

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1977 Nr. 164

---

---

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het  
Koninkrijk België betreffende de scheiding der  
wederzijdse grondgebieden;  
Londen, 19 april 1839*

**Loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen**

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie, laatstelijk, *Trb.* 1977, 13.

In overeenstemming met artikel 60, tweede lid, van de Grondwet is de in de nota's d.d. 17 en 28 december 1976 vervatte overeenkomst (tekst in rubriek J van *Trb.* 1977, 13) medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 16 februari 1977.

Op grond van artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 24 augustus en 5 oktober 1977 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 17 en 28 december 1976 te Brussel gewisselde nota's.

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's gestelde, junctis de artikelen 36ter en 44sexies van het Reglement op 1 januari 1978 in werking treden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De in de nota's vervatte overeenkomst behoeft ingevolge artikel 62, eerste lid, letter b, van de Grondwet niet de goedkeuring der Staten-Generaal.

De tekst van de nota's, met bijlage, luidt als volgt:

Nr. I

AMBASSADE VAN HET  
KONINKRIJK DER  
NEDERLANDEN

No. 8004

Brussel, 24 augustus 1977

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen, alsook naar laatstelijk de nota van het Ministerie aan de Ambassade, gedateerd 22 augustus 1977 en niet genummerd.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub b, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederland), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk

België van 17 en 28 december 1976, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes. Aangezien ingevolge genoemd artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering van haar bijzondere hoogachting aan te bieden.

*Aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken,  
Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking  
Brussel*

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief	Binnenloodsgeldtarief						
		Uit zee of naar zee	minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	161,—	42,—	48,—	58,—	64,—	74,—	81,—	90,—
26	171,—	43,—	54,—	61,—	68,—	77,—	86,—	95,—
27	179,—	46,—	55,—	63,—	72,—	81,—	90,—	98,—
28	188,—	48,—	58,—	67,—	76,—	86,—	95,—	104,—
29	197,—	49,—	60,—	71,—	78,—	90,—	98,—	109,—
30	207,—	54,—	63,—	74,—	82,—	94,—	104,—	114,—
31	214,—	55,—	64,—	76,—	86,—	96,—	108,—	119,—
32	225,—	58,—	68,—	78,—	90,—	103,—	112,—	124,—
33	233,—	60,—	71,—	82,—	94,—	106,—	118,—	129,—
34	242,—	61,—	74,—	86,—	96,—	109,—	122,—	136,—
35	250,—	63,—	76,—	89,—	102,—	112,—	126,—	138,—

