

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1976 Nr. 104

---

---

A. TITEL

*Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen, 1966,  
met Bijlagen;  
Londen, 5 april 1966*

B. TEKST

De tekst van het Verdrag, met Bijlagen, is geplaatst in *Trb.* 1966, 275. Zie ook *Trb.* 1967, 140, *Trb.* 1969, 217, rubriek J van *Trb.* 1972, 63 en rubriek J hieronder.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1966, 275.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1967, 140.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1966, 275, *Trb.* 1967, 140, *Trb.* 1969, 217 en *Trb.* 1972, 63.

Behalve de aldaar genoemde Staten heeft nog de volgende Staat in overeenstemming met artikel 27, eerste lid, letter *b*, en tweede lid, een akte van aanvaarding bij de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie nedergelegd:

Venezuela ..... 15 oktober 1974

## F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1969, 217 en *Trb.* 1972, 63.

Behalve de aldaar genoemde hebben nog de volgende Staten in overeenstemming met artikel 27, eerste lid, letter c, en tweede lid, een akte van toetreding bij de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie nedergelegd:

Oostenrijk .....	4 augustus 1972
Fidji .....	29 november 1972
de Dominicaanse Republiek .....	28 juni 1973
Hongarije .....	25 september 1973
China <sup>1)</sup> .....	5 oktober 1973
Iran .....	5 oktober 1973
Sri Lanka .....	10 mei 1974
Libië .....	12 augustus 1974
Malta .....	11 september 1974
Syrië <sup>2)</sup> .....	6 februari 1975
Chili .....	10 maart 1975
de Duitse Democratische Republiek <sup>3)</sup> ..	15 mei 1975
Oman <sup>4)</sup> .....	20 augustus 1975
Saoedi-Arabië .....	5 september 1975
Kenia .....	12 september 1975
Ecuador .....	12 januari 1976

1) Onder het volgende voorbehoud:

“With respect to its off-coast areas, the People’s Republic of China will not be bound by the defining of zones and seasonal areas in the relevant provisions of Regulations 49 and 50 of Annex II to the Convention.”

2) Onder de volgende verklaring:

“... this accession... to this Convention... in no way implies recognition of Israel and does not involve the establishment of any relations with Israel arising from the provisions of this Convention.”  
(*IMCO-vertaling*).

De Regering van Israël heeft naar aanleiding van bovenstaand voorbehoud op 11 februari 1976 medegedeeld dat zij “rejects the said Statement as being devoid of any legal validity whatsoever and will proceed on the assumption that it cannot in any way affect the obligations incumbent on the Syrian Arab Republic under the above-mentioned Convention.

The Government of Israel will, in so far as concerns the substance of the matters, adopt towards the Government of the Syrian Arab Republic an attitude of complete reciprocity.”

3) Onder de volgende verklaringen:

“With regard to the application to Berlin (West) of the Convention the Government of the German Democratic Republic states in accordance with the Quadripartite Agreement of 3 September 1971 between the Governments of the Union of Soviet Socialist Republics, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the United States of

America and the French Republic that Berlin (West) is no constituent part of the Federal Republic of Germany and must not be governed by it. Consequently, the statement of the Government of the Federal Republic of Germany that the Convention applies also to the 'Land Berlin' is contrary to the Quadripartite Agreement and can have no legal effects.

"The Government of the German Democratic Republic considers that the provisions of Article 27 of the Convention are inconsistent with the principle that all States pursuing their policies in accordance with the purposes and principles of the Charter of the United Nations shall have the right to become parties to conventions affecting the interests of all States.

"The position of the Government of the German Democratic Republic on Article 32 of the Convention, as far as the application of the Convention to colonial and other dependent territories is concerned, is governed by the provisions of the United Nations Declaration on the Granting of Independence to Colonial Countries and Peoples (Resolution 1514 (XV) of 14 December 1960) proclaiming the necessity of bringing to a speedy and unconditional end colonialism in all its forms and manifestations." (*IMCO-vertaling*).

4) Onder de volgende verklaring:

"It is understood that accession to this International Convention on Load Lines does not, in any way, imply recognition of Israel by the Government of the Sultanate of Oman, and furthermore, no treaty relations will arise between the Sultanate of Oman and Israel by virtue of this action by the Government of the Sultanate of Oman."

