grondgebied van een derde land loopt, of
- het voertuig, waarin de goederen zich bevinden, over zee, per spoor, of over de binnenwateren wordt vervoerd zonder dat de goederen worden overgeladen.

## Artikel 2

## Uitzonderingen

Het tarief is niet van toepassing op:

- vervoer van goederen, verzonden door één afzender aan één zelfde

geadresseerde, indien het totale gewicht niet meer dan 5 ton bedraagt,

– vervoer van goederen over een traject dat in totaal niet langer is dan 50 km; indien het voertuig over een gedeelte van het traject over zee wordt uitgevoerd, wordt dit over zee afgelegde traject niet in aanmerking genomen voor het berekenen van deze afstand,

– incidenteel vervoer van goederen van en naar luchthavens in geval van verlegging van de luchtdiensten,

– vervoer van bagage met aanhangwagens, gekoppeld aan voor reizigersvervoer bestemde voertuigen en vervoer van bagage van en naar luchthavens met voertuigen van welke aard dan ook,

– postvervoer,

– vervoer van beschadigde voertuigen,

– vervoer van faecaliën en vuilnis,

– vervoer van voor destructie bestemde dode dieren,

– vervoer van bijen en pootvis,

– vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellingen of voor handelsdoeleinden,

– incidenteel vervoer van voorwerpen en materiaal, uitsluitend bestemd voor reclame en voorlichting,

– verhuizingen door ondernemingen die daartoe zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel,

– vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar toneelvoorstellingen, muziekuitsvoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermissen of jaarbeurzen, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- of televisie-opnamen,

– vervoer van goud, zilver, platina, geld, munten en waardepapieren, zegels, documenten, edelstenen of echte parels,

– vervoer van artikelen die nodig zijn voor eerstehulpverlening, met name in geval van natuurrampen,

– vervoer van reserveonderdelen voor zeeschepen,

– vervoer van levende dieren,

– vervoer waarvoor buitengewoon vervoermaterieel of buitengewone verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn.

### Artikel 3

#### Bijzondere overeenkomsten

Tussen een vervoerondernemer en zijn wederpartij kunnen schriftelijke

lijk bijzondere overeenkomsten worden gesloten welke inhouden dat vrachtprijzen buiten de boven- en benedengrens van de marges worden toegepast.

Het sluiten van zodanige overeenkomsten is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

indien er omstandigheden bestaan waarmede bij het vaststellen van de tarieven geen rekening is gehouden, met name indien de bijzondere overeenkomsten betrekking hebben op vervoer dat speciale technische kenmerken vertoont, afgestemd zijn op de vereisten van de mededinging, of voor een bepaalde duur zijn gesloten, en

1. indien de bijzondere overeenkomsten, wanneer zij de toepassing inhouden van vrachtprijzen boven de bovengrens van de marges, betrekking hebben op vervoerprestaties waarvan de technische kenmerken aanzienlijk hogere kosten met zich meebrengen dan de gemiddelde kosten in de zin van artikel 10, lid 1 van de Verordening E.E.G. nr. 2831/77 van de Raad van 12 december 1977 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Statens, waarop de overeenkomstige tarieven zijn gebaseerd; dit geldt met name voor de gevallen waarin deze kenmerken verband houden met:

- de noodzaak om tijdens het vervoer bijzondere zorg te besteden aan de goederen,
- de noodzaak om het voertuig te voorzien van speciale installaties,
- de noodzaak om een speciaal voertuig te gebruiken dat permanent van speciale installaties is voorzien,
- de noodzaak om het transport uit te voeren met een snelheid die aanmerkelijk lager is dan de normale rijsnelheid,
- de eis van de afzender het transport bijzonder snel uit te voeren,
- de omstandigheid dat het gevaarlijke of kwalijk riekende goederen betreft,
- de omstandigheid dat de zending bestaat uit ondeelbare voorwerpen of voorwerpen van relatief uitzonderlijke afmetingen of

2. indien de bijzondere overeenkomsten, wanneer zij de toepassing inhouden van vrachtprijzen beneden de benedengrens van de marges, betrekking hebben op een hoeveelheid goederen van ten minste 500 ton per periode van drie maanden.

In elk geval moet iedere bijzondere overeenkomst de financiële bedrijfsresultaten van de vervoerondernemer op hetzelfde peil houden of verbeteren.

Artikel 14 van de genoemde verordening is verder van toepassing.

## Artikel 4

Per zending moet een vrachtbrief worden opgesteld in minstens vier originele exemplaren. De bepalingen betreffende het opmaken en het gebruik van het vrachtbriefvervoerdokument voor het goederenvervoer tegen vergoeding over de weg tussen de Beneluxlanden, zoals deze zijn vastgesteld door het Comité van Ministers\*), zijn volledig van toepassing.

## Artikel 5

## Zendingsbegrip

Onder zending wordt verstaan een hoeveelheid goederen die één vervoerder voor één afzender van één laadplaats met een voertuig of combinatie van voertuigen in één rit naar één losplaats ter aflevering aan één geadresseerde vervoert. Meer plaatsen op één fabrieks- of handels-terrein gelden als één laad- of losplaats.

## Artikel 6

## Vrachtprijs

1. De in het tarief vermelde vrachtprijzen zijn de vergoeding:

a. voor het vervoer van de zending van de laadplaats naar de voor de aflevering bestemde losplaats; het vervoer begint op het tijdstip, waarop de zending in het voertuig of combinatie van voertuigen is geladen en het eindigt op het tijdstip, waarop de zending in het voertuig of combinatie van voertuigen ter beschikking van de geadresseerde wordt gesteld;

b. voor de tijd van het laden en die van het lossen, voor zover daarbij per 1.000 kg of een gedeelte daarvan 8 minuten voor het laden en 8 minuten voor het lossen niet overschreden wordt. De laadtijd dan wel de lostijd begint op het tijdstip van ter beschikkingstelling van het voertuig of combinatie van voertuigen op de laad- of losplaats en eindigt op het tijdstip, dat het laden is voltooid en de vrachtbrief is overhandigd dan wel het lossen is voltooid. Als laad- en lostijd worden niet aangemerkt:

- zon- en feestdagen alsmede in de plaats van lading of lossing als rustdagen geldende dagen,
- de tijd tussen 18.00 uur en 8.00 uur.

---

\*) De van kracht zijnde bepalingen zijn opgenomen in de Beschikking van het Comité van Ministers van 3 mei 1977, M (77) 4.

Het voorgaande is niet van toepassing indien de afzender om lading en/of lossing verzoekt gedurende voornoemde dagen en uren. Wanneer de werktijd op de laad- of losplaats vóór 18.00 uur eindigt en de vervoerondernemer hiervan in kennis was gesteld alvorens het voertuig ter beschikking werd gesteld, wordt de wachttijd onderbroken vanaf het tijdstip vóór 18.00 uur waarop het werk eindigt.

– voor openthoud onderweg voor het vervullen van douane- en grensformaliteiten voor zover zij in totaal 1 uur niet overschrijden.

## 2. De vergoeding van de extra-tijden geschiedt volgens Deel V.

De berekening van de vrachtprijs geschiedt voor iedere zending afzonderlijk op grond van de tariefafstand, de goederensoort en het betalend gewicht van de zending.

3. De volgens de vrachtprijstabellen van Deel III of de toepassing van de barema's overeenkomstig de artikelen 10 tot en met 14 berekende vrachtprijs is de bovengrens van de vrachtprijs. De afstand tussen de bovengrens en de benedengrens bedraagt 23% van de bovengrens. De vrachtprijzen kunnen tussen de boven- en benedengrens vrij worden overeengekomen.

4. De vrachtprijs wordt in Nederlandse gulden en centen of in Belgische of Luxemburgse frank berekend en naar boven afgerond op hele gulden of op 10 Belgische of Luxemburgse frank.

## Artikel 7

### Tariefafstand

1. De tariefafstand wordt berekend tussen de in de vrachtbrief aangegeven laad- en losplaatsen volgens de afstandenwijzer van Deel IV en de daarin vermelde regels.

2. De tariefafstand wordt berekend over de in de vrachtbrief overeengekomen grenspost(en). Wordt (worden) in de vrachtbrief geen grenspost(en) overeengekomen of kan (kunnen) de overeengekomen grenspost(en) niet benut worden, dan moet de tariefafstand berekend worden op grond van die grenspost(en) die werkelijk bruikbaar is (zijn) en leidt (leiden) tot de kortste tariefafstand.

3. Indien een bepaalde route wordt overeengekomen is de tariefafstand de werkelijk afgelegde afstand, mits deze laatste niet kleiner is dan de overeenkomstig de leden 1 en 2 berekende afstand.

4. Indien de losplaats van de zending op aanwijzing van de daartoe gerechtigde wordt veranderd, is de tariefafstand de werkelijk afgelegde afstand.

## Artikel 8

## Goederenclassificatie

De goederen zijn volgens de goederen-classificatie van Deel II in de goederenklassen I, II, III en IV ingedeeld.

## Artikel 9

## Betalend gewicht

1. Voor de berekening van de vrachtprijs wordt het brutogewicht van de zending inclusief verpakking, laadkisten, laadgerei en pallets naar boven afgerond op 100 kg.

2. Aan de berekening worden de volgende minimum-gewichten ten grondslag gelegd:

- bij de toepassing van de tarieven voor de  
23 t gewichtsklasse, minstens 23.000 kg
- 20 t gewichtsklasse, minstens 20.000 kg
- 15 t gewichtsklasse, minstens 15.000 kg
- 10 t gewichtsklasse, minstens 10.000 kg
- 7 t gewichtsklasse, minstens 7.000 kg
- 5 t gewichtsklasse, minstens 5.000 kg

Indien het gewicht tussen deze minimumgewichten ligt, wordt de vrachtprijs op basis van het tarief van de lagere gewichtsklasse berekend, tenzij berekening van de vrachtprijs op basis van het minimumgewicht en het tarief van de hogere gewichtsklasse tot een lagere vrachtprijs leidt.

3. Indien de goederen minder dan 300 kg per m<sup>3</sup> ingenomen laadruimte wegen, wordt het betalend gewicht in kilogram bepaald door de ingenomen laadruimte in m<sup>3</sup> te vermenigvuldigen met 300, waarbij het laadvermogen van het gebruikte voertuig niet overtroffen mag worden.

Indien het aldus berekende gewicht lager is dan het laadvermogen van het gebruikte voertuig, kan aan de berekening van de vrachtprijs een hoger betalend gewicht tot aan het laadvermogen ten grondslag worden gelegd.

Onder ingenomen laadruimte wordt verstaan de ruimte, welke nodig is om de grootste lengte, breedte en hoogte van een zending te kunnen bevatten.

4. Indien de afzender het uitsluitend gebruik van één bepaald voertuig of combinatie van voertuigen wenst, wordt aan de berekening van de vrachtprijs het laadvermogen van dit voertuig ten grondslag gelegd.



## Artikel 10

Zendingen bestaande uit ongelijk getarifeerde goederen

1. Indien een zending bestaat uit goederen waarvoor verschillende tarieven gelden en de gewichten van deze goederen niet afzonderlijk op de vrachtbrief zijn vermeld, wordt de vrachtprijs berekend voor de gehele zending op basis van het hoogste tarief dat op een deel der goederen van de zending van toepassing is.

2. Indien de gewichten der goederen in de vrachtbrief afzonderlijk zijn vermeld, wordt de vrachtprijs voor de verschillende goederen afzonderlijk berekend. Daarbij wordt telkens op 100 kg naar boven afgeronde gewichten het tarief toegepast, dat geldt voor de gewichtsklasse van het totale betalend gewicht van de zending. Het aan het minimumgewicht volgens artikel 9, lid 2 ontbrekende gewicht wordt aan het goed met het hoogste gewicht toegerekend en, bij gelijke gewichten aan het gewicht van het goed waarvoor het hoogste tarief geldt.

## Artikel 11

Samenlading

1. Indien meer dan één zending voor één afzender tegelijkertijd in één rit met één voertuig of een combinatie van voertuigen wordt vervoerd, wordt in afwijking van artikel 7 (tariefafstand) en artikel 9 (betalend gewicht) de vrachtprijs volgens lid 2 berekend.

2. Voor de berekening van de vrachtprijs wordt voor iedere zending de tariefafstand tussen de eerste laadplaats en de laatste losplaats vastgesteld over alle tussenliggende laad- en losplaatsen en wordt het tarief van de bij het totaalgewicht van alle zendingen behorende gewichtsklasse ten grondslag gelegd. Het aldus vastgestelde bedrag wordt verhoogd met een bedrag van f 78,65 of 1.140 F per laad- en losplaats waarbij voor één laadplaats en één losplaats deze toeslag niet in rekening wordt gebracht.

## Artikel 12

Inschakeling van tussenpersonen

1. Indien, voor bepaalde transporten, de overeenkomst wordt gesloten tussen de vervoerder en een tussenpersoon dient de prijs die bij deze overeenkomst wordt vastgesteld, te liggen binnen een margebreedte waarvan de bovengrens beneden die van het betreffende tarief ligt met:

- 10% voor goederen van klasse I,
- 8% voor goederen van klasse II,

- 6% voor goederen van klasse III,
- 4% voor goederen van klasse IV.

2. Indien, voor bepaalde transporten, de overeenkomst wordt gesloten tussen de vervoerder en de afzender door bemiddeling van een tussenpersoon, dient de prijs die bij de overeenkomst wordt vastgesteld te liggen binnen de margebreedte van het betreffende tarief.

3. Indien de vervoerder een vergoeding betaalt aan de tussenpersoon, dient de netto-vrachtprijs die de vervoerder ontvangt, na aftrek van deze vergoeding, te liggen binnen een margebreedte waarvan de bovengrens 3% lager ligt dan die van het betreffende tarief. De netto-prijs ontvangen door de vervoerder na aftrek van de vergoeding, dient te worden vermeld op het exemplaar van de vrachtbrief dat door de vervoerder wordt bewaard ten behoeve van de controle.

### Artikel 13

#### Vervoer onder geleide temperatuur

1. Indien krachtens wettelijke voorschriften of op verzoek van de afzender goederen worden vervoerd:

- a. in isothermvoertuigen,
- b. in voertuigen met koelmachines, koelaggregaten of warmte-apparaatuur,

worden de tarieven verhoogd:

- met 15% bij vervoerprestaties genoemd onder letter a.,
- met 15% bij vervoerprestaties genoemd onder letter b., wanneer geen permanente koeling of verwarming voorgeschreven of overeengekomen is,
- met 25% voor een voorgeschreven of overeengekomen permanente koeling tot  $-5^{\circ}\text{C}$ ,
- met 30% voor een voorgeschreven of overeengekomen permanente koeling van  $-5^{\circ}\text{C}$  tot  $-18^{\circ}\text{C}$ ,
- met 35% voor een voorgeschreven of overeengekomen permanente koeling tot meer dan  $-18^{\circ}\text{C}$ ,
- met 25% voor iedere voorgeschreven of overeengekomen permanente verwarming.

2. De voorgeschreven of overeengekomen koeling of verwarming moet op de vrachtbrief worden vermeld.

## Artikel 14

## Kwantiteitenkortingen

1. Indien de afzender zich schriftelijk verplicht aan de vervoerder binnen 90 opeenvolgende dagen vervoerprestaties (tonkilometerprestaties) te garanderen zoals hieronder vermeld, worden de tarieven verminderd:

## a. bij vervoer op één traject

en een tariefafstand	met 5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 7,5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 10% bij een tkm-prestatie van tenminste
t/m 200 km	72.000	108.000	144.000
van 201-300 km	120.000	180.000	240.000
van 301-400 km	168.000	252.000	336.000
van 401-500 km	216.000	324.000	432.000
groter dan 500 km	264.000	396.000	528.000

## b. bij vervoer op meer dan één traject

	met 5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 7,5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 10% bij een tkm-prestatie van tenminste
	264.000	396.000	528.000

2. De tonkilometerprestatie bestaat uit de som van de tonkilometers per zending.

3. De volgens lid 1 letter a of b overeengekomen tonkilometerprestatie dient in de vrachtbrief te worden vermeld.

## DEEL II

## Goederenclassificatie

## Voorwoord

1. De goederennaamlijst is onderverdeeld in hoofdstukken, genummerd van 0 tot 9. Deze zijn onderverdeeld in groepen die een nummer met twee cijfers hebben. De verschillende posten hebben een nummer met vier cijfers.

2. De tariefklasse van een goed wordt door de onderhavige goederenclassificatie aangegeven.

3. De kenmerken van bepaalde goederen zijn verbonden door het voegwoord „of”; in dit geval is de aangegeven tariefklasse van toepassing indien al deze kenmerken aanwezig zijn.

4. De kenmerken van bepaalde goederen zijn verbonden door het voegwoord „of”; in dit geval is de aangegeven tariefklasse van toepassing indien één dezer kenmerken aanwezig is.

