

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1973 Nr. 125

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het
Koninkrijk België betreffende de scheiding der weder-
zijdse grondgebieden;
Londen, 19 april 1839*

Het loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1955, 157, *Trb.* 1956, 43, *Trb.* 1957, 15, *Trb.* 1958, 39, *Trb.* 1966, 161, *Trb.* 1969, 228, *Trb.* 1971, 172, *Trb.* 1972, 60 en *Trb.* 1973, 62.

Op grond van artikel 36^{ter} van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 3 en 12 juli 1973 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 23 februari en 30 maart 1973 te Brussel gewisselde nota's (zie voor de tekst van die nota's *Trb.* 1973, 62).

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's ter zake gestelde, junctis de artikelen 36^{ter} en 44^{sexies} van het Reglement, op 1 oktober 1973 in werking treden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De in de nota's vervatte overeenkomst behoeft ingevolge artikel 62, eerste lid, letter *b*, van de Grondwet niet de goedkeuring der Staten-Generaal.

De tekst van de nota's, met bijlage, luidt als volgt:

Nr. I

No. 5695

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en vertegenwoordigers van de Regering van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36^{ter} van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub *b*, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het kanaal van Terneuzen (in Nederlandse munt), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België van 23 februari en 30 maart 1973, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes.

Aangezien ingevolge genoemd artikel 36^{ter} van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven en loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering harer zeer bijzondere hoogachting aan te bieden.

Brussel, 3 juli 1973.

*Aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken,
Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking
te
Brussel*

Verhoging loodsgeldtarieven met 30% op de tarieven zoals die gelden per 1 juni 1972
(K.B. dd. 23 september 1971, Stbl. 577)

