

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1976 Nr. 57

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het
Koninkrijk België betreffende de scheiding der
wederzijdse grondgebieden;
Londen, 19 april 1839*

Het loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1955, 157, *Trb.* 1956, 43, *Trb.* 1957, 15, *Trb.* 1958, 39, *Trb.* 1966, 161, *Trb.* 1969, 228, *Trb.* 1971, 172, *Trb.* 1972, 60, *Trb.* 1973, 62 en 125 en *Trb.* 1975, 141.

Op grond van artikel 36^{ter} van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op

het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 19 maart en 20 april 1976 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 28 en 30 oktober 1975 te Brussel gewisselde nota's (zie voor de tekst van die nota's *Trb.* 1975, 141; zij werden in overeenstemming met artikel 60, tweede lid, van de Grondwet medegegeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 13 januari 1976).

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's ter zake gestelde, junctis de artikelen 36*ter* en 44*sexies* van het Reglement, op 1 juli 1976 in werking treden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De in de nota's vervatte overeenkomst behoeft ingevolge artikel 62, eerste lid, letter *b*, van de Grondwet niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

De tekst van de nota's, met bijlage, luidt als volgt:

Nr. I

AMBASSADE VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 2769

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36*ter* van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub *b*, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederland), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België van 28 en 30

oktober 1975, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes. Aangezien ingevolge genoemd artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering harer zeer bijzondere hoogachting aan te bieden.

Brussel, 19 maart 1976

*Aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken,
Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking
te Brussel*