5. De kenmerken van bepaalde goederen worden gescheiden door een komma; in dit geval is de aangegeven tariefklasse van toepassing indien één of meer van deze kenmerken aanwezig zijn.

6. De aanduidingen van bepaalde goederen worden gevolgd door andere gebruikelijke aanduidingen die tussen haakjes staan; deze laatste aanduidingen mogen worden gebruikt om de aard van het goed op de vrachtbrief te vermelden.

7. De aanduidingen van bepaalde goederen worden gevolgd door de letters „n.e.g.” (niet elders genoemd); deze aanduidingen omvatten alle betreffende goederen met uitzondering van die, welke afzonderlijk door één van de voorgaande aanduidingen van dezelfde groep worden aangegeven.

8. De tariefklasse van de goederen die in de hiernavolgende lijsten niet zijn aangegeven wordt bepaald door assimilering aan de tariefaanduiding in de goederenclassificatie.

Goederenclassificatie:

Afdeling 0 = Land- en bosbouwprodukten

Afdeling 1 = Levensmiddelen en veevoeder

Afdeling 2 = Vaste minerale brandstoffen

Afdeling 3 = Aardoliën en aardolieprodukten

Afdeling 4 = Ertsen en metaalafval

Afdeling 5 = Metaalprodukten

Afdeling 6 = Ruwe mineralen of produkten van mineralen, bouwmaterialen

Afdeling 7 = Meststoffen

Afdeling 8 = Chemische produkten

Afdeling 9 = Machines, voertuigen, diverse produkten n.e.g. en bijzondere vervoerobjecten

Gebruikte afkortingen: NF – Metalen = Non-ferrometalen.

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
<b>AFDELING 0</b>		
<b>Land- en bosbouwprodukten</b>		
01	Granen	
011 1	Tarwe	III
012 1	Gerst	III
013 1	Rogge	III
014 1	Haver	III
015 1	Mais	III
016 1	Rijst	III
019 5	Overige graansoorten, n.e.g.	III
02	Aardappelen	
020 1	Aardappelen verpakt	III
020 2	Aardappelen los	IV
03	Overige verse groenten en vers fruit	
031 1	Citrusvruchten	II
035 1	Noten en andere schaalvruchten	II
035 2	Fruit, vers of diepgevroren	I
039 1	Bieten, voor de consumptie, vers	III
039 9	Groenten, vers, diepgevroren, n.e.g.	II
04	Textielwaren en afval	
041 1	Wol en ander dierlijk haar, ruw	III
041 2	Wol en ander dierlijk haar, gewassen, gekamd, gekaard	II
042 1	Katoen, ruw	III
042 2	Katoen, gekamd, gekaard	II
043 1	Textielvezels, kunstmatige of synthetische	II
045 1	Vlas, hennep, jute en overige plantaardige textielvezels	III
049 1	Lompen, textielafval, linters	IV
05	Ruw hout, ruwe kurk	
051 1	Cellulosehout, hout voor de papierfabricage	IV
052 1	Mijnhout	IV
055 1	Stamhout	III
056 1	Gezaagd hout, ruw; palen, posten, masten, dwarsliggers	III
	Hieronder toegestaan: stomen, frezen, schaven, profileren, spongen, impregneren, drogen	

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
057 1	Brandhout, houtafval, zaagsel, houtwol	IV
057 5	Kurk, ruw	II
057 6	Kurkafval	II
06	Suikerbieten	
060 1	Suikerbieten	IV
09	Anderc grondstoffen van plantaardige of dierlijke oorsprong	
091 1	Huiden en vellen, ruw	II
091 2	Afval van huiden, van vellen en van leder	III
092 1	Natuurlijk of synthetisch rubber, ruw of gerege- nereerd	II
092 2	Afval van rubber	III
099 1	Zaden, n.e.g.	II
099 2	Levende planten en plantedelen	I
099 9	Grondstoffen of afval van plantaardige of dierlijke oorsprong, niet voor consumptie, n.e.g.	III
<b>AFDELING 1</b>		
<b>Levensmiddelen en veevoeder</b>		
11	Suiker	
111 1	Suiker, ruw	II
112 1	Suiker, geraffineerd	II
113 1	Melasse	III
12	Dranken	
121 1	Wijn, druivemost	II
122 1	Bier	II
125 1	Alcoholhoudende dranken, n.e.g.	II
128 1	Alcoholvrije dranken, n.e.g.	II
13	Overige voedings- en genotmiddelen	
131 1	Koffie, ongebrand	II
131 2	Koffie, gebrand	I
132 1	Cacaobonen	II
132 2	Cacao, chocolade	I
133 1	Thee, specerijen	I
134 1	Tabak, ruw; tabakafval	II
135 1	Tabakswaren	I
136 1	Glucose, siropen	II
136 5	Suikerwerk	I

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
139 9	Overige voedings- en genotmiddelen, n.e.g.	II
14	Bederfelijke en beperkt houdbare levensmiddelen	
141 1	Vlees, vers, diepgevroren, gekoeld	I
141 3	Gevogelte, konijnen, wild, geslacht	I
141 4	Slachtafvallen, eetbaar	II
142 1	Haring, sprout, vers, diepgevroren, gekoeld, gezouten	III
142 2	Haring, sprout, gerookt	III
142 3	Vis, n.e.g., vers, diepgevroren, gekoeld, gedroogd, gezouten, gerookt	II
142 4	Schaal- en weekdieren	I
143 1	Melk, room, vers	I
144 1	Boter, kaas	II
144 2	Melk, room, ingedikt, gecondenseerd, in poedervorm	II
145 1	Spijsvetten	II
146 1	Eieren	I
147 1	Vlees, gedroogd, gezouten, gerookt	II
147 2	Vleeswaren, vleesbereidingen	I
147 5	Conserven van vlees en gevogelte	II
148 1	Conserven van vis, schaal- en weekdieren	II
148 2	Bereidingen van vis	I
16	Andere niet bederfelijke levensmiddelen en hop	
161 1	Meel, griesmeel, gort	II
162 1	Mout	II
163 1	Graanprodukten, n.e.g.	II
164 1	Vruchten, gedroogd	II
164 2	Vruchtenconserven	II
164 3	Jams	II
164 4	Vruchtenpulp	II
164 5	Vruchten- en groentesappen	II
165 1	Groenten, paddestoelen, gedroogde peulvruchten	II
166 1	Zuurkool in vaten	II
166 9	Groentenconserven	II
167 1	Hop	II
17	Voeders en afval van levensmiddelen	
171 1	Hooi, kaf, stro	IV
172 1	Lijnkoeken	III
179 1	Zemelen, afval van graan of zaden	III
179 9	Voeders, n.e.g.	III
18	Oliehoudende zaden, oliehoudende vruchten en vetten	

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
181 1	Oliehoudende zaden en vruchten	II
182 1	Oliën en vetten van plantaardige of dierlijke oorsprong en derivaten	II
<b>AFDELING 2</b>		
<b>Vaste minerale brandstoffen</b>		
21	Steenkool	
211 1	Steenkool	IV
213 1	Steenkoolbriketten	IV
22	Bruinkool en turf	
221 1	Bruinkool	IV
223 1	Bruinkoolbriketten	IV
224 1	Turf, turfbriketten	IV
23	Cokes	
231 1	Cokes van steenkool, halfcokes van steenkool	IV
233 1	Cokes van bruinkool, halfcokes van bruinkool	IV
<b>AFDELING 3</b>		
<b>Aardoliën en aardolieprodukten</b>		
31	Ruwe aardolie	
310 1	Aardolie, ruw	III
32	Derivaten van minerale oliën (brandstoffen)	
321 1	Benzine	II
323 1	Petroleum, kerosine	II
325 1	Dieselolie, gasolie en lichte stookolie	II
327 1	Zware stookolie (fuel oil)	II
33	Gasvormige, energetische koolwaterstoffen ook vloeibaar of verdicht	
330 1	Aardgas, raffinaderijgas	I
34	Overige derivaten (geen brandstoffen)	
341 1	Smearoliën en -vetten	II
343 1	Bitumen, bitumineuze mengsels	II
349 1	Aardoliederivaten, niet energetisch, n.e.g.	II



Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
<b>AFDELING 4</b>		
<b>Ertsen, metaalafval en geroost ijzerkies</b>		
41	IJzererts	
410 1	IJzererts en -concentraten	IV
45	NF-metaalertsen en afval van NF-metalen	
451 1	Slakken, as en dergelijke residuen van NF-metalen	IV
451 6	Afval en schroot van NF-metalen, n.e.g.	III
452 1	Kopererts en concentraten	IV
453 1	Aluminiumerts en -concentraten, bauxiet	IV
455 1	Mangaanerts en -concentraten	IV
459 1	Overige NF-metaalertsen en -concentraten, n.e.g.	IV
46	IJzer- en staalafval	
462 1	IJzer- en staalschroot ter versmelting	IV
463 1	Afval van ijzer en staal, niet ter versmelting	IV
465 1	IJzerhoudende industriële residuen ter versmelting	IV
466 1	Hoogovenstof	IV
467 1	Zwavelkies, geroost	IV
<b>AFDELING 5</b>		
<b>Metaalprodukten</b>		
51	Ruw ijzer, ruw staal	
512 1	Ruw ijzer	IV
512 2	Ferromangaan, koolstofrijk	IV
513 1	Ferrolegeringen, n.e.g.	III
515 1	Ruw staal	IV
52	Halfabrikaten van staal	
522 1	Gewalste stalen halfabrikaten in blokken (blooms), brammen (slabs), knuppels (billets) en platiene (largets); breedbandstaal in rollen, bestemd om opnieuw te worden gewalst (coils)	III
523 1	Halfabrikaten van staal, n.e.g.	III
53	Staa- en profielstaal, draad, spoormateriaal	
532 1	Staa- en profielstaal, warmgewalst	III
533 1	Staa- en profielstaal, koudgewalst of gesmeed	III

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
535 1	Walsdraad van staal	III
536 1	IJzer- en staaldraad	II
537 1	Spoorstaven en stalen bestanddelen voor spoorbanen	III
54	Plaatstaal, bandstaal en stripstaal	
542 1	Plaatstaal, gewalst in vlakke platen of op haspels of in rollen, universaalplaten (breedstaal)	III
543 1	Plaatstaal, n.e.g.	II
545 1	Bandstaal en stripstaal, warmgewalst blik	III
546 1	Bandstaal en stripstaal, koudgewalst	II
55	Buizen, gieterijproducten en smeedstukken van ijzer en staal	
551 1	Buizen van ijzer of staal, incl. sluitstukken en verbindingstukken	III
552 1	Giet- of smeedstukken van ijzer of staal	II
56	NF-metalen	
561 1	Koper en koperlegeringen, ruw	III
562 1	Aluminium en aluminiumlegeringen, ruw	III
563 1	Lood en loodlegeringen, ruw	III
564 1	Zink en zinklegeringen, ruw	III
565 1	NF-metalen en -legeringen, ruw, n.e.g.	III
568 1	Halfabrikaten van NF-metalen	II
<b>AFDELING 6</b>		
<b>Ruwe mineralen of producten van mineralen, bouwmaterialen</b>		
61	Zand, grind, puimsteen, klei, slakken	
611 1	Industriezand	IV
612 1	Zand en grind, n.e.g.	IV
613 1	Puimsteen, puimzand en puimgrind	IV
614 1	Leem, klei en kleihoudende aardsoorten	IV
615 1	Slakken en as, niet ter versmelting	IV
62	Zout, zwavelkies, zwavel	
621 1	Zout, ruw of geraffineerd	III
622 1	Zwavelkies (pyriet), ongeroost	IV
623 1	Zwavel	III

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
63	Overige steen, aarde en aanverwante ruwe mineralen	
631 1	Steen, kiezel, macadam en overige gemalen steen	IV
632 1	Hardsteen of bouwsteen, ruw	IV
633 1	Kalksteen voor industriële doeleinden	IV
634 1	Krijt	IV
639 1	Asbest, ruw of gemalen	II
639 2	Amaril en slijpmiddelen	II
639 8	Asfalt	III
639 9	Ruwe mineralen, n.e.g.	IV
64	Cement, kalk	
641 1	Cement	IV
642 1	Kalk	IV
65	Gips	
650 1	Gips	IV
69	Overige bewerkte bouwmaterialen	
691 1	Bouwstenen en werken van asfalt, beton, cement, leisteen, gips	III
691 2	Asbestcementmaterialen voor bouwdoeleinden	III
692 1	Bakstenen en dakpannen, n.e.g.	III
692 2	Bouwstenen, vuurvast	III
692 4	Buizen van vuurvaste klei of andere vuurvaste bouwmaterialen	III
692 6	Tegels, platen of andere materialen voor het bouwbedrijf	III
<b>AFDELING 7</b>		
<b>Meststoffen</b>		
71	Natuurlijke meststoffen	
711 1	Natrionsalpeter, natuurlijke	III
712 1	Ruwe fosfaten, natuurlijke	III
713 1	Ruwe kalizouten, natuurlijke	III
719 1	Meststoffen, natuurlijke, n.e.g.	IV
72	Chemische meststoffen	
721 1	Thomasfosfaatslakken	IV
722 1	Fosfaatmeststoffen, n.e.g.	III

Code-nummer	Omschrijving	Klasse
723 1	Kalimeststoffen	III
724 1	Stikstofmeststoffen	III
729 1	Meststoffen, kalkhoudend	III
729 9	Samengestelde meststoffen en overige chemisch bereide meststoffen, n.e.g.	III
<b>AFDELING 8</b>		
<b>Chemische producten</b>		
81	Chemische grondstoffen	
811 1	Zwavelzuur	II
812 1	Natriumhydroxyde, natronloog	III
813 1	Natriumcarbonaat	III
814 1	Calciumcarbide	II
82	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	
820 1	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	III
83	Grondstoffen der koolstofchemie	
831 1	Benzol	II
839 1	Pek, teer, teerolie	III
84	Celstof, papierafval	
841 1	Houtslip, cellulose	III
842 1	Oud papier en karton, papier- en kartonafval	IV
89	Overige chemische stoffen en producten	
891 1	Kunststoffen, onbewerkt	II
892 1	Mastiek	II
892 2	Looistoffen en producten voor de bereiding van verven en kleurstoffen, n.e.g.	II
892 4	Verven en lakken	II
893 1	Drogisterijwaren, farmaceutische artikelen, parfumerieën	I
893 2	Wasmiddelen en waspoeder; reinigings- en poetsmiddelen	II
893 3	Reinigingsmiddelen voor industriële doeleinden, grondstof voor wasmiddelen, n.e.g.	II
894 1	Springstoffen, munitie	I
895 1	Stijfsel, zetmeel, gluten	III
896 1	Lijm en kleefstoffen	II
896 2	Bestrijdingsmiddelen voor plantenziekten	II

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
896 3	Oplosmiddelen, op basis van koolwaterstoffen	II
896 4	Lampzwart, carbon-black	II
896 5	Potas en kaliloog	II
896 6	Dextrine	II
896 7	Zoutzuur, salpeterzuur, fosforzuur	II
896 8	IJzersulfaat, natriumsulfaat	II
896 9	Chemische stoffen en produkten, n.e.g.	II
<b>AFDELING 9</b>		
<b>Machines, voertuigen, diverse produkten n.e.g. en bijzondere vervoerobjecten</b>		
91	Voertuigen en transportmiddelen	
910 1	Voertuigen en transportmiddelen, ook gedemon- teerd en onderdelen	I
92	tractoren, machines en werktuigen voor land- en tuinbouw	
920 1	tractoren, machines en werktuigen voor land- en tuinbouw, ook gedemonteerd en onderdelen	I
93	Andere machines, werktuigen, motoren en onder- delen	
931 1	Machines, apparaten, motoren en onderdelen, elektrisch	I
939 1	Machines, apparaten, motoren en onderdelen, niet elektrisch	I
94	Metaalwaren	
941 1	Bouwconstructies en constructiewerk van metaal	II
942 1	Radiatoren	II
949 9	Metaalwaren, n.e.g.	I
95	Glas, glaswerk, keramische en andere minerale produkten	
951 1	Glas in kisten, pakjes, karton, lijsten, kratten en paletten	II
951 2	Vlakglas, anders verpakt	I
951 3	Glaswol en glaswatten	II
952 1	Glaswerk	I
952 5	Keramische produkten, faiënce en porcelein- waren	I

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
952 6	Overige afgewerkte minerale produkten, n.e.g.	II
952 9	Glasgruis, glasscherven	IV
96	Leder, textiel, kleding	
961 1	Leder, lederwaren, bontwerk	I
962 1	Vulwatten van katoen	II
962 2	Vilt	II
962 5	Linoleum	II
962 8	Weefsels, ruw	III
962 9	Garans, weefsels, textielwaren en aanverwante produkten, n.e.g.	I
963 1	Kleding en breigoedartikelen	I
963 5	Schoeisel	I
97	Diverse gerede produkten	
971 1	Rubberwaren, caoutchouwaren	II
972 1	Papier, karton, onbewerkt	II
972 2	Strokarton	III
973 9	Papier- en kartonwaren	I
974 1	Drukwerk	I
975 1	Meubelen en andere woninginrichtingsartikelen, nieuw	I
976 1	Fineerhout, triplexhout, houtspaanderplaten, houtvezelplaten	II
976 6	Houten kisten, niet in elkaar gezet, nieuw	III
976 8	Artikelen van hout, n.e.g.	I
976 9	Kurkwaren, n.e.g.	I
979 1	Precisie- en meetapparaten en -instrumenten; horlogemakerswerk	I
979 4	Stro- en rietmatten; strotouw	III
979 5	Goederen van stro, riet en andere plantaardige stoffen, celstofwatten	II
979 9	Overige eindprodukten, n.e.g.	I
99	Bijzondere vervoerobjecten	
991 1	Verpakking, ledig, gebruikt	IV
992 1	Aannemerswerktuigen, gebruikt	III
999 9	Groupagegoederen (1)	I

(1) Als „groupagegoederen” worden beschouwd, goederen van verschillende afzenders voor verschillende geadresseerden die door een tussenpersoon verzameld worden en door deze laatste als één enkele zending aan een vervoerder worden afgegeven om met één enkele vrachtauto vanuit één enkele laadplaats naar één enkele losplaats te worden vervoerd.

