

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1977 Nr. 13

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het
Koninkrijk België betreffende de scheiding der
wederzijdse grondgebieden;
Londen, 19 april 1839*

Loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie, laatstelijk, *Trb.* 1976, 57.

In overeenstemming met artikel 60, tweede lid, van de Grondwet is de in de nota's d.d. 19 maart en 20 april 1976 vervatte overeenkomst (tekst in rubriek J van *Trb.* 1976, 57) medegedeeld aan de

Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 17 juni 1976.

Op grond van artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 17 en 28 december 1976 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 19 maart en 20 april 1976 te Brussel gewisselde nota's.

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de brieven gestelde, junctis de artikelen 36ter en 44sexies van het Reglement op 1 maart 1977 in werking treden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De in de nota's vervatte overeenkomst behoeft ingevolge artikel 62, eerste lid, letter *b*, van de Grondwet niet de goedkeuring der Staten-Generaal.

De tekst van de nota's, met bijlage, luidt als volgt:

Nr. I

AMBASSADE VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No.: 11.330

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub *b*, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederland), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België van 19 maart en 20 april

1976, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes. Aangezien ingevolge genoemd artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering harer zeer bijzondere hoogachting aan te bieden.

Brussel, 17 december 1976.

*Aan het Ministerie van
Buitenlandse Zaken, Buitenlandse
Handel en Ontwikkelingssamenwerking
Brussel*