*Verklaring van voortgezette gebondenheid*

Suriname heeft op 29 november 1975 een algemene verklaring van voortgezette gebondenheid afgelegd ten aanzien van verdragen. Op grond van die verklaring wordt het Verdrag, dat reeds voor het verkrijgen van de onafhankelijkheid van Suriname op zijn grondgebied van toepassing was, geacht van toepassing te zijn tussen Suriname en de Verdragspartijen die geen bezwaar maken tegen die toepassing vanaf 25 november 1975, de datum van onafhankelijkheid.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1966, 275 en *Trb.* 1967, 140.

H. TOEPASSELIJKVERKLARING

In overeenstemming met artikel 32, eerste lid, letter *a*, is het Verdrag toepasselijk verklaard door

het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland op:

Hong Kong .....	16 augustus 1972
de Bermuda-eilanden .....	27 mei 1975

de Verenigde Staten van Amerika op:	
Puerto-Rico .....	9 september 1975
Guam .....	
de Panamakanaalzone .....	
de Amerikaanse Maagdeneilanden .....	
Amerikaans Samoa .....	18 maart 1976
de Amerikaanse beheerschapsgebieden in de Stille Oceaan .....	
de Midway-eilanden .....	
het eiland Wake .....	
het eiland Johnston .....	

#### J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1966, 275, *Trb.* 1967, 140, *Trb.* 1969, 217 en *Trb.* 1972, 63.

Voor het op 6 maart 1948 te Genève tot stand gekomen Verdrag nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1975, 31.

Voor het op 26 juni 1945 te San Francisco tot stand gekomen Handvest der Verenigde Naties zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1973, 156.

Voor het op 26 oktober 1956 te New York tot stand gekomen Statuut van de Internationale Organisatie voor Atoomenergie zie ook *Trb.* 1973, 103.

Voor het op 16 oktober 1945 te Quebec tot stand gekomen Statuut van de Voedsel- en Landbouworganisatie der Verenigde Naties zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1976, 24.

Voor het op 17 juni 1960 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1960, zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1975, 11.

#### *Wijziging van 12 oktober 1971*

Bij brieven van 9 maart 1973 (Bijl. *Hand.* I 1972/73, nr. 50, en Bijl. *Hand.* II 1972/73 - 12 320 (R 897), nr. 1) is de resolutie van 12 oktober 1971 tot wijziging van Verdrag en Bijlagen (Engelse tekst en vertaling in het Nederlands in *Trb.* 1972, 63) in overeenstemming met artikel 60, tweede lid, en op de voet van artikel 61, derde lid, van de Grondwet overgelegd aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal en in overeenstemming met artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk aan de Staten van Suriname en aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De toelichtende nota die de brieven vergezelde, is ondertekend door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat R. J. H. KRUISINGA en de Minister van Buitenlandse Zaken N. SCHMELZER.

De goedkeuring door de Staten-Generaal is verleend op 19 april 1973.

De volgende Staten hebben in overeenstemming met artikel 29, derde lid, letter *a*, van het Verdrag aan de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie medegedeeld de in bovenaangehaalde resolutie vervatte wijzigingen te hebben aanvaard:

Denemarken .....	15 augustus 1972
Liberia .....	25 september 1972
Frankrijk .....	28 november 1972
Libanon .....	19 januari 1973
Zwitserland .....	24 januari 1973
de Filippijnen .....	1 februari 1973
Noorwegen .....	21 februari 1973
Tunesië .....	3 april 1973
Griekenland .....	13 april 1973
het Koninkrijk der Nederlanden (voor het gehele Koninkrijk) .....	30 mei 1973
de Verenigde Staten van Amerika .....	16 november 1973
de Sowjet-Unie .....	23 april 1974
Canada .....	14 augustus 1974
Cyprus .....	3 oktober 1974
de Duitse Democratische Republiek ....	15 augustus 1975
het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brit- tannië en Noord-Ierland .....	12 februari 1976

De wijzigingen zijn nog niet in werking getreden.