Loodsgeldtarieven ingaande 1 juli 1976

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	140,—	36,—	42,—	50,—	56,—	64,—	71,—	78,—
26	149,—	37,—	46,—	53,—	59,—	67,—	74,—	83,—
27	156,—	40,—	47,—	55,—	62,—	71,—	78,—	86,—
28	164,—	42,—	50,—	58,—	66,—	74,—	83,—	90,—
29	172,—	43,—	52,—	61,—	68,—	78,—	86,—	95,—
30	180,—	46,—	55,—	64,—	72,—	82,—	90,—	100,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	187,—	47,—	56,—	66,—	74,—	84,—	94,—	103,—
32	196,—	50,—	59,—	68,—	78,—	89,—	98,—	108,—
33	203,—	52,—	61,—	72,—	82,—	92,—	102,—	113,—
34	211,—	53,—	64,—	74,—	84,—	95,—	106,—	118,—
35	218,—	55,—	66,—	77,—	88,—	98,—	109,—	120,—
36	229,—	58,—	68,—	82,—	92,—	104,—	115,—	126,—
37	240,—	61,—	72,—	84,—	97,—	108,—	120,—	133,—
38	251,—	64,—	77,—	89,—	102,—	114,—	126,—	139,—
39	262,—	66,—	78,—	92,—	104,—	119,—	131,—	144,—
40	274,—	68,—	83,—	97,—	109,—	124,—	137,—	151,—
41	292,—	73,—	88,—	103,—	118,—	133,—	146,—	161,—
42	311,—	78,—	94,—	109,—	125,—	140,—	156,—	172,—
43	329,—	83,—	100,—	115,—	133,—	149,—	166,—	182,—
44	348,—	88,—	104,—	121,—	140,—	157,—	175,—	192,—
45	367,—	92,—	110,—	130,—	146,—	166,—	184,—	203,—
46	395,—	100,—	119,—	139,—	160,—	178,—	198,—	218,—
47	422,—	106,—	128,—	149,—	170,—	191,—	212,—	234,—
48	451,—	114,—	136,—	160,—	181,—	204,—	227,—	250,—
49	479,—	120,—	144,—	168,—	192,—	217,—	240,—	264,—
50	508,—	128,—	152,—	178,—	203,—	229,—	254,—	280,—
51	545,—	137,—	164,—	192,—	218,—	246,—	274,—	301,—
52	582,—	146,—	175,—	204,—	234,—	262,—	292,—	322,—
53	619,—	156,—	186,—	217,—	248,—	280,—	311,—	342,—
54	656,—	166,—	198,—	230,—	264,—	296,—	329,—	362,—
55	695,—	175,—	209,—	244,—	277,—	313,—	348,—	383,—
56	738,—	186,—	222,—	259,—	296,—	332,—	370,—	407,—
57	781,—	197,—	235,—	275,—	313,—	353,—	391,—	431,—
58	826,—	208,—	248,—	290,—	331,—	373,—	414,—	456,—
59	869,—	218,—	260,—	305,—	348,—	391,—	436,—	479,—
60	913,—	229,—	275,—	320,—	365,—	412,—	457,—	503,—
61	956,—	240,—	287,—	336,—	384,—	431,—	479,—	527,—
62	1000,—	251,—	301,—	352,—	401,—	451,—	500,—	551,—
63	1044,—	262,—	313,—	367,—	418,—	472,—	523,—	576,—
64	1087,—	274,—	326,—	380,—	436,—	490,—	545,—	599,—
65	1132,—	284,—	340,—	396,—	452,—	510,—	566,—	623,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	1175,—	295,—	353,—	412,—	472,—	529,—	588,—	648,—
67	1218,—	306,—	367,—	427,—	488,—	550,—	610,—	671,—
68	1262,—	317,—	379,—	443,—	505,—	570,—	632,—	696,—
69	1306,—	328,—	391,—	457,—	523,—	588,—	654,—	719,—
70	1350,—	338,—	406,—	473,—	540,—	608,—	676,—	743,—
71	1394,—	349,—	418,—	488,—	558,—	628,—	697,—	768,—
72	1440,—	360,—	432,—	504,—	577,—	649,—	721,—	792,—
73	1486,—	371,—	446,—	520,—	594,—	667,—	743,—	817,—
74	1530,—	384,—	461,—	536,—	613,—	690,—	766,—	842,—
75	1576,—	395,—	473,—	552,—	630,—	710,—	788,—	868,—
76	1621,—	406,—	487,—	568,—	649,—	730,—	811,—	893,—
77	1666,—	416,—	499,—	583,—	666,—	750,—	833,—	916,—
78	1711,—	430,—	514,—	599,—	685,—	770,—	857,—	942,—
79	1757,—	440,—	527,—	614,—	702,—	791,—	878,—	966,—
80	1802,—	451,—	541,—	632,—	721,—	811,—	901,—	992,—
81	1847,—	462,—	554,—	646,—	739,—	832,—	924,—	1015,—
82	1892,—	474,—	568,—	664,—	758,—	852,—	947,—	1042,—
83	1938,—	485,—	582,—	679,—	775,—	872,—	968,—	1066,—
84	1982,—	496,—	596,—	695,—	794,—	893,—	992,—	1092,—
85	2028,—	508,—	608,—	710,—	811,—	913,—	1014,—	1116,—
86	2074,—	520,—	623,—	727,—	830,—	935,—	1038,—	1142,—
87	2118,—	530,—	635,—	742,—	847,—	953,—	1060,—	1165,—
88	2164,—	541,—	649,—	758,—	866,—	976,—	1082,—	1190,—
89	2209,—	552,—	664,—	774,—	883,—	994,—	1104,—	1216,—
90	2255,—	565,—	677,—	790,—	901,—	1015,—	1128,—	1241,—
91	2299,—	576,—	690,—	805,—	920,—	1034,—	1150,—	1265,—
92	2345,—	587,—	703,—	821,—	940,—	1056,—	1174,—	1290,—
93	2390,—	598,—	718,—	836,—	956,—	1075,—	1195,—	1315,—
94	2435,—	610,—	732,—	853,—	976,—	1097,—	1218,—	1340,—
95	2480,—	620,—	744,—	869,—	992,—	1117,—	1241,—	1366,—
96	2526,—	632,—	758,—	884,—	1010,—	1138,—	1264,—	1390,—
97	2570,—	643,—	770,—	900,—	1028,—	1158,—	1285,—	1414,—
98	2616,—	655,—	785,—	916,—	1046,—	1178,—	1309,—	1440,—
99	2662,—	666,—	799,—	931,—	1064,—	1198,—	1331,—	1463,—
100	2707,—	677,—	812,—	948,—	1082,—	1218,—	1354,—	1490,—

