

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1972 Nr. 97

---

---

A. TITEL

*Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR), met bijlage en Protocol van ondertekening;*

*Genève, 1 juli 1970*

**B. TEKST****European Agreement concerning the work of crews of vehicles engaged in international road transport (AETR)**

The Contracting Parties,

Being desirous of promoting the development and improvement of the international transport of passengers and goods by road,

Convinced of the need to increase the safety of road traffic, to make regulations governing certain conditions of employment in international road transport in accordance with the principles of the International Labour Organisation, and jointly to adopt certain measures to ensure the observance of those regulations,

Have agreed as follows:

**Article 1***Definitions*

For the purposes of this Agreement

(a) "vehicle" means any motor vehicle or trailer; this term includes any combination of vehicles;

(b) "motor vehicle" means any self-propelled road vehicle which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods; this term does not include agricultural tractors;

(c) "trailer" means any vehicle designed to be drawn by a motor vehicle and includes semi-trailers;

(d) "semi-trailer" means any trailer designed to be coupled to a motor vehicle in such a way that part of it rests on the motor vehicle and that a substantial part of its weight and of the weight of its load is borne by the motor vehicle;

(e) "combination of vehicles" means coupled vehicles which travel on the road as a unit;

(f) "permissible maximum weight" means the maximum weight of the laden vehicle declared permissible by the competent authority of the State in which the vehicle is registered;

(g) "road transport" ("carriage by road") means  
(i) any journey by road of a vehicle, whether laden or not, intended for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat;

**Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (AETR)**

Les Parties Contractantes,

Désireuses de favoriser le développement et l'amélioration des transports internationaux par route de voyageurs et de marchandises,

Convaincues de la nécessité d'accroître la sécurité de la circulation routière, de réglementer certaines conditions d'emploi dans les transports internationaux par route conformément aux principes de l'Organisation internationale du travail et d'arrêter de concert certaines mesures pour assurer le respect d'une telle réglementation,

Sont convenues de ce qui suit:

**Article premier**

*Définitions*

Au sens du présent Accord, on entend

(a) par „véhicule”, toute automobile ou remorque; ce terme comprend tout ensemble de véhicules;

(b) par „automobile”, tout véhicule pourvu d'un moteur de propulsion, circulant sur route par ses moyens propres et qui sert normalement au transport par route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises; ce terme n'englobe pas les tracteurs agricoles;

(c) par „remorque”, tout véhicule destiné à être attelé à une automobile; ce terme englobe les semi-remorques;

(d) par „semi-remorque”, toute remorque destinée à être accouplée à une automobile de telle manière qu'elle repose en partie sur celle-ci et qu'une partie appréciable de son poids et du poids de son chargement soit supportée par ladite automobile;

(e) par „ensemble de véhicules”, des véhicules couplés qui participent à la circulation routière comme une unité;

(f) par „poids maximal autorisé”, le poids maximal du véhicule chargé, déclaré admissible par l'autorité compétente de l'Etat dans lequel le véhicule est immatriculé;

(g) par „transport par route”,

(i) tout déplacement par route, à vide ou en charge, d'un véhicule affecté au transport de personnes et comptant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises;

- (ii) any journey by road of a vehicle, whether laden or not, intended for the carriage of goods;
- (iii) any journey which involves both a journey as defined in either (i) or (ii) of this definition and, immediately before or after the said journey, the conveyance of the vehicle by sea, rail, air or inland waterway;

(h) “international road transport” (“international carriage by road”) means road transport which involves the crossing of at least one frontier;

(i) “regular passenger services” means services for the transport of passengers at specified intervals on specified routes; such services may take up or set down passengers at predetermined stopping points.

Terms of carriage covering in particular operating schedules (timetable, frequency), tariffs and the obligation to carry shall be specified in operating rules or equivalent documents approved by the competent public authorities of the Contracting Parties and published by the carrier before they are put into effect, in so far as such terms are not already laid down in laws and regulations or in administrative provisions.

Any service by whatever person organized catering only for specific categories of passengers to the exclusion of others, such as a service for the carriage of workers to and from their place of work and of school-children to and from school shall also be treated as a regular service in so far as it complies with the conditions set out in the first sub-paragraph of this definition.