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en laar- beneden	117,—	30,—	35,—	42,—	47,—	53,—	59,—	65,—
26	124,—	31,—	38,—	44,—	49,—	56,—	62,—	69,—
27	130,—	33,—	39,—	46,—	52,—	59,—	65,—	72,—
28	137,—	35,—	42,—	48,—	55,—	62,—	69,—	75,—
29	143,—	36,—	43,—	51,—	57,—	65,—	72,—	79,—
30	150,—	38,—	46,—	53,—	60,—	68,—	75,—	83,—
31	156,—	39,—	47,—	55,—	62,—	70,—	78,—	86,—
32	163,—	42,—	49,—	57,—	65,—	74,—	82,—	90,—
33	169,—	43,—	51,—	60,—	68,—	77,—	85,—	94,—
34	176,—	44,—	53,—	62,—	70,—	79,—	88,—	98,—
35	182,—	46,—	55,—	64,—	73,—	82,—	91,—	100,—
36	191,—	48,—	57,—	68,—	77,—	87,—	96,—	105,—
37	200,—	51,—	60,—	70,—	81,—	90,—	100,—	111,—
38	209,—	53,—	64,—	74,—	85,—	95,—	105,—	116,—
39	218,—	55,—	65,—	77,—	87,—	99,—	109,—	120,—
40	228,—	57,—	69,—	81,—	91,—	103,—	114,—	126,—
41	243,—	61,—	73,—	86,—	98,—	111,—	122,—	134,—
42	259,—	65,—	78,—	91,—	104,—	117,—	130,—	143,—
43	274,—	69,—	83,—	96,—	111,—	124,—	138,—	152,—
44	290,—	73,—	87,—	101,—	117,—	131,—	146,—	160,—
45	306,—	77,—	92,—	108,—	122,—	138,—	153,—	169,—
46	329,—	83,—	99,—	116,—	133,—	148,—	165,—	182,—
47	352,—	88,—	107,—	124,—	142,—	159,—	177,—	195,—
48	376,—	95,—	113,—	133,—	151,—	170,—	189,—	208,—
49	399,—	100,—	120,—	140,—	160,—	181,—	200,—	220,—
50	423,—	107,—	127,—	148,—	169,—	191,—	212,—	233,—
51	454,—	114,—	137,—	160,—	182,—	205,—	228,—	251,—
52	485,—	122,—	146,—	170,—	195,—	218,—	243,—	268,—
53	516,—	130,—	155,—	181,—	207,—	233,—	259,—	285,—
54	547,—	138,—	165,—	192,—	220,—	247,—	274,—	302,—
55	579,—	146,—	174,—	203,—	231,—	261,—	290,—	319,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
56	615,—	155,—	185,—	216,—	247,—	277,—	308,—	339,—
57	651,—	164,—	196,—	229,—	261,—	294,—	326,—	359,—
58	688,—	173,—	207,—	242,—	276,—	311,—	345,—	380,—
59	724,—	182,—	217,—	254,—	290,—	326,—	363,—	399,—
60	761,—	191,—	229,—	267,—	304,—	343,—	381,—	419,—
61	797,—	200,—	239,—	280,—	320,—	359,—	399,—	439,—
62	833,—	209,—	251,—	293,—	334,—	376,—	417,—	459,—
63	870,—	218,—	261,—	306,—	48,—	393,—	436,—	480,—
64	906,—	228,—	272,—	317,—	363,—	408,—	454,—	499,—
65	943,—	237,—	283,—	330,—	377,—	425,—	472,—	519,—
66	979,—	246,—	294,—	343,—	393,—	441,—	490,—	540,—
67	1015,—	255,—	306,—	356,—	407,—	458,—	508,—	559,—
68	1052,—	264,—	316,—	369,—	421,—	475,—	527,—	580,—
69	1088,—	273,—	326,—	381,—	436,—	490,—	545,—	599,—
70	1125,—	282,—	338,—	394,—	450,—	507,—	563,—	619,—
71	1162,—	291,—	348,—	407,—	465,—	523,—	581,—	640,—
72	1200,—	300,—	360,—	420,—	481,—	541,—	601,—	660,—
73	1238,—	309,—	372,—	433,—	495,—	556,—	619,—	681,—
74	1275,—	320,—	384,—	447,—	511,—	575,—	638,—	702,—
75	1313,—	329,—	394,—	460,—	525,—	592,—	657,—	723,—
76	1351,—	338,—	406,—	473,—	541,—	608,—	676,—	744,—
77	1388,—	347,—	416,—	486,—	555,—	625,—	694,—	763,—
78	1426,—	358,—	428,—	499,—	571,—	642,—	714,—	785,—
79	1464,—	367,—	439,—	512,—	585,—	659,—	732,—	805,—
80	1502,—	376,—	451,—	527,—	601,—	676,—	751,—	827,—
81	1539,—	385,—	462,—	538,—	616,—	693,—	770,—	846,—
82	1577,—	395,—	473,—	553,—	632,—	710,—	789,—	868,—
83	1615,—	404,—	485,—	566,—	646,—	727,—	807,—	888,—
84	1652,—	413,—	497,—	579,—	662,—	744,—	827,—	910,—
85	1690,—	423,—	507,—	592,—	676,—	761,—	845,—	930,—
86	1728,—	433,—	519,—	606,—	692,—	779,—	865,—	952,—
87	1765,—	442,—	529,—	618,—	706,—	794,—	883,—	971,—
88	1803,—	451,—	541,—	632,—	722,—	813,—	902,—	992,—
89	1841,—	460,—	553,—	645,—	736,—	828,—	920,—	1013,—
90	1879,—	471,—	564,—	658,—	751,—	846,—	940,—	1034,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	1916,—	480,—	575,—	671,—	767,—	862,—	958,—	1054,—
92	1954,—	489,—	586,—	684,—	783,—	880,—	978,—	1075,—
93	1992,—	498,—	598,—	697,—	797,—	896,—	996,—	1096,—
94	2029,—	508,—	610,—	711,—	813,—	914,—	1015,—	1117,—
