

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1979 Nr. 30

---

---

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het  
Koninkrijk België betreffende de scheiding der weder-  
zijdse grondgebieden;  
Londen, 19 april 1839*

**Loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen**

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie, laatstelijk, *Trb.* 1977, 164

In overeenstemming met artikel 60, tweede lid, van de Grondwet is de in de nota's d.d. 24 augustus 1977 en 5 oktober 1977 vervatte overeenkomst (tekst in rubriek J van *Trb.* 1977, 164) medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 5 januari 1978.

Op grond van artikel 36 *ter* van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 22 en 29 januari 1979 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 24 augustus en 5 oktober 1977 te Brussel gewisselde nota's.

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's gestelde, junctis de artikelen 36 *ter* en 44 *sexies* van het Reglement op 1 april 1979 in werking treden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De in de nota's vervatte overeenkomst behoeft ingevolge artikel 62, eerste lid, letter b, van de Grondwet niet de goedkeuring der Staten-Generaal.

De tekst van de nota's, met bijlage, luidt als volgt:

#### Nr. I

### AMBASSADE VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 806

Brussel, 22 januari 1979

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelings-samenwerking van het Koninkrijk België haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub b, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederland), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België van 24 augustus en 5 oktober 1977, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes.

Aangezien ingevolge genoemd artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België de hernieuwde verzekering van haar zeer bijzondere hoogachting aan te bieden.

*Aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken,  
Buitenlandse Handel en  
Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België  
te Brussel*