(j) “driver” means any person, whether wage-earning or not, who drives the vehicle even for a short period, or who is carried on the vehicle in order to be available for driving if necessary;

(k) “crew member” means the driver or either of the following, whether wage-earning or not

- (i) a driver’s mate, i.e. any person accompanying the driver in order to assist him in certain manoeuvres and habitually taking an effective part in the transport operations, though not a driver in the sense of paragraph (j) of this article;
- (ii) a conductor, i.e. any person who accompanies the driver of a vehicle engaged in the carriage of passengers and is responsible in particular for the issue or checking of tickets or other documents entitling passengers to travel on the vehicle;
- (l) “week” means any period of seven consecutive days;

(ii) tout déplacement par route, à vide ou en charge, d'un véhicule affecté au transport de marchandises;

(iii) tout déplacement qui comporte à la fois un déplacement visé en (i) ou (ii) de la présente définition et, immédiatement avant ou après ledit déplacement, le transport du véhicule par mer, chemin de fer, air ou voie navigable;

(h) par „transport international par route”, tout transport par route qui comporte la traversée d'au moins une frontière;

(i) par „services réguliers de voyageurs”, les services qui assurent le transport de personnes effectué selon une fréquence et sur une relation déterminées, ces services pouvant prendre et déposer des personnes à des arrêts préalablement fixés.

Un règlement d'exploitation ou des documents en tenant lieu, approuvés par les pouvoirs publics compétents des Parties contractantes et publiés par le transporteur avant mise en application, définissent les conditions de transport, notamment la fréquence, les horaires, les tarifs et l'obligation de transporter, dans la mesure où ces conditions ne se trouvent pas précisées par un texte légal ou réglementaire.

Quel que soit l'organisateur des transports, sont également considérés comme services réguliers, ceux qui assurent le transport de catégories déterminées de personnes à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions indiquées au premier alinéa de la présente définition, par exemple des services assurant le transport des travailleurs au lieu de travail et de celui-ci vers leur domicile ou le transport des écoliers aux établissements d'enseignement et de ceux-ci vers leur domicile;

(j) par „conducteur”, toute personne, salariée ou non, qui conduit le véhicule, même pendant une courte période, ou qui est à bord du véhicule pour pouvoir le conduire, le cas échéant;

(k) par „membre de l'équipage” ou „membre d'équipage”, le conducteur ou une des personnes suivantes, que ce conducteur ou ces personnes soient salariés ou non:

(i) le convoyeur, à savoir toute personne accompagnant le conducteur en vue d'assister celui-ci dans certaines manoeuvres et prenant de façon habituelle une part effective aux opérations de transport, sans être un conducteur au sens du paragraphe (j) du présent article;

(ii) un receveur, c'est-à-dire toute personne qui accompagne le conducteur d'un véhicule transportant des personnes et qui est notamment chargée de délivrer ou de contrôler les billets ou d'autres documents donnant droit aux passagers de voyager dans le véhicule;

(l) par „semaine”, toute période de sept jours consécutifs;

(m) "daily rest period" means any uninterrupted period in accordance with article 6 of this Agreement during which a crew member may freely dispose of his time;

(n) "off-duty period" means any uninterrupted period of at least fifteen minutes, other than the daily rest period, during which a crew member may freely dispose of his time;

(o) "occupational activities" means the activities represented by items 6, 7 and 7a in the daily sheet of the individual control book shown in the annex to this Agreement.

## Article 2

### Scope

1. This Agreement shall apply in the territory of each Contracting Party to all international road transport performed by any vehicle registered in the territory of the said Contracting Party or in the territory of any other Contracting Party.

2. Nevertheless,

(a) if in the course of an international road transport operation one or more crew members do not leave the national territory in which they normally exercise their occupational activities, the Contracting Party for that territory shall be free not to apply to him or them the provisions of this Agreement;

(b) unless the Contracting Parties whose territory is used agree otherwise, this Agreement shall not apply to the international road transport of goods performed by a vehicle having a permissible maximum weight not exceeding 3.5 tons;

(c) two Contracting Parties with adjoining territories may agree that the provisions of the domestic laws and regulations of the State in which the vehicle is registered and the provisions of arbitral awards and collective agreements in force in that State shall alone be applicable to international road transport confined to their two territories if the vehicle concerned:

- does not while in one of these territories travel beyond a zone contiguous to the frontier and defined by agreement between the two Contracting Parties as a *frontalier* zone, or
- crosses one of those territories in transit only;

(d) Contracting Parties may agree that the provisions of the domestic laws and regulations of the State in which the vehicle is registered and the provisions of arbitral awards and collective agreements in force in that State shall alone be applicable to certain international road transport operations confined to their territories and covering a distance of less than 100 km from the point of departure to the point of arrival of a vehicle, and to regular passenger services.