Diepgang in dm	Zeeloords- geldtarief Uit zee of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	262,—	66,—	78,—	94,—	106,—	120,—	132,—	144,—
37	275,—	71,—	82,—	96,—	111,—	124,—	138,—	153,—
38	288,—	74,—	89,—	103,—	118,—	131,—	144,—	159,—
39	301,—	76,—	90,—	106,—	120,—	137,—	151,—	165,—
40	315,—	78,—	95,—	111,—	125,—	142,—	157,—	173,—
41	335,—	85,—	102,—	119,—	136,—	153,—	168,—	185,—
42	356,—	90,—	108,—	125,—	143,—	161,—	179,—	197,—
43	377,—	95,—	114,—	132,—	153,—	171,—	190,—	209,—
44	399,—	102,—	120,—	139,—	161,—	180,—	201,—	220,—
45	421,—	106,—	126,—	150,—	168,—	190,—	211,—	233,—
46	453,—	114,—	137,—	159,—	184,—	204,—	227,—	250,—
47	484,—	122,—	147,—	171,—	195,—	219,—	243,—	269,—
48	517,—	131,—	156,—	184,—	208,—	234,—	260,—	287,—
49	549,—	138,—	165,—	193,—	220,—	249,—	275,—	303,—
50	582,—	147,—	174,—	204,—	233,—	262,—	291,—	321,—
51	625,—	157,—	188,—	220,—	250,—	282,—	315,—	345,—
52	667,—	168,—	201,—	234,—	269,—	301,—	335,—	369,—
53	709,—	179,—	213,—	249,—	285,—	321,—	356,—	392,—
54	751,—	190,—	227,—	264,—	303,—	339,—	377,—	415,—
55	796,—	201,—	240,—	279,—	318,—	358,—	399,—	439,—
56	845,—	212,—	255,—	297,—	339,—	381,—	424,—	467,—
57	895,—	226,—	270,—	316,—	358,—	404,—	448,—	494,—
58	946,—	239,—	285,—	333,—	380,—	428,—	474,—	522,—
59	995,—	250,—	299,—	350,—	399,—	448,—	500,—	549,—
60	1045,—	262,—	316,—	367,—	418,—	471,—	523,—	576,—
61	1095,—	275,—	328,—	385,—	440,—	494,—	549,—	603,—
62	1145,—	288,—	345,—	403,—	459,—	517,—	572,—	631,—
63	1195,—	301,—	358,—	421,—	479,—	540,—	599,—	660,—
64	1244,—	315,—	373,—	435,—	500,—	562,—	625,—	686,—
65	1297,—	325,—	389,—	454,—	518,—	584,—	648,—	714,—
66	1346,—	338,—	404,—	472,—	540,—	606,—	674,—	743,—
67	1395,—	351,—	421,—	489,—	560,—	630,—	699,—	768,—
68	1446,—	364,—	434,—	507,—	579,—	653,—	724,—	797,—
69	1496,—	376,—	448,—	523,—	599,—	674,—	749,—	824,—
70	1546,—	387,—	465,—	542,—	618,—	697,—	775,—	851,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief	Binnenloodsgeldtarief						
		Uit zee of naar zee	minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
71	1596,—	400,—	479,—	560,—	639,—	719,—	798,—	880,—
72	1649,—	413,—	495,—	578,—	661,—	744,—	826,—	907,—
73	1701,—	425,—	511,—	596,—	681,—	764,—	851,—	936,—
74	1753,—	440,—	529,—	614,—	702,—	791,—	877,—	964,—
75	1805,—	453,—	542,—	632,—	722,—	813,—	903,—	994,—
76	1856,—	465,—	557,—	651,—	744,—	837,—	929,—	1023,—
77	1908,—	477,—	571,—	668,—	763,—	859,—	954,—	1050,—
78	1959,—	493,—	589,—	686,—	784,—	882,—	981,—	1079,—
79	2012,—	504,—	603,—	703,—	805,—	906,—	1006,—	1106,—
80	2064,—	517,—	620,—	724,—	826,—	929,—	1032,—	1136,—
81	2115,—	530,—	635,—	740,—	846,—	953,—	1058,—	1163,—
82	2167,—	544,—	651,—	761,—	868,—	976,—	1085,—	1193,—
83	2219,—	555,—	667,—	778,—	888,—	998,—	1109,—	1221,—