95	2067,—	517,—	620,—	724,—	827,—	931,—	1034,—	1138,—
96	2105,—	527,—	632,—	737,—	842,—	948,—	1053,—	1158,—
97	2142,—	536,—	642,—	750,—	857,—	965,—	1071,—	1178,—
98	2180,—	546,—	654,—	763,—	872,—	982,—	1091,—	1200,—
99	2218,—	555,—	666,—	776,—	887,—	998,—	1109,—	1219,—
100	2256,—	564,—	677,—	790,—	902,—	1015,—	1128,—	1242,—
101	2293,—	573,—	688,—	802,—	918,—	1032,—	1147,—	1261,—
102	2331,—	584,—	699,—	816,—	933,—	1049,—	1166,—	1283,—
103	2369,—	593,—	711,—	829,—	948,—	1066,—	1184,—	1303,—
104	2406,—	602,—	723,—	842,—	963,—	1083,—	1204,—	1325,—
105	2444,—	611,—	733,—	855,—	978,—	1100,—	1222,—	1344,—
106	2482,—	621,—	745,—	870,—	993,—	1118,—	1242,—	1366,—
107	2519,—	631,—	755,—	881,—	1008,—	1134,—	1260,—	1386,—
108	2557,—	640,—	767,—	896,—	1023,—	1152,—	1279,—	1407,—
109	2595,—	649,—	779,—	909,—	1037,—	1167,—	1297,—	1427,—
110	2633,—	659,—	790,—	922,—	1053,—	1186,—	1317,—	1448,—
111	2670,—	668,—	801,—	935,—	1069,—	1201,—	1335,—	1469,—
112	2708,—	677,—	813,—	948,—	1084,—	1219,—	1355,—	1490,—
113	2746,—	686,—	824,—	961,—	1099,—	1235,—	1373,—	1511,—
114	2783,—	697,—	836,—	975,—	1114,—	1253,—	1392,—	1531,—
115	2821,—	706,—	846,—	988,—	1128,—	1270,—	1411,—	1552,—
116	2859,—	715,—	858,—	1001,—	1144,—	1287,—	1430,—	1573,—
117	2896,—	724,—	868,—	1014,—	1158,—	1304,—	1448,—	1593,—
118	2934,—	735,—	880,—	1027,—	1174,—	1321,—	1468,—	1615,—
119	2972,—	744,—	892,—	1040,—	1188,—	1338,—	1486,—	1634,—
120	3010,—	753,—	904,—	1054,—	1204,—	1355,—	1505,—	1656,—
121	3047,—	762,—	914,—	1066,—	1219,—	1372,—	1524,—	1676,—
122	3085,—	772,—	926,—	1080,—	1235,—	1388,—	1543,—	1698,—
123	3123,—	781,—	937,—	1093,—	1249,—	1405,—	1561,—	1717,—
124	3160,—	790,—	949,—	1106,—	1265,—	1422,—	1581,—	1739,—
125	3198,—	800,—	959,—	1119,—	1279,—	1439,—	1599,—	1759,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
126	3236,—	810,—	971,—	1134,—	1295,—	1457,—	1619,—	1781,—
127	3273,—	819,—	982,—	1145,—	1309,—	1473,—	1637,—	1801,—
128	3311,—	828,—	993,—	1160,—	1325,—	1491,—	1656,—	1821,—
129	3349,—	837,—	1005,—	1173,—	1339,—	1507,—	1674,—	1842,—
130	3387,—	848,—	1017,—	1186,—	1355,—	1525,—	1694,—	1863,—
131	3424,—	857,—	1027,—	1199,—	1370,—	1541,—	1712,—	1884,—
132	3462,—	866,—	1039,—	1212,—	1386,—	1559,—	1732,—	1905,—
133	3500,—	875,—	1050,—	1225,—	1400,—	1574,—	1750,—	1925,—
134	3537,—	885,—	1062,—	1239,—	1416,—	1593,—	1769,—	1946,—
135	3575,—	894,—	1073,—	1252,—	1430,—	1609,—	1788,—	1967,—
136	3613,—	904,—	1084,—	1265,—	1446,—	1626,—	1807,—	1988,—
137	3650,—	913,—	1095,—	1278,—	1460,—	1643,—	1825,—	2007,—
138	3688,—	923,—	1106,—	1291,—	1476,—	1660,—	1845,—	2029,—
139	3726,—	932,—	1118,—	1304,—	1490,—	1677,—	1863,—	2049,—
140	3765,—	941,—	1130,—	1318,—	1505,—	1694,—	1882,—	2071,—
141	3804,—	952,—	1141,—	1331,—	1521,—	1712,—	1902,—	2092,—
142	3843,—	961,—	1153,—	1346,—	1537,—	1729,—	1921,—	2114,—
143	3882,—	971,—	1165,—	1359,—	1552,—	1747,—	1941,—	2135,—
144	3921,—	980,—	1177,—	1373,—	1568,—	1764,—	1960,—	2157,—
145	3960,—	991,—	1188,—	1386,—	1583,—	1782,—	1980,—	2178,—
146	3999,—	1000,—	1200,—	1400,—	1599,—	1799,—	1999,—	2200,—
147	4038,—	1010,—	1212,—	1413,—	1615,—	1817,—	2019,—	2220,—
148	4077,—	1019,—	1223,—	1427,—	1630,—	1834,—	2038,—	2243,—
149	4116,—	1030,—	1235,—	1440,—	1646,—	1853,—	2058,—	2263,—
150	4155,—	1039,—	1247,—	1455,—	1661,—	1869,—	2077,—	2285,—
151	4194,—	1049,—	1258,—	1468,—	1677,—	1888,—	2097,—	2306,—
152	4233,—	1058,—	1270,—	1482,—	1693,—	1905,—	2116,—	2328,—
153	4272,—	1069,—	1282,—	1495,—	1708,—	1923,—	2136,—	2349,—
154	4311,—	1078,—	1294,—	1509,—	1724,—	1940,—	2155,—	2371,—
155	4350,—	1088,—	1305,—	1522,—	1739,—	1958,—	2175,—	2392,—