(m) par „repos journalier”, toute période ininterrompue conforme aux dispositions de l'article 6 du présent Accord, pendant laquelle le membre de l'équipage peut disposer librement de son temps;

(n) par „période hors service”, toute période ininterrompue d'au moins 15 minutes autre que le repos journalier, pendant laquelle le membre de l'équipage peut disposer librement de son temps;

(o) par „activités professionnelles”, les activités représentées sous les symboles des rubriques 6, 7 et 7a du feuillet quotidien du livret individuel de contrôle qui figure à l'annexe au présent Accord.

## Article 2

### *Champ d'application*

1. Le présent Accord s'applique sur le territoire de chaque Partie contractante à tout transport international par route effectué par tout véhicule immatriculé sur le territoire de ladite Partie contractante ou sur le territoire de toute autre Partie contractante.

#### 2. Toutefois,

(a) si, au cours d'un transport international par route, un ou plusieurs membres de l'équipage ne sortent pas du territoire national où ils exercent normalement leurs activités professionnelles, la Partie contractante dont relève ce territoire peut ne pas appliquer les dispositions du présent Accord à l'égard de ce ou ces membres de l'équipage;

(b) sauf convention contraire intervenue les Parties contractantes dont le territoire est emprunté, le présent Accord ne s'applique pas aux transports internationaux par route de marchandises effectués par un véhicule dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3,5 tonnes;

(c) deux Parties contractantes dont les territoires sont limitrophes peuvent convenir que les dispositions de la législation nationale de l'Etat où le véhicule est immatriculé, ainsi que celles des sentences arbitrales et conventions collectives en vigueur dans cet Etat, sont seules applicables aux transports internationaux par route limités à leurs deux territoires lorsque le véhicule en cause

— ne sort pas, sur l'un de ces territoires, d'une zone contiguë à la frontière, définie comme zone frontalière d'un commun accord entre les deux Parties contractantes, ou

— n'emprunte qu'en transit l'un de ces territoires;

(d) des Parties contractantes peuvent convenir que les dispositions de la législation nationale de l'Etat où le véhicule est immatriculé, ainsi que celles des sentences arbitrales et conventions collectives en vigueur dans cet Etat, sont seules applicables à certains transports internationaux par route limités à leurs territoires et dont le parcours, depuis le point de départ jusqu'au point d'arrivée du véhicule, est inférieur à 100 km, ainsi qu'aux services réguliers de voyageurs.

### Article 3

*Application of some provisions of the Agreement to road transport performed by vehicles registered in the territories of non-contracting States*

1. Each Contracting Party shall apply in its territory, in respect of international road transport performed by any vehicle registered in the territory of a State which is not a Contracting Party to this Agreement, provisions not less strict than those laid down in articles 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11, and in article 12, paragraphs 1, 2, 6 and 7, of this Agreement.

2. However, any Contracting Party shall be free not to apply the provisions of paragraph 1 of this article

(a) to the international carriage of goods by road by a vehicle whose permissible maximum weight does not exceed 3.5 tons,

(b) to international road transport confined to its territory and to the territory of an adjoining State which is not a Contracting Party to this Agreement if the vehicle concerned does not while in its territory travel beyond a zone contiguous to the frontier and defined as a *frontalier* zone or if it crosses its territory in transit only.

### Article 4

#### *General principles*

1. In all international road transport to which this Agreement applies, the undertaking and crew members shall observe in the matter of rest periods, driving periods and manning the rules laid down by domestic laws and regulations in the district of the State in which the crew member normally exercises his occupational activities and by arbitral awards or collective agreements in force in that district; the rest periods and driving periods shall be calculated in conformity with the said laws and regulations, arbitral awards or collective agreements. In so far as the rules thus applicable are not at least as strict as the provisions of articles 6, 7, 8, 9, 10 and 11 of this Agreement the latter provisions shall be observed.

2. Except by special agreement between the Contracting Parties concerned or except to the extent that pursuant to article 2, paragraph 2, of this Agreement certain provisions of this Agreement are not applied, no Contracting Party shall enforce observance of the provisions of its domestic laws and regulations regarding the matters dealt with in this Agreement by undertakings of another Contracting Party, or by crew members of vehicles registered by another Contracting Party, in cases where the said provisions are stricter than those of this Agreement.



### Article 3

#### *Application de certaines dispositions de l'Accord aux transports par route effectués par des véhicules en provenance d'Etats non Parties contractantes*

1. Chaque Partie contractante appliquera sur son territoire aux transports internationaux par route effectués par tout véhicule immatriculé sur le territoire d'un Etat non Partie contractante au présent Accord, des dispositions au moins aussi exigeantes que celles qui sont prévues par les articles 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11 du présent Accord et les paragraphes 1, 2, 6 et 7 de l'article 12 du présent Accord.