84	2269,—	568,—	683,—	796,—	910,—	1023,—	1136,—	1251,—
85	2322,—	582,—	697,—	813,—	929,—	1045,—	1161,—	1279,—
86	2375,—	596,—	714,—	832,—	951,—	1071,—	1189,—	1308,—
87	2426,—	608,—	728,—	850,—	970,—	1091,—	1214,—	1334,—
88	2478,—	621,—	744,—	868,—	992,—	1118,—	1239,—	1363,—
89	2529,—	632,—	761,—	887,—	1011,—	1138,—	1265,—	1393,—
90	2582,—	647,—	776,—	905,—	1031,—	1162,—	1291,—	1421,—
91	2632,—	660,—	791,—	922,—	1054,—	1184,—	1317,—	1449,—
92	2686,—	672,—	806,—	941,—	1076,—	1209,—	1345,—	1478,—
93	2737,—	685,—	823,—	958,—	1095,—	1232,—	1369,—	1505,—
94	2788,—	699,—	839,—	977,—	1118,—	1256,—	1395,—	1534,—
95	2840,—	710,—	852,—	995,—	1136,—	1280,—	1421,—	1564,—
96	2892,—	724,—	868,—	1012,—	1157,—	1303,—	1448,—	1592,—
97	2943,—	736,—	882,—	1030,—	1177,—	1326,—	1471,—	1619,—
98	2996,—	750,—	899,—	1050,—	1198,—	1349,—	1499,—	1649,—
99	3048,—	763,—	915,—	1067,—	1219,—	1372,—	1525,—	1676,—
100	3100,—	776,—	930,—	1086,—	1239,—	1395,—	1550,—	1707,—
101	3151,—	789,—	946,—	1102,—	1263,—	1418,—	1576,—	1732,—
102	3203,—	803,—	961,—	1121,—	1283,—	1442,—	1602,—	1763,—
103	3255,—	815,—	977,—	1140,—	1303,—	1465,—	1627,—	1791,—
104	3305,—	827,—	994,—	1157,—	1324,—	1488,—	1655,—	1821,—
105	3359,—	840,—	1008,—	1175,—	1345,—	1512,—	1679,—	1847,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief	Binnenloodsgeldtarief						
		Uit zee of naar zee	minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
106	3410,—	854,—	1024,—	1195,—	1365,—	1537,—	1707,—	1877,—
107	3461,—	867,—	1038,—	1210,—	1386,—	1559,—	1731,—	1905,—
108	3513,—	880,—	1054,—	1232,—	1406,—	1583,—	1758,—	1933,—
109	3565,—	892,—	1071,—	1250,—	1424,—	1603,—	1782,—	1960,—
110	3619,—	906,—	1086,—	1267,—	1448,—	1630,—	1809,—	1990,—
111	3669,—	919,—	1101,—	1285,—	1469,—	1650,—	1835,—	2019,—
112	3721,—	930,—	1118,—	1303,—	1489,—	1676,—	1862,—	2048,—
113	3773,—	943,—	1133,—	1320,—	1510,—	1697,—	1887,—	2076,—
114	3824,—	958,—	1149,—	1340,—	1531,—	1723,—	1912,—	2104,—
115	3876,—	970,—	1162,—	1358,—	1550,—	1745,—	1939,—	2133,—
116	3929,—	982,—	1180,—	1375,—	1573,—	1768,—	1966,—	2162,—
117	3979,—	995,—	1193,—	1394,—	1592,—	1792,—	1990,—	2189,—
118	4032,—	1010,—	1209,—	1411,—	1614,—	1815,—	2018,—	2219,—
119	4083,—	1023,—	1225,—	1430,—	1633,—	1839,—	2042,—	2246,—
120	4136,—	1036,—	1242,—	1449,—	1655,—	1862,—	2068,—	2275,—
121	4186,—	1046,—	1256,—	1465,—	1676,—	1885,—	2094,—	2303,—
122	4239,—	1060,—	1272,—	1484,—	1697,—	1908,—	2121,—	2334,—
123	4294,—	1073,—	1287,—	1502,—	1716,—	1930,—	2145,—	2359,—
124	4342,—	1086,—	1304,—	1519,—	1739,—	1954,—	2172,—	2389,—
125	4394,—	1100,—	1318,—	1538,—	1758,—	1977,—	2158,—	2417,—
126	4446,—	1113,—	1334,—	1559,—	1779,—	2002,—	2225,—	2447,—
127	4497,—	1126,—	1349,—	1574,—	1799,—	2024,—	2249,—	2475,—
128	4550,—	1138,—	1365,—	1594,—	1821,—	2049,—	2275,—	2502,—