Loodsgeldtarieven ingaande 1 maart 1977

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	150,—	39,—	45,—	54,—	60,—	69,—	76,—	84,—
26	160,—	40,—	50,—	57,—	64,—	72,—	80,—	89,—
27	167,—	43,—	51,—	59,—	67,—	76,—	84,—	92,—
28	176,—	45,—	54,—	63,—	71,—	80,—	89,—	97,—
29	184,—	46,—	56,—	66,—	73,—	84,—	92,—	102,—
30	193,—	50,—	59,—	69,—	77,—	88,—	97,—	107,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	200,—	51,—	60,—	71,—	80,—	90,—	101,—	111,—
32	210,—	54,—	64,—	73,—	84,—	96,—	105,—	116,—
33	218,—	56,—	66,—	77,—	88,—	99,—	110,—	121,—
34	226,—	57,—	69,—	80,—	90,—	102,—	114,—	127,—
35	234,—	59,—	71,—	83,—	95,—	105,—	117,—	129,—
36	245,—	62,—	73,—	88,—	99,—	112,—	123,—	135,—
37	257,—	66,—	77,—	90,—	104,—	116,—	129,—	143,—
38	269,—	69,—	83,—	96,—	110,—	122,—	135,—	149,—
39	281,—	71,—	84,—	99,—	112,—	128,—	141,—	154,—
40	294,—	73,—	89,—	104,—	117,—	133,—	147,—	162,—
41	313,—	79,—	95,—	111,—	127,—	143,—	157,—	173,—
42	333,—	84,—	101,—	117,—	134,—	150,—	167,—	184,—
43	352,—	89,—	107,—	123,—	143,—	160,—	178,—	195,—
44	373,—	95,—	112,—	130,—	150,—	168,—	188,—	206,—
45	393,—	99,—	118,—	140,—	157,—	178,—	197,—	218,—
46	423,—	107,—	128,—	149,—	172,—	191,—	212,—	234,—
47	452,—	114,—	137,—	160,—	182,—	205,—	227,—	251,—
48	483,—	122,—	146,—	172,—	194,—	219,—	243,—	268,—
49	513,—	129,—	154,—	180,—	206,—	233,—	257,—	283,—
50	544,—	137,—	163,—	191,—	218,—	245,—	272,—	300,—
51	584,—	147,—	176,—	206,—	234,—	264,—	294,—	322,—
52	623,—	157,—	188,—	219,—	251,—	281,—	313,—	345,—
53	663,—	167,—	199,—	233,—	266,—	300,—	333,—	366,—
54	702,—	178,—	212,—	247,—	283,—	317,—	352,—	388,—
55	744,—	188,—	224,—	261,—	297,—	335,—	373,—	410,—
56	790,—	199,—	238,—	278,—	317,—	356,—	396,—	436,—
57	836,—	211,—	252,—	295,—	335,—	378,—	419,—	462,—
58	884,—	223,—	266,—	311,—	355,—	400,—	443,—	488,—
59	930,—	234,—	279,—	327,—	373,—	419,—	467,—	513,—
60	977,—	245,—	295,—	343,—	391,—	441,—	489,—	539,—
61	1023,—	257,—	307,—	360,—	411,—	462,—	513,—	564,—
62	1070,—	269,—	322,—	377,—	429,—	483,—	535,—	590,—
63	1117,—	281,—	335,—	393,—	448,—	505,—	560,—	617,—
64	1163,—	294,—	349,—	407,—	467,—	525,—	584,—	641,—
65	1212,—	304,—	364,—	424,—	484,—	546,—	606,—	667,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101	2945,—	737,—	884,—	1030,—	1180,—	1325,—	1473,—	1619,—
102	2993,—	750,—	898,—	1048,—	1199,—	1348,—	1497,—	1648,—
103	3042,—	762,—	913,—	1065,—	1218,—	1369,—	1521,—	1674,—
104	3089,—	773,—	929,—	1081,—	1237,—	1391,—	1547,—	1702,—
105	3139,—	785,—	942,—	1098,—	1257,—	1413,—	1569,—	1726,—
106	3187,—	798,—	957,—	1117,—	1276,—	1436,—	1595,—	1754,—
107	3235,—	810,—	970,—	1131,—	1295,—	1457,—	1618,—	1780,—
108	3283,—	822,—	985,—	1151,—	1314,—	1479,—	1643,—	1807,—
109	3332,—	834,—	1001,—	1168,—	1331,—	1498,—	1665,—	1832,—
110	3382,—	847,—	1015,—	1184,—	1353,—	1523,—	1691,—	1860,—
111	3429,—	859,—	1029,—	1201,—	1373,—	1542,—	1715,—	1887,—
112	3478,—	869,—	1045,—	1218,—	1392,—	1566,—	1740,—	1914,—
113	3526,—	881,—	1059,—	1234,—	1412,—	1586,—	1764,—	1940,—
114	3574,—	895,—	1074,—	1252,—	1431,—	1610,—	1787,—	1966,—
115	3622,—	907,—	1086,—	1269,—	1449,—	1631,—	1812,—	1993,—