2. Toutefois, chaque Partie contractante pourra ne pas appliquer les dispositions du paragraphe 1 du présent article

(a) aux transports internationaux par route de marchandises effectués par un véhicule dont le poids maximum autorisé n'excède pas 3,5 tonnes,

(b) aux transports internationaux par route limités à son territoire et à celui d'un Etat limitrophe non Partie contractante au présent Accord si le véhicule en cause ne sort pas, sur son territoire, d'une zone contiguë à la frontière, définie comme zone frontalière ou s'il n'imprunte son territoire qu'en transit.

### Article 4

#### *Principes généraux*

1. Lors de tout transport international par route auquel s'applique le présent Accord, l'entreprise et les membres de l'équipage devront observer, pour la durée des repos et de la conduite, et pour la composition de l'équipage, les prescriptions fixées par la législation nationale pour la région de l'Etat où le membre de l'équipage exerce normalement ses activités professionnelles, ainsi que par les sentences arbitrales et conventions collectives en vigueur dans cette région, le décompte des durées des repos et de la conduite étant effectué conformément à cette législation, ces sentences arbitrales ou ces conventions collectives. Dans la mesure où les prescriptions ainsi applicables ne sont pas au moins aussi exigeantes que les prescriptions des articles 6, 7, 8, 9, 10 et 11 du présent Accord, ces dernières doivent être respectées.

2. Sauf accord particulier entre les Parties contractantes en cause ou sauf dans la mesure où, en application du paragraphe 2 de l'article 2 du présent Accord, certaines dispositions du présent Accord ne seraient pas appliquées, aucune Partie contractante n'imposera le respect des prescriptions de sa législation nationale dans les matières traitées par le présent Accord aux entreprises d'une autre Partie contractante ou aux membres de l'équipage de véhicules immatriculés par une autre Partie contractante, lorsque ces prescriptions sont plus exigeantes que celles résultant du présent Accord.

## Article 5

*Conditions to be fulfilled by drivers*

1. The minimum age of drivers engaged in the international road transport of goods shall be:

(a) for vehicles of a permissible maximum weight not exceeding 7.5 tons, 18 years;

(b) for other vehicles:

(i) 21 years, or

(ii) 18 years where the person concerned holds a certificate of professional competence recognized by the Contracting Party in whose territory the vehicle is registered and confirming the completion of a training course for drivers of vehicles intended for the carriage of goods by road. However, in the case of drivers whose age is less than twenty-one years any Contracting Party may

— prohibit them from driving such vehicles in its territory even if they hold the certificate aforesaid; or

— restrict permission to drive such vehicles to those who hold certificates which it recognizes as having been issued after the completion of a training course for drivers of vehicles intended for the carriage of goods by road equivalent to the course prescribed by its own domestic laws and regulations.

2. If under the provisions of article 10 of this Agreement two drivers are required to be on board, one of the drivers shall have reached the age of 21 years.

3. Drivers engaged in the international road transport of passengers shall have reached the age of 21 years.

4. Drivers of vehicles shall be responsible and trustworthy. They shall possess sufficient experience and the qualifications essential to the performance of the services required.

## Article 6

*Daily rest period*

1. (a) Except in the cases referred to in paragraphs 3 and 4 of this article, every crew member assigned to the international road transport of goods shall have had a daily rest period of not less than eleven consecutive hours in the period of twenty-four hours preceding any time when he is exercising one of his occupational activities.

(b) The daily rest period referred to in sub-paragraph (a) of this paragraph may, not more than twice in the course of any one week, be reduced to not less than nine consecutive hours provided that the rest period can be taken at the crew member's normal place of residence; or, not more than twice in the course of any one week, to not less than

## Article 5

*Conditions à remplir par les conducteurs*

1. L'âge minimal des conducteurs affectés au transport international par route de marchandises doit être:

(a) pour les véhicules dont le poids maximal autorisé est inférieur ou égal à 7,5 tonnes, de 18 ans révolus;

(b) pour les autres véhicules:

i) de 21 ans révolus; ou

ii) de 18 ans révolus, à condition que l'intéressé soit porteur d'un certificat d'aptitude professionnelle, reconnu par la Partie contractante sur le territoire de laquelle le véhicule est immatriculé et constatant l'achèvement d'une formation de conducteur de véhicules destinés aux transports de marchandises par route. Toutefois, dans le cas de conducteurs âgés de moins de 21 ans révolus, toute Partie contractante peut

— leur interdire la conduite de ces véhicules sur son territoire, même s'ils sont porteurs du certificat précédemment cité; ou

— ne permettre cette conduite qu'aux seuls porteurs de certificats dont elle a reconnu qu'ils ont été délivrés après l'achèvement d'une formation de conducteur de véhicules destinés aux transports de marchandises par route équivalente à celle prévue par sa législation nationale.

