

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1980 Nr. 62

A. TITEL

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg tot instelling van de Benelux Economische Unie, met Overgangsovereenkomst, Uitvoeringsprotocol en Protocol van ondertekening; 's-Gravenhage, 3februari 1958

B. TEKST

De tekst van het Verdrag, de Overgangsovereenkomst, het Uitvoeringsprotocol en het Protocol van ondertekening is geplaatst in *Trb.* 1958, 18.

Voor wijzigingen van Verdrag en Uitvoeringsprotocol zie *Trb.* 1979, 157.

D. PARLEMENT

E. BEKRACHTIGING

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1960, 124.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1958, 18, *Trb.* 1960, 124, *Trb.* 1970, 29, *Trb.* 1971, 186, *Trb.* 1972, 31, 86 en 123, *Trb.* 1973, 10, *Trb.* 1974, 55, 76 en 187, *Trb.* 1975, 75 en 153, *Trb.* 1976, 56, *Trb.* 1977, 173, *Trb.* 1978, 49 en *Trb.* 1979, 42 en 157.

3. Beschikkingen vastgesteld door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie¹

MÉT BETREKKING TOT DEEL 3, HOOFDSTUK 5

Op 20 december 1979 heeft het Comité van Ministers de volgende beschikking betreffende de afgifte van voorlopige vergunningen voor bijzondere vormen van geregeld vervoer met autobussen tussen de drie landen vastgesteld:

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende de afgifte van voorlopige vergunningen voor bijzondere vormen van geregeld vervoer met autobussen tussen de drie landen

M(79)14

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op artikel 86 lid 2, van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 12 van verordening (E.E.G.) 517/72 van de Raad der Europese Gemeenschappen van 28 februari 1972 zoals gewijzigd bij verordening (E.E.G.) nr 1301/78 van de Raad der Europese Gemeenschappen van 12 juni 1978 betreffende de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer met autobussen tussen de Lid-Staten,

Overwegende dat het gewenst is de procedure voor de afgifte van voorlopige vergunningen voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer met autobussen tussen de drie landen toe te passen op de bijzondere vormen van geregeld vervoer,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de bijzondere vormen van geregeld vervoer als bedoeld in verordening EEG 517/72 van de Raad der Europese Gemeenschappen van 28 februari 1972 betreffende de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer met autobussen tussen de Lid-Staten.

Artikel 2

De drie landen komen ten opzichte van elkaar overeen artikel 16 bis, lid 1, van verordening (E.E.G.) 517/72 zoals gewijzigd door de verordening (E.E.G.) 1301/78 toe te passen in die zin dat ieder land, in afwachting van de te nemen definitieve beslissing zonder overleg te plegen met

¹ De Franse tekst van deze beschikkingen is niet afgedrukt.

- het andere betrokken land een voorlopige vergunning kan afgeven,
- a. wanneer wegens toeval of overmacht de onmiddellijke instelling van een bijzondere vorm van geregeld vervoer noodzakelijk is en in de vervoerbehoefden waaraan moet worden voldaan niet kan worden voorzien door het bestaande vervoer;
 - b. wanneer de beslissing op de aanvraag tot verlenging van een vergunning voor een vervoerdienst, met name wegens bezwaren die door andere betrokken vervoerders worden gemaakt, niet vóór het verstrijken van de geldigheidsduur van de vergunning kan worden gegeven.

Artikel 3

1. De voorlopige vergunning loopt niet vooruit op de ten aanzien van de betrokken aanvraag krachtens artikel 16 van voornoemde Verordening (E.E.G.) 517/72 te geven beschikking.
2. De geldigheidsduur van de voorlopige vergunning kan niet meer dan drie maanden bedragen. De vergunning kan evenwel eenmaal in gelijke omstandigheden voor een periode van ten hoogste drie maanden worden verlengd.
3. Het land dat een voorlopige vergunning afgeeft zendt hiervan een afschrift aan het andere betrokken land.

Artikel 4

Ingeval van beslissing op de aanvraag tot verkrijging of tot verlenging van een definitieve vergunning verliest de voorlopige vergunning haar geldigheid met ingang van de datum waarop van deze beslissing mededeling is gedaan aan belanghebbende en deze laatste is verplicht de voorlopige vergunning terug te zenden naar de bevoegde autoriteit die ze heeft verleend.

Artikel 5

Het model van de voorlopige vergunning wordt in onderling overleg tussen de drie administraties vastgesteld.