129	4602,—	1150,—	1381,—	1612,—	1840,—	2070,—	2301,—	2531,—
130	4653,—	1166,—	1397,—	1630,—	1862,—	2096,—	2328,—	2561,—
131	4705,—	1177,—	1411,—	1648,—	1882,—	2118,—	2352,—	2589,—
132	4756,—	1190,—	1428,—	1665,—	1905,—	2142,—	2380,—	2617,—
133	4809,—	1203,—	1443,—	1683,—	1924,—	2164,—	2404,—	2645,—
134	4859,—	1217,—	1459,—	1702,—	1945,—	2189,—	2431,—	2674,—
135	4912,—	1229,—	1476,—	1721,—	1966,—	2212,—	2458,—	2702,—
136	4965,—	1242,—	1489,—	1739,—	1987,—	2234,—	2482,—	2732,—
137	5015,—	1255,—	1504,—	1757,—	2006,—	2258,—	2508,—	2757,—
138	5068,—	1269,—	1519,—	1774,—	2028,—	2281,—	2535,—	2788,—
139	5119,—	1281,—	1537,—	1792,—	2048,—	2304,—	2561,—	2816,—
140	5173,—	1293,—	1553,—	1812,—	2068,—	2328,—	2585,—	2845,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief  Uit zee of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
141	5227,—	1308,—	1568,—	1829,—	2090,—	2352,—	2613,—	2874,—
142	5280,—	1320,—	1585,—	1849,—	2111,—	2376,—	2640,—	2905,—
143	5333,—	1334,—	1601,—	1868,—	2133,—	2400,—	2666,—	2934,—
144	5387,—	1347,—	1617,—	1887,—	2155,—	2425,—	2693,—	2964,—
145	5441,—	1362,—	1633,—	1905,—	2176,—	2448,—	2721,—	2993,—
146	5494,—	1374,—	1649,—	1924,—	2198,—	2473,—	2747,—	3023,—
147	5549,—	1388,—	1665,—	1942,—	2219,—	2496,—	2775,—	3051,—
148	5601,—	1401,—	1681,—	1960,—	2240,—	2520,—	2801,—	3083,—
149	5655,—	1416,—	1697,—	1978,—	2262,—	2547,—	2828,—	3110,—
150	5708,—	1428,—	1713,—	2000,—	2282,—	2568,—	2854,—	3139,—
151	5763,—	1442,—	1729,—	2018,—	2304,—	2595,—	2882,—	3168,—
152	5817,—	1454,—	1745,—	2036,—	2327,—	2617,—	2907,—	3199,—
153	5869,—	1469,—	1761,—	2054,—	2348,—	2643,—	2935,—	3228,—
154	5924,—	1482,—	1778,—	2074,—	2369,—	2665,—	2961,—	3258,—
155	5977,—	1496,—	1793,—	2091,—	2389,—	2691,—	2989,—	3286,—
156	6031,—	1508,—	1809,—	2111,—	2412,—	2714,—	3015,—	3317,—
157	6084,—	1524,—	1826,—	2130,—	2433,—	2739,—	3042,—	3346,—
158	6138,—	1534,—	1841,—	2150,—	2454,—	2762,—	3069,—	3376,—
159	6191,—	1548,—	1858,—	2167,—	2476,—	2787,—	3097,—	3406,—
160	6245,—	1561,—	1875,—	2186,—	2496,—	2810,—	3121,—	3435,—
161	6298,—	1576,—	1890,—	2204,—	2519,—	2836,—	3149,—	3464,—
162	6353,—	1588,—	1906,—	2225,—	2541,—	2858,—	3176,—	3495,—
163	6405,—	1602,—	1923,—	2242,—	2562,—	2884,—	3203,—	3524,—
164	6459,—	1615,—	1939,—	2262,—	2583,—	2907,—	3229,—	3553,—
165	6513,—	1630,—	1954,—	2280,—	2604,—	2932,—	3256,—	3581,—
166	6567,—	1642,—	1971,—	2299,—	2626,—	2954,—	3283,—	3612,—
167	6620,—	1656,—	1987,—	2317,—	2647,—	2980,—	3311,—	3640,—
168	6673,—	1668,—	2002,—	2336,—	2669,—	3002,—	3336,—	3671,—
169	6727,—	1683,—	2019,—	2354,—	2691,—	3029,—	3364,—	3699,—
170	6781,—	1696,—	2035,—	2375,—	2711,—	3051,—	3390,—	3729,—
171	6834,—	1710,—	2050,—	2393,—	2733,—	3076,—	3417,—	3759,—
172	6889,—	1723,—	2067,—	2412,—	2755,—	3100,—	3443,—	3788,—