---

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief  Uit zee of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	171,—	45,—	51,—	61,—	68,—	78,—	86,—	95,—
26	181,—	46,—	57,—	65,—	72,—	82,—	91,—	101,—
27	190,—	49,—	58,—	67,—	76,—	86,—	95,—	104,—
28	199,—	51,—	61,—	71,—	81,—	91,—	101,—	110,—
29	209,—	52,—	64,—	75,—	83,—	95,—	104,—	116,—
30	219,—	57,—	67,—	78,—	87,—	100,—	110,—	121,—
31	227,—	58,—	68,—	81,—	91,—	102,—	114,—	126,—
32	239,—	61,—	72,—	83,—	95,—	109,—	119,—	131,—
33	247,—	64,—	75,—	87,—	100,—	112,—	125,—	137,—
34	257,—	65,—	78,—	91,—	102,—	116,—	129,—	144,—
35	265,—	67,—	81,—	94,—	108,—	119,—	134,—	146,—
36	278,—	70,—	83,—	100,—	112,—	127,—	140,—	153,—
37	292,—	75,—	87,—	102,—	118,—	131,—	146,—	162,—
38	305,—	78,—	94,—	109,—	125,—	139,—	153,—	169,—
39	319,—	81,—	95,—	112,—	127,—	145,—	160,—	175,—
40	334,—	83,—	101,—	118,—	133,—	151,—	166,—	183,—
41	355,—	90,—	108,—	126,—	144,—	162,—	178,—	196,—
42	377,—	95,—	114,—	133,—	152,—	171,—	190,—	209,—
43	400,—	101,—	121,—	140,—	162,—	181,—	201,—	222,—
44	423,—	108,—	127,—	147,—	171,—	191,—	213,—	233,—
45	446,—	112,—	134,—	159,—	178,—	201,—	224,—	247,—
46	480,—	121,—	145,—	169,—	195,—	216,—	241,—	265,—
47	513,—	129,—	156,—	181,—	207,—	232,—	258,—	285,—
48	548,—	139,—	165,—	195,—	220,—	248,—	276,—	304,—
49	582,—	146,—	175,—	205,—	233,—	264,—	292,—	321,—
50	617,—	156,—	184,—	216,—	247,—	278,—	308,—	340,—
51	663,—	166,—	199,—	233,—	265,—	299,—	334,—	366,—
52	707,—	178,—	213,—	248,—	285,—	319,—	355,—	391,—
53	752,—	190,—	226,—	264,—	302,—	340,—	377,—	416,—
54	796,—	201,—	241,—	280,—	321,—	359,—	400,—	440,—
55	844,—	213,—	254,—	296,—	337,—	379,—	423,—	465,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief  Uit zee of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
56	896,—	225,—	270,—	315,—	359,—	404,—	449,—	495,—
57	949,—	240,—	286,—	335,—	379,—	428,—	475,—	524,—
58	1003,—	253,—	302,—	353,—	403,—	454,—	502,—	553,—
59	1055,—	265,—	317,—	371,—	423,—	475,—	530,—	582,—
60	1108,—	278,—	335,—	389,—	443,—	499,—	554,—	611,—
61	1161,—	292,—	348,—	408,—	466,—	524,—	582,—	639,—
62	1214,—	305,—	366,—	427,—	487,—	548,—	606,—	669,—
63	1267,—	319,—	379,—	446,—	508,—	572,—	635,—	700,—
64	1319,—	334,—	395,—	461,—	530,—	596,—	663,—	727,—
65	1375,—	345,—	412,—	481,—	549,—	619,—	687,—	757,—
66	1427,—	358,—	428,—	500,—	572,—	642,—	714,—	788,—
67	1479,—	372,—	446,—	518,—	594,—	668,—	741,—	814,—
68	1533,—	386,—	460,—	537,—	614,—	692,—	767,—	845,—
69	1586,—	399,—	475,—	554,—	635,—	714,—	794,—	873,—
70	1639,—	410,—	493,—	575,—	655,—	739,—	822,—	902,—
71	1692,—	424,—	508,—	594,—	677,—	762,—	846,—	933,—
72	1748,—	438,—	525,—	613,—	701,—	789,—	876,—	961,—
73	1803,—	451,—	542,—	632,—	722,—	810,—	902,—	992,—