### DEEL III

#### Maximum vrachtprijzen per ton in gulden en in frank

Maximum vrachtprijzen per ton

Goederenklasse: I

Tarief-afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51- 55	43,20	627	36,02	522	28,89	419	23,31	338	20,57	298	19,56	284
56- 60	44,62	647	37,21	540	29,84	433	24,08	349	21,25	308	20,21	293
61- 65	46,05	668	38,40	557	30,79	447	24,85	360	21,93	318	20,85	302
66- 70	47,47	688	39,58	574	31,75	460	25,62	372	22,60	328	21,50	312
71- 75	48,89	709	40,77	591	32,70	474	26,39	383	23,28	338	22,14	321
76- 80	50,32	730	41,96	609	33,65	488	27,16	394	23,96	347	22,79	331
81- 85	51,74	750	43,14	626	34,60	502	27,92	405	24,64	357	23,43	340
86- 90	53,16	771	44,33	643	35,56	516	28,69	416	25,32	367	24,08	349
91- 95	54,59	792	45,52	660	36,51	529	29,46	427	25,99	377	24,72	359
96-100	56,01	812	46,71	677	37,46	543	30,23	438	26,67	387	25,37	368
101-110	58,15	843	48,49	703	38,89	564	31,38	455	27,69	402	26,34	382
111-120	61,00	885	50,86	738	40,79	592	32,92	477	29,05	421	27,63	401
121-130	63,84	926	53,24	772	42,70	619	34,46	500	30,40	441	28,92	419
131-140	66,69	967	55,61	806	44,60	647	35,99	522	31,76	461	30,20	438
141-150	69,54	1009	57,99	841	46,51	675	37,53	544	33,11	480	31,49	457
151-160	72,39	1050	60,36	875	48,41	702	39,07	567	34,47	500	32,78	475
161-170	75,23	1091	62,73	910	50,31	730	40,60	589	35,83	520	34,07	494
171-180	78,08	1132	65,11	944	52,22	757	42,14	611	37,18	539	35,36	513
181-190	80,93	1174	67,48	979	54,12	785	43,68	633	38,54	559	36,65	532

Tarief- afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
191-200	83,78	1215	69,86	1013	56,03	813	45,21	656	39,89	579	37,94	550
201-210	86,62	1256	72,23	1048	57,93	840	46,75	678	41,25	598	39,23	569
211-220	89,47	1298	74,61	1082	59,84	868	48,29	700	42,61	618	40,52	588
221-230	92,32	1339	76,98	1116	61,74	895	49,82	723	43,96	638	41,81	606
231-240	95,17	1380	79,36	1151	63,65	923	51,36	745	45,32	657	43,10	625
241-250	98,01	1421	81,73	1185	65,55	951	52,90	767	46,67	677	44,39	644
251-260	100,76	1461	84,02	1219	67,39	977	54,38	789	47,98	696	45,64	662
261-270	103,43	1500	86,25	1251	69,17	1003	55,82	810	49,25	714	46,85	679
271-280	106,10	1539	88,47	1283	70,96	1029	57,26	830	50,52	733	48,05	697
281-290	108,77	1577	90,70	1315	72,74	1055	58,70	851	51,80	751	49,26	714
291-300	111,44	1616	92,92	1348	74,53	1081	60,14	872	53,07	770	50,47	732
301-320	115,44	1674	96,26	1396	77,21	1120	62,30	904	54,97	797	52,28	758
321-340	120,78	1752	100,71	1461	80,77	1171	65,18	945	57,51	834	54,70	793
341-360	126,12	1829	105,16	1525	84,34	1223	68,06	987	60,06	871	57,12	828
361-380	131,45	1906	109,61	1590	87,91	1275	70,94	1029	62,60	908	59,54	863
381-400	136,79	1984	114,06	1654	91,48	1327	73,82	1071	65,14	945	61,95	898
401-420	142,13	2061	118,52	1719	95,05	1378	76,70	1112	67,68	982	64,37	934
421-440	147,47	2139	122,97	1783	98,62	1430	79,58	1154	70,22	1018	66,79	969
441-460	152,80	2216	127,42	1848	102,19	1482	82,47	1196	72,76	1055	69,21	1004
461-480	158,14	2293	131,87	1912	105,76	1534	85,35	1238	75,30	1092	71,62	1039
481-500	163,48	2371	136,32	1977	109,33	1586	88,23	1280	77,85	1129	74,04	1074
501-520	168,75	2447	140,71	2041	112,86	1637	91,07	1321	80,36	1165	76,43	1108
521-540	173,96	2523	145,06	2104	116,34	1687	93,88	1362	82,84	1201	78,79	1143
541-560	179,17	2598	149,40	2167	119,82	1738	96,69	1402	85,32	1237	81,15	1177
561-580	184,37	2674	153,74	2230	123,31	1788	99,50	1443	87,80	1273	83,50	1211
581-600	189,58	2749	158,09	2293	126,79	1839	102,31	1484	90,28	1309	85,86	1245
601-620	194,79	2825	162,43	2356	130,27	1889	105,13	1525	92,76	1345	88,22	1279



621-640	200,00	2901	166,77	2419	133,76	1940	107,94	1565	95,24	1381	90,58	1314
641-660	205,21	2976	171,12	2482	137,24	1990	110,75	1606	97,72	1417	92,94	1348
661-680	210,42	3052	175,46	2545	140,72	2041	113,56	1647	100,20	1453	95,30	1382
681-700	215,63	3127	179,80	2608	144,21	2091	116,37	1688	102,68	1489	97,66	1416
701-720	220,84	3203	184,15	2671	147,69	2142	119,18	1728	105,16	1525	100,02	1451
721-740	226,04	3278	188,49	2734	151,17	2192	121,99	1769	107,64	1561	102,38	1485
741-760	231,25	3354	192,83	2797	154,66	2243	124,80	1810	110,12	1597	104,74	1519
761-780	236,46	3429	197,18	2860	158,14	2293	127,61	1851	112,60	1633	107,10	1553
781-800	241,67	3505	201,52	2923	161,63	2344	130,43	1892	115,08	1669	109,46	1587

Maximum vrachtprijzen per ton

Goederenklasse: 2

Tarief-afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51- 55	38,40	557	32,00	464	25,69	373	20,75	301	18,28	265	17,37	252
56- 60	39,66	575	33,05	479	26,54	385	21,44	311	18,89	274	17,94	260
61- 65	40,93	594	34,11	495	27,88	397	22,12	321	19,49	283	18,52	269
66- 70	42,20	612	35,16	510	28,23	409	22,81	331	20,09	291	19,09	277
71- 75	43,46	630	36,22	525	29,08	422	23,49	341	20,70	300	19,66	285
76- 80	44,73	649	37,27	541	29,92	434	24,17	351	21,30	309	20,23	293
81- 85	45,99	667	38,33	556	30,77	446	24,86	361	21,90	318	20,81	302
86- 90	47,26	685	39,38	571	31,62	459	25,54	370	22,50	326	21,38	310
91- 95	48,52	704	40,44	586	32,46	471	26,23	380	23,11	335	21,95	318
96-100	49,79	722	41,49	602	33,31	483	26,91	390	23,71	344	22,52	327
101-110	51,69	750	43,07	625	34,58	501	27,94	405	24,61	357	23,38	339

Tarief- afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
111-120	54,22	786	45,18	655	36,27	526	29,30	425	25,82	374	24,53	356
121-130	56,75	823	47,29	686	37,97	551	30,67	445	27,02	392	25,67	372
131-140	59,28	860	49,40	716	39,66	575	32,04	465	28,23	409	26,82	389
141-150	61,81	896	51,51	747	41,36	600	33,41	485	29,43	427	27,96	405
151-160	64,34	933	53,62	778	43,05	624	34,78	504	30,64	444	29,11	422
161-170	66,87	970	55,73	808	44,74	649	36,14	524	31,84	462	30,25	439
171-180	69,41	1007	57,84	839	46,44	674	37,51	544	33,05	479	31,40	455
181-190	71,94	1043	59,95	869	48,13	698	38,88	564	34,26	497	32,54	472
191-200	74,47	1080	62,06	900	49,82	723	40,25	584	35,46	514	33,69	489
201-210	77,00	1117	64,17	931	51,52	747	41,62	604	36,67	532	34,83	505
211-220	79,53	1153	66,28	961	53,21	772	42,98	623	37,87	549	35,98	522
221-230	82,06	1190	68,38	992	54,90	796	44,35	643	39,08	567	37,12	538
231-240	84,59	1227	70,49	1022	56,60	821	45,72	663	40,28	584	38,27	555
241-250	87,12	1263	72,60	1053	58,29	845	47,09	683	41,49	602	39,41	572
251-260	89,57	1299	74,64	1082	59,93	869	48,41	702	42,65	619	40,52	588
261-270	91,94	1333	76,62	1111	61,51	892	49,69	721	43,78	635	41,59	603
271-280	94,31	1368	78,59	1140	63,10	915	50,97	739	44,91	651	42,66	619
281-290	96,68	1402	80,57	1168	64,69	938	52,26	758	46,04	668	43,74	634
291-300	99,06	1437	82,55	1197	66,27	961	53,54	776	47,17	684	44,81	650
301-320	102,61	1488	85,51	1240	68,65	996	55,46	804	48,86	709	46,42	673
321-340	107,36	1557	89,47	1298	71,83	1042	58,02	841	51,12	741	48,57	704
341-360	112,10	1626	93,42	1355	75,00	1088	60,59	879	53,38	774	50,71	735
361-380	116,85	1695	97,37	1412	78,18	1134	63,15	916	55,64	807	52,86	767
381-400	121,59	1763	101,33	1470	81,35	1180	65,72	953	57,90	840	55,01	798
401-420	126,34	1832	105,28	1527	84,52	1226	68,28	990	60,16	872	57,15	829
421-440	131,08	1901	109,23	1584	87,70	1272	70,85	1028	62,42	905	59,30	860
441-460	135,82	1970	113,19	1642	90,87	1318	73,41	1065	64,68	938	61,44	891

461-480	140,57	2039	117,14	1699	94,05	1364	75,97	1102	66,94	971	63,59	922
481-500	145,31	2107	121,09	1756	97,22	1410	78,54	1139	69,20	1004	65,74	953
501-520	150,00	2175	125,00	1813	100,36	1455	81,07	1176	71,43	1036	67,86	984
521-540	154,63	2243	128,86	1869	103,45	1500	83,57	1212	73,63	1068	69,95	1014
541-560	159,26	2310	132,71	1925	106,55	1545	86,08	1248	75,84	1100	72,05	1045
561-580	163,89	2377	136,57	1981	109,65	1590	88,58	1285	78,04	1132	74,14	1075
581-600	168,52	2444	140,43	2037	112,75	1635	91,08	1321	80,25	1164	76,23	1106
601-620	173,15	2511	144,29	2093	115,84	1680	93,58	1357	82,45	1196	78,33	1136
621-640	177,78	2578	148,15	2149	118,94	1725	96,08	1393	84,66	1228	80,42	1166
641-660	182,41	2645	152,01	2205	122,04	1770	98,59	1430	86,86	1260	82,52	1197
661-680	167,04	2713	155,87	2261	125,14	1815	101,09	1466	89,07	1292	84,61	1227
681-700	191,67	2780	159,72	2316	128,24	1860	103,59	1502	91,27	1324	86,71	1258
701-720	196,30	2847	163,58	2372	131,33	1905	106,09	1539	93,48	1356	88,80	1288
721-740	200,93	2914	167,44	2428	134,43	1950	108,60	1575	95,68	1388	90,90	1318
741-760	205,56	2981	171,30	2484	137,53	1995	111,10	1611	97,89	1420	92,99	1349
761-780	210,19	3048	175,16	2540	140,63	2040	113,60	1647	100,09	1452	95,09	1379

### Maximum vrachtprijzen per ton

#### Goederenklasse: 3

Tarief-afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51- 55	35,52	515	29,62	430	23,77	345	19,20	278	16,91	245	16,09	233
56- 60	36,69	532	30,60	444	24,55	356	19,83	288	17,47	253	16,62	241

Tarief- afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
61- 65	37,86	549	31,57	458	25,34	367	20,46	297	18,03	261	17,15	249
66- 70	39,03	566	32,55	472	26,12	379	21,10	306	18,59	270	17,68	256
71- 75	40,20	583	33,53	486	26,90	390	21,73	315	19,14	278	18,21	264
76- 80	41,37	600	34,50	500	27,69	402	22,36	324	19,70	286	18,74	272
81- 85	42,54	617	35,48	515	28,47	413	23,00	334	20,26	294	19,27	279
86- 90	43,71	634	36,46	529	29,25	424	23,63	343	20,82	302	19,80	287
91- 95	44,88	651	37,43	543	30,04	436	24,26	352	21,37	310	20,33	295
96-100	46,05	668	38,41	557	30,82	447	24,89	361	21,93	318	20,86	303
101-110	47,81	693	39,87	578	32,00	464	25,84	375	22,77	330	21,66	314
111-120	50,15	727	41,83	607	33,56	487	27,11	393	23,88	346	22,72	329
121-130	52,49	761	43,78	635	35,13	509	28,37	411	25,00	363	23,78	345
131-140	54,83	795	45,73	663	36,70	532	29,64	430	26,11	379	24,84	360
141-150	57,18	829	47,68	691	38,26	555	30,91	448	27,23	395	25,90	376
151-160	59,52	863	49,64	720	39,83	578	32,17	467	28,34	411	26,96	391
161-170	61,86	897	51,59	748	41,40	600	33,44	485	29,46	427	28,02	406
171-180	64,20	931	53,54	776	42,97	623	34,70	503	30,57	443	29,08	422
181-190	66,54	965	55,49	805	44,53	646	35,97	522	31,69	460	30,14	437
191-200	68,88	999	57,45	833	46,10	669	37,23	540	32,80	476	31,21	453
201-210	71,22	1033	59,40	861	47,67	691	38,50	558	33,92	492	32,27	468
211-220	73,57	1067	61,35	890	49,23	714	39,77	577	35,03	508	33,33	483
221-230	75,91	1101	63,30	918	50,80	737	41,03	595	36,15	524	34,39	499
231-240	78,25	1135	65,26	946	52,37	760	42,30	613	37,26	540	35,45	514
241-250	80,59	1169	67,21	975	53,93	782	43,56	632	38,38	557	36,51	529
251-260	82,85	1202	69,10	1002	55,45	804	44,78	649	39,45	572	37,53	544
261-270	85,04	1233	70,93	1029	56,92	825	45,97	667	40,50	587	38,53	559
271-280	87,24	1265	72,75	1055	58,38	847	47,16	684	41,54	602	39,52	573
281-290	89,43	1297	74,58	1082	59,85	868	48,34	701	42,59	618	40,52	588