Artikel 6

1. Deze beschikking treedt in werking dertig dagen na de datum van ondertekening.
2. Uiterlijk zes maanden na afloop van de in het eerste lid genoemde termijn brengt ieder der drie regeringen verslag uit aan het Comité van Ministers over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van onderhavige beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 20 december 1979.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,
(w.g.) C. A. VAN DER KLAAUW

Op 20 december 1979 heeft het Comité van Ministers de volgende beschikking inzake wijziging van de beschikkingen M(69)15, M(73)21 en M(73)27 betreffende technische voorwaarden voor motorvoertuigen, trekkers en opleggers en motorrijwielen vastgesteld:

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de beschikkingen M(69)15, M(73)21 en M(73)27 betreffende technische voorwaarden voor motorvoertuigen, trekkers en opleggers en motorrijwielen

M(79)13

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 1b. van het Protocol d.d. 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat enkele bepalingen van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M(69)15, strenger zijn dan de communautaire richtlijn 78/548/EEG inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen,

Overwegende dat het wenselijk is de in de beschikkingen van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M(73)21 en M(73)27 vervatte definities te harmoniseren,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Artikel 13 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 6 april 1969, M(69)15 vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

„Artikel 13

Verwarming

1. Geen voertuig mag zijn uitgerust met een verwarmingsinstallatie die niet alle veiligheidswaarborgen biedt.

2. Een uitlaatverwarmingsinstallatie met warmtewisselaar, waarbij de overdracht van warmte niet binnen de interieurruimte plaatsvindt, wordt geacht aan het gestelde onder 1 te voldoen indien het deel van de uitlaatleiding dat door de warmtewisselaar wordt omsloten van staal is en een wanddikte heeft van ten minste 2 mm en de installatie overigens van een deugdelijke constructie is.

3. Een verwarmingsinstallatie, die voldoet aan de voorschriften die zijn opgenomen in Bijlage 1 van de Richtlijn 78/548 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 juni 1978 inzake verwarming van het interieur van motorvoertuigen, wordt geacht te voldoen aan het gestelde onder 1 en 2."

Artikel 2

Vóór het bestaande Artikel 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M(73)21, wordt een nieuw Artikel 25 ingevoegd:

„Artikel 25

Remeisen

Het voertuig moet voldoen aan:

a. indien het totaalgewicht niet meer bedraagt dan 1.000 kg: de onder Artikel 25a en Artikel 26 genoemde eisen;

b. indien het totaalgewicht meer bedraagt dan 1.000 kg: de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I t/m VIII van de Richtlijn 71/320 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan."

Artikel 3

Het bestaande Artikel 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M(73)21 wordt vernummerd tot Artikel 25a.

Artikel 4

Artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 26 november 1973, M(73)27, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

„Artikel 1

1. Onder voertuig wordt in deze beschikking verstaan ieder motor-

voertuig met of zonder carrosserie, bestemd om aan het wegverkeer deel te nemen, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails bewegen, landbouwtractoren, landbouwwerktuigen en werktuigen voor het uitvoeren van openbare werken, mits:

A. het motorvoertuig tot een der volgende internationale categorieën behoort:

a) Categorie M: Voor het vervoer van personen bestemde motorvoertuigen op tenminste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1.000 kg;

- Categorie M1: voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend;

- Categorie M2: voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend, en met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 5 ton;

- Categorie M3: voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend, en met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 5 ton;

b) Categorie N: Voor het vervoer van goederen bestemde motorvoertuigen op tenminste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen, met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1.000 kg;

- Categorie N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 3,5 ton;

- Categorie N2: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton;

- Categorie N3: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 12 ton;

c) Categorie O: Aanhangwagens (daarbij inbegrepen opleggers);

- Categorie O1: éénassige aanhangwagens met uitzondering van opleggers, met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 750 kg;

- Categorie O2: aanhangwagens met uitzondering van aanhangwagens van de categorie O1, met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van ten hoogste 3,5 ton;

- Categorie O3: aanhangwagens met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 ton;

- Categorie O4: aanhangwagens met een maximum toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 10 ton;

B. het een motorvoertuig betreft op 3 wielen met een ledig gewicht

van meer dan 400 kg en een maximum toelaatbaar totaalgewicht van niet meer dan 1.000 kg bestemd voor het vervoer van personen dan wel voor het vervoer van goederen.

2. Ten aanzien van categorie M geldt dat gelede voertuigen bestaande uit twee niet scheidbare, doch onderling beweegbare delen worden beschouwd als één enkel voertuig.

3. Ten aanzien van categorie O geldt dat in geval van een oplegger het maximumgewicht waarmede rekening moet worden gehouden voor de classificatie van het voertuig het maximum toelaatbaar gewicht is onder de as of de assen van de oplegger.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking op de datum van haar ondertekening.

Artikel 6

1. Elk der landen neemt binnen een termijn van 6 maanden de nodige maatregelen om de nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de bepalingen van deze beschikking.

2. Binnen zes maanden na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn brengt elk der drie regeringen aan het Comité van Ministers verslag uit over de maatregelen die zijn getroffen ter uitvoering van de onderhavige beschikking. Bij dit verslag zal de tekst van de nationale uitvoeringsmaatregelen worden gevoegd.

GEDAAN te Brussel, op 20 december 1979.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,
(w.g.) C. A. VAN DER KLAUW

Uitgegeven de *negende* mei 1980

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. VAN DER KLAUW