2. Si, en vertu des dispositions de l'article 10 du présent Accord, deux conducteurs doivent se trouver à bord, l'un des conducteurs doit être âgé de 21 ans révolus.

3. L'âge minimal des conducteurs affectés au transport international par route de voyageurs est fixé à 21 ans révolus.

4. Les conducteurs de véhicules doivent être sérieux et dignes de confiance. Ils doivent posséder une expérience suffisante et les qualifications indispensables pour l'exécution des services demandés.

## Article 6

*Repos journalier*

1. (a) A l'exception des cas visés aux paragraphes 3 et 4 du présent article, tout membre d'équipage affecté à un transport international par route de marchandises doit avoir bénéficié d'un repos journalier de onze heures consécutives au moins, au cours de la période de vingt-quatre heures précédant tout moment où il exerce une de ses activités professionnelles.

(b) Le repos journalier visé à l'alinéa (a) du présent paragraphe peut être réduit jusqu'à neuf heures consécutives deux fois au plus au cours d'une semaine, à condition que le repos puisse être pris au lieu normal de résidence du membre de l'équipage, ou jusqu'à huit heures consécutives deux fois au plus au cours d'une semaine, dans les cas où le repos ne

eight consecutive hours in cases where for operational reasons the rest period cannot be taken at the crew member's normal place of residence.

2. (a) Except in the cases referred to in paragraphs 3 and 4 of this article, every crew member assigned to the international road transport of passengers shall have had, in the period of twenty-four hours preceding any time when he is exercising one of his occupational activities, either:

(i) a daily rest period of not less than ten consecutive hours which shall not be reduced during the week; or

(ii) a daily rest period of not less than eleven consecutive hours, which may be reduced twice a week to not less than ten consecutive hours and twice a week to not less than nine consecutive hours, provided that in the latter two cases the transport operation shall include a scheduled break of not less than four consecutive hours, or two scheduled breaks each of not less than two consecutive hours and that during these breaks the crew member shall neither exercise any of his operational activities nor perform any other work as an occupation.

(b) The individual control book referred to in article 12 of this Agreement shall contain particulars showing the daily rest system applied during the current week to the crew member assigned to the international road transport of passengers.

3. If the vehicle is manned by two drivers and has no bunk enabling crew members to lie down comfortably, each crew member shall have had a daily rest period of not less than ten consecutive hours during the period of twenty-seven hours preceding any time when he is exercising one of his occupational activities.

4. If the vehicle is manned by two drivers and has a bunk enabling crew members to lie down comfortably, each crew member shall have had a daily rest period of not less than eight consecutive hours during the period of thirty hours preceding any time when he is exercising one of his occupational activities.

5. The rest periods specified in this article shall be taken outside the vehicle; however, if the vehicle has a bunk enabling crew members to lie down comfortably, the rest periods may be taken on that bunk provided that the vehicle is stationary.

#### Article 7

##### *Daily driving period, maximum weekly and fortnightly driving period*

1. The total driving time between two consecutive daily rest periods as prescribed by article 6 of this Agreement, which driving time is

peut pas, pour des raisons d'exploitation, être pris au lieu normal de résidence du membre de l'équipage.

2. (a) A l'exception des cas visés aux paragraphes 3 et 4 du présent article, tout membre d'équipage affecté à un transport international par route de voyageurs doit avoir bénéficié, au cours de la période de vingt-quatre heures précédant tout moment où il exerce une de ses activités professionnelles,

i) soit d'un repos journalier de dix heures consécutives au moins, sans possibilité de réduction au cours de la semaine,

ii) soit d'un repos journalier de onze heures consécutives au moins, ce repos pouvant être réduit deux fois par semaine jusqu'à dix heures consécutives et deux fois par semaine jusqu'à neuf heures consécutives, à condition que, dans ces deux derniers cas, le service comporte une interruption prévue à l'horaire d'au moins quatre heures consécutives ou deux interruptions prévues à l'horaire d'au moins deux heures consécutives, et qu'au cours de ces interruptions, le membre de l'équipage n'exerce aucune de ses activités professionnelles ou tout autre travail à titre professionnel.

(b) Le livret individuel de contrôle visé à l'article 12 du présent Accord doit contenir des indications permettant d'identifier le régime de repos journalier dont le membre d'un équipage affecté aux transports internationaux par route de voyageurs bénéficie pour la semaine en cours.