156	4389,—	1097,—	1317,—	1537,—	1755,—	1975,—	2194,—	2414,—
157	4428,—	1108,—	1329,—	1550,—	1771,—	1993,—	2214,—	2435,—
158	4467,—	1117,—	1340,—	1564,—	1786,—	2010,—	2233,—	2457,—
159	4506,—	1127,—	1352,—	1577,—	1802,—	2028,—	2253,—	2478,—
160	4545,—	1136,—	1364,—	1591,—	1817,—	2045,—	2272,—	2500,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
161	4584,—	1147,—	1375,—	1604,—	1833,—	2063,—	2292,—	2521,—
162	4623,—	1156,—	1387,—	1619,—	1849,—	2080,—	2311,—	2543,—
163	4662,—	1166,—	1399,—	1632,—	1864,—	2098,—	2331,—	2564,—
164	4701,—	1175,—	1411,—	1646,—	1880,—	2115,—	2350,—	2586,—
165	4740,—	1186,—	1422,—	1659,—	1895,—	2133,—	2370,—	2607,—
166	4779,—	1195,—	1434,—	1673,—	1911,—	2150,—	2389,—	2629,—
167	4818,—	1205,—	1446,—	1686,—	1927,—	2168,—	2409,—	2649,—
168	4857,—	1214,—	1457,—	1700,—	1942,—	2185,—	2428,—	2672,—
169	4896,—	1225,—	1469,—	1713,—	1958,—	2204,—	2448,—	2692,—
170	4935,—	1234,—	1481,—	1728,—	1973,—	2220,—	2467,—	2714,—
171	4974,—	1244,—	1492,—	1741,—	1989,—	2239,—	2487,—	2735,—
172	5013,—	1253,—	1504,—	1755,—	2005,—	2256,—	2506,—	2757,—
173	5052,—	1264,—	1516,—	1768,—	2020,—	2274,—	2526,—	2778,—
174	5091,—	1273,—	1528,—	1782,—	2036,—	2291,—	2545,—	2800,—
175	5130,—	1283,—	1539,—	1795,—	2051,—	2309,—	2565,—	2821,—
176	5169,—	1292,—	1551,—	1810,—	2067,—	2326,—	2584,—	2843,—
177	5208,—	1303,—	1563,—	1823,—	2083,—	2344,—	2604,—	2864,—
178	5247,—	1312,—	1574,—	1837,—	2098,—	2361,—	2623,—	2886,—
179	5286,—	1322,—	1586,—	1850,—	2114,—	2379,—	2643,—	2907,—
180	5325,—	1331,—	1598,—	1864,—	2129,—	2396,—	2662,—	2929,—
181	5364,—	1342,—	1609,—	1877,—	2145,—	2414,—	2682,—	2950,—
182	5403,—	1351,—	1621,—	1892,—	2161,—	2431,—	2701,—	2972,—
183	5442,—	1361,—	1633,—	1905,—	2176,—	2449,—	2721,—	2993,—
184	5481,—	1370,—	1645,—	1919,—	2192,—	2466,—	2740,—	3015,—
185	5520,—	1381,—	1656,—	1932,—	2207,—	2484,—	2760,—	3036,—
186	5559,—	1390,—	1668,—	1946,—	2223,—	2501,—	2779,—	3058,—
187	5598,—	1400,—	1680,—	1959,—	2239,—	2519,—	2799,—	3078,—
188	5637,—	1409,—	1691,—	1973,—	2254,—	2536,—	2818,—	3101,—
189	5676,—	1420,—	1703,—	1986,—	2270,—	2555,—	2838,—	3121,—
190	5715,—	1429,—	1715,—	2001,—	2285,—	2571,—	2857,—	3143,—
191	5754,—	1439,—	1726,—	2014,—	2301,—	2590,—	2877,—	3164,—
192	5793,—	1448,—	1738,—	2028,—	2317,—	2607,—	2896,—	3186,—
193	5832,—	1459,—	1750,—	2041,—	2332,—	2625,—	2916,—	3207,—
194	5871,—	1468,—	1762,—	2055,—	2348,—	2642,—	2935,—	3229,—
195	5910,—	1478,—	1773,—	2068,—	2363,—	2660,—	2955,—	3250,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
196	5949,—	1487,—	1785,—	2083,—	2379,—	2677,—	2974,—	3272,—
197	5988,—	1498,—	1797,—	2096,—	2395,—	2695,—	2994,—	3293,—
198	6027,—	1507,—	1808,—	2110,—	2410,—	2712,—	3013,—	3315,—
199	6066,—	1517,—	1820,—	2123,—	2426,—	2730,—	3033,—	3336,—
200	6105,—	1526,—	1832,—	2137,—	2441,—	2747,—	3052,—	3358,—
Voor elke dm meer diepgang wordt het tarief verhoogd met:	39,—	10,—	12,—	14,—	16,—	18,—	20,—	22,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer: van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3; van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3 en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met éénmaal het tarief van kolom 3.

MINISTERIE
van
BUITENLANDSE ZAKEN
en
BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek

P.01-92.20.1.3-00129

12-07-1973

I bijlage

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota N^o 5695 van 3 juli 1973, waarvan de inhoud luidt als volgt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Ambassade van Nederland,
Wetenschapsstraat 41,
1040 Brussel.*

Uitgegeven de zestiende augustus 1973.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. M. DEN UYL.*