Diepgang in dm	Zeeloods- tarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101	2752,—	688,—	826,—	962,—	1102,—	1238,—	1376,—	1513,—
102	2797,—	701,—	839,—	979,—	1120,—	1259,—	1399,—	1540,—
103	2843,—	712,—	853,—	995,—	1138,—	1279,—	1421,—	1564,—
104	2887,—	722,—	868,—	1010,—	1156,—	1300,—	1445,—	1590,—
105	2933,—	733,—	880,—	1026,—	1174,—	1320,—	1466,—	1613,—
106	2978,—	745,—	894,—	1044,—	1192,—	1342,—	1490,—	1639,—
107	3023,—	757,—	906,—	1057,—	1210,—	1361,—	1512,—	1663,—
108	3068,—	768,—	920,—	1075,—	1228,—	1382,—	1535,—	1688,—
109	3114,—	779,—	935,—	1091,—	1244,—	1400,—	1556,—	1712,—
110	3160,—	791,—	948,—	1106,—	1264,—	1423,—	1580,—	1738,—
111	3204,—	802,—	961,—	1122,—	1283,—	1441,—	1602,—	1763,—
112	3250,—	812,—	976,—	1138,—	1301,—	1463,—	1626,—	1788,—
113	3295,—	823,—	989,—	1153,—	1319,—	1482,—	1648,—	1813,—
114	3340,—	836,—	1003,—	1170,—	1337,—	1504,—	1670,—	1837,—
115	3385,—	847,—	1015,—	1186,—	1354,—	1524,—	1693,—	1862,—
116	3431,—	858,—	1030,—	1201,—	1373,—	1544,—	1716,—	1888,—
117	3475,—	869,—	1042,—	1217,—	1390,—	1565,—	1738,—	1912,—
118	3521,—	882,—	1056,—	1232,—	1409,—	1585,—	1762,—	1938,—
119	3566,—	893,—	1070,—	1248,—	1426,—	1606,—	1783,—	1961,—
120	3612,—	904,—	1085,—	1265,—	1445,—	1626,—	1806,—	1987,—
121	3656,—	914,—	1097,—	1279,—	1463,—	1646,—	1829,—	2011,—
122	3702,—	926,—	1111,—	1296,—	1482,—	1666,—	1852,—	2038,—
123	3748,—	937,—	1124,—	1312,—	1499,—	1686,—	1873,—	2060,—
124	3792,—	948,—	1139,—	1327,—	1518,—	1706,—	1897,—	2087,—
125	3838,—	960,—	1151,—	1343,—	1535,—	1727,—	1919,—	2111,—
126	3883,—	972,—	1165,—	1361,—	1554,—	1748,—	1943,—	2137,—
127	3928,—	983,—	1178,—	1374,—	1571,—	1768,—	1964,—	2161,—
128	3973,—	994,—	1192,—	1392,—	1590,—	1789,—	1987,—	2185,—
129	4019,—	1004,—	1206,—	1408,—	1607,—	1808,—	2009,—	2210,—
130	4064,—	1018,—	1220,—	1423,—	1626,—	1830,—	2033,—	2236,—
131	4109,—	1028,—	1232,—	1439,—	1644,—	1849,—	2054,—	2261,—
132	4154,—	1039,—	1247,—	1454,—	1663,—	1871,—	2078,—	2286,—
133	4200,—	1050,—	1260,—	1470,—	1680,—	1889,—	2100,—	2310,—
134	4244,—	1062,—	1274,—	1487,—	1699,—	1912,—	2123,—	2335,—
135	4290,—	1073,—	1288,—	1502,—	1716,—	1931,—	2146,—	2360,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136	4336,—	1085,—	1301,—	1518,—	1735,—	1951,—	2168,—	2386,—
137	4380,—	1096,—	1314,—	1534,—	1752,—	1972,—	2190,—	2408,—
138	4426,—	1108,—	1327,—	1549,—	1771,—	1992,—	2214,—	2435,—