291-300	91,63	1329	76,41	1108	61,32	889	49,53	718	43,63	633	41,51	602
301-320	94,92	1377	79,16	1148	63,52	921	51,31	744	45,20	656	43,00	624
321-340	99,31	1440	82,82	1201	66,46	964	53,68	778	47,29	686	44,99	652
341-360	103,70	1504	86,48	1254	69,40	1006	56,05	813	49,38	716	46,98	681
361-380	108,08	1567	90,14	1307	72,33	1049	58,42	847	51,47	746	48,96	710
381-400	112,47	1631	93,80	1360	75,27	1092	60,80	882	53,56	777	50,95	739
401-420	116,86	1695	97,46	1413	78,21	1134	63,17	916	55,65	807	52,94	768
421-440	121,25	1758	101,12	1467	81,15	1177	65,54	951	57,74	837	54,93	797
441-460	125,64	1822	104,78	1520	84,08	1219	67,91	985	59,83	868	56,92	825
461-480	130,03	1886	108,44	1573	87,02	1262	70,28	1019	61,92	898	58,91	854
481-500	134,41	1949	112,10	1626	89,96	1305	72,66	1054	64,01	928	60,89	883
501-520	138,75	2012	115,71	1678	92,86	1347	75,00	1088	66,07	958	62,86	912
521-540	143,03	2074	119,28	1730	95,72	1388	77,31	1121	68,11	988	64,80	940
541-560	147,31	2136	122,86	1782	98,59	1430	79,63	1155	70,15	1017	66,74	968
561-580	151,60	2199	126,43	1834	101,45	1471	81,94	1188	72,19	1047	68,68	996
581-600	155,88	2261	130,00	1885	104,32	1513	84,26	1222	74,23	1077	70,62	1024
601-620	160,16	2323	133,57	1937	107,19	1555	86,57	1255	76,27	1106	72,56	1052
621-640	164,44	2385	137,14	1989	110,05	1596	88,89	1289	78,31	1136	74,50	1080
661-660	168,73	2447	140,72	2041	112,92	1638	91,20	1323	80,35	1165	76,44	1109
661-680	173,01	2509	144,29	2093	115,79	1679	93,52	1356	82,39	1195	78,38	1137
681-700	177,29	2571	147,86	2144	118,65	1721	95,83	1390	84,43	1224	80,32	1165
701-720	181,58	2633	151,43	2196	121,52	1762	98,15	1423	86,46	1254	82,26	1193
721-740	185,86	2695	155,00	2248	124,38	1804	100,46	1457	88,50	1283	84,20	1221
741-760	190,14	2758	158,57	2300	127,25	1845	102,78	1491	90,54	1313	86,14	1249
761-780	194,42	2820	162,15	2352	130,12	1887	105,09	1524	92,58	1343	88,08	1277
781-800	198,71	2882	165,72	2403	132,98	1929	107,41	1558	94,62	1372	90,02	1306

## Maximum vrachtprijzen per ton

## Goederenklasse: 4

Tarief-afstand (KM)	5 T		7 T		10 T		15 T		20 T		23 T	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51- 55	31,68	459	26,42	383	21,21	308	17,10	248	15,09	219	14,35	208
56- 60	32,72	475	27,29	396	21,91	318	17,66	256	15,58	226	14,83	215
61- 65	33,77	490	28,16	408	22,61	328	18,22	264	16,08	233	15,30	222
66- 70	34,81	505	29,03	421	23,31	338	18,79	273	16,58	240	15,77	229
71- 75	35,86	520	29,91	434	24,01	348	19,35	281	17,07	248	16,25	236
76- 80	36,90	535	30,78	446	24,71	358	19,91	289	17,57	255	16,72	242
81- 85	37,94	550	31,65	459	25,41	369	20,48	297	18,07	262	17,19	249
86- 90	38,99	565	32,52	472	26,10	379	21,04	305	18,57	269	17,67	256
91- 95	40,03	581	33,39	484	26,80	389	21,60	313	19,06	276	18,14	263
96-100	41,08	596	34,26	497	27,50	399	22,17	322	19,56	284	18,61	270
101-110	42,64	618	35,57	516	28,55	414	23,01	334	20,31	295	19,32	280
111-120	44,73	649	37,31	541	29,95	434	24,14	350	21,30	309	20,27	294
121-130	46,82	679	39,05	566	31,35	455	25,27	366	22,29	323	21,21	308
131-140	48,91	709	40,79	592	32,75	475	26,39	383	23,29	338	22,16	321
141-150	50,99	739	42,53	617	34,14	495	27,52	399	24,28	352	23,11	335
151-160	53,08	770	44,27	642	35,54	515	28,65	415	25,28	367	24,05	349
161-170	55,17	800	46,02	667	36,94	536	29,78	432	26,27	381	25,00	363
171-180	57,26	830	47,76	693	38,34	556	30,90	448	27,27	395	25,94	376
181-190	59,35	861	49,50	718	39,74	576	32,03	465	28,26	410	26,89	390
191-200	61,44	891	51,24	743	41,13	596	33,16	481	29,26	424	27,84	404
201-210	63,52	921	52,98	768	42,53	617	34,28	497	30,25	439	28,78	417
211-220	65,61	952	54,72	794	43,93	637	35,41	514	31,24	453	29,73	431
221-230	67,70	982	56,47	819	45,33	657	36,54	530	32,24	468	30,68	445

231-240	69,79	1012	58,21	844	46,73	678	37,66	546	33,23	482	31,62	459
241-250	71,88	1042	59,95	869	48,13	698	38,79	563	34,23	496	32,57	472
251-260	73,89	1072	61,63	894	49,48	718	39,88	578	35,19	510	33,48	486
261-270	75,85	1100	63,26	917	50,79	737	40,94	594	36,12	524	34,37	498
271-280	77,81	1128	64,90	941	52,10	756	41,99	609	37,05	537	35,25	511
281-290	79,76	1157	66,53	965	53,41	775	43,05	624	37,98	551	36,14	524
291-300	81,72	1185	68,16	988	54,72	794	44,10	640	38,91	564	37,03	537
301-320	84,66	1228	70,61	1024	56,68	822	45,69	663	40,31	585	38,36	556
321-340	88,57	1284	73,87	1071	59,30	860	47,80	693	42,18	612	40,13	582
341-360	92,49	1341	77,14	1119	61,92	898	49,91	724	44,04	639	41,91	608
361-380	96,40	1398	80,40	1166	64,54	936	52,02	754	45,90	666	43,68	633
381-400	100,31	1455	83,67	1213	67,17	974	54,14	785	47,77	693	45,45	659
401-420	104,23	1512	86,93	1261	69,79	1012	56,25	816	49,63	720	47,23	685
421-440	108,14	1568	90,20	1308	72,41	1050	58,36	846	51,50	747	49,00	711
441-460	112,06	1625	93,46	1355	75,03	1088	60,47	877	53,36	774	50,77	736
461-480	115,97	1682	96,72	1403	77,65	1126	62,59	908	55,22	801	52,55	762
481-500	119,88	1739	99,99	1450	80,27	1164	64,70	938	57,09	828	54,32	788
501-520	123,75	1795	103,21	1497	82,86	1202	66,78	968	58,93	855	56,07	813
521-540	127,57	1850	106,40	1543	85,41	1239	68,85	999	60,75	881	57,80	838
541-560	131,39	1905	109,58	1589	87,97	1276	70,91	1028	62,57	907	59,53	863
561-580	135,21	1961	112,77	1635	90,53	1313	72,97	1058	64,38	934	61,26	888
581-600	139,03	2016	115,96	1682	93,09	1350	75,03	1088	66,20	960	62,99	914
601-620	142,85	2072	119,14	1725	95,64	1387	77,09	1118	68,02	986	64,72	939
621-640	146,67	2127	122,33	1774	98,20	1424	79,15	1148	69,84	1013	66,46	964
641-660	150,49	2182	125,51	1820	100,76	1461	81,22	1178	71,66	1039	68,19	989
661-680	154,31	2238	128,70	1866	103,32	1498	83,28	1208	73,48	1066	69,92	1014
681-700	158,13	2293	131,89	1913	105,87	1535	85,34	1238	75,30	1092	71,65	1039
701-720	161,95	2349	135,07	1959	108,43	1573	87,40	1268	77,12	1118	73,38	1064
721-740	165,77	2404	138,26	2005	110,99	1610	89,46	1297	78,94	1145	75,11	1089
741-760	169,59	2459	141,44	2051	113,55	1647	91,52	1327	80,76	1171	76,84	1114
761-780	173,41	2515	144,63	2098	116,10	1684	93,58	1357	82,57	1197	78,57	1139

**DEEL IV****Afstandenwijzer**

1. a. De berekening van de tariefafstand tussen in België en Nederland gelegen plaatsen geschiedt aan de hand van tabellen I en II A.

b. De berekening van de tariefafstand tussen in België en Luxemburg gelegen plaatsen geschiedt aan de hand van tabellen II B en III.

c. De berekening van de tariefafstand tussen in Nederland en Luxemburg gelegen plaatsen geschiedt aan de hand van tabellen I, II C en III.

2. Bij de berekening van de tariefafstand aan de hand van de tabellen I, II en III moet die grensovergang worden gebezigd, die voor het vervoer in aanmerking komt en die leidt tot de kleinste totale tariefafstand, tenzij uit de vrachtbrief blijkt dat op verlangen van de afzender een andere grensovergang moet worden gepasseerd. In dit geval is deze laatste grensovergang bepalend voor de berekening van de tariefafstand.

3. Indien de plaats van lading en/of de plaats van lossing niet in de afstandenwijzer voorkomt(en), wordt aan de hand van de tabellen de afstand bepaald tussen de eerste en de laatste aan de voor de berekening van de tariefafstand in aanmerking komende route gelegen plaatsen, die in de afstandenwijzer zijn vermeld waarna de op deze wijze bepaalde afstand wordt vermeerderd met de aansluitende afstand(en) tot de plaats van de lading en/of de plaats van lossing. De bepaling van de aansluitende afstand(en) geschiedt aan de hand van de gebruikelijke wegenkaarten.

**Tabel I:**

Afstanden in kilometer tussen de grensovergangen Nederland-België en een aantal plaatsen in Nederland.

**Tabel II:**

A. Afstanden in kilometer tussen de grensovergangen België-Nederland en een aantal plaatsen in België.

B. Afstanden in kilometer tussen de grensovergangen België-Luxemburg en een aantal plaatsen in België.

C. Afstanden in kilometer tussen de grensovergangen België-Nederland en België-Luxemburg.



**Tabel III:**

Afstanden in kilometer tussen de grensovergangen Luxemburg-België en een aantal plaatsen in Luxemburg.

Tabel I: – Nederland: Afstandenwijzer (in km) grensovergangen Nederland–België

Tussen	Grensposten NL/B											
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12
	Sluis/ West- kapelle	Eede/ Stro- brugge	Veld- zigt/ Water- vliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koe- wacht/ Koe- wacht (Steke- ne)	Kapel- lebrug/ Paal (Steke- ne)	Clinge/ De Klinge (St. Gillis- Waas)	Putte/ Putte (Kapel- len)	Nis- pen/ Essen	Wern- hout/ Wuust- wezel	Breda- Auto- weg/ Meer (Hoog- straten)	Baarle Nassau/ Weelde (Ravels)
Aalsmeer	185	190	183	185	175	169	170	140	134	125	116	125
Aalten	292	298	290	273	245	239	258	228	202	175	185	167
Alblasserdam	136	141	133	122	112	106	107	77	58	59	50	61
Alkmaar	229	234	225	228	218	212	213	184	177	168	159	168
Almelo	307	312	304	297	287	281	282	253	227	218	209	218
Alphen a/d Rijn	161	166	157	163	153	147	148	119	94	95	86	97
Amerongen	208	213	205	198	188	182	183	154	128	119	110	119
Amersfoort	205	210	202	195	185	179	180	151	125	116	107	116
Amsterdam	202	207	198	201	191	185	186	157	135	126	118	126
Apeldoorn	249	254	247	239	229	223	224	195	169	160	151	136
Appingedam	396	401	393	385	375	370	370	341	315	306	298	299
Arnhem	235	239	221	214	204	198	199	169	144	134	126	107
Assen	342	347	329	332	322	316	317	287	261	252	244	244
Axel	63	53	33	18	8	15	16	60	71	106	97	110
Barendrecht	118	123	115	117	108	102	102	73	59	61	51	62
Barneveld	223	227	219	213	203	197	198	168	142	133	125	133
Beilen	324	337	328	322	312	306	307	278	252	244	234	235

Bergen op Zoom	83	88	67	62	52	46	47	18	18	39	43	57
Beverwijk	212	214	206	209	199	193	194	164	157	148	139	148
Bodegraven	153	158	150	151	141	135	136	106	86	88	78	90
Bolswaard	306	311	303	305	295	290	290	261	249	240	231	248
Borger	356	360	352	346	336	330	331	301	276	266	258	249
Boskoop	156	168	160	161	151	145	146	116	96	98	88	100
Boxmeer	229	233	212	208	198	192	193	163	137	128	120	104
Boxtel	166	170	149	145	135	129	130	100	74	65	57	41
Breda	120	125	104	99	89	83	84	55	30	23	15	20
Breskens	19	24	16	42	52	56	57	71	82	103	108	121
Brunssum	256	261	253	235	225	219	220	191	165	156	155	145
Bussum	209	214	205	199	189	183	184	154	129	119	111	119
Coevorden	322	326	318	312	302	296	297	267	242	232	224	215
Culemborg	191	196	187	170	160	154	155	125	100	90	82	83
Dedemsvaart	307	312	304	297	287	281	282	253	227	218	209	201
Delden	303	310	301	295	285	279	280	250	225	215	207	188
Delft	145	150	141	147	137	132	132	103	83	85	75	86
Delfzijl	399	404	395	388	378	372	373	344	318	309	301	302

Grensposten NL/B												Tussen
NLB 13	NLB 14	NLB 15	NLB 16	NLB 17	NLB 18	NLB 19	NLB 20	NLB 21	NLB 22	NLB 23	NLB 24	
Goirle/ Poppel	Reusel/ Aren- donk	Eind- hoven- Auto- weg E 3 Postel (Mol)	Berg- eyk/ Lom- mel (Brug 12)	De Kem- pen/ Bocholt	Itter- voort/ Kes- senich (Kin- rool)	Maas- eik/ Roos- teren	Ge- leen- Auto- weg E 39 Boor- sem	Caberg/ Smecr- maas (Lana- ken)	Bilser- baan/ Veld- wezelt (Lana- ken)	Oud Vroen- hoven/ Vroen- hoven (Riemst)	Maas- tricht- Auto- weg E 9 Moe- lingen/ Visé	
122	133	144	141	162	172	191	200	220	219	219	225	Aalsmeer
158	168	170	161	177	177	188	197	217	216	216	222	Aalten
76	94	124	122	140	149	168	177	197	196	196	202	Alblasserdam
172	176	187	188	205	215	234	243	262	261	261	268	Alkmaar
180	202	193	184	200	202	217	222	241	240	240	246	Almelo
112	131	141	143	159	169	188	197	217	216	216	222	Alphen a/d Rijn
116	127	138	139	156	166	185	194	214	213	213	219	Amerongen
113	124	135	136	152	163	181	190	209	209	209	215	Amersfoort
131	134	145	146	163	173	192	201	221	220	220	226	Amsterdam
125	136	139	130	145	148	158	167	187	186	186	192	Apeldoorn
289	299	302	292	308	311	322	331	350	349	349	355	Appingedam
98	109	111	103	118	122	133	142	161	160	160	166	Arnhem
234	245	247	238	254	257	267	276	296	295	295	301	Assen
127	142	169	171	187	197	217	226	245	244	244	250	Axel

77	96	123	125	141	151	171	180	199	198	198	204	Barendrecht
117	128	130	122	137	138	165	174	193	192	192	199	Barneveld
224	235	238	229	244	247	256	266	286	285	285	291	Beilen
74	89	116	117	134	144	163	172	192	191	191	197	Bergen op Zoom
153	156	167	168	185	195	214	223	243	242	242	248	Beverwijk
105	123	129	130	147	157	176	185	205	204	204	210	Bodegraven
245	248	258	250	265	268	278	287	307	306	306	312	Bolsward
239	250	252	243	259	261	272	281	301	300	300	306	Borger
115	133	139	140	157	167	186	195	215	214	214	220	Boskoop
93	90	85	81	84	90	100	109	129	128	128	134	Boxmeer
30	41	46	47	64	74	93	102	122	121	121	127	Boxtel
36	54	82	83	100	110	129	138	158	157	157	163	Breda
138	153	180	182	198	208	227	236	256	255	255	261	Breskens
121	100	95	80	59	36	27	20	39	38	38	41	Brunssum
117	128	138	140	156	166	186	195	214	213	213	219	Bussum
205	216	218	209	225	227	238	247	267	266	266	272	Coevorden
73	84	94	92	112	122	142	151	170	169	169	175	Culemborg
191	201	204	195	210	213	224	233	252	251	251	257	Dedemsvaart
177	188	191	182	197	200	210	219	239	238	238	244	Delden
101	120	147	149	165	175	194	203	223	222	222	228	Delft
291	302	304	295	311	314	324	333	353	352	352	358	Delfzijl