173	6941,—	1738,—	2083,—	2430,—	2776,—	3124,—	3471,—	3818,—
174	6995,—	1749,—	2100,—	2448,—	2797,—	3148,—	3497,—	3848,—
175	7048,—	1763,—	2115,—	2466,—	2818,—	3173,—	3525,—	3876,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit zee of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
176	7103,—	1775,—	2131,—	2487,—	2840,—	3196,—	3550,—	3907,—
177	7156,—	1791,—	2149,—	2506,—	2862,—	3221,—	3578,—	3935,—
178	7209,—	1803,—	2164,—	2524,—	2884,—	3244,—	3605,—	3965,—
179	7262,—	1816,—	2180,—	2542,—	2905,—	3269,—	3632,—	3994,—
180	7317,—	1829,—	2197,—	2562,—	2925,—	3292,—	3657,—	4025,—
181	7370,—	1844,—	2212,—	2579,—	2948,—	3317,—	3685,—	4053,—
182	7424,—	1856,—	2228,—	2599,—	2969,—	3341,—	3711,—	4083,—
183	7477,—	1870,—	2245,—	2617,—	2990,—	3365,—	3739,—	4113,—
184	7531,—	1882,—	2261,—	2638,—	3012,—	3389,—	3765,—	4143,—
185	7584,—	1897,—	2275,—	2655,—	3032,—	3413,—	3792,—	4171,—
186	7638,—	1910,—	2293,—	2674,—	3055,—	3436,—	3819,—	4202,—
187	7692,—	1924,—	2309,—	2692,—	3076,—	3461,—	3847,—	4230,—
188	7745,—	1937,—	2323,—	2711,—	3098,—	3484,—	3872,—	4261,—
189	7798,—	1952,—	2340,—	2729,—	3119,—	3511,—	3900,—	4289,—
190	7852,—	1963,—	2356,—	2749,—	3139,—	3532,—	3925,—	4319,—
191	7906,—	1977,—	2371,—	2768,—	3162,—	3559,—	3953,—	4347,—
192	7960,—	1990,—	2388,—	2787,—	3183,—	3581,—	3979,—	4377,—
193	8012,—	2005,—	2404,—	2804,—	3204,—	3607,—	4006,—	4406,—
194	8067,—	2018,—	2420,—	2824,—	3227,—	3629,—	4033,—	4437,—
195	8120,—	2032,—	2436,—	2842,—	3247,—	3655,—	4061,—	4465,—
196	8174,—	2043,—	2452,—	2862,—	3269,—	3678,—	4086,—	4495,—
197	8227,—	2059,—	2468,—	2879,—	3291,—	3703,—	4114,—	4525,—
198	8281,—	2070,—	2485,—	2900,—	3312,—	3726,—	4141,—	4555,—
199	8334,—	2084,—	2501,—	2918,—	3333,—	3751,—	4168,—	4584,—
200	8388,—	2097,—	2517,—	2936,—	3353,—	3774,—	4193,—	4615,—
elke dm meer	55,—	14,—	16,—	20,—	22,—	26,—	28,—	30,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer: van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 plus 1 maal tarief kolom 3; van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 plus 2 maal tarief kolom 3, en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met éénmaal het tarief van kolom 3.



## Nr. II

MINISTERIE  
VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN  
EN  
BUITENLANDSE HANDEL  
Algemene Directie van de Politiek  
P.01-92.20.1.3.-00129  
1 bijlage

Brussel 1, 5 oktober 1977

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota No. 8004 van 24 augustus 1977. waarvan de inhoud als volgt luidt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Ambassade van Nederland,  
Wetenschapsstraat 35,  
1040 Brussel.*

---

Uitgegeven de *drieëntwintigste* november 1977.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,  
M. VAN DER STOEL.*