

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1973 Nr. 62

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het
Koninkrijk België betreffende de scheiding der weder-
zijdse grondgebieden;
Londen, 19 april 1839*

Het loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26.

Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1955, 157, *Trb.* 1956, 43, *Trb.* 1957, 15, *Trb.* 1958, 39, *Trb.* 1966, 161, *Trb.* 1969, 228, *Trb.* 1971, 172 en *Trb.* 1972, 60.

Op grond van artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op

het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 23 februari 1973 en 30 maart 1973 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 9 en 30 maart 1972 te Brussel gewisselde tekst (zie voor de tekst van die nota's *Trb.* 1972, 60).

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's ter zake gestelde, junctis de artikelen 36*ter* en 44*sexies* van het Reglement, op 1 juni 1973 in werking treden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De in de nota's vervatte overeenkomst behoeft ingevolge artikel 62, eerste lid, letter *b*, van de Grondwet niet de goedkeuring der Staten-Generaal.

De tekst van de nota's, met bijlage, luidt als volgt:

Nr. I

No. 1719

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36*ter* van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederlandse munt), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van 9 en 30 maart 1972, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes. Aangezien ingevolge genoemd artikel 36*ter* van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade

voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering harer zeer bijzondere hoogachting te geven.

Brussel, 23 februari 1973.

*Aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken,
Buitenlandse Handel en
Ontwikkelingssamenwerking
te Brussel*

Verhoging loodsgeldtarieven met 15% op de tarieven zoals die gelden per 1 juni 1972
(K.B. dd. 23 september 1971, Stbl. 577)