Tussen	Grensposten NL/B											
	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB	NLB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Sluis/ West- kapelle	Eede/ Stro- brugge	Veld- zigt/ Water- vliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koe- wacht/ Koc- wacht (Steke- ne)	Kapel- lebrug/ Paal (Steke- ne)	Clinge/ De Klinge (St. Gillis- Waas)	Putte/ Putte (Kapel- len)	Nis- pen/ Essen	Wern- hout/ Wuust- wezel	Breda- Auto- weg/ Meer (Hoog- straten)	Baarle Nassau/ Weelde (Ravels)
Deurne	204	208	184	183	164	167	168	138	112	103	95	80
Deventer	266	271	262	256	246	240	241	212	186	177	168	149
Dinteloord	106	111	93	86	76	70	71	41	32	52	58	71
Doetinchem	272	277	253	251	241	236	236	207	181	172	163	146
Dokkum	359	364	347	359	347	343	344	314	296	286	278	289
Dordrecht	132	137	128	113	103	97	98	68	49	50	41	52
Drachten	347	352	344	337	327	321	322	293	267	258	249	260
Driebergen	192	197	188	182	172	166	167	138	112	103	94	103
Edam	221	226	217	220	210	204	205	176	154	145	137	145
Ede	216	221	213	206	196	191	191	162	136	127	118	127
Eindhoven	180	185	160	159	149	143	144	114	89	79	71	55
Emmeloord	290	295	286	280	270	264	265	235	210	200	192	206
Emmen	343	347	339	333	323	317	318	288	262	253	245	236
Enkhuizen	252	257	249	252	242	236	237	207	195	186	178	186
Enschede	319	324	300	311	301	296	296	267	241	232	223	202
Epe	259	264	256	255	245	239	240	205	179	170	162	153
Francker	314	319	311	314	304	298	299	269	257	248	239	256

Geertruidenberg	141	149	121	120	110	104	105	76	50	46	32	40
Geldermalsen	182	187	178	161	151	145	146	116	91	86	73	74
Geldrop	193	197	172	172	162	156	157	127	101	97	84	68
Geleen	257	262	237	236	217	220	221	189	166	155	148	130
Gennep	222	226	201	201	191	185	186	156	130	121	113	97
Gieten	357	361	353	347	337	331	332	302	275	267	259	259
Goes	44	48	40	52	42	36	37	49	60	95	85	99
Gorinchem	156	161	153	136	117	120	121	91	65	56	48	56
Gouda	149	154	146	147	137	131	132	102	82	84	74	86
Grave	202	207	182	181	171	165	166	137	111	102	93	77
's-Gravenzande	158	162	154	157	147	141	142	113	99	100	91	102
Groenlo	303	307	282	282	272	266	267	237	211	202	194	176
Groningen	372	377	369	363	353	347	348	318	292	283	275	275
Grouw	337	347	339	332	322	315	317	288	262	253	244	255
Den Haag	151	155	147	158	140	134	135	106	94	95	86	97
Haarlem	188	192	184	221	183	177	178	148	136	138	128	140
Harderwijk	234	239	231	224	214	208	209	180	154	145	136	145
Harlingen	307	312	303	306	296	290	291	262	250	241	232	248

---

Grensposten											Tussen	
NLB 13	NLB 14	NLB 15	NLB 16	NLB 17	NLB 18	NLB 19	NLB 20	NLB 21	NLB 22	NLB 23	NLB 24	
Goirle/ Poppel	Reusel/ Aren- donk	Eind- hoven- Auto- weg E 3 Postel (Mol)	Berg- eyk/ Lom- mel (Brug 12)	De Kem- pen/ Bocholt	Itter- voort/ Kes- senich (Kin- rooi)	Maas- eik/ Roos- teren	Ge- leen- Auto- weg E 39 Boor- sem	Caberg/ Smeer- maas (Lana- ken)	Bils- baan/ Veld- wezelt (Lana- ken)	Oud Vroen- hoven/ Vroen- hoven (Riemst)	Maas- tricht- Auto- weg E 9 Moe- lingen/ Visé	
69	55	51	46	45	43	63	72	91	90	90	96	Deurne
139	149	152	143	158	161	172	181	200	199	199	205	Deventer
84	102	130	131	148	158	177	186	206	205	205	211	Dinteloord
136	147	149	143	159	159	170	179	198	197	197	204	Doetinchem
279	289	292	283	298	301	312	321	340	339	339	345	Dokkum
67	85	113	114	131	141	160	169	189	188	188	194	Dordrecht
250	261	263	254	270	272	283	292	312	311	311	317	Drachten
100	111	122	123	140	150	169	178	198	197	197	203	Driebergen
150	153	164	165	182	192	211	220	240	239	239	245	Edam
108	119	121	113	128	129	156	165	184	183	183	190	Ede
45	31	26	22	37	47	66	75	95	94	94	100	Eindhoven
196	207	209	200	216	218	229	238	258	257	257	263	Emmeloord
226	237	239	230	246	248	259	268	287	286	286	293	Emmen
191	194	205	202	223	233	242	261	270	269	269	275	Enkhuizen
192	203	205	198	214	214	224	233	252	251	251	257	Enschede
143	154	156	147	163	165	176	185	204	203	203	210	Epe



245	256	267	264	285	284	294	303	323	322	322	328	Franeker
41	57	85	86	103	113	132	141	160	159	159	165	Geertruidenberg
64	75	85	83	103	113	133	142	161	160	160	166	Geldermalsen
57	36	31	26	39	49	69	78	97	96	96	102	Geldrop
120	101	94	79	60	34	19	7	26	25	25	28	Geleen
86	83	78	74	77	83	93	102	122	121	121	127	Gennep
249	260	262	253	269	270	281	290	309	308	308	314	Gieten
116	131	158	159	176	186	205	214	234	233	233	239	Goes
56	73	99	100	117	127	146	155	175	174	174	180	Gorinchem
100	119	137	138	155	165	194	193	212	211	211	218	Gouda
67	78	77	68	83	84	112	121	141	140	140	146	Grave
117	136	163	164	181	191	212	221	241	240	240	246	's-Gravenzande
166	177	176	170	186	186	197	206	226	225	225	231	Groenlo
265	276	278	269	285	287	298	307	326	325	325	332	Groningen
245	256	258	249	265	267	278	287	306	305	305	312	Grouw
112	130	158	159	176	186	205	214	234	233	233	239	Den Haag
147	150	161	162	179	189	208	217	237	236	236	242	Haarlem
142	153	159	150	165	166	186	195	215	214	214	220	Harderwijk
238	249	260	257	278	288	298	307	327	326	326	332	Harlingen

Tussen	Grensposten NL/B											
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12
	Sluis/ West- kapelle	Eede/ Stro- brugge	Veld- zigt/ Water- vliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koe- wacht/ Koe- wacht (Steke- ne)	Kapel- lebrug/ Paal (Steke- ne)	Clinge/ De Klinge (St. Gillis- Waas)	Putte/ Putte (Kapel- len)	Nis- pen/ Essen	Wern- hout/ Wuust- wezel	Breda- Auto- weg/ Meer (Hoog- straten)	Baarle Nassau/ Weelde (Ravels)
Heerenveen	329	334	325	319	309	303	304	275	249	240	231	235
Heerlen	270	275	250	249	229	233	234	204	179	170	161	145
Den Helder	272	277	268	271	261	255	256	227	220	211	202	210
Hellevoetsluis	108	112	104	116	106	100	101	93	80	103	93	104
Helmond	193	197	172	172	162	156	157	127	102	92	84	69
Hengelo	310	315	290	300	290	284	285	256	230	221	212	193
's-Hertogenbosch	171	176	151	150	140	134	135	105	80	71	62	44
Hillegom	184	189	181	184	174	168	169	139	127	129	119	130
Hilversum	202	207	199	192	182	176	177	148	122	113	104	113
Hoek van Holland	156	161	153	156	146	140	141	111	98	99	90	101
Hoensbroek	261	266	257	240	230	224	225	195	170	160	152	142
Holten	287	292	278	277	267	264	262	233	207	198	189	170
Hoozevee	314	319	311	304	294	288	289	260	234	225	216	217
Hoogezaand	368	373	365	371	361	355	356	326	301	291	283	271
Hoorn	234	238	230	233	223	217	218	189	177	167	159	167
Huissen	230	235	227	209	199	193	194	165	139	130	121	102
Huizen	212	217	209	202	192	186	187	157	132	123	114	123
Hulst	63	65	41	30	10	4	5	49	60	95	86	99

Kampen	276	280	272	266	256	250	251	221	196	186	178	184
Leerdam	172	177	153	152	142	136	137	107	81	72	64	72
Leeuwarden	333	337	329	332	313	316	317	287	273	264	255	266
Leiden	161	166	158	160	150	145	145	116	104	106	96	107
Lemmer	304	309	300	294	284	278	279	250	224	215	206	220
Lochem	289	294	279	268	258	252	253	223	198	188	180	163
Maassluis	141	146	138	141	131	125	126	96	82	84	74	86
Maastricht	269	274	249	248	238	232	233	203	178	168	160	144
Medemblik	251	255	247	250	228	234	235	206	194	184	176	184
Meppel	295	300	292	286	276	270	271	241	215	206	198	198
Middelburg	26	31	23	49	61	55	56	68	79	114	104	118
Middelharnis	92	97	109	100	90	84	85	80	60	82	73	84
Monster	158	162	154	157	147	141	142	113	99	100	91	102
Mook	217	222	213	196	186	180	181	152	126	117	109	92
Naaldwijk	153	157	149	152	142	136	137	108	94	95	86	97
Naarden	213	218	209	203	193	187	188	158	132	123	115	123
Noord Scharwoude	241	246	238	241	231	225	226	196	189	180	172	180

Grensposten NL/B												Tussen
NLB 13	NLB 14	NLB 15	NLB 16	NLB 17	NLB 18	NLB 19	NLB 20	NLB 21	NLB 22	NLB 23	NLB 24	
Goirle/ Poppel	Reusel/ Aren- donk	Eind- hoven- Auto- weg E 3 Postel (Mol)	Berg- eyk/ Lom- mel (Brug 12)	De Kem- pen/ Bocholt	Itter- voort/ Kes- senich (Kin- rooi)	Maas- eik/ Roos- teren	Ge- leen- Auto- weg E 39 Boor- sem	Caberg/ Smeer- maas (Lana- ken)	Bilser- baan/ Veld- wezelt (Lana- ken)	Oud Vroen- hoven/ Vroen- hoven (Riemst)	Maas- tricht- Auto- weg E 9 Moe- lingen/ Visé	
228	235	237	229	244	247	257	266	286	285	285	291	Heerenveen
135	113	109	94	73	49	30	20	29	28	28	34	Heerlen
215	219	230	231	248	258	277	286	305	304	304	310	Den Helder
119	138	165	167	183	193	213	222	241	240	240	246	Hellevoetsluis
58	44	39	35	40	43	62	71	94	90	90	96	Helmond
183	193	196	187	202	205	214	223	243	242	242	248	Hengelo
36	47	57	59	75	85	104	113	133	132	132	138	's-Hertogenbosch
143	154	165	162	183	193	212	221	241	240	240	246	Hillegom
110	121	132	133	150	160	179	188	207	206	206	213	Hilversum
116	134	162	163	180	190	209	218	238	237	237	243	Hoek van Holland
126	104	100	85	69	40	23	16	35	34	34	41	Hoensbroek
160	171	173	164	180	182	193	202	221	220	220	227	Holten
207	217	220	210	226	224	234	243	263	262	262	268	Hoogeveen
273	271	274	265	280	283	293	302	322	321	321	327	Hoogezand
165	176	186	184	204	214	234	243	262	261	261	267	Hoorn
94	105	107	98	112	118	128	137	157	156	156	162	Huissen

120	131	142	143	160	170	189	198	218	217	217	223	Huizen
116	131	158	160	176	186	206	215	234	233	233	239	Hulst
174	185	187	178	194	197	207	216	236	235	235	241	Kampen
73	84	94	96	112	122	142	151	170	169	169	175	Leerdam
256	266	269	259	275	278	289	300	317	316	316	325	Leeuwarden
122	141	154	155	172	182	201	210	229	228	228	234	Leiden
210	221	223	214	230	233	243	252	272	271	271	277	Lemmer
152	163	167	159	174	175	186	195	214	213	213	219	Lochem
101	119	147	148	165	175	194	203	222	221	221	228	Maassluis
134	112	108	93	72	48	39	19	6	5	5	11	Maastricht
182	193	203	201	221	231	251	260	279	278	278	284	Medemblik
188	199	201	192	208	210	221	230	249	248	248	255	Meppel
135	149	177	178	195	205	224	233	253	252	252	258	Middelburg
102	118	145	147	163	173	192	202	221	220	220	226	Middelharnis
117	136	163	164	181	191	212	221	241	240	240	246	Monster
82	93	91	82	86	95	106	115	134	133	133	140	Mook
112	131	158	159	176	186	207	216	236	235	235	241	Naaldwijk
121	132	142	144	160	170	190	199	218	217	217	223	Naarden
185	188	199	200	217	227	246	255	275	274	274	280	Noord Scharwoude

Tussen	Grensposten NL/B											
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12
	Sluis/ West- kapelle	Eede/ Stro- brugge	Veld- zigt/ Water- vliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koe- wacht/ Koe- wacht (Steke- ne)	Kapel- lebrug/ Paal (Steke- ne)	Clinge/ De Klinge (St. Gillis- Waas)	Putte/ Putte (Kapel- len)	Nis- pen/ Essen	Wern- hout/ Wuust- wczel	Breda- weg/ Meer (Hoog- straten) E 10	Baarle Nassau/ Weelde (Ravels)
Nijmegen	215	220	207	194	184	178	179	150	124	115	106	90
Den Oever	266	271	254	265	255	250	250	221	209	200	191	208
Oldenzaal	322	327	301	312	302	296	297	268	242	233	224	205
Ommen	294	299	290	284	274	268	269	239	214	204	196	187
Oostburg	12	13	16	43	63	57	58	82	94	114	119	133
Oosterhout	133	138	114	112	102	97	97	68	42	33	24	30
Ootmarsum	325	329	304	315	305	299	300	270	244	235	227	207
Oss	188	193	168	167	157	151	152	123	97	88	79	63
Pernis	135	139	131	134	124	118	119	89	76	77	68	79
Purmerend	219	224	215	218	208	202	203	174	162	152	144	152
Raalte	285	290	282	275	265	259	260	231	205	196	187	168
Roermond	232	237	212	211	201	195	196	166	141	131	123	107
Roosendaal	96	101	77	72	65	59	60	31	6	29	34	47
Rotterdam	132	137	123	130	120	114	115	85	72	73	64	68
Rozenburg	145	150	142	145	135	129	130	100	86	88	78	90
Ruurlo	292	297	289	271	261	255	257	227	201	192	183	166
Rijssen	291	296	278	281	271	265	266	236	211	201	193	174

Sassenheim	171	176	167	178	162	156	157	127	121	115	106	117
Sas van Gent	52	53	28	2	19	33	34	67	78	113	104	117
Schagen	250	255	247	249	239	233	234	205	198	189	180	189
Schiedam	134	139	131	134	124	118	119	89	75	77	67	79
Schoonhoven	156	160	152	152	142	136	137	107	82	72	64	72
Sittard	251	256	247	230	220	215	215	186	160	151	142	127
Sliedrecht	138	142	134	124	114	108	109	79	59	61	51	69
Sloten	319	324	315	301	299	293	294	264	239	229	221	235
Sluis	1	12	25	53	58	67	68	93	104	124	129	143
Sneek	317	322	313	316	306	300	301	272	248	239	230	254
Satdskanaal	370	375	367	360	350	345	345	316	290	281	272	264
Staveren	334	338	331	324	314	309	309	280	254	245	236	251
Steenbergen	98	103	80	78	68	62	63	33	24	44	50	63
Steenwijk	309	314	306	299	289	283	284	255	229	220	272	212
Susteren	240	245	237	220	210	204	205	175	149	140	132	116
Terneuzen	39	41	15	14	19	28	29	63	74	109	100	113
Tiel	194	198	174	173	163	157	158	128	103	93	85	93
Tilburg	146	151	127	126	116	110	111	81	55	46	38	20

