

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1981 Nr. 164

A. TITEL

*Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Arabische Republiek inzake de instelling van geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage en briefwisseling;
Caïro, 5 augustus 1965*

B. TEKST

De tekst van Overeenkomst, Bijlage en brieven is geplaatst in *Trb.* 1965, 175. Zie ook rubriek J hieronder.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1966, 190.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1965, 175 en *Trb.* 1966, 190.

Voor het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1973, 109.

Bij notawisseling van 30 september en 14 oktober 1980 is in overeenstemming met artikel 14 de Bijlage bij de Overeenkomst gewijzigd.

De Bijlage luidt ingevolge dit artikel 14 van de Overeenkomst met ingang van 14 oktober 1980 als volgt:

ANNEX

A.

1. Route to be operated by the designated airlines of the Arab Republic of Egypt.

From Cairo via intermediate points to Amsterdam and from there to Montreal and/or New York and/or another point in the U.S.A. in both directions.

2. Route to be operated by the designated airlines of the Kingdom of the Netherlands.

From Amsterdam via DUSSELDORF or Frankfurt or Munich, Geneva or Zurich, Vienna, Istanbul or Ankara, Athens or Saloniki, Beirut, to Cairo and from there to:

(a) Jeddah or Dhahran or Kuwait, Karachi, Delhi or Calcutta, Colombo, Kuala Lumpur, Singapore, Jakarta, Perth and/or Melbourne and/or Sydney, Bangkok, Manila, Tokyo, Peking, Seoul, in both directions.

(b) Khartoum, Addis Abeba, Entebbe, Nairobi or Mombassa, Dar-Es-Salam, Kilimanjaro, Salisbury, Lusaka, Blantyre, Mauritius, Mahe, in both directions.

B.

The airlines may at their discretion omit points mentioned in the routes described above.

C.

In case the designated airlines of either Contracting Party do not handle their own traffic in the territory of the other Contracting Party through their own office and by their own personnel, the airlines shall assign such functions to a national organization approved by the aeronautical authorities of the latter Contracting Party.

Uitgegeven de zeventiende juli 1981.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. VAN DER KLAUW