---

#### *Wijziging van 12 november 1975*

In overeenstemming met artikel 29, derde lid, van het Verdrag heeft de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie op 12 november 1975 een resolutie aangenomen tot wijziging van het Verdrag. De Engelse tekst van die resolutie luidt als volgt:

#### **Resolution A.319 (IX)**

The Assembly,

Noting Article 16(i) of the IMCO Convention concerning the functions of the Assembly,

Recognizing the need for improvement in the procedure for amending the technical Annexes to the International Convention on Load Lines, 1966, in order to ensure acceptance of amendments in a reasonable period of time,

Noting further that Article 29 of that Convention provides for procedures for amendments involving participation by the Organization,

Recalling that it adopted in Resolution A.231 (VII) amendments to certain articles and regulations of the International Convention on Load Lines, 1966,

Having considered the amended Article 29 of the International Convention on Load Lines, 1966, adopted by the Maritime Safety Committee at its thirty-second session,

Adopts the amended text of Article 29 of that Convention which is annexed to this Resolution,

Requests the Secretary-General of the Organization, in accordance with sub-paragraph (3) (b) of Article 29, to communicate for consideration and acceptance certified copies of this Resolution and its Annex, to all Contracting Governments to the International Convention on Load Lines, 1966, together with copies to all Members of the Organization,

Invites all governments concerned to accept the amendment at the earliest possible date.

## **Annex**

### **Article 29**

#### *Amendments*

(1) The present Convention may be amended by either of the procedures specified in the following paragraphs.

(2) Amendments after consideration within the Organization:

(a) Any amendment proposed by a Contracting Government shall be submitted to the Secretary-General of the Organization, who shall then circulate it to all Members of the Organization and all Contracting Governments at least six months prior to its consideration.

(b) Any amendment proposed and circulated as above shall be referred to the Maritime Safety Committee of the Organization for consideration.

(c) Contracting Governments of States, whether or not Members of the Organization, shall be entitled to participate in the proceedings of the Maritime Safety Committee for the consideration and adoption of amendments.

(d) Amendments shall be adopted by a two-thirds majority of the Contracting Governments present and voting in the Maritime Safety

Committee expanded as provided for in sub-paragraph (c) of this paragraph (hereinafter referred to as "the expanded Maritime Safety Committee") on condition that at least one-third of the Contracting Governments shall be present at the time of voting.

(e) Amendments adopted in accordance with sub-paragraph (d) of this paragraph shall be communicated by the Secretary-General of the Organization to all Contracting Governments for acceptance.

- (f) (i) An amendment to an Article of the Convention shall be deemed to have been accepted on the date on which it is accepted by two-thirds of the Contracting Governments.
- (ii) An amendment to an Annex shall be deemed to have been accepted:
- at the end of two years from the date on which it is communicated to Contracting Governments for acceptance; or
  - at the end of a different period, which shall not be less than one year, if so determined at the time of its adoption by a two-thirds majority of the Contracting Governments present and voting in the expanded Maritime Safety Committee.

However, if within the specified period either more than one-third of Contracting Governments, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than fifty per cent of the gross tonnage of all the merchant fleets of all Contracting Governments, notify the Secretary-General of the Organization that they object to the amendment, it shall be deemed not to have been accepted.

- (g) (i) An amendment to an Article of the Convention shall enter into force with respect to those Contracting Governments which have accepted it, six months after the date on which it is deemed to have been accepted, and with respect to each Contracting Government which accepts it after that date, six months after the date of that Contracting Government's acceptance.
- (ii) An amendment to an Annex shall enter into force with respect to all Contracting Governments, except those which have objected to the amendment under sub-paragraph (f) (ii) of this paragraph and which have not withdrawn such objections, six months after the date on which it is deemed to have been accepted. However, before the date set for entry into force, any Contracting Government may give notice to the Secretary-General of the Organization that it exempts itself from giving effect to that amendment for a period not longer than one year from the date of its entry into force, or for such longer

period as may be determined by a two-thirds majority of the Contracting Governments present and voting in the expanded Maritime Safety Committee at the time of the adoption of the amendment.

(3) Amendment by a Conference:

(a) Upon the request of a Contracting Government concurred in by at least one-third of the Contracting Governments, the Organization shall convene a Conference of Contracting Governments to consider amendments to the present Convention.