139	4471,—	1118,—	1342,—	1565,—	1788,—	2012,—	2236,—	2459,—
140	4518,—	1129,—	1356,—	1582,—	1806,—	2033,—	2258,—	2485,—
141	4565,—	1142,—	1369,—	1597,—	1825,—	2054,—	2282,—	2510,—
142	4612,—	1153,—	1384,—	1615,—	1844,—	2075,—	2305,—	2537,—
143	4658,—	1165,—	1398,—	1631,—	1862,—	2096,—	2329,—	2562,—
144	4705,—	1176,—	1412,—	1648,—	1882,—	2117,—	2352,—	2588,—
145	4752,—	1189,—	1426,—	1663,—	1900,—	2138,—	2376,—	2614,—
146	4799,—	1200,—	1440,—	1680,—	1919,—	2159,—	2399,—	2640,—
147	4846,—	1212,—	1454,—	1696,—	1938,—	2180,—	2423,—	2664,—
148	4892,—	1223,—	1468,—	1712,—	1956,—	2201,—	2446,—	2692,—
149	4939,—	1236,—	1482,—	1728,—	1975,—	2224,—	2470,—	2716,—
150	4986,—	1247,—	1496,—	1746,—	1993,—	2243,—	2492,—	2742,—
151	5033,—	1259,—	1510,—	1762,—	2012,—	2266,—	2516,—	2767,—
152	5080,—	1270,—	1524,—	1778,—	2032,—	2286,—	2539,—	2794,—
153	5126,—	1283,—	1538,—	1794,—	2050,—	2308,—	2563,—	2819,—
154	5173,—	1294,—	1553,—	1811,—	2069,—	2328,—	2586,—	2845,—
155	5220,—	1306,—	1566,—	1826,—	2087,—	2350,—	2610,—	2870,—
156	5267,—	1316,—	1580,—	1844,—	2106,—	2370,—	2633,—	2897,—
157	5314,—	1330,—	1595,—	1860,—	2125,—	2392,—	2657,—	2922,—
158	5360,—	1340,—	1608,—	1877,—	2143,—	2412,—	2680,—	2948,—
159	5407,—	1352,—	1622,—	1892,—	2162,—	2434,—	2704,—	2974,—
160	5454,—	1363,—	1637,—	1909,—	2180,—	2454,—	2726,—	3000,—
161	5501,—	1376,—	1650,—	1925,—	2200,—	2476,—	2750,—	3025,—
162	5548,—	1387,—	1664,—	1943,—	2219,—	2496,—	2773,—	3052,—
163	5594,—	1399,—	1679,—	1958,—	2237,—	2518,—	2797,—	3077,—
164	5641,—	1410,—	1693,—	1975,—	2256,—	2538,—	2820,—	3103,—
165	5688,—	1423,—	1706,—	1991,—	2274,—	2560,—	2844,—	3128,—
166	5735,—	1434,—	1721,—	2008,—	2293,—	2580,—	2867,—	3155,—
167	5782,—	1446,—	1735,—	2023,—	2312,—	2602,—	2891,—	3179,—
168	5828,—	1457,—	1748,—	2040,—	2330,—	2622,—	2914,—	3206,—
169	5875,—	1470,—	1763,—	2056,—	2350,—	2645,—	2938,—	3230,—
170	5922,—	1481,—	1777,—	2074,—	2368,—	2664,—	2960,—	3257,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	5969,—	1493,—	1790,—	2089,—	2387,—	2687,—	2984,—	3282,—
172	6016,—	1504,—	1805,—	2106,—	2406,—	2707,—	3007,—	3308,—
173	6062,—	1517,—	1819,—	2122,—	2424,—	2729,—	3031,—	3334,—
174	6109,—	1528,—	1834,—	2138,—	2443,—	2749,—	3054,—	3360,—
175	6156,—	1540,—	1847,—	2154,—	2461,—	2771,—	3078,—	3385,—
176	6203,—	1550,—	1861,—	2172,—	2480,—	2791,—	3101,—	3412,—