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	104,—	26,—	31,—	37,—	41,—	47,—	52,—	58,—
26	109,—	28,—	33,—	39,—	44,—	49,—	55,—	61,—
27	115,—	29,—	35,—	40,—	46,—	52,—	58,—	63,—
28	121,—	31,—	37,—	43,—	48,—	55,—	61,—	67,—
29	127,—	32,—	38,—	45,—	51,—	58,—	63,—	70,—
30	132,—	33,—	40,—	47,—	53,—	60,—	67,—	74,—
31	138,—	35,—	41,—	48,—	55,—	62,—	69,—	76,—
32	144,—	37,—	44,—	51,—	58,—	66,—	72,—	79,—
33	150,—	38,—	45,—	53,—	60,—	68,—	75,—	83,—
34	155,—	39,—	47,—	55,—	62,—	70,—	78,—	86,—
35	161,—	40,—	48,—	56,—	68,—	72,—	81,—	89,—
36	169,—	43,—	51,—	60,—	68,—	77,—	85,—	93,—
37	177,—	45,—	53,—	62,—	71,—	79,—	89,—	98,—
38	185,—	47,—	56,—	66,—	75,—	84,—	93,—	102,—
39	193,—	48,—	58,—	68,—	77,—	87,—	97,—	106,—
40	201,—	51,—	61,—	71,—	81,—	91,—	101,—	112,—
41	215,—	54,—	64,—	76,—	86,—	98,—	108,—	118,—
42	229,—	58,—	69,—	81,—	92,—	104,—	115,—	127,—
43	243,—	61,—	74,—	85,—	98,—	109,—	122,—	135,—
44	256,—	64,—	77,—	90,—	104,—	116,—	129,—	141,—
45	270,—	68,—	82,—	95,—	108,—	122,—	136,—	150,—
46	291,—	74,—	87,—	102,—	117,—	131,—	146,—	161,—
47	312,—	78,—	94,—	109,—	125,—	140,—	156,—	173,—
48	332,—	84,—	100,—	117,—	133,—	151,—	167,—	184,—
49	353,—	89,—	106,—	124,—	141,—	160,—	177,—	194,—
50	374,—	94,—	113,—	131,—	150,—	169,—	187,—	206,—
51	401,—	101,—	121,—	141,—	161,—	182,—	201,—	222,—
52	429,—	108,—	129,—	151,—	173,—	193,—	215,—	237,—
53	457,—	115,—	137,—	160,—	183,—	206,—	229,—	252,—
54	484,—	122,—	146,—	170,—	194,—	219,—	243,—	267,—
55	512,—	129,—	154,—	179,—	205,—	231,—	256,—	282,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief Uit of naar zee	Binnenlootsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
56	544,—	137,—	163,—	191,—	219,—	245,—	273,—	300,—
57	576,—	145,—	174,—	202,—	231,—	260,—	289,—	317,—
58	608,—	153,—	183,—	214,—	244,—	275,—	305,—	336,—
59	641,—	161,—	192,—	224,—	256,—	289,—	321,—	353,—
60	673,—	169,—	202,—	236,—	269,—	304,—	337,—	370,—
61	705,—	177,—	212,—	247,—	283,—	317,—	353,—	389,—
62	737,—	185,—	222,—	259,—	296,—	332,—	369,—	406,—
63	769,—	193,—	231,—	270,—	308,—	347,—	385,—	424,—
64	802,—	201,—	240,—	281,—	321,—	361,—	401,—	442,—
65	834,—	209,—	251,—	292,—	334,—	376,—	417,—	459,—
66	866,—	217,—	260,—	304,—	347,—	390,—	434,—	477,—
67	898,—	225,—	270,—	315,—	360,—	405,—	450,—	495,—
68	930,—	233,—	279,—	327,—	373,—	420,—	466,—	513,—
69	963,—	242,—	289,—	337,—	385,—	434,—	482,—	530,—
70	995,—	250,—	299,—	348,—	398,—	449,—	498,—	547,—
71	1028,—	258,—	308,—	360,—	412,—	462,—	514,—	566,—
72	1061,—	266,—	319,—	371,—	426,—	478,—	531,—	584,—
73	1095,—	274,—	329,—	383,—	438,—	492,—	547,—	603,—
74	1128,—	283,—	339,—	396,—	452,—	508,—	565,—	621,—
75	1162,—	291,—	348,—	407,—	465,—	523,—	581,—	639,—
76	1195,—	299,—	359,—	419,—	478,—	538,—	598,—	658,—
77	1228,—	307,—	368,—	430,—	491,—	553,—	614,—	675,—
78	1262,—	316,—	378,—	442,—	505,—	568,—	631,—	695,—
79	1295,—	324,—	389,—	453,—	518,—	583,—	647,—	712,—
80	1328,—	332,—	399,—	466,—	531,—	598,—	665,—	731,—
81	1362,—	340,—	408,—	476,—	545,—	613,—	681,—	749,—
82	1395,—	350,—	419,—	489,—	559,—	628,—	698,—	768,—
83	1428,—	358,—	429,—	500,—	572,—	643,—	714,—	785,—
84	1462,—	366,—	439,—	512,—	585,—	658,—	731,—	805,—
85	1495,—	374,—	449,—	523,—	598,—	673,—	748,—	822,—
86	1528,—	383,—	459,—	536,—	612,—	689,—	765,—	842,—
87	1562,—	391,—	468,—	546,—	624,—	703,—	781,—	859,—
88	1595,—	399,—	478,—	559,—	638,—	719,—	798,—	877,—
89	1628,—	407,—	489,—	570,—	651,—	733,—	814,—	896,—
90	1662,—	416,—	499,—	582,—	665,—	749,—	831,—	914,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	1695,—	424,—	508,—	593,—	679,—	762,—	848,—	933,—
92	1728,—	432,—	519,—	605,—	692,—	779,—	865,—	951,—
93	1762,—	440,—	529,—	616,—	705,—	792,—	881,—	969,—