74	1858,—	466,—	561,—	651,—	744,—	838,—	930,—	1022,—
75	1913,—	480,—	575,—	670,—	765,—	862,—	957,—	1054,—
76	1967,—	493,—	590,—	690,—	789,—	887,—	985,—	1084,—
77	2022,—	506,—	605,—	703,—	809,—	911,—	1011,—	1113,—
78	2077,—	523,—	624,—	727,—	831,—	935,—	1040,—	1144,—
79	2133,—	534,—	639,—	745,—	853,—	960,—	1066,—	1172,—
80	2188,—	548,—	657,—	767,—	876,—	985,—	1094,—	1204,—
81	2242,—	562,—	673,—	784,—	897,—	1010,—	1121,—	1233,—
82	2297,—	577,—	690,—	807,—	920,—	1035,—	1150,—	1265,—
83	2352,—	588,—	707,—	825,—	941,—	1058,—	1176,—	1294,—
84	2405,—	602,—	724,—	844,—	965,—	1084,—	1204,—	1326,—
85	2461,—	617,—	739,—	862,—	985,—	1103,—	1231,—	1356,—
86	2518,—	632,—	757,—	882,—	1008,—	1135,—	1260,—	1386,—
87	2572,—	644,—	772,—	901,—	1028,—	1156,—	1287,—	1414,—
88	2627,—	658,—	789,—	920,—	1052,—	1185,—	1313,—	1445,—
89	2681,—	670,—	807,—	940,—	1072,—	1206,—	1341,—	1477,—
90	2737,—	686,—	823,—	959,—	1093,—	1232,—	1363,—	1506,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit zee of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	2790,—	700,—	838,—	977,—	1117,—	1255,—	1396,—	1536,—
92	2847,—	712,—	854,—	997,—	1141,—	1282,—	1426,—	1567,—
93	2901,—	726,—	872,—	1015,—	1161,—	1306,—	1451,—	1595,—
94	2955,—	741,—	889,—	1036,—	1185,—	1331,—	1479,—	1626,—
95	3010,—	753,—	903,—	1055,—	1204,—	1357,—	1506,—	1658,—
96	3066,—	767,—	920,—	1073,—	1226,—	1381,—	1535,—	1688,—
97	3120,—	780,—	935,—	1092,—	1248,—	1406,—	1559,—	1716,—
98	3176,—	795,—	953,—	1113,—	1270,—	1430,—	1589,—	1748,—
99	3231,—	809,—	970,—	1131,—	1292,—	1454,—	1617,—	1777,—
100	3286,—	823,—	986,—	1151,—	1313,—	1479,—	1643,—	1809,—
101	3340,—	836,—	1003,—	1168,—	1339,—	1503,—	1671,—	1836,—
102	3395,—	851,—	1019,—	1188,—	1360,—	1529,—	1698,—	1869,—
103	3450,—	864,—	1036,—	1208,—	1381,—	1553,—	1725,—	1898,—
104	3503,—	877,—	1054,—	1226,—	1403,—	1577,—	1754,—	1930,—
105	3561,—	890,—	1068,—	1246,—	1426,—	1603,—	1780,—	1958,—
106	3615,—	905,—	1085,—	1267,—	1447,—	1629,—	1809,—	1990,—
107	3669,—	919,—	1100,—	1283,—	1469,—	1653,—	1835,—	2019,—
108	3724,—	933,—	1117,—	1306,—	1490,—	1678,—	1863,—	2049,—
109	3779,—	946,—	1135,—	1325,—	1509,—	1699,—	1889,—	2078,—
110	3826,—	960,—	1151,—	1343,—	1535,—	1728,—	1918,—	2109,—
111	3889,—	974,—	1167,—	1362,—	1557,—	1749,—	1945,—	2140,—
112	3944,—	986,—	1185,—	1381,—	1578,—	1777,—	1974,—	2171,—
113	3999,—	1000,—	1201,—	1399,—	1601,—	1799,—	2000,—	2201,—
114	4053,—	1015,—	1218,—	1420,—	1623,—	1826,—	2027,—	2230,—
115	4109,—	1028,—	1232,—	1439,—	1643,—	1850,—	2055,—	2261,—
116	4165,—	1041,—	1251,—	1458,—	1667,—	1874,—	2084,—	2292,—
117	4218,—	1055,—	1265,—	1478,—	1688,—	1900,—	2109,—	2320,—
118	4274,—	1071,—	1282,—	1496,—	1711,—	1924,—	2139,—	2352,—