3. S'il y a deux conducteurs à bord et si le véhicule ne comporte pas de couchette permettant aux membres de l'équipage de s'allonger confortablement, chaque membre de l'équipage doit avoir bénéficié d'un repos journalier d'au moins dix heures consécutives pendant la période de vingt-sept heures précédant tout moment où il exerce une de ses activités professionnelles.

4. S'il y a deux conducteurs à bord et si le véhicule comporte une couchette permettant aux membres de l'équipage de s'allonger confortablement, chaque membre de l'équipage doit avoir bénéficié d'un repos journalier d'au moins huit heures consécutives pendant la période de trente heures précédant tout moment où il exerce une de ses activités professionnelles.

5. Les périodes de repos mentionnées au présent article seront prises hors du véhicule; toutefois, si le véhicule comporte une couchette permettant aux membres de l'équipage de s'allonger confortablement, elles pourront être prises sur cette couchette, à condition que le véhicule soit à l'arrêt.

#### Article 7

*Durée journalière de conduite, durée maximale de conduite par semaine et pendant deux semaines consécutives*

1. La durée totale des temps de conduite entre deux périodes consécutives de repos journalier conforme aux dispositions de l'article 6 du

hereinafter referred to as the "daily driving period", shall not exceed eight hours.

2. In the case of drivers of vehicles other than vehicles as referred to in article 10 of this Agreement the daily driving period may, by derogation from the provisions of paragraph 1 of this article, be extended to nine hours not more than twice in one week.

3. The driving time may not exceed forty-eight hours in one week or ninety-two hours in one fortnight.

## Article 8

### *Maximum continuous driving periods*

1. (a) No continuous driving period shall exceed four hours except where the driver cannot reach a convenient stopping place or his destination; in such a case the driving period may be extended by not more than thirty minutes, provided that the use of this option does not result in a breach of the provisions of article 7 of this Agreement.

(b) Any driving period which is interrupted only by breaks not meeting at least the provisions of paragraph 2 or paragraph 3 of this article shall be deemed to be continuous.

2. (a) For drivers of vehicles as referred to in article 10 of this Agreement, driving shall be interrupted for not less than one hour at the end of the period referred to in paragraph 1 of this article.

(b) This break may be replaced by two uninterrupted breaks of not less than thirty minutes each, spaced out over the daily driving period in such a way that the provisions of paragraph 1 of this article are complied with.

3. (a) For drivers of vehicles other than vehicles as referred to in article 10 of this Agreement, and where the daily driving period does not exceed eight hours, driving shall be interrupted for not less than thirty consecutive minutes at the end of the period referred to in paragraph 1 of this article.

(b) This break may be replaced by two uninterrupted breaks of not less than twenty minutes each or by three uninterrupted breaks of not less than fifteen minutes each, which may all be spaced out over the driving period referred to in paragraph 1 of this article or may in part fall within that period and in part immediately follow it.

(c) If the daily driving period exceeds eight hours the driver shall be required to discontinue driving during not less than two uninterrupted periods of thirty minutes.

présent Accord, dénommée ci-après „durée journalière de conduite”, ne peut dépasser huit heures.

2. Pour les conducteurs affectés à des véhicules autres que ceux visés à l'article 10 du présent Accord, la durée journalière de conduite peut être portée, par dérogation aux dispositions du paragraphe 1 du présent article, deux fois au plus au cours d'une semaine, jusqu'à neuf heures.

3. La durée de conduite ne peut dépasser ni quarante-huit heures au cours d'une semaine ni quatre-vingt-douze heures au cours de deux semaines consécutives.

## Article 8

### *Durée maximale de conduite continue*

1. (a) Aucune durée de conduite continue ne doit dépasser quatre heures, sauf dans les cas où le conducteur ne peut atteindre un point d'arrêt approprié ou le lieu de destination; la période de conduite pourra alors être prolongée de trente minutes au maximum, pour autant que l'usage de cette faculté n'entraîne pas une infraction aux dispositions de l'article 7 du présent Accord.

(b) Est considérée comme continue toute durée de conduite qui n'est interrompue que pour des durées qui ne correspondent pas au moins aux conditions prévues aux paragraphes 2 ou 3 du présent article.

2. (a) Pour les conducteurs affectés à des véhicules visés à l'article 10 du présent Accord, la conduite doit être interrompue pour une durée d'au moins une heure à l'expiration de la durée visée au paragraphe 1 du présent article.

(b) Cette interruption peut être remplacée par deux interruptions d'au moins trente minutes consécutives chacune, intercalées dans la durée journalière de conduite de telle sorte que soit assuré le respect des dispositions du paragraphe 1 du présent article.