Grensposten NL/B											Tussen	
NLB 13	NLB 14	NLB 15	NLB 16	NLB 17	NLB 18	NLB 19	NLB 20	NLB 21	NLB 22	NLB 23	NLB 24	
Goirle/ Poppel	Reusel/ Aren- donk	Eind- hoven- Auto- weg E 3 (Brug Postel (Mol)	Berg- eyk/ Lom- mel (Brug 12)	De Kem- pen/ Bocholt	Itter- voort/ Kes- senich (Kin- rooi)	Maas- cik/ Roos- teren	Ge- leen- Auto- weg E 39 Boor- sem	Caberg/ Smeer- maas (Lana- ken)	Bilser- baan/ Veld- wezelt (Lana- ken)	Oud Vroen- hoven/ Vroen- hoven (Riemst)	Maas- tricht- Auto- weg E 9 Moe- lingen/ Visé	
80	91	93	84	98	104	114	123	143	142	142	148	Nijmegen
197	208	219	216	237	247	266	275	295	294	294	300	Den Oever
195	205	208	199	214	216	226	235	255	254	254	260	Oldenzaal
177	188	190	181	197	200	210	219	239	238	238	244	Ommen
149	164	192	193	210	220	239	248	268	267	267	273	Oostburg
38	56	84	85	102	112	131	140	160	159	159	165	Oosterhout
209	220	210	201	217	220	235	239	259	258	258	264	Ootmarsum
53	64	73	64	79	89	108	117	137	136	136	142	Oss
94	112	140	141	158	168	187	196	216	215	215	221	Pernis
150	161	171	169	189	199	219	228	247	246	246	252	Purmerend
158	168	171	162	177	180	191	200	219	218	218	224	Raalte
97	75	71	56	35	15	26	35	54	53	53	59	Roermond
60	79	106	107	124	134	153	162	182	181	181	187	Roosendaal
83	101	129	130	147	157	176	185	205	204	204	210	Rotterdam
105	123	151	152	169	179	198	207	226	225	225	232	Rozenburg



156	166	168	163	179	179	190	199	218	217	217	223	Ruurlo
163	174	177	168	183	186	196	205	225	224	224	230	Rijssen
132	150	170	172	188	198	218	227	246	245	245	251	Sassenheim
134	149	177	178	195	205	224	233	252	251	251	257	Sas van Gent
194	197	208	209	226	236	255	264	284	283	283	289	Schiedam
93	112	140	141	158	168	189	196	215	214	214	220	Schiedam
72	89	115	116	133	143	162	171	191	190	190	196	Schoonhoven
116	95	90	76	54	31	14	12	31	30	30	36	Sittard
73	96	111	113	129	139	159	168	187	186	186	192	Sliedrecht
225	245	238	229	245	247	258	267	287	286	286	292	Sloten
159	174	202	203	220	230	249	258	278	277	277	283	Sluis
244	255	248	239	254	257	267	276	296	295	295	301	Sneek
254	264	267	258	273	276	287	296	315	314	314	320	Stadskanaal
240	251	254	245	260	263	273	282	302	301	301	307	Staveren
76	94	122	123	140	150	169	178	198	197	197	203	Steenbergen
202	212	215	206	221	224	235	244	263	262	262	268	Steenwijk
105	84	79	65	43	20	7	27	47	46	46	52	Susteren
130	145	172	174	190	200	219	228	248	247	247	253	Terneuzen
76	87	97	99	115	125	145	154	173	172	172	178	Tiel
11	27	54	56	72	82	102	111	130	129	129	135	Tilburg

Tussen	Grensposten NL/B											
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12
	Sluis/ West- kapelle	Eede/ Stro- brugge	Veld- zigt/ Water- vliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koe- wacht/ Koe- wacht (Steke- ne)	Kapel- lebrug/ Paal (Steke- ne)	Clinge/ De Klinge (St. Gillis- Waas)	Putte/ Putte (Kapcl- len)	Nis- pen/ Essen	Wern- hout/ Wuust- wezel	Breda- Auto- weg/ Meer (Hoog- straten)	Baarle Nassau/ Weelde (Ravels)
Uithoorn	190	195	186	189	179	173	174	145	129	120	112	120
Urk	304	309	300	286	284	278	279	249	224	214	206	213
Utrecht	181	186	178	171	161	155	156	127	101	82	83	92
Valkenburg	273	278	270	252	242	236	237	208	182	173	164	148
Varsseveld	286	290	270	265	255	249	250	220	194	171	177	159
Veendam	368	373	365	359	349	343	344	314	288	279	271	271
Veenendaal	210	215	207	200	190	185	185	156	130	121	112	109
Veghel	186	191	168	166	156	150	151	121	95	86	78	62
Velsen	213	215	207	210	200	194	195	165	158	149	140	149
Venlo	236	241	216	215	205	199	200	170	145	135	127	111
Venray	219	224	200	198	188	182	183	154	128	119	110	95
Vianen	178	184	160	159	149	143	144	114	88	79	71	79
Vlaardingen	137	142	134	137	127	121	122	92	79	80	71	82
Vlissingen	20	25	17	43	48	57	58	70	81	102	106	120
Waalwijk	149	154	130	129	119	113	114	84	58	49	41	37
Wageningen	214	219	210	193	183	177	178	148	123	113	105	103
Weert	207	212	187	186	176	170	171	142	116	107	98	82

Winschoten	388	393	384	378	368	362	363	333	308	298	290	291
Winterswijk	304	308	284	283	273	267	268	238	212	203	195	177
Woerden	164	169	161	162	152	146	147	117	97	99	91	99
Wolvega	315	320	312	305	295	289	290	261	235	226	217	226
Workum	325	330	322	327	317	311	312	282	257	247	239	253
Wormerveer	222	227	218	222	212	206	207	177	160	161	153	161
Yerseke	64	69	60	43	33	27	28	40	51	72	77	90
IJmuiden	211	216	207	210	200	194	195	166	159	150	141	149
Zaandam	210	215	208	210	200	194	195	157	152	144	136	144
Zaltbommel	180	185	174	160	150	144	145	115	89	80	72	80
Zeist	193	198	189	183	173	167	168	139	113	104	95	104
Zevenaar	253	258	233	233	223	217	218	188	162	153	145	153
Zevenbergen	114	119	95	93	83	77	78	49	29	38	29	42
Zierikzee	63	67	57	71	61	55	56	68	52	94	84	95
Zoutkamp	380	385	376	379	369	363	364	335	312	303	294	307
Zutphen	273	277	252	252	242	236	237	207	182	172	164	147
Zwolle	276	281	273	266	256	250	251	222	196	187	178	179
Zwijndrecht	133	137	128	114	104	98	99	69	49	51	41	53

## Grensposten NL/B

Tussen

NLB 13	NLB 14	NLB 15	NLB 16	NLB 17	NLB 18	NLB 19	NLB 20	NLB 21	NLB 22	NLB 23	NLB 24
Goirle/ Poppel	Reusel/ Aren- donk	Eind- hoven- Auto- weg E 3 Postel (Mol)	Berg- eyk/ Lom- mel (Brug 12)	De Kem- pen/ Bocholt	Itter- voort/ Kes- senich (Kin- rooi)	Maas- eik/ Roos- teren	Ge- leen- Auto- weg E 39 Boor- sem	Caberg/ Smeer- maas (Lana- ken)	Bilser- baan/ Veld- wezelt (Lana- ken)	Oud Vroen- hoven/ Vroen- hoven (Riemst)	Maas- tricht- Auto- weg E 9 Moe- lingen/ Visé

118	128	139	136	157	167	186	195	215	214	214	220	Uithoorn
202	213	215	207	222	225	235	244	264	263	263	269	Urk
89	100	111	112	129	139	158	167	187	186	186	192	Utrecht
138	117	112	97	76	52	36	23	19	18	18	24	Valkenburg
149	160	162	153	169	169	180	189	209	208	208	214	Varsseveld
261	272	274	265	281	282	293	302	321	320	320	326	Veendam
99	109	126	117	133	134	161	170	189	188	188	194	Veenendaal
51	56	51	42	58	68	87	96	116	115	115	121	Veghel
154	157	168	169	186	196	215	224	244	243	243	249	Velsen
101	79	75	69	49	39	49	58	78	77	77	83	Venlo
85	72	67	61	66	54	71	80	100	99	99	105	Venray
77	87	98	95	116	126	145	154	174	173	173	179	Vianen
97	115	143	144	161	171	192	199	219	218	218	224	Vlaardingen
137	151	179	180	197	207	226	235	255	254	254	260	Vlissingen

26	43	70	71	88	98	117	126	146	145	145	151	Waalwijk
93	104	106	97	113	114	142	151	171	170	170	176	Wageningen
72	51	46	31	10	20	39	48	68	67	67	73	Weert
280	291	293	284	300	302	312	321	341	340	340	346	Winschoten
167	178	180	171	183	187	198	207	227	226	226	232	Winterswijk
104	107	118	119	136	146	165	174	194	193	192	199	Woerden
215	226	229	220	235	238	248	257	277	276	276	282	Wolvega
243	254	256	247	263	265	276	285	304	303	303	310	Workum
166	169	180	181	198	208	227	236	256	255	255	261	Wormerveer
107	122	149	151	167	177	197	206	225	224	224	230	Yerseke
147	158	169	170	187	197	216	225	244	243	243	249	IJmuiden
142	152	163	160	181	191	210	219	239	238	238	244	Zaandam
52	63	73	70	91	101	120	129	149	148	148	154	Zaltbommel
101	112	123	124	141	151	170	179	198	197	197	204	Zeist
117	128	130	121	137	137	148	157	176	175	175	182	Zevenaar
55	73	101	102	119	129	148	157	177	176	176	182	Zevenbergen
113	129	157	158	175	185	204	213	233	232	232	238	Zierikzee
297	308	310	301	316	320	330	339	359	358	358	364	Zoutkamp
136	147	151	143	157	159	169	178	198	197	197	203	Zutphen
169	179	182	173	188	191	202	211	230	229	229	235	Zwolle
68	86	114	115	132	142	161	170	189	188	188	195	Zwijndrecht

---

Tabel II: — België: Afstandenwijzer (in km)  
 Grensovergangen België—Nederland; België—Luxemburg  
 Grensovergangen België—Nederland en België—Luxemburg

Tussen	Grensposten B/NL											
	BNL 1	BNL 2	BNL 3	BNL 4	BNL 5	BNL 6	BNL 7	BNL 8	BNL 9	BNL 10	BNL 11	BNL 12
	West- kapelle/ Sluis	Stroo- brugge/ Eede	Water- vliet/ Beld- zigt	Zel- zate/ Sas van Gent	Koe- wacht (Ste- kene)/ Koe- wacht	Paal (Ste- kene)/ Kapel- lebrug	De Klinge (St. Gillis- Waas)/ Clinge	Putte (Kapel- Nispen Stabroek)/ Putte	Essen/ Nispen	Wuust- wezel/ Wern- hout	Meer (Hoog- straten)/ Breda— Auto- weg E 10	Weelde (Ravels)/ Baarle Nassau
Aalst	77	59	59	47	46	41	43	66	85	79	94	100
Aalter	37	20	31	37	67	57	59	91	109	103	121	124
Aarschot	140	121	118	94	77	71	69	62	71	63	63	52
Adinkerke	68	68	84	98	118	121	123	159	177	171	192	192
Andenne	177	159	159	143	128	123	125	122	138	132	147	114
Antwerpen	98	81	76	48	34	28	26	19	35	29	41	50
Arlon	294	271	276	264	253	248	250	247	263	257	261	237
Ath	107	90	97	71	91	86	88	144	130	124	133	135
Bastogne	254	231	236	224	213	208	210	207	223	217	221	197
Boom	104	83	79	53	40	35	37	35	51	45	57	65
Brugge	18	18	34	48	75	70	75	110	132	126	146	147
Bruxelles-Brussel	103	85	85	73	62	57	59	66	82	76	86	85

Charleroi	154	136	136	124	115	110	112	119	135	129	130	132
Deinze	51	34	45	37	52	55	57	88	106	100	117	121
Dendermonde	83	65	65	37	33	28	30	53	72	66	80	87
Diegem	113	95	95	67	60	57	60	61	77	71	78	75
Diest	156	135	134	113	93	83	85	78	78	70	72	49
Diksmuide	57	57	73	86	114	105	107	139	155	149	167	170
Dinant	192	174	174	162	151	146	148	145	161	155	159	145
Dour	132	115	123	104	124	119	121	146	165	146	158	158
Eeklo	32	15	15	23	36	45	48	88	104	98	110	111
Enghien-Edingen	105	87	87	75	78	73	75	94	110	104	112	115
Eupen	241	223	223	191	183	177	175	168	165	157	158	139
Feluy	130	112	112	100	101	96	98	104	120	114	124	121
Fleurus	157	139	136	124	112	107	109	116	132	127	137	119
Fosses-la-Ville	175	157	157	145	141	136	138	135	151	145	149	135
Geel	144	127	122	97	80	74	72	65	54	48	51	26
Gembloux	146	128	128	116	105	100	102	105	121	115	118	106
Genk	191	170	166	140	127	117	115	110	113	105	98	74
Gent	50	32	32	20	35	38	40	71	89	83	99	104
Geraardsbergen	89	71	71	59	70	65	67	93	109	103	119	124

Tussen	Grensposten B/NL											
	BNL 13	BNL 14	BNL 15	BNL 16	BNL 17	BNL 18	BNL 19	BNL 20	BNL 21	BNL 22	BNL 23	BNL 24
	Poppel/ Goirle	Aren- donk/ Reusel	Postel (Mol)/ Eind- hoven- Auto- weg E 3	Lom- mel (Brug- 12)/ Berg- eyk	Bo- cholt/ De Kem- pen	Kes- senich (Kin- rooi)/ Itter- voort	Maas- eik/ Roos- teren	Boor- sem/ Ge- leen- Auto- weg E 39	Smeer- maas (Lana- ken)/ Caberg	Veld- wezelt (Lana- ken)/ Bilser- baan	Vroen- hoven (Riemst)/ Oud- Vroen- hoven	Visé/ Maas- tricht- Auto- weg E 9
Aalst	111	108	110	128	131	144	144	133	132	127	124	136
Aalter	135	132	134	156	165	178	178	178	178	173	171	182
Aarschot	63	51	52	63	66	79	79	67	68	63	67	81
Adinkerke	203	200	207	224	233	246	246	245	241	236	235	245
Andenne	125	113	114	100	101	106	98	94	72	67	64	64
Antwerpen	61	58	56	82	91	104	104	100	108	103	109	121
Arlon	248	236	232	205	197	199	191	188	165	160	151	146
Ath	146	141	148	154	155	168	168	169	156	151	148	160
Bastogne	208	196	190	165	157	159	151	144	125	120	112	106
Boom	75	70	75	89	97	113	121	114	107	104	116	119
Brugge	158	155	161	179	188	201	201	206	202	197	203	206
Bruxelles-Brussel	96	91	101	104	105	118	118	111	106	101	98	110
Charleroi	143	131	131	132	133	146	138	132	122	117	116	123
Deinze	132	129	132	153	162	175	175	174	171	166	163	175
Dendermonde	98	95	94	115	125	138	138	129	129	124	114	139
Diegem	85	81	91	94	95	108	108	105	101	96	93	105



Diest	60	48	48	49	50	63	63	56	52	47	51	65
Diksmuide	181	178	182	202	211	224	224	222	221	216	213	225
Dinant	156	144	143	135	130	135	127	118	101	96	100	94
Dour	169	166	167	176	184	197	197	183	178	173	165	183
Eeklo	130	127	125	151	160	173	173	178	181	176	178	190
Enghien-Edingen	126	121	125	134	135	148	148	145	136	131	128	140
Eupen	146	139	138	114	110	95	86	69	57	51	42	36
Feluy	132	120	129	131	132	145	145	135	132	127	118	133
Fleurus	130	115	115	116	122	135	127	117	111	106	100	101
Fosses-la-Ville	146	134	131	125	126	135	127	111	107	102	93	102
Geel	37	27	29	37	49	62	62	66	69	64	68	82
Gembloux	117	105	105	106	107	120	112	102	96	91	85	100
Genk	80	65	67	45	30	33	28	24	18	21	24	30
Gent	115	112	114	136	145	158	158	162	159	154	151	163
Geraardsbergen	135	132	135	146	147	160	160	150	148	143	140	152

## Tussen

## Grensposten B/NL

	BNL 1	BNL 2	BNL 3	BNL 4	BNL 5	BNL 6	BNL 7	BNL 8	BNL 9	BNL 10	BNL 11	BNL 12
	West- kapelle/ Sluis	Stroo- brugge/ Eede	Water- vliet/ Beld- zigt	Zel- zate/ Sas van Gent	Koe- wacht (Ste- kene)/ Koc- wacht	Paal (Ste- kene)/ Kapel- lebrug	De Klinge (St. Gillis- Waas)/ Clinge	Putte (Kapel- len Sta- broeck)/ Putte	Essen/ Nispen	Wuust- wezel/ Wern- hout	Meer (Hoog- straten)/ Breda- Auto- weg E 10	Weelde (Ravels)/ Baarle Nassau
Halle	112	94	94	82	77	72	74	79	95	89	101	100
Hannut	167	149	149	122	110	105	107	104	120	114	114	90
Hasselt	178	157	156	135	112	106	104	97	94	86	86	68
Herentals	130	113	108	83	66	60	58	51	47	39	39	29
Huy	183	165	165	153	133	128	130	127	143	137	137	113
Ieper	69	69	79	91	106	108	110	144	160	154	172	175
Ingelmunster	51	44	55	62	78	80	82	115	131	125	142	146
Kortrijk	61	54	65	64	79	82	84	115	133	127	144	148
La Louvière	136	118	117	105	108	102	104	118	134	128	138	135
Lessines	97	79	79	67	78	73	75	101	117	111	126	132
Leuven	129	98	111	84	72	67	69	66	82	76	77	68
Leuze	98	81	88	76	93	94	96	127	143	137	146	148
Libramont	252	231	234	222	211	206	208	205	221	215	215	198
Liège	201	178	183	156	144	139	141	136	133	125	125	107
Lier	115	98	103	65	51	45	43	35	52	46	47	46
Lokeren	71	49	53	23	20	25	27	51	69	63	77	84