(b) Every amendment adopted by such a Conference by a two-thirds majority of the Contracting Governments present and voting shall be communicated by the Secretary-General of the Organization to all Contracting Governments for acceptance.

(c) Unless the Conference decides otherwise, the amendment shall be deemed to have been accepted and shall enter into force in accordance with the procedures specified in sub-paragraphs (2) (f) and (2) (g) respectively of this Article, provided that references in these paragraphs to the expanded Maritime Safety Committee shall be taken to mean references to the Conference.

(4) (a) A Contracting Government which has accepted an amendment to an Annex which has entered into force shall not be obliged to extend the benefit of the present Convention in respect of the certificates issued to a ship entitled to fly the flag of a State the Government of which, pursuant to the provisions of sub-paragraph (2) (f) (ii) of this Article, has objected to the amendment and has not withdrawn such an objection, but only to the extent that such certificates relate to matters covered by the amendment in question.

(b) A Contracting Government which has accepted an amendment to an Annex which has entered into force shall extend the benefit of the present Convention in respect of the certificates issued to a ship entitled to fly the flag of a State the Government of which, pursuant to the provisions of sub-paragraph (2) (g) (ii) of this Article, has notified the Secretary-General of the Organization that it exempts itself from giving effect to the amendment.

(5) Unless expressly provided otherwise, any amendment to the present Convention made under this Article, which relates to the structure of a ship, shall apply only to ships the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction, on or after the date on which the amendment enters into force.

(6) Any declaration of acceptance of, or objection to, an amendment or any notice given under sub-paragraph (2) (g) (ii) of this Article shall be submitted in writing to the Secretary-General of the



Organization, who shall inform all Contracting Governments of any such submission and the date of its receipt.

(7) The Secretary-General of the Organization shall inform all Contracting Governments of any amendments which enter into force under this Article, together with the date on which each such amendment enters into force.

---

De vertaling in het Nederlands van de resolutie luidt als volgt:

### **Resolutie A.319 (IX)**

De Algemene Vergadering,

Gelet op artikel 16, onder (i), van het Verdrag nopens de IMCO betreffende de functies van de Algemene Vergadering,

Erkennend de noodzaak voor verbetering van de procedure tot wijziging van de technische Bijlagen bij het Internationaal Verdrag betreffende de Uitwatering van Schepen, 1966, ten einde aanvaarding van wijzigingen binnen een redelijke termijn te kunnen garanderen,

Verder gelet op de in artikel 29 van het Verdrag voorziene procedure voor wijzigingen waarbij de Organisatie is betrokken,

In herinnering brengend het feit dat zij in resolutie A.231 (VII) wijzigingen heeft goedgekeurd van bepaalde artikelen en voorschriften van het Internationaal Verdrag betreffende de Uitwatering van Schepen, 1966,

In overweging genomen hebbend het gewijzigde artikel 29 van het Internationaal Verdrag betreffende de Uitwatering van Schepen, 1966, dat door de Maritieme Veiligheidscommissie is goedgekeurd tijdens haar tweeëndertigste vergadering,

Keurt goed de gewijzigde tekst van artikel 29 van dat Verdrag, die als bijlage aan deze resolutie is gehecht,

Verzoekt de Secretaris-Generaal van de Organisatie, overeenkomstig het derde lid, onder letter b, van artikel 29, gewaarmerkte afschriften van deze resolutie en haar bijlagen ter bestudering en aanvaarding te doen toekomen aan alle regeringen die partij zijn bij het Internationaal Verdrag betreffende de Uitwatering van Schepen, 1966, alsmede afschriften toe te zenden aan alle leden van de Organisatie,

Nodigt alle betrokken regeringen uit deze wijziging zo spoedig mogelijk te aanvaarden.

**Bijlage**

## Artikel 29

*Wijzigingen*

(1) Dit Verdrag kan worden gewijzigd door middel van een der in de volgende leden aangegeven procedures.