3. (a) Pour les conducteurs affectés à des véhicules autres que ceux visés à l'article 10 du présent Accord, et lorsque la durée journalière de conduite ne dépasse pas huit heures, la conduite doit être interrompue, à l'expiration de la durée visée au paragraphe 1 du présent article, pour une durée d'au moins trente minutes consécutives.

(b) Cette interruption peut être remplacée par deux interruptions d'au moins vingt minutes consécutives chacune ou par trois d'au moins quinze minutes consécutives chacune, qui peuvent s'intercaler toutes dans la durée de conduite visée au paragraphe 1 du présent article ou se situer en partie à l'intérieur de cette durée et en partie immédiatement après.

(c) Lorsque la durée journalière de conduite dépasse huit heures, le conducteur est tenu d'effectuer au moins deux interruptions de conduite pendant trente minutes consécutives.

4. During breaks as referred to in paragraphs 2 or 3 of this article the driver shall not engage in any occupational activity other than supervision of the vehicle and its load. However, if the vehicle is manned by two drivers the requirements of paragraphs 2 or 3 of this article shall be deemed to be met if the driver who is having his break does not engage in any of the activities falling under item 7a in the daily sheet of the individual control book referred to in article 12 of this Agreement.

## Article 9

### *Weekly rest period*

1. In addition to the daily rest periods referred to in article 6 of this Agreement, every crew member shall have a weekly rest period of not less than twenty-four consecutive hours which shall be immediately preceded or followed by a daily rest period conforming to the provisions of the said article 6.

2. (a) However, during the period from 1 April to 30 September inclusive the weekly rest period referred to in paragraph 1 of this article may be replaced, for crew members of vehicles used for the international road transport of passengers, by a rest period of not less than sixty consecutive hours to be taken in full before the expiry of any maximum period of fourteen consecutive days. This rest period shall be immediately preceded or followed by a daily rest period conforming to the provisions of article 6 of this Agreement.

(b) The provisions of this paragraph shall not apply to crew members of vehicles used on regular passenger services.

## Article 10

### *Manning*

In the case of

(a) a combination of vehicles including more than one trailer or semi-trailer; or of

(b) a combination of vehicles used for the carriage of passengers where the permissible maximum weight of the trailer or semi-trailer exceeds 5 metric tons; or of

(c) a combination of vehicles used for the carriage of goods where the permissible maximum weight of the combination of vehicles exceeds 20 metric tons,

the driver shall be accompanied by another driver from the start of the journey, or be replaced by another driver after 450 km, if the distance to be travelled between two consecutive daily rest periods exceeds 450 km.



4. Au cours des interruptions visées aux paragraphes 2 ou 3 du présent article, le conducteur ne doit exercer aucune activité professionnelle autre que la surveillance du véhicule et de son chargement. Toutefois, s'il y a deux conducteurs à bord du véhicule, il suffit, pour satisfaire aux prescriptions des paragraphes 2 ou 3 du présent article, que le conducteur bénéficiant de l'interruption de la conduite n'exerce aucune des activités représentées sous le symbole de la rubrique 7a du feuillet quotidien de livret individuel de contrôle visé à l'article 12 du présent Accord.

#### Article 9

##### *Repos hebdomadaire*

1. Tout membre d'équipage doit bénéficier, en sus des repos journaliers visés à l'article 6 du présent Accord, d'un repos hebdomadaire d'au moins vingt-quatre heures consécutives qui devra être précédé ou suivi immédiatement d'une période de repos journalier conforme aux dispositions dudit article 6.

2. (a) Toutefois, pendant la période du 1er avril au 30 septembre inclus, le repos hebdomadaire visé au paragraphe 1 du présent article peut être remplacé, pour les membres d'équipage de véhicules affectés au transport international par route de voyageurs, par un repos d'au moins soixante heures consécutives, à prendre entièrement avant l'expiration de toute période maximale de quatorze jours consécutifs. Ce repos doit être précédé ou suivi immédiatement d'une période de repos journalier conforme aux dispositions de l'article 6 du présent Accord.

(b) La disposition du présent paragraphe n'est pas applicable aux membres d'équipage de véhicules affectés aux services réguliers de voyageurs.

#### Article 10

##### *Composition de l'équipage*

Dans le cas

(a) soit d'un ensemble de véhicules comportant plus d'une remorque ou semi-remorque;

(b) soit d'un ensemble de véhicules affecté au transport de voyageurs lorsque le poids maximal autorisé de la remorque ou semi-remorque dépasse 5 tonnes;

(c) soit d'un ensemble de véhicules affecté au transport de marchandises lorsque le poids maximal autorisé de l'ensemble de véhicules dépasse 20 tonnes;

le conducteur doit être accompagné d'un autre conducteur depuis le début du voyage ou être remplacé par un autre conducteur au bout de 450 km, si la distance à parcourir entre deux périodes consécutives de repos journalier dépasse 450 km.