Malmédy	255	232	237	210	198	193	195	190	187	179	180	168
Marche-en-Famenne	211	193	193	181	170	165	167	164	180	174	174	154
Mechelen	114	96	88	61	49	44	46	43	59	53	60	61
Mol	153	131	141	104	89	83	81	74	70	62	55	31
Mons	132	115	122	103	108	103	105	119	135	129	141	140
Mouscron-Moeskroen	81	66	76	75	91	94	96	127	145	139	155	164
Namur	164	146	146	134	123	118	120	117	133	127	133	117
Nieuwpoort	54	54	70	84	111	106	108	146	164	158	170	179
Ninove	91	73	73	61	61	56	58	81	100	94	103	111
Nivelles	130	112	112	100	95	90	92	95	111	105	117	115
Oostende	42	42	58	72	94	84	86	133	151	145	163	166
Oudenaarde	69	52	59	47	63	65	67	100	116	110	123	131
Philippeville	180	157	162	150	141	136	138	145	161	155	166	161
Rochefort	215	197	195	183	172	167	169	168	185	179	194	163
Roeselare	51	50	56	68	84	83	89	118	137	131	149	152
Ronse-Renaix	81	64	71	59	75	76	78	112	128	122	133	143

---

Tussen

Grensposten B/NL

	BNL 13	BNL 14	BNL 15	BNL 16	BNL 17	BNL 18	BNL 19	BNL 20	BNL 21	BNL 22	BNL 23	BNL 24
	Poppel/ Goirle	Aren- donk/ Reusel	Postel (Mol)/ Eind- hoven-- Auto- weg E 3	Lom- mel (Brug- hoven- 12)/ Berg- eyk	Bo- cholt/ De Kem- pen	Kes- senich (Kin- rooi)/ Itter- voort	Maas- eik/ Roos- teren	Boor- sem/ Ge- leen- Auto- weg E 39	Smecr- maas (Lana- ken)/ Caberg	Veld- wezelt (Lana- ken)/ Bilser- baan	Vroen- hoven (Riemst)/ Oud- Vroen- hoven	Visé/ Maas- tricht- Auto- weg E 9
Halle	111	106	117	119	120	133	133	124	121	116	113	125
Hannut	101	89	84	76	77	86	78	70	58	53	50	62
Hasselt	79	67	66	40	41	50	42	33	30	25	29	43
Herentals	40	32	36	50	60	73	73	75	77	72	77	90
Huy	124	112	113	97	89	94	86	77	60	55	52	52
Ieper	186	183	187	207	216	229	229	228	222	217	216	226
Ingelmunster	157	154	157	178	187	209	209	201	197	192	186	201
Kortrijk	159	156	159	180	189	202	202	198	193	188	187	197
La Louvière	146	134	143	145	157	170	162	151	143	138	132	147
Lessines	143	140	141	154	155	168	168	160	156	151	148	160
Leuven	79	67	76	78	79	92	92	84	80	75	72	84
Leuze	159	154	162	167	168	181	181	174	169	164	161	173
Libramont	209	197	186	182	174	176	168	158	142	137	115	123
Liège	118	106	105	79	71	73	65	45	39	34	26	20
Lier	57	52	57	71	79	92	92	93	94	89	92	107
Lokeren	95	92	92	116	125	138	138	141	142	137	127	151

Malmédy	179	167	162	133	122	118	110	102	84	79	69	57
Marche-en-Famenne	165	153	152	138	130	132	124	104	98	93	85	79
Mechelen	72	67	73	84	94	107	107	100	98	93	95	107
Mol	37	22	24	27	39	52	52	66	72	67	66	85
Mons	151	146	157	159	160	173	173	166	161	156	148	164
Mouscron-Moeskroen	175	175	183	199	209	213	213	263	199	194	191	213
Namur	128	116	116	107	108	117	109	101	89	84	77	84
Nieuwpoort	190	187	185	211	220	233	233	233	227	222	229	231
Ninove	122	117	121	130	131	144	144	136	132	127	124	136
Nivealles	126	114	123	125	126	139	139	129	126	121	112	127
Oostende	177	174	178	198	207	220	220	223	220	215	227	224
Oudenaarde	142	139	147	163	164	177	177	170	165	160	156	169
Philippeville	172	160	160	151	152	161	153	145	130	125	123	123
Rochefort	174	162	160	146	141	145	137	117	111	106	98	92
Roeselare	163	160	164	184	193	206	206	206	203	196	195	207
Ronse-Renaix	154	151	153	161	162	175	175	168	163	158	155	167

---

Tussen

Grensposten B/NL

	BNL 1	BNL 2	BNL 3	BNL 4	BNL 5	BNL 6	BNL 7	BNL 8	BNL 9	BNL 10	BNL 11	BNL 12
	West- kapelle/ Sluis	Stroo- brugge/ Eede	Water- vliet/ Beld- zigt	Zel- zate/ Sas van Gent	Koe- wacht (Ste- kene)/ Koe- wacht	Paal (Ste- kene)/ Kapel- lebrug	De Klinge (St. Gillis- Waas)/ Clinge	Putte (Kapel- len Sta- broek)/ Putte	Essen/ Nispen	Wuust- wezel/ Wern- hout	Meer (Hoog- straten)/ Breda- Auto- weg E 10	Weelde (Ravels)/ Baarle Nassau
St. Eloois Vijve	64	47	58	50	65	67	69	101	119	113	128	134
St. Niklaas	81	60	56	30	17	12	14	38	56	50	64	71
St. Truiden	166	143	148	121	109	104	106	103	103	95	97	74
Skt. Vith-St. Vith	276	253	258	231	219	214	216	211	208	200	202	189
Soignies	118	100	100	88	91	86	88	102	118	112	123	123
Tessenderlo	154	137	142	104	90	84	82	75	69	63	66	41
Tielt	48	33	44	51	67	70	72	102	120	114	132	135
Tienen	148	125	130	103	91	86	88	85	101	95	95	71
Tongeren	186	168	168	141	132	126	124	117	114	106	106	88
Torhout	38	38	54	68	95	90	92	122	141	135	151	156
Tournai	88	81	92	84	106	101	103	137	153	147	161	164
Turnhout	140	123	118	90	76	70	68	61	44	36	33	8
Verviers	230	207	212	186	173	168	170	156	158	150	150	136
Veurne	64	64	80	94	113	116	118	155	173	167	185	188
Vilvoorde	114	96	96	68	60	55	57	54	70	65	72	74
Virton	302	284	284	272	261	256	258	255	271	265	270	248

Waremmie	177	146	159	132	121	116	118	119	118	110	112	89
Wavre	128	110	110	98	87	82	84	86	111	105	101	92
Zandvliet	121	104	99	71	57	51	49	9	24	30	45	54
Zeebrugge	12	27	39	53	66	75	78	118	134	128	140	149
Zelzate	48	33	27		15	21	23	68	84	78	90	99

---

Tussen	Grensposten B/NL											
	BNL 13	BNL 14	BNL 15	BNL 16	BNL 17	BNL 18	BNL 19	BNL 20	BNL 21	BNL 22	BNL 23	BNL 24
	Poppel/ Goirle	Aren- donk/ Reusel	Postel (Mol)/ Eind- hoven- Auto- weg E 3	Lom- mel (Brug- 12)/ Berg- cyk	Bo- cholt/ De Kem- pen	Kes- senich (Kin- rooi)/ Itter- voort	Maas- eik/ Roos- teren	Boor- sem/ Ge- leen- Auto- weg E 39	Smecr- maas (Lana- ken)/ Caberg	Veld- wezelt (Lana- ken)/ Bilser- baan	Vroen- hoven (Riemst)/ Oud- Vroen- hoven	Visé/ Maas- tricht- Auto- weg E 9
St. Eloois Vijve	145	142	143	166	175	196	196	175	184	179	173	188
St. Niklaas	82	79	79	103	112	125	125	128	129	124	127	139
St. Truiden	85	73	71	57	58	67	59	50	43	38	35	47
Skt. Vith-St. Vith	200	188	182	154	143	139	131	124	105	100	90	78
Soignies	134	129	132	142	143	156	156	150	144	139	135	148
Tessenderlo	36	38	33	42	33	51	57	57	50	51	54	69
Tielt	146	143	147	167	176	189	189	189	186	181	178	190
Tienen	82	70	70	71	72	85	77	68	61	56	53	65
Tongeren	99	87	86	60	52	57	49	39	23	18	15	27
Torhout	167	164	166	188	197	210	210	210	207	202	199	211
Tournai	175	170	178	183	184	197	197	191	185	180	177	189
Turnhout	19	16	20	45	62	75	75	88	90	85	86	103
Verviers	147	135	130	104	90	86	78	60	52	47	37	25
Veurne	199	196	200	220	229	242	242	242	237	232	231	241
Vilvoorde	85	81	85	96	101	114	114	106	106	101	98	110
Virton	259	247	246	225	217	219	221	197	185	180	176	166



Waremmc	100	88	86	72	75	74	67	57	41	36	33	39
Wavre	106	92	100	102	108	121	113	104	97	92	89	101
Zandvliet	69	75	80	93	105	118	118	126	131	126	132	144
Zeebrugge	160	157	155	181	190	203	203	199	211	206	208	220
Zelzate	110	107	105	131	140	153	153	158	155	150	157	169

---

Tussen	Grensposten B/L				
	BL 1	BL 2	BL 3	BL 4	BL 5
	Athus Rodange	Arlon Stein- fort	Marte- lange Marte- lange	Bras Doncois	Lengeler Wemper- hardt
Aalst	235	225	198	187	205
Aalter	281	271	244	233	251
Aarschot	215	205	178	167	168
Adinkerke	336	326	307	296	314
Andenne	144	134	107	96	111
Antwerpen	246	236	209	198	207
Arlon	18	8	19	50	97
Ath	231	221	200	189	213
Bastogne	58	48	21	10	57
Boom	230	220	193	182	191
Brugge	305	295	268	257	275
Bruxelles-Brussel	209	199	172	161	179
Charleroi	175	165	147	136	160
Deinze	274	264	237	226	244
Dendermonde	238	228	201	190	208
Diegem	213	203	176	165	183
Diest	204	194	167	156	152
Diksmuide	321	311	287	276	294
Dinant	125	115	97	86	110
Dour	223	213	197	188	212
Eeklo	282	272	245	234	252
Enghien-Edingen	222	212	185	174	198
Eupen	161	151	124	113	67
Feluy	196	186	159	148	172
Fleurus	163	153	135	124	148
Fosses-la-ville	154	144	126	115	139
Geel	225	215	188	177	173
Gembloux	166	156	129	118	142
Genk	186	176	149	138	134
Gent	262	252	225	214	232
Geraardsbergen	238	228	201	190	214
Halle	209	199	172	161	185
Hannut	165	155	128	117	122
Hasselt	183	173	146	135	131
Herentals	230	220	193	182	178
Huy	142	132	105	94	99

Tussen	Grensposten B/L				
	BL 1	BL 2	BL 3	BL 4	BL 5
	Athus Rodange	Arlon Stein- fort	Marte- lange Marte- lange	Bras Doncois	Lengeler Wemper- hardt
Ieper	301	291	277	266	290
Ingelmunster	289	279	255	244	268
Kortrijk	279	269	248	237	261
La Louvière	204	194	167	156	180
Lessines	237	227	200	189	213
Leuven	199	189	162	151	160
Leuze	240	230	213	202	226
Libramont	65	55	39	46	84
Liège	144	134	107	96	92
Lier	237	227	200	189	194
Lokeren	250	240	213	202	220
Malmédy	133	123	96	85	38
Marche-en-Famenne	101	91	64	53	77
Mechelen	222	212	185	174	183
Mol	225	215	188	177	173
Mons	206	196	180	171	195
Mouscron-Moeskroen	276	266	247	241	265
Namur	148	138	111	100	124
Nieuwpoort	330	320	293	282	300
Ninove	230	220	193	182	205
Nivelles	191	181	154	143	167
Oostende	323	313	286	275	293
Oudenaarde	263	253	226	215	238
Philippeville	150	140	124	115	139
Rocheftort	106	96	69	58	89
Roeselare	299	289	265	254	276
Ronse-Renaix	255	245	218	207	231
St. Eloois-Vijve	280	270	243	232	256
St. Niklaas	254	244	217	206	215
St. Truiden	179	169	142	131	127
Skt. Vith-St. Vith	112	102	75	64	17
Soignies	213	203	176	165	189
Tessenderlo	215	205	178	167	163
Tielt	289	279	252	241	259
Tienen	184	174	147	136	141
Tongeren	163	153	126	115	111

Tussen	Grensposten B/L				
	BL 1	BL 2	BL 3	BL 4	BL 5
	Athus Rodange	Arlon Stein- fort	Marte- lange Marte- lange	Bras Doncois	Lengeler Wemper- hardt
Torhout	310	300	272	262	280
Tournai	252	242	273	217	241
Turnhout	243	233	206	195	191
Verviers	146	136	109	98	70
Veurne	332	322	303	292	310
Vilvoorde	218	208	181	170	188
Virton	27	36	39	70	117
Waremme	165	155	128	117	122
Wavre	185	175	148	137	161
Zandvliet	269	259	232	221	230
Zeebrugge	322	312	285	274	292
Zelzate	274	264	237	226	250

Grensposten Tussen		Grensposten B/L				
		BL 1	BL 2	BL 3	BL 4	BL 5
		Athus Ro- dange	Arlon Stein- fort	Marte- lange Marte- lange	Bras Don- cols	Lengeler Wemper- hardt
NLB	Sluis 1 Westkapelle (Knokke-Heist)	312	302	275	264	282
NLB	Eede 2 Strobrugge (Maldegem)	294	284	257	246	264
NLB	Veldzigt 3 Watervliet (Sint Laureins)	294	284	257	246	264
NLB	Sas van Gent 4 Zelzate	274	264	237	226	250
NLB	Koewacht 5 Koewacht (Stekene)	265	257	231	219	206
NLB	Kapellebrug 6 Paal (Stekene)	259	252	226	214	201
NLB	Clinge 7 De Klinge (Sint Gillis-Waas)	261	254	228	216	203
NLB	Putte 8 Putte (Kapellen)	261	254	228	216	203
NLB	Nispen 9 Essen	277	271	244	233	219
NLB	Wernhout 10 Wuustwezel	268	261	235	223	210
NLB	Breda-Autoweg E 10 11 Meer (Hoogstraten)	260	250	223	212	208
NLB	Baarle-Nassau 12 Weelde (Ravels)	247	240	214	202	189
NLB	Goirle 13 Poppel (Ravels)	255	248	222	209	197
NLB	Reusel 14 Arendonk	241	234	207	195	183
NLB	Eindhoven-Autoweg E 3 15 Postel (Mol)	240	230	203	192	188
NLB	Bergeijk 16 Lommel (Brug 12)	223	213	186	175	163

Grensposten Tussen		Grensposten B/L				
		BL 1	BL 2	BL 3	BL 4	BL 5
		Athus Ro- dange	Arlon Stein- fort	Marte- lange Marte- lange	Bras Don- cols	Lengeler Wemper- hardt
NLB 17	De Kempen Bocholt	211	204	178	166	153
NLB 18	Ittervoort Kessenich (Kinrooi)	217	207	180	169	156
NLB 19	Maaseik Roosteren	209	199	172	161	148
NLB 20	Geleen-Autoweg E 39 Boorseme (Maasmechelen)	191	181	154	143	139
NLB 21	Caberg Smeermaas (Lanaken)	181	170	144	133	120
NLB 22	Bilsersbaan Veldwezelt (Lanaken)	178	168	141	130	117
NLB 23	Oud-Vroenhoven Vroenhoven (Riemst)	164	157	131	119	106
NLB 24	Maastricht-Autoweg/Eysden E 9 Moelingen/Visé	164	154	127	116	95

Tussen	Rodange Athus	Steinfort Arlon	Martelange Martelange	Doncols Bras	Wemper- hardt Lengeler
Bascharage	5	19	67	82	92
Bertrange	19	15	57	72	82
Bettembourg	25	27	60	71	85
Bissen	45	34	31	42	57
Capellen	26	7	42	52	86
Clervaux	89	85	77	38	19
Colmar/Berg	51	39	37	36	49
Contern	35	31	61	76	86
Diekirch	59	55	43	39	44
Differdange	8	25	73	88	99
Dommeldange	26	22	50	57	71
Dudelange	25	33	74	76	90
Echternach	57	53	71	67	72
Esch/Alzette	16	25	67	78	92
Esch/Sûre	73	69	23	23	42
Ettelbrück	54	50	38	34	49
Hosingen	78	74	66	46	33
Ingeldorf	57	53	41	37	46
Kehlen	28	9	44	54	88
Kleinbettingen	18	3	38	48	85
Lintgen	37	33	39	50	66
Luxembourg	23	19	49	60	74
Martelange	72	41	—	58	82
Medernach	51	47	52	54	59
Mersch	40	36	36	47	63
Mertert	56	52	82	81	86
Redange	44	23	22	42	66
Rodange	—	24	72	87	97
Steinfort	20	—	36	46	83
Steinsel	31	27	45	56	66
Troisvierges	106	102	77	38	5
Useldange	50	19	23	43	67
Vianden	70	66	55	51	56
Wasserbillig	58	54	84	83	88
Wiltz	79	75	51	12	31

**DEEL V****Nevenprestaties****Artikel 1****Staangeld**

Indien de extra-tijden, waarvan sprake in Deel I, artikel 6, lid 1, letter b, te wijten zijn aan de afzender, dan bedraagt het staangeld:

a. voor ieder uur of gedeelte daarvan tot en met 10 uren:

f 36,35 of 527 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen tot en met 10 t,

f 38,20 of 554 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 10 t tot en met 15 t,

f 40,90 of 593 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 15 t,

b. voor meer dan 10 uren extra voor de 24 daaropvolgende uren of gedeelte daarvan:

f 363,50 of 5.270 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen tot en met 10 t,

f 382,- of 5.540 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 10 t tot en met 15 t,

f 409,- of 5.930 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 15 t.