(2) Wijzigingen na behandeling in de Organisatie:

(a) Elke wijziging voorgesteld door een Verdragsluitende Regering, wordt voorgelegd aan de Secretaris-Generaal van de Organisatie, die deze doorzendt aan alle leden van de Organisatie en alle Verdragsluitende Regeringen, ten minste zes maanden voordat deze wordt behandeld.

(b) Elke aldus voorgestelde en doorgezonden wijziging wordt ter behandeling toegezonden aan de Maritieme Veiligheidscommissie van de Organisatie.

(c) Verdragsluitende Regeringen van Staten, ongeacht of zij lid zijn van de Organisatie, zijn gerechtigd deel te nemen aan de werkzaamheden van de Maritieme Veiligheidscommissie voor de behandeling en goedkeuring van wijzigingen.

(d) Wijzigingen worden goedgekeurd bij een twee-derde meerderheid der Verdragsluitende Regeringen die in de Maritieme Veiligheidscommissie aanwezig zijn en hun stem uitbrengen, welke commissie is uitgebreid overeenkomstig het bepaalde onder letter c van dit lid (hierna te noemen „de uitgebreide Maritieme Veiligheidscommissie”), mits ten minste een-derde van de Verdragsluitende Regeringen aanwezig is ten tijde van de stemming.

(e) Wijzigingen die overeenkomstig het bepaalde onder letter d van dit lid zijn goedgekeurd, worden door de Secretaris-Generaal van de Organisatie ter aanvaarding voorgelegd aan alle Verdragsluitende Regeringen.

(f) (i) Een wijziging van een artikel van het Verdrag wordt geacht te zijn aanvaard op de datum waarop deze is aanvaard door twee-derde van de Verdragsluitende Regeringen.

(ii) Een wijziging van een Bijlage wordt geacht te zijn aanvaard:

aan het eind van twee jaar gerekend vanaf de datum waarop deze aan de Verdragsluitende Regeringen ter kennis is gebracht ter fine van aanvaarding; of  
aan het eind van een ander tijdvak, dat echter niet korter dan een jaar mag zijn, indien hiertoe ten tijde van de goedkeuring wordt besloten bij een twee-derde meerderheid

van die Verdragsluitende Regeringen die in de uitgebreide Maritieme Veiligheidscommissie aanwezig zijn en hun stem uitbrengen.

Indien echter binnen het tijdvak dat is vastgesteld, meer dan een derde van de Verdragsluitende Regeringen, of die Verdragsluitende Regeringen waarvan de koopvaardijvloeden tezamen niet minder dan vijftig procent van de bruto tonnage van alle koopvaardijvloeden van alle Verdragsluitende Regeringen vertegenwoordigen, de Secretaris-Generaal van de Organisatie in kennis stellen van het feit dat zij zich verzetten tegen de wijziging, dan wordt deze geacht niet te zijn aanvaard.

- (g) (i) Een wijziging van een artikel van het Verdrag treedt in werking, met betrekking tot die Verdragsluitende Regeringen die deze hebben aanvaard, zes maanden na de datum waarop deze wordt geacht te zijn aanvaard en met betrekking tot iedere Verdragsluitende Regering die de wijziging na die datum aanvaardt, zes maanden na de datum van de aanvaarding door die Verdragsluitende Regering.
- (ii) Een wijziging van een Bijlage treedt in werking met betrekking tot alle Verdragsluitende Regeringen, behalve die welke zich tegen de wijziging krachtens het bepaalde onder letter f (ii) van dit lid hebben verzet en hun bezwaar niet hebben ingetrokken, zes maanden na de datum waarop deze wordt geacht te zijn aanvaard. Iedere Verdragsluitende Regering kan echter voor de vastgestelde datum van inwerkingtreding de Secretaris-Generaal van de Organisatie in kennis stellen van het feit dat zij zich vrijgesteld acht van de toepassing van deze wijziging voor een tijdvak van niet meer dan een jaar na de datum van inwerkingtreding van de wijziging of voor een zodanig langer tijdvak als waartoe bij een twee-derde meerderheid van de Verdragsluitende Regeringen die in de uitgebreide Maritieme Veiligheidscommissie aanwezig zijn en hun stem uitbrengen ten tijde van de goedkeuring van de wijziging wordt besloten.