116	3672,—	918,—	1103,—	1285,—	1470,—	1652,—	1837,—	2021,—
117	3719,—	930,—	1115,—	1303,—	1488,—	1675,—	1860,—	2045,—
118	3768,—	944,—	1130,—	1319,—	1508,—	1696,—	1886,—	2074,—
119	3816,—	956,—	1145,—	1336,—	1526,—	1719,—	1908,—	2099,—
120	3865,—	968,—	1161,—	1354,—	1547,—	1740,—	1933,—	2126,—
121	3912,—	978,—	1174,—	1369,—	1566,—	1762,—	1957,—	2152,—
122	3962,—	991,—	1189,—	1387,—	1586,—	1783,—	1982,—	2181,—
123	4011,—	1003,—	1203,—	1404,—	1604,—	1804,—	2005,—	2205,—
124	4058,—	1015,—	1219,—	1420,—	1625,—	1826,—	2030,—	2233,—
125	4107,—	1028,—	1232,—	1437,—	1643,—	1848,—	2054,—	2259,—
126	4155,—	1040,—	1247,—	1457,—	1663,—	1871,—	2079,—	2287,—
127	4203,—	1052,—	1261,—	1471,—	1681,—	1892,—	2102,—	2313,—
128	4252,—	1064,—	1276,—	1490,—	1702,—	1915,—	2126,—	2338,—
129	4301,—	1075,—	1291,—	1507,—	1720,—	1935,—	2150,—	2365,—
130	4349,—	1090,—	1306,—	1523,—	1740,—	1959,—	2176,—	2393,—
131	4397,—	1100,—	1319,—	1540,—	1759,—	1979,—	2198,—	2420,—
132	4445,—	1112,—	1335,—	1556,—	1780,—	2002,—	2224,—	2446,—
133	4494,—	1124,—	1349,—	1573,—	1798,—	2022,—	2247,—	2472,—
134	4541,—	1137,—	1364,—	1591,—	1818,—	2046,—	2272,—	2499,—
135	4591,—	1149,—	1379,—	1608,—	1837,—	2067,—	2297,—	2526,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	1258,—	316,—	378,—	441,—	505,—	566,—	630,—	694,—
67	1304,—	328,—	393,—	457,—	523,—	589,—	653,—	718,—
68	1351,—	340,—	406,—	474,—	541,—	610,—	677,—	745,—
69	1398,—	351,—	419,—	489,—	560,—	630,—	700,—	770,—
70	1445,—	362,—	435,—	507,—	578,—	651,—	724,—	795,—
71	1492,—	374,—	448,—	523,—	597,—	672,—	746,—	822,—
72	1541,—	386,—	463,—	540,—	618,—	695,—	772,—	848,—
73	1590,—	397,—	478,—	557,—	636,—	714,—	795,—	875,—
74	1638,—	411,—	494,—	574,—	656,—	739,—	820,—	901,—
75	1687,—	423,—	507,—	591,—	675,—	760,—	844,—	929,—
76	1735,—	435,—	521,—	608,—	695,—	782,—	868,—	956,—
77	1783,—	446,—	534,—	624,—	713,—	803,—	892,—	981,—
78	1831,—	461,—	550,—	641,—	733,—	824,—	917,—	1008,—
79	1880,—	471,—	564,—	657,—	752,—	847,—	940,—	1034,—
80	1929,—	483,—	579,—	677,—	772,—	868,—	964,—	1062,—
81	1977,—	495,—	593,—	692,—	791,—	891,—	989,—	1087,—
82	2025,—	508,—	608,—	711,—	811,—	912,—	1014,—	1115,—
83	2074,—	519,—	623,—	727,—	830,—	933,—	1036,—	1141,—
84	2121,—	531,—	638,—	744,—	850,—	956,—	1062,—	1169,—
85	2170,—	544,—	651,—	760,—	868,—	977,—	1085,—	1195,—
86	2220,—	557,—	657,—	778,—	889,—	1001,—	1111,—	1222,—
87	2267,—	568,—	680,—	794,—	907,—	1020,—	1135,—	1247,—
88	2316,—	579,—	695,—	811,—	927,—	1045,—	1158,—	1274,—
89	2364,—	591,—	711,—	829,—	945,—	1064,—	1182,—	1302,—
90	2413,—	605,—	725,—	846,—	964,—	1086,—	1207,—	1328,—
91	2450,—	617,—	739,—	862,—	985,—	1107,—	1231,—	1354,—
92	2510,—	628,—	753,—	879,—	1006,—	1130,—	1257,—	1381,—
93	2558,—	640,—	769,—	895,—	1023,—	1151,—	1279,—	1407,—
94	2606,—	653,—	784,—	913,—	1045,—	1174,—	1304,—	1434,—
95	2654,—	654,—	796,—	930,—	1052,—	1196,—	1328,—	1462,—
96	2703,—	677,—	811,—	946,—	1081,—	1218,—	1353,—	1488,—
97	2750,—	688,—	824,—	963,—	1100,—	1239,—	1375,—	1513,—
98	2800,—	701,—	840,—	981,—	1120,—	1261,—	1401,—	1541,—
99	2849,—	713,—	855,—	997,—	1139,—	1282,—	1425,—	1566,—
100	2897,—	725,—	869,—	1015,—	1158,—	1304,—	1449,—	1595,—