94	1795,—	450,—	539,—	629,—	719,—	808,—	898,—	988,—
95	1829,—	458,—	549,—	641,—	731,—	823,—	914,—	1006,—
96	1862,—	466,—	559,—	652,—	745,—	838,—	932,—	1025,—
97	1895,—	474,—	568,—	664,—	758,—	853,—	948,—	1042,—
98	1929,—	483,—	578,—	675,—	772,—	868,—	965,—	1061,—
99	1962,—	491,—	589,—	687,—	784,—	883,—	981,—	1079,—
100	1995,—	499,—	599,—	699,—	798,—	898,—	998,—	1098,—
101	2029,—	507,—	608,—	710,—	812,—	913,—	1014,—	1116,—
102	2062,—	516,—	619,—	722,—	826,—	928,—	1032,—	1135,—
103	2095,—	524,—	629,—	734,—	838,—	943,—	1048,—	1152,—
104	2129,—	532,—	639,—	745,—	852,—	958,—	1065,—	1172,—
105	2162,—	541,—	649,—	757,—	865,—	973,—	1081,—	1189,—
106	2195,—	550,—	659,—	769,—	879,—	989,—	1098,—	1209,—
107	2229,—	558,—	668,—	780,—	891,—	1003,—	1114,—	1226,—
108	2262,—	566,—	679,—	792,—	905,—	1019,—	1132,—	1244,—
109	2295,—	574,—	689,—	804,—	918,—	1033,—	1148,—	1263,—
110	2329,—	583,—	699,—	815,—	932,—	1049,—	1165,—	1281,—
111	2362,—	591,—	708,—	827,—	945,—	1063,—	1181,—	1300,—
112	2395,—	599,—	719,—	838,—	959,—	1079,—	1198,—	1318,—
113	2429,—	607,—	729,—	850,—	972,—	1093,—	1214,—	1336,—
114	2462,—	616,—	739,—	863,—	986,—	1109,—	1232,—	1355,—
115	2496,—	624,—	749,—	874,—	998,—	1124,—	1248,—	1373,—
116	2529,—	633,—	759,—	886,—	1012,—	1139,—	1265,—	1392,—
117	2562,—	641,—	768,—	897,—	1025,—	1153,—	1281,—	1409,—
118	2596,—	650,—	779,—	909,—	1038,—	1168,—	1298,—	1428,—
119	2629,—	658,—	789,—	920,—	1051,—	1183,—	1314,—	1446,—
120	2662,—	666,—	799,—	933,—	1065,—	1198,—	1332,—	1465,—
121	2696,—	674,—	808,—	943,—	1079,—	1213,—	1348,—	1482,—
122	2729,—	683,—	819,—	956,—	1093,—	1228,—	1365,—	1502,—
123	2762,—	691,—	829,—	967,—	1105,—	1243,—	1381,—	1519,—
124	2796,—	699,—	840,—	979,—	1119,—	1258,—	1398,—	1539,—
125	2829,—	707,—	849,—	990,—	1132,—	1273,—	1415,—	1556,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief Uit of naar zee	Binnenlootsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	1	3	4	5	6	7	8	9
126	2862,—	716,—	859,—	1003,—	1145,—	1289,—	1432,—	1576,—
127	2896,—	725,—	868,—	1013,—	1158,—	1303,—	1448,—	1593,—
128	2929,—	733,—	879,—	1026,—	1172,—	1319,—	1465,—	1611,—
129	2962,—	741,—	889,—	1037,—	1185,—	1333,—	1481,—	1630,—
130	2996,—	750,—	899,—	1049,—	1198,—	1349,—	1498,—	1648,—
131	3029,—	758,—	909,—	1060,—	1212,—	1363,—	1515,—	1666,—
132	3062,—	766,—	919,—	1072,—	1226,—	1379,—	1532,—	1685,—
133	3096,—	774,—	929,—	1083,—	1239,—	1393,—	1548,—	1703,—
134	3129,—	783,—	940,—	1096,—	1252,—	1409,—	1565,—	1722,—
135	3163,—	791,—	949,—	1107,—	1265,—	1424,—	1581,—	1740,—
136	3196,—	799,—	959,—	1119,—	1279,—	1439,—	1599,—	1758,—
137	3229,—	807,—	968,—	1130,—	1291,—	1454,—	1615,—	1776,—
138	3263,—	817,—	979,—	1142,—	1305,—	1469,—	1632,—	1795,—
139	3296,—	825,—	989,—	1153,—	1318,—	1484,—	1648,—	1812,—
140	3330,—	833,—	999,—	1166,—	1332,—	1498,—	1665,—	1832,—
141	3365,—	842,—	1010,—	1178,—	1346,—	1515,—	1682,—	1850,—
142	3399,—	850,—	1020,—	1190,—	1359,—	1530,—	1700,—	1870,—
143	3434,—	859,—	1030,—	1202,—	1373,—	1546,—	1717,—	1888,—
144	3468,—	867,—	1041,—	1214,—	1387,—	1561,—	1734,—	1908,—
145	3503,—	876,—	1051,—	1226,—	1401,—	1577,—	1751,—	1926,—
146	3537,—	884,—	1061,—	1239,—	1415,—	1592,—	1769,—	1946,—
147	3572,—	894,—	1072,—	1250,—	1428,—	1608,—	1786,—	1964,—
148	3606,—	902,—	1082,—	1263,—	1442,—	1623,—	1803,—	1984,—
149	3641,—	911,—	1093,—	1274,—	1456,—	1639,—	1820,—	2002,—
150	3675,—	919,—	1103,—	1287,—	1470,—	1654,—	1838,—	2022,—
151	3710,—	928,—	1113,—	1298,—	1484,—	1670,—	1855,—	2040,—
152	3744,—	936,—	1124,—	1311,—	1497,—	1685,—	1872,—	2060,—
153	3779,—	945,—	1134,—	1323,—	1511,—	1701,—	1889,—	2078,—
154	3813,—	953,—	1144,—	1335,—	1525,—	1716,—	1907,—	2098,—
155	3848,—	963,—	1155,—	1347,—	1539,—	1732,—	1924,—	2116,—