119	4328,—	1084,—	1299,—	1516,—	1731,—	1949,—	2165,—	2381,—
120	4384,—	1098,—	1317,—	1536,—	1754,—	1974,—	2192,—	2412,—
121	4437,—	1109,—	1331,—	1553,—	1777,—	1998,—	2220,—	2441,—
122	4493,—	1124,—	1348,—	1573,—	1799,—	2022,—	2243,—	2474,—
123	4552,—	1137,—	1364,—	1592,—	1819,—	2046,—	2274,—	2501,—
124	4603,—	1151,—	1382,—	1610,—	1843,—	2071,—	2302,—	2532,—
125	4658,—	1166,—	1397,—	1630,—	1863,—	2096,—	2330,—	2562,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief	Binnenloodsgeldtarief						
		Uit zee of naar zee	minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
126	4713,—	1180,—	1414,—	1653,—	1886,—	2122,—	2359,—	2594,—
127	4767,—	1194,—	1430,—	1668,—	1907,—	2145,—	2384,—	2624,—
128	4823,—	1206,—	1447,—	1690,—	1930,—	2172,—	2412,—	2652,—
129	4878,—	1219,—	1464,—	1709,—	1950,—	2194,—	2439,—	2683,—
130	4932,—	1236,—	1481,—	1728,—	1974,—	2222,—	2468,—	2715,—
131	4987,—	1248,—	1496,—	1747,—	1995,—	2245,—	2493,—	2744,—
132	5041,—	1261,—	1514,—	1765,—	2019,—	2271,—	2523,—	2774,—
133	5098,—	1275,—	1530,—	1784,—	2039,—	2294,—	2548,—	2804,—
134	5151,—	1290,—	1547,—	1804,—	2062,—	2320,—	2577,—	2834,—
135	5207,—	1303,—	1565,—	1824,—	2084,—	2345,—	2605,—	2864,—
136	5263,—	1317,—	1578,—	1843,—	2106,—	2368,—	2631,—	2896,—
137	5316,—	1330,—	1594,—	1862,—	2126,—	2393,—	2658,—	2922,—
138	5372,—	1345,—	1610,—	1880,—	2150,—	2418,—	2687,—	2955,—
139	5426,—	1358,—	1629,—	1900,—	2171,—	2442,—	2715,—	2985,—
140	5483,—	1371,—	1646,—	1921,—	2192,—	2468,—	2740,—	3016,—
141	5541,—	1386,—	1662,—	1939,—	2215,—	2493,—	2770,—	3046,—
142	5597,—	1399,—	1680,—	1960,—	2238,—	2519,—	2789,—	3079,—
143	5653,—	1414,—	1697,—	1980,—	2261,—	2544,—	2826,—	3110,—
144	5710,—	1428,—	1714,—	2000,—	2284,—	2571,—	2855,—	3142,—
145	5767,—	1444,—	1731,—	2019,—	2307,—	2595,—	2884,—	3173,—
146	5824,—	1456,—	1748,—	2039,—	2330,—	2621,—	2912,—	3204,—
147	5882,—	1471,—	1765,—	2059,—	2352,—	2646,—	2942,—	3234,—
148	5937,—	1485,—	1782,—	2078,—	2374,—	2671,—	2969,—	3268,—
149	5994,—	1501,—	1799,—	2097,—	2398,—	2700,—	2998,—	3297,—
150	6050,—	1514,—	1816,—	2120,—	2419,—	2722,—	3025,—	3327,—
151	6109,—	1529,—	1833,—	2139,—	2442,—	2751,—	3055,—	3358,—
152	6166,—	1541,—	1850,—	2158,—	2467,—	2774,—	3081,—	3391,—
153	6221,—	1557,—	1867,—	2177,—	2489,—	2802,—	3111,—	3422,—
154	6279,—	1571,—	1885,—	2198,—	2511,—	2825,—	3139,—	3453,—
155	6336,—	1586,—	1901,—	2216,—	2532,—	2852,—	3168,—	3483,—
156	6393,—	1598,—	1918,—	2238,—	2557,—	2877,—	3196,—	3516,—
157	6449,—	1615,—	1936,—	2258,—	2579,—	2903,—	3225,—	3547,—
158	6506,—	1626,—	1951,—	2279,—	2601,—	2928,—	3253,—	3579,—
159	6562,—	1641,—	1969,—	2297,—	2625,—	2954,—	3283,—	3610,—
160	6620,—	1655,—	1988,—	2317,—	2646,—	2979,—	3308,—	3641,—