## Article 11

*Exceptional cases*

Provided that there is no detriment to road safety, the driver may depart from the provisions of articles 6, 7, 8 and 10 of this Agreement in case of danger, in case of *force majeure*, to render aid, or as a result of a break-down, to the extent necessary to ensure the safety of persons, of the vehicle or of its load and to enable him to reach a suitable stopping place or, according to circumstances, the end of his journey. The driver shall record in the individual control book the nature of and reason for his departure from those provisions.

## Article 12

*Individual control book*

1. Every driver or driver's mate shall enter in an individual control book, as the day proceeds, a record of his occupational activities and rest periods. He shall keep the book with him and produce it whenever required by the control authorities.

2. The specifications with which the control book must comply and the requirements to be met in keeping the records are set out in the annex to this Agreement.

3. The Contracting Parties shall take all necessary measures concerning the issue and control of individual control books, and, in particular, measures required to prevent the simultaneous use of two such books by the same crew member.

4. Every undertaking shall keep a register of the individual control books it uses; the register shall show at least the name of the driver or driver's mate to whom the book is issued, the driver's or driver's mate's signature in the margin, the number of the book, the date of issue to the driver or driver's mate and the date of the last daily sheet completed by the driver or driver's mate before final return of the control book to the undertaking after use.

5. Undertakings shall keep the used books for a period of not less than twelve months after the date of the last entry and shall produce them together with the registers of issue, at the request of the control authorities.

6. At the beginning of an international road transport operation every driver or driver's mate shall have with him an individual control book conforming to the specifications in the annex to this Agreement, in which the data relating to the seven days preceding that on which the transport operation begins shall be entered. However, if domestic laws and regulations of the State where the driver or driver's mate exercises his occupational activities do not prescribe the obligation to use an individual control book conforming to the specifications in the annex

## Article 11

### *Cas exceptionnels*

A condition de ne pas compromettre la sécurité de la circulation routière, le conducteur peut déroger aux dispositions des articles 6, 7, 8 et 10 du présent Accord en cas de danger, en cas de force majeure, pour porter secours ou par suite d'une panne, dans la mesure nécessaire pour assurer la sécurité des personnes, du véhicule ou de son chargement, et pour lui permettre d'atteindre un point d'arrêt approprié ou, selon les circonstances, le terme de son voyage. Le conducteur doit mentionner le genre et le motif de la dérogation dans le livret individuel de contrôle.

## Article 12

### *Livret individuel de contrôle*

1. Tout conducteur ou convoyeur inscrira dans un livret individuel de contrôle, au fur et à mesure que la journée s'écoule, le relevé de ses activités professionnelles et de ses heures de repos. Il sera porteur de ce livret et le présentera à toute réquisition des agents chargés du contrôle.
2. Les spécifications auxquelles devra répondre ce livret et les prescriptions à respecter pour sa tenue sont précisées dans l'annexe au présent Accord.
3. Les Parties contractantes prendront toutes les mesures nécessaires pour la délivrance et le contrôle des livrets individuels de contrôle et notamment celles qui s'imposent pour éviter l'utilisation simultanée de deux de ces livrets par le même membre d'équipage.
4. Toute entreprise tiendra un registre des livrets individuels de contrôle qu'elle utilise; ce registre comportera au moins le nom du conducteur ou du convoyeur auquel le livret est délivré, l'émargement de ce conducteur ou convoyeur, le numéro du livret, la date de sa remise au conducteur ou à ce convoyeur et la date du dernier feuillet quotidien rempli par le conducteur ou convoyeur avant la remise définitive du livret à l'entreprise après emploi.
5. Les entreprises conserveront les livrets utilisés pendant une période de douze mois au moins après la date de la dernière inscription, et les présenteront, sur demande, ainsi que les registres de délivrance, aux agents chargés du contrôle.
6. Au moment où commence tout transport international par route, tout conducteur ou convoyeur doit être en possession d'un livret individuel de contrôle, conforme aux spécifications de l'annexe au présent Accord et dans lequel figurent les données relatives aux sept jours qui ont précédé celui où commence le transport. Toutefois, si la législation nationale de l'Etat où le conducteur ou convoyeur exerce normalement ses activités professionnelles ne prévoit pas l'obligation d'utiliser un livret individuel de contrôle, conforme aux spécifications de l'annexe au

to this Agreement for road transport operations which are not international, it will suffice if the date relating to the "uninterrupted rest period before coming on duty" and the "daily driving periods" during the seven days concerned appear against items 12 and 