Diepgang in dm	Zeelooods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136	4640,—	1161,—	1392,—	1625,—	1857,—	2088,—	2320,—	2553,—
137	4687,—	1173,—	1406,—	1642,—	1875,—	2110,—	2344,—	2577,—
138	4736,—	1186,—	1420,—	1658,—	1895,—	2132,—	2369,—	2606,—
139	4784,—	1197,—	1436,—	1675,—	1914,—	2153,—	2393,—	2632,—
140	4835,—	1208,—	1451,—	1693,—	1933,—	2176,—	2416,—	2659,—
141	4885,—	1222,—	1465,—	1709,—	1953,—	2198,—	2442,—	2686,—
142	4935,—	1234,—	1481,—	1728,—	1973,—	2221,—	2467,—	2715,—
143	4984,—	1247,—	1496,—	1746,—	1993,—	2243,—	2492,—	2742,—
144	5035,—	1259,—	1511,—	1764,—	2014,—	2266,—	2517,—	2770,—
145	5085,—	1273,—	1526,—	1780,—	2033,—	2288,—	2543,—	2797,—
146	5135,—	1284,—	1541,—	1798,—	2054,—	2311,—	2567,—	2825,—
147	5186,—	1297,—	1556,—	1815,—	2074,—	2333,—	2593,—	2851,—
148	5235,—	1309,—	1571,—	1832,—	2093,—	2355,—	2618,—	2881,—
149	5285,—	1323,—	1586,—	1849,—	2114,—	2380,—	2643,—	2907,—
150	5335,—	1335,—	1601,—	1869,—	2133,—	2400,—	2667,—	2934,—
151	5386,—	1348,—	1616,—	1886,—	2153,—	2425,—	2693,—	2961,—
152	5436,—	1359,—	1631,—	1903,—	2175,—	2446,—	2717,—	2990,—
153	5485,—	1373,—	1646,—	1920,—	2194,—	2470,—	2743,—	3017,—
154	5536,—	1385,—	1662,—	1938,—	2214,—	2491,—	2767,—	3045,—
155	5586,—	1398,—	1676,—	1954,—	2233,—	2515,—	2793,—	3071,—
156	5636,—	1409,—	1691,—	1973,—	2254,—	2536,—	2818,—	3100,—
157	5686,—	1424,—	1707,—	1991,—	2274,—	2560,—	2843,—	3127,—
158	5736,—	1434,—	1721,—	2009,—	2293,—	2581,—	2868,—	3155,—
159	5786,—	1447,—	1736,—	2025,—	2314,—	2605,—	2894,—	3183,—
160	5836,—	1459,—	1752,—	2043,—	2333,—	2626,—	2917,—	3210,—
161	5886,—	1473,—	1766,—	2060,—	2354,—	2650,—	2943,—	3237,—
162	5937,—	1484,—	1781,—	2079,—	2375,—	2671,—	2968,—	3266,—
163	5986,—	1497,—	1797,—	2095,—	2394,—	2695,—	2993,—	3293,—
164	6036,—	1509,—	1812,—	2114,—	2414,—	2716,—	3018,—	3321,—
165	6087,—	1523,—	1826,—	2131,—	2434,—	2740,—	3043,—	3347,—
166	6137,—	1535,—	1842,—	2149,—	2454,—	2761,—	3068,—	3376,—
167	6187,—	1548,—	1857,—	2165,—	2474,—	2785,—	3094,—	3402,—
168	6236,—	1559,—	1871,—	2183,—	2494,—	2806,—	3118,—	3431,—
169	6287,—	1573,—	1887,—	2200,—	2515,—	2831,—	3144,—	3457,—
170	6337,—	1585,—	1902,—	2220,—	2534,—	2851,—	3168,—	3485,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	6387,—	1598,—	1916,—	2236,—	2554,—	2875,—	3193,—	3512,—
172	6438,—	1610,—	1932,—	2254,—	2575,—	2897,—	3218,—	3540,—
173	6487,—	1624,—	1947,—	2271,—	2594,—	2920,—	3244,—	3568,—
174	6537,—	1635,—	1963,—	2288,—	2614,—	2942,—	3268,—	3596,—