156	3882,—	971,—	1165,—	1359,—	1553,—	1747,—	1941,—	2136,—
157	3917,—	980,—	1175,—	1371,—	1566,—	1763,—	1958,—	2154,—
158	3951,—	988,—	1186,—	1383,—	1580,—	1778,—	1976,—	2174,—
159	3986,—	997,—	1196,—	1395,—	1594,—	1794,—	1993,—	2192,—
160	4020,—	1005,—	1206,—	1408,—	1608,—	1809,—	2010,—	2211,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
161	4055,—	1014,—	1217,—	1419,—	1622,—	1825,—	2027,—	2230,—
162	4089,—	1022,—	1227,—	1432,—	1635,—	1840,—	2045,—	2249,—
163	4124,—	1032,—	1237,—	1443,—	1649,—	1856,—	2062,—	2268,—
164	4158,—	1040,—	1248,—	1456,—	1663,—	1871,—	2079,—	2287,—
165	4193,—	1049,—	1258,—	1467,—	1677,—	1887,—	2096,—	2306,—
166	4227,—	1057,—	1268,—	1480,—	1691,—	1902,—	2114,—	2325,—
167	4262,—	1066,—	1279,—	1492,—	1704,—	1918,—	2131,—	2344,—
168	4296,—	1074,—	1289,—	1504,—	1718,—	1933,—	2148,—	2363,—
169	4331,—	1083,—	1300,—	1516,—	1732,—	1949,—	2165,—	2382,—
170	4365,—	1091,—	1310,—	1528,—	1746,—	1964,—	2183,—	2401,—
171	4400,—	1101,—	1320,—	1540,—	1760,—	1980,—	2200,—	2420,—
172	4434,—	1109,—	1331,—	1553,—	1773,—	1995,—	2217,—	2439,—
173	4469,—	1118,—	1341,—	1564,—	1787,—	2011,—	2234,—	2458,—
174	4503,—	1126,—	1351,—	1577,—	1801,—	2026,—	2252,—	2477,—
175	4538,—	1135,—	1362,—	1588,—	1815,—	2042,—	2269,—	2496,—
176	4572,—	1143,—	1372,—	1601,—	1829,—	2057,—	2286,—	2515,—
177	4607,—	1152,—	1382,—	1612,—	1842,—	2073,—	2303,—	2533,—
178	4641,—	1160,—	1393,—	1625,—	1856,—	2088,—	2321,—	2553,—
179	4676,—	1170,—	1403,—	1636,—	1870,—	2105,—	2338,—	2571,—
180	4710,—	1178,—	1413,—	1649,—	1884,—	2119,—	2355,—	2591,—
181	4745,—	1187,—	1424,—	1661,—	1898,—	2136,—	2372,—	2609,—
182	4779,—	1195,—	1434,—	1673,—	1911,—	2151,—	2390,—	2629,—
183	4814,—	1204,—	1444,—	1685,—	1925,—	2167,—	2407,—	2647,—
184	4848,—	1212,—	1455,—	1697,—	1939,—	2182,—	2424,—	2667,—
185	4883,—	1221,—	1465,—	1709,—	1953,—	2198,—	2441,—	2685,—
186	4917,—	1229,—	1475,—	1722,—	1967,—	2213,—	2459,—	2705,—
187	4952,—	1239,—	1486,—	1733,—	1980,—	2229,—	2476,—	2723,—
188	4986,—	1247,—	1496,—	1746,—	1994,—	2244,—	2493,—	2743,—
189	5021,—	1256,—	1507,—	1757,—	2008,—	2260,—	2510,—	2761,—
190	5055,—	1264,—	1517,—	1770,—	2022,—	2275,—	2528,—	2781,—
191	5090,—	1273,—	1527,—	1781,—	2036,—	2291,—	2545,—	2799,—
192	5124,—	1281,—	1538,—	1794,—	2049,—	2306,—	2562,—	2819,—
193	5159,—	1290,—	1548,—	1806,—	2063,—	2322,—	2579,—	2837,—
194	5193,—	1298,—	1558,—	1818,—	2077,—	2337,—	2597,—	2857,—
195	5228,—	1308,—	1569,—	1830,—	2091,—	2353,—	2614,—	2875,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
196	5262,—	1316,—	1579,—	1842,—	2105,—	2368,—	2631,—	2895,—
197	5297,—	1325,—	1589,—	1854,—	2118,—	2384,—	2648,—	2913,—
198	5331,—	1333,—	1600,—	1866,—	2132,—	2399,—	2666,—	2933,—
199	5366,—	1342,—	1610,—	1878,—	2146,—	2415,—	2683,—	2951,—
200	5400,—	1350,—	1620,—	1891,—	2160,—	2430,—	2700,—	2970,—
Voor elke dm meer diepgang wordt het tarief ver- hoogd met:	35,—	9,—	10,—	13,—	14,—	16,—	17,—	20,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer: van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3; van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3 en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met éénmaal het tarief van kolom 3.

MINISTERIE
van
BUITENLANDSE ZAKEN
en
BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek

P.01-92.20.1.3-00129

1 bijlage

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota No. 1719 van 23 februari 1973, waarvan de inhoud luidt als volgt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

Brussel, 30 maart 1973.

*Ambassade van Nederland,
Wetenschapsstraat 41,
1040 Brussel.*

Uitgegeven de vijftiende mei 1973.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. v. d. STOEL.*