Diepgang in dm	Zeeloords- geldtarief	Binnenloodsgeldtarief						
		Uit zee of naar zee	minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
161	6676,—	1671,—	2003,—	2336,—	2670,—	3006,—	3338,—	3672,—
162	6734,—	1683,—	2020,—	2359,—	2693,—	3029,—	3367,—	3705,—
163	6789,—	1698,—	2038,—	2377,—	2716,—	3057,—	3395,—	3735,—
164	6847,—	1712,—	2055,—	2398,—	2738,—	3081,—	3423,—	3766,—
165	6904,—	1728,—	2071,—	2417,—	2760,—	3108,—	3451,—	3796,—
166	6961,—	1741,—	2089,—	2437,—	2784,—	3131,—	3480,—	3829,—
167	7017,—	1755,—	2106,—	2456,—	2806,—	3159,—	3510,—	3858,—
168	7073,—	1768,—	2122,—	2476,—	2829,—	3182,—	3536,—	3891,—
169	7131,—	1784,—	2140,—	2495,—	2852,—	3211,—	3566,—	3921,—
170	7188,—	1798,—	2157,—	2518,—	2874,—	3234,—	3593,—	3953,—
171	7244,—	1813,—	2173,—	2537,—	2897,—	3261,—	3622,—	3985,—
172	7302,—	1826,—	2191,—	2557,—	2920,—	3286,—	3650,—	4015,—
173	7357,—	1842,—	2208,—	2576,—	2943,—	3311,—	3679,—	4047,—
174	7415,—	1854,—	2226,—	2595,—	2965,—	3337,—	3707,—	4079,—
175	7471,—	1869,—	2242,—	2614,—	2987,—	3363,—	3737,—	4109,—
176	7529,—	1882,—	2259,—	2636,—	3010,—	3388,—	3763,—	4141,—
177	7585,—	1898,—	2278,—	2656,—	3034,—	3414,—	3793,—	4171,—
178	7642,—	1911,—	2294,—	2675,—	3057,—	3439,—	3821,—	4203,—
179	7698,—	1925,—	2311,—	2695,—	3079,—	3465,—	3850,—	4234,—
180	7756,—	1939,—	2329,—	2716,—	3101,—	3490,—	3876,—	4267,—
181	7812,—	1955,—	2345,—	2734,—	3125,—	3516,—	3906,—	4296,—
182	7869,—	1967,—	2362,—	2755,—	3147,—	3541,—	3934,—	4328,—
183	7926,—	1982,—	2380,—	2774,—	3169,—	3567,—	3963,—	4360,—
184	7983,—	1995,—	2397,—	2796,—	3193,—	3592,—	3991,—	4392,—
185	8039,—	2011,—	2412,—	2814,—	3214,—	3618,—	4020,—	4421,—
186	8096,—	2025,—	2431,—	2834,—	3238,—	3642,—	4048,—	4454,—
187	8154,—	2039,—	2448,—	2854,—	3261,—	3669,—	4078,—	4484,—
188	8210,—	2053,—	2462,—	2874,—	3284,—	3693,—	4104,—	4517,—
189	8266,—	2069,—	2480,—	2893,—	3306,—	3722,—	4134,—	4546,—
190	8323,—	2081,—	2497,—	2914,—	3327,—	3744,—	4161,—	4578,—
191	8380,—	2096,—	2513,—	2934,—	3352,—	3773,—	4190,—	4608,—
192	8438,—	2109,—	2531,—	2954,—	3374,—	3796,—	4218,—	4640,—
193	8493,—	2125,—	2548,—	2972,—	3396,—	3823,—	4246,—	4670,—
194	8551,—	2139,—	2565,—	2993,—	3421,—	3847,—	4275,—	4703,—
195	8607,—	2154,—	2582,—	3013,—	3442,—	3874,—	4305,—	4733,—



Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief	Binnenloodsgeldtarief						
		Uit zee of naar zee	minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
196	8664,—	2166,—	2599,—	3034,—	3465,—	3899,—	4331,—	4765,—
197	8721,—	2183,—	2616,—	3052,—	3488,—	3925,—	4361,—	4797,—
198	8778,—	2194,—	2634,—	3074,—	3511,—	3950,—	4389,—	4828,—
199	8834,—	2209,—	2651,—	3093,—	3533,—	3976,—	4418,—	4859,—
200	8891,—	2223,—	2668,—	3112,—	3554,—	4000,—	4445,—	4892,—
Elke dm meer	58,—	15,—	17,—	21,—	23,—	28,—	30,—	32,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer: van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 plus 1 maal tarief kolom 3, van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 plus 2 maal tarief kolom 3, en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

MINISTERIE VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN EN  
BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek  
P.01-92.20.1.3-00129

1 bijlage

Brussel 1, 29 januari 1979

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota N° 806 van 22 januari 1979, waarvan de inhoud als volgt luidt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Ambassade van Nederland,  
Wetenschapsstraat 35,  
1040 Brussel.*

---

Uitgegeven de achtentwintigste februari 1979.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,  
C. A. VAN DER KLAUW*