(3) Wijziging door een conferentie:

(a) Op verzoek van een Verdragsluitende Regering, daarin gesteund door ten minste een derde van de Verdragsluitende Regeringen, wordt door de Organisatie een conferentie van Verdragsluitende Regeringen bijeengeroepen ter behandeling van wijzigingen van dit Verdrag.

(b) Elke wijziging die door een zodanige conferentie is goedgekeurd met een twee-derde meerderheid van de Verdragsluitende Regeringen die aanwezig zijn en hun stem uitbrengen, wordt door de

Secretaris-Generaal van de Organisatie aan alle Verdragsluitende Regeringen ter kennis gebracht ter fine van aanvaarding.

(c) Tenzij de conferentie anders bepaalt, wordt de wijziging geacht te zijn aanvaard en treedt deze in werking overeenkomstig de procedures aangegeven in onderscheidenlijk het tweede lid, onder letter f, en het tweede lid, onder letter g, van dit artikel, met dien verstande dat verwijzing in deze leden naar de uitgebreide Maritieme Veiligheidscommissie dient te worden opgevat als verwijzing naar de conferentie.

(4) (a) Een Verdragsluitende Regering die een wijziging van een reeds in werking zijnde Bijlage heeft aanvaard, is niet verplicht de voorrechten van dit Verdrag uit te breiden met betrekking tot de certificaten die zijn afgegeven ten aanzien van een schip dat gerechtigd is de vlag te voeren van een staat waarvan de regering ingevolge de bepalingen van het tweede lid, onder letter f (ii) van dit artikel, zich heeft verzet tegen de wijziging en dit bezwaar niet heeft ingetrokken, maar alleen voor zover dergelijke certificaten zaken betreffen, waarop de desbetreffende wijziging betrekking heeft.

(b) Een Verdragsluitende Regering die een wijziging van een reeds in werking zijnde Bijlage heeft aanvaard, breidt de voorrechten van dit Verdrag uit met betrekking tot de certificaten die zijn afgegeven ten aanzien van een schip dat gerechtigd is de vlag te voeren van een staat waarvan de regering ingevolge de bepalingen van het tweede lid, onder letter g (ii) van dit artikel, de Secretaris-Generaal van de Organisatie in kennis heeft gesteld dat zij zich vrijgesteld acht van de toepassing van deze wijziging.

(5) Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, is iedere wijziging van dit Verdrag die krachtens de bepalingen van dit artikel tot stand komt en betrekking heeft op de bouw van een schip, slechts van toepassing op schepen waarvan de kiel is gelegd of waarvan de bouw zich in een soortgelijk stadium bevindt op of na de datum waarop de wijziging in werking treedt.

(6) Elke verklaring van aanvaarding van, of bezwaar tegen een wijziging of elke kennisgeving die krachtens het tweede lid, onder letter g (ii) van dit artikel is gedaan, dient schriftelijk ter kennis te worden gebracht van de Secretaris-Generaal van de Organisatie, die alle Verdragsluitende Regeringen in kennis stelt van een dergelijke mededeling, alsmede van de datum van ontvangst daarvan.

(7) De Secretaris-Generaal van de Organisatie stelt alle Verdragsluitende Regeringen in kennis van alle wijzigingen die krachtens dit artikel in werking treden, alsmede van de datum waarop een dergelijke wijziging in werking treedt.

---

De bovenstaande wijzigingen behoeven ingevolge artikel 60, tweede lid, van de Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal alvorens te kunnen worden aanvaard. Zij zullen ingevolge artikel 29, derde lid, letter c, van het Verdrag in werking treden twaalf maanden na de datum waarop zij door twee/derde van de Verdragsluitende Regeringen zijn aanvaard, en wel voor alle Verdragsluitende Regeringen, behalve voor die Regeringen welke voordat de wijzigingen in werking treden, een verklaring afleggen dat zij de wijzigingen niet aanvaarden.

De volgende Staat heeft in overeenstemming met artikel 29 van het Verdrag aan de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie medegedeeld de in bovenstaande resolutie vervatte wijzigingen te hebben aanvaard:

Denemarken ..... 8 april 1976

Uitgegeven de *negende* juli 1976.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
M. VAN DER STOEL.