175	6587,—	1648,—	1977,—	2305,—	2634,—	2965,—	3294,—	3622,—
176	6638,—	1659,—	1992,—	2324,—	2654,—	2987,—	3318,—	3651,—
177	6688,—	1674,—	2008,—	2342,—	2675,—	3010,—	3344,—	3678,—
178	6737,—	1685,—	2022,—	2359,—	2695,—	3032,—	3369,—	3706,—
179	6787,—	1697,—	2037,—	2376,—	2715,—	3055,—	3394,—	3733,—
180	6838,—	1709,—	2053,—	2394,—	2734,—	3077,—	3418,—	3762,—
181	6888,—	1723,—	2067,—	2410,—	2755,—	3100,—	3444,—	3788,—
182	6938,—	1735,—	2082,—	2429,—	2775,—	3122,—	3468,—	3816,—
183	6988,—	1748,—	2098,—	2446,—	2794,—	3145,—	3494,—	3844,—
184	7038,—	1759,—	2113,—	2465,—	2815,—	3167,—	3519,—	3872,—
185	7088,—	1773,—	2126,—	2481,—	2834,—	3190,—	3544,—	3898,—
186	7138,—	1785,—	2143,—	2499,—	2855,—	3211,—	3569,—	3927,—
187	7189,—	1798,—	2158,—	2516,—	2875,—	3235,—	3595,—	3953,—
188	7238,—	1810,—	2171,—	2534,—	2895,—	3256,—	3619,—	3982,—
189	7288,—	1824,—	2187,—	2550,—	2915,—	3281,—	3645,—	4008,—
190	7338,—	1835,—	2202,—	2569,—	2934,—	3301,—	3668,—	4036,—
191	7389,—	1848,—	2216,—	2587,—	2955,—	3326,—	3694,—	4063,—
192	7439,—	1860,—	2232,—	2605,—	2975,—	3347,—	3719,—	4091,—
193	7488,—	1874,—	2247,—	2621,—	2994,—	3371,—	3744,—	4118,—
194	7539,—	1886,—	2262,—	2639,—	3016,—	3392,—	3769,—	4147,—
195	7589,—	1899,—	2277,—	2656,—	3035,—	3416,—	3795,—	4173,—
196	7639,—	1909,—	2292,—	2675,—	3055,—	3437,—	3819,—	4201,—
197	7689,—	1924,—	2307,—	2691,—	3076,—	3461,—	3845,—	4229,—
198	7739,—	1935,—	2322,—	2710,—	3095,—	3482,—	3870,—	4257,—
199	7789,—	1948,—	2337,—	2727,—	3115,—	3506,—	3895,—	4284,—
200	7839,—	1960,—	2352,—	2744,—	3134,—	3527,—	3919,—	4313,—
elk dm meer	51,—	13,—	15,—	19,—	21,—	24,—	26,—	28,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer:
van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 plus 1 maal tarief kolom 3
van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 plus 2 maal tarief kolom 3

en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met éénmaal het tarief van kolom 3.

Nr. II

Brussel 1, 28 december 1976

MINISTERIE VAN
BUITENLANDSE ZAKEN EN
BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek

P.01-92.20.1.3.-00129.

1 bijlage

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota No. 11.330 van 17 december 1976, waarvan de inhoud als volgt luidt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Ambassade van Nederland,
Wetenschapsstraat 35,
1040 Brussel.*

Uitgegeven de achtentwintigste januari 1977.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. VAN DER STOEL.*