Indien echter aan de hand van het uurtarief volgens letter a een lager staangeld resulteert, dan dient dit in rekening te worden gebracht.

**Artikel 2****Vergoeding voor ledige ritten**

Voor ledige ritten, die in het kader van een vervoerovereenkomst moeten worden uitgevoerd kan een bijzondere vergoeding overeengekomen worden.

**Artikel 3****Teruggave van bijzondere kosten**

Met het vervoer samenhangende kosten, voor zover niet in het tarief begrepen, zijn voor rekening van de afzender, in het bijzonder de uitgaven voor het gebruik van bruggen, ponten, wegen en tunnels.



## DEEL VI

## Bijzondere tarieven (voorbehouden)

BESCHIKKINGEN INGEVOLGE PROTOCOL AFSCHAFFING  
CONTROLES AAN DE BINNENGRENZEN VAN BENELUX

Op 14 mei 1981 heeft het Comité van Ministers de volgende beschikking betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake invoer van vers vlees uit derde landen vastgesteld:

**Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake invoer van vers vlees uit derde landen****M (81) 8**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 1 van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van 26 juni 1964 inzake gezondheidsvraagstukken op het gebied van het intracommunautair handelsverkeer in vers vlees, alsmede alle wijzigingen daarop, 64/433/EEG,

Gelet op de Richtlijn 72/462/EEG van de Raad van 12 december 1972 inzake gezondheidsvraagstukken en veterinairerechtelijke vraagstukken bij de invoer van runderen en varkens en van vers vlees uit derde landen, alsmede alle wijzigingen daarop,

Gelet op de Richtlijn van de Raad van 21 december 1976 inzake het opsporen van trichinen bij de invoer van vers vlees van varkens, huisdieren, uit derde landen, 77/96/EEG,

Overwegende dat het noodzakelijk is de Aanbeveling betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake invoer van vers vlees uit derde landen met uitzondering van uitgebeend paardevlees van tenminste 10 kg, M (69) 22, te vervangen door een Beschikking, aangepast aan de bovenvermelde richtlijnen en aan de huidige sanitair-hygiënische eisen terzake,

Heeft het volgende beslist:

## Artikel 1

1. De regeringen van de drie Beneluxlanden nemen de nodige maatregelen opdat de bepalingen van het aan deze Beschikking gehechte reglement op 1 oktober 1981 van kracht worden.

2. Binnen zes maanden te rekenen vanaf die datum brengt ieder der drie regeringen verslag uit aan het Comité van Ministers over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van onderhavige Beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

## Artikel 2

Ingevolge deze Beschikking vervallen de volgende Aanbevelingen:

1. De Aanbeveling van het Comité van Ministers van 29 januari 1968 inzake het intra-Benelux-handelsverkeer van rundvlees in kleinere delen dan vierendelen, M (68) 34.

2. De Aanbeveling van het Comité van Ministers van 29 januari 1968 inzake het vrije verkeer van vers paardevlees binnen het Benelux-gebied, M (68) 35.

3. De Aanbeveling van het Comité van Ministers van 29 januari 1968 inzake het vrije intra-Benelux-verkeer in varkenspoten, M (68) 38.

4. De Aanbeveling van het Comité van Ministers van 3 juni 1969 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake invoer van vers vlees uit derde landen met uitzondering van uitgebeend paardevlees van tenminste 10 kg, M (69) 22.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

*De Voorzitter van het Comité van Ministers,*  
(w.g.) C. A. VAN DER KLAAUW

---

**Bijlage****Reglement inzake het intra-Benelux-verkeer en de invoer van vers vlees****Artikel I**

A. In de zin van het onderhavig reglement wordt onder „vers vlees” verstaan hetgeen daaromtrent is bepaald in artikel 1 van de Richtlijn van de Raad (E.E.G.) van 26 juni 1964 inzake gezondheidsvraagstukken op het gebied van het intra-communautaire handelsverkeer in vers vlees (64/433/EEG).

B. Uitsluitend wordt toegelaten, de invoer van de onder I omschreven stukken vers vlees afkomstig uit de onder II vermelde landen.

**I. Toegelaten vers vlees****1. Rundvlees, kalfsvlees en paardevlees:**

– al dan niet uitgebeend, van tenminste 3 kg, alsook gehele hazen.

**2. Varkensvlees:**

a) al dan niet uitgebeend, van tenminste 3 kg

b) varkenshazen voor zover afkomstig van het uitsnijden van de karbonadestreng (alleen uit E.E.G.-landen)

c) spiering of procureur, zijnde het niet-uitgebeend voorste stuk van de karbonadestreng met een minimumgewicht van 1,5 kg (alleen uit E.E.G.-landen)

d) heupstuk, zijnde het niet uitgebeend achterste stuk van de karbonadestreng, resp. voorste stuk van de ham met een minimumgewicht van 750 g (alleen uit E.E.G.-landen)

e) wang met een minimumgewicht van 1,0 kg (alleen uit E.E.G.-landen).

**3. Schapevlees en geitevlees:**

a) niet uitgebeende helften

b) niet uitgebeende schouders

c) niet uitgebeende achterbouten

d) niet uitgebeende zadels en gehele karbonadestrengen

e) al dan niet ontbeend van tenminste 3 kg.

Voor 1, 2 en 3 moeten alle delen afzonderlijk een anatomisch geheel vormen. De minimumgewichten hebben betrekking op anatomische eenheden.

**4. De volgende van het dier gescheiden verse slachtafvallen:**

a) staarten

b) gehele of in de lengte gehalveerde koppen, niet uitgebeend, gebroeid en onthaard of onthuid, mits:

1) de koppen vóór het vervoer tot op een temperatuur van max.  $\pm 3$  °C zijn gebracht;

2) behalve bij koppen van varkens en kalveren, alle huiddelen volledig verwijderd zijn;

3) behalve bij koppen van varkens, de hoornen van de koppen volledig verwijderd zijn;

4) de koppen in recipiënten worden vervoerd. Zij mogen in geen geval los worden vervoerd;

5) de tongen uit de koppen verwijderd zijn;

6) de neus-, mond- en keelholte van de koppen met een druksput gereinigd zijn;

7) de uitwendige gehoorgang en de oogleden bij varkens zijn verwijderd.

c) longen

d) levers

e) nieren

f) thymus

g) tongen

h) magen (behalve boekmaag) die van het slijmvlies zijn ontdaan

i) geslijmde darmen

j) hersenen

k) harten

l) milten

m) gereinigde slokdarmen

n) bloed (alleen uit E.E.G.-landen) mits niet met chemische stoffen behandeld om stolling te voorkomen

o) pancreas

p) vet

q) uier (alleen uit E.E.G.-landen)

r) varkenspoten, mits zij gebroeid, geschraapt en van de hoeven zijn ontdaan. (alleen uit E.E.G.-landen).

## II. *Erkende landen*

### 1. *De E.E.G.-lid-staten:*

Denemarken

Bondsrepubliek Duitsland

Frankrijk

Griekenland

Ierland

Italië

Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland

### 2. *Overige landen:*

Argentinië

Australië

Brazilië

Bulgarije

Canada

Finland

Hongarije  
Nieuw-Zeeland  
Noorwegen  
Oostenrijk  
de Duitse Democratische Republiek  
Paraguay  
Polen  
Roemenië  
Tsjechoslowakije  
Uruguay  
Verenigde Staten van Amerika  
Yoegoslavië  
Zweden  
Zwitersland.

Daarenboven is het volgende toegelaten:

– rundvlees uit de Republiek Zuid-Afrika, voor zover afkomstig van het slachthuis Bull Brandvoedsel, krugersdorp, no. 47 en de uitsnijderij Bull Brandvoedsel no. 62 voor zover het vlees afkomstig is van het slachthuis no. 47

– paardvlees uit de U.S.S.R. voor zover afkomstig van de slachthuizen van Vilnius, Riga, Tallin en Shiauliai, Wolkowisk, Dawgavpils.

## Artikel 2

1. De in artikel 1 sub II 2 vermelde landen zullen door de Beneluxlanden worden uitgenodigd lijsten te verstrekken van de in hun land voor export erkende slachterijen en uitsnijderijen. De drie Beneluxlanden zullen de gelijkvormigheid van deze lijsten nagaan.

2. Ingeval van ernstige herhaaldelijk voorkomende moeilijkheden in één der Beneluxlanden met een bepaalde voor export erkende slachterij en uitsnijderij als bedoeld in lid 1, zal Benelux-overleg plaatshebben, teneinde ten opzichte van de desbetreffende erkende instelling gemeenschappelijke maatregelen te treffen.

## Artikel 3

1. De invoerkeuring van bevroren vlees geschiedt op respresentatieve monsters van een partij in ontdooide vorm.

2. Op een partij van minder dan 100 eenheden moeten een aantal eenheden worden ontdood volgens het volgende schema:

- tot en met 10 eenheden: 1
- 11 tot en met 30 eenheden: 2
- 31 tot en met 50 eenheden: 3

– 51 tot en met 75 eenheden: 4

– 76 tot en met 100 eenheden: 5

Op een partij van 101 eenheden: 2% met een minimum van 5.

3. Tijdens de gehele duur van het onderzoek, dient de partij geblokkeerd te blijven.

4. Speciale aandacht wordt mede besteed aan de verpakking, de ouderdom en de bewaring van de waar.

#### Artikel 4

Voor invoer uit niet-E.E.G.-landen moet worden voldaan aan de bepalingen, neergelegd in de Richtlijn van de Raad van de E.E.G. inzake het opsporen van trichinen bij de invoer van vers vlees van varkens, huisdieren, uit derde landen, 77/96/EEG van 21 december 1976.

#### Artikel 5

De invoer van vers vlees uit E.E.G.-landen en uit niet-E.E.G.-landen moet vergezeld gaan van een gezondheidscertificaat naar het model van het E.E.G.-certificaat, opgesteld op basis van de bepalingen van de Richtlijn van de Raad van 26 juni 1964 inzake gezondheidsvraagstukken op het gebied van het intra-communautaire handelsverkeer in vers vlees, dan wel van de Richtlijn van de Raad van 12 december 1972 inzake gezondheidsvraagstukken en veterinairerechtelijke vraagstukken bij de invoer van runderen en varkens en van vers vlees uit derde landen, 72/462/EEG, gewijzigd bij Richtlijn 77/98/EEG.

---

Op 14 mei 1981 heeft het Comité van Ministers de volgende derde beschikking tot wijziging van beschikking M(71)10 tot instelling van een overgangsregeling inzake wapens en munitie vastgesteld:

**Derde Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux  
Economische Unie tot wijziging van beschikking M (71) 10 van 1  
februari 1971 tot instelling van een overgangsregeling inzake wapens en  
munitie  
M (81) 10**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 1a van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Gelet op Beschikking M (71) 10 dd. 1 februari 1971 van het Comité van Ministers tot instelling van een overgangsregeling voor wapens en munitie, gewijzigd bij Beschikking M (74) 11 van 13 mei 1974, en bij Beschikking M (77) 7 van 3 mei 1977,

Overwegende dat het noodzakelijk is gebleken het toepassingsgebied van bedoelde Beschikkingen uit te breiden met wapens en munitie, welke het karakter hebben van voorwerpen voor verzamelingen of van antiquiteiten,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Artikel 3 van de Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie van 1 februari 1971 tot instelling van een overgangsregeling inzake wapens en munitie, M (71) 10, gewijzigd bij Beschikking M (74) 11 en M (77) 7, wordt vervangen door de navolgende bepalingen:

„Artikel 3

De bepalingen van de artikelen 4 t/m 7 zijn van toepassing op de volgende goederen:

- |  |          |
|--|----------|
| — revolvers en pistolen voor scherpe munitie   | 93.02    |
| — geweren, karabijnen, automatische wapens van klein kaliber en andere draagbare oorlogswapens (andere dan die bedoeld bij de posten 93.01 en 93.02) | ex 93.03 |
| — geweren en karabijnen, voor het jagen en voor de schietsport (andere dan die bedoeld bij de posten 93.02 en 93.03)                                 | 93.04 A  |

- delen en onderdelen, voor geweren, karabijnen, automatische wapens van klein kaliber en andere draagbare oorlogswapens bedoeld bij post 93.03 ex 93.06 A
- andere delen en onderdelen, voor wapens bedoeld bij post 93.02 93.06 B.II.a
- delen en onderdelen, voor vuurwapens bedoeld bij post 93.04 A ex 93.06 B.II.b
- projectielen en munitie, mijnen daaronder begrepen, met uitzondering van kogels voor met perslucht werkende geweren, karabijnen en pistolen; delen en onderdelen daarvan, hagel en propen voor patronen daaronder begrepen 93.07 A  
93.07 B.I.a en  
93.07 B.II.a  
ex 93.07 B.II.b
- wapens en munitie welke het karakter hebben van voorwerpen voor verzamelingen of van antiquiteiten.” ex 99.05

## Artikel 2

Deze Beschikking treedt in werking op de dag van haar ondertekening. Binnen zes maanden te rekenen vanaf die datum brengt ieder der drie Regeringen verslag uit aan het Comité van Ministers over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van onderhavige Beschikking.

Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 14 mei 1981.

*De Voorzitter van het Comité van Ministers,*  
(w.g.) C. A. VAN DER KLAUW.

Uitgegeven de vierde september 1981.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
C. A. VAN DER KLAUW.



## INHOUD

	Blz.
A. TITEL . . . . .	1
B. TEKST . . . . .	1
D. PARLEMENT . . . . .	1
E. BEKRACHTIGING . . . . .	1
G. INWERKINGTREDING . . . . .	1
J. GEGEVENS . . . . .	1
1. Verwijzingen . . . . .	2
2. Overeenkomsten . . . . .	2
3. Beschikkingen van het Comité van Ministers . . . . .	2
<i>Met betrekking tot Deel 3, Hoofdstuk 5</i>	
Beschikking tot wijziging van de beschikking M (71) 61 van 31 december 1971, M (73) 21 van 26 november 1973, M (73) 27 van 26 november 1973 en M (74) 17 van 18 maart 1975 inzake de technische eisen voor motorvoertuigen, trekkers en opleggers M (81) 6 . . . . .	2
Beschikking tot wijziging van de beschikkingen M (67) 23 van 22 september 1967 en M (73) 21 van 26 november 1973 inzake technische eisen voor motorrijtuigen, aanhangers en opleggers, motorrijwielen alsmede motorvoertuigen op 3 wielen met een ledig gewicht van ten hoogste 400 kg M (81) 7. . . . .	7
Beschikking betreffende de Benelux-tarieven inzake het goederenvervoer over de weg M (81) 9 . . . . .	9
<i>Ingevolge Protocol afschaffing controles aan de binnengrenzen van Benelux</i>	
Beschikking betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake invoer van vers vlees uit derde landen M (81) 8 . . . . .	81
Derde beschikking tot wijziging van beschikking M (71) 10 van 1 februari 1971 tot instelling van een overgangsregeling inzake wapens en munitie M (81) 10 . . . . .	87