177	6250,—	1564,—	1876,—	2188,—	2500,—	2813,—	3125,—	3437,—
178	6296,—	1574,—	1889,—	2204,—	2518,—	2833,—	3148,—	3463,—
179	6343,—	1586,—	1903,—	2220,—	2537,—	2855,—	3172,—	3488,—
180	6390,—	1597,—	1918,—	2237,—	2555,—	2875,—	3194,—	3515,—
181	6437,—	1610,—	1931,—	2252,—	2574,—	2897,—	3218,—	3540,—
182	6484,—	1621,—	1945,—	2270,—	2593,—	2917,—	3241,—	3566,—
183	6530,—	1633,—	1960,—	2286,—	2611,—	2939,—	3265,—	3592,—
184	6577,—	1644,—	1974,—	2303,—	2630,—	2959,—	3288,—	3618,—
185	6624,—	1657,—	1987,—	2318,—	2648,—	2981,—	3312,—	3643,—
186	6671,—	1668,—	2002,—	2335,—	2668,—	3001,—	3335,—	3670,—
187	6718,—	1680,—	2016,—	2351,—	2687,—	3023,—	3359,—	3694,—
188	6764,—	1691,—	2029,—	2368,—	2705,—	3043,—	3382,—	3721,—
189	6811,—	1704,—	2044,—	2383,—	2724,—	3066,—	3406,—	3745,—
190	6858,—	1715,—	2058,—	2401,—	2742,—	3085,—	3428,—	3772,—
191	6905,—	1727,—	2071,—	2417,—	2761,—	3108,—	3452,—	3797,—
192	6952,—	1738,—	2086,—	2434,—	2780,—	3128,—	3475,—	3823,—
193	6998,—	1751,—	2100,—	2449,—	2798,—	3150,—	3499,—	3848,—
194	7045,—	1762,—	2114,—	2466,—	2818,—	3170,—	3522,—	3875,—
195	7092,—	1774,—	2128,—	2482,—	2836,—	3192,—	3546,—	3900,—
196	7139,—	1784,—	2142,—	2500,—	2855,—	3212,—	3569,—	3926,—
197	7186,—	1798,—	2156,—	2515,—	2874,—	3234,—	3593,—	3952,—
198	7232,—	1808,—	2170,—	2532,—	2892,—	3254,—	3616,—	3978,—
199	7279,—	1820,—	2184,—	2548,—	2911,—	3276,—	3640,—	4003,—
200	7326,—	1831,—	2198,—	2564,—	2929,—	3296,—	3662,—	4030,—
elk dm meer	47,—	12,—	14,—	17,—	19,—	22,—	24,—	26,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 72 zeemijl of meer: van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 plus 1 maal tarief kolom 3; van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 plus 2 maal tarief kolom 3 en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elk toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met éénmaal het tarief van kolom 3.

Nr. II

MINISTERIE
VAN
BUITENLANDSE ZAKEN
EN
BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek

P.01-92.20.1.3.-00129

1 bijlage

Brussel 1, 20 april 1976

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota N° 2.769 van 19 maart 1976, waarvan de inhoud als volgt luidt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Ambassade van Nederland,
Wetenschapsstraat 35,
1040 Brussel.*

Uitgegeven de zeventiende mei 1976.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. VAN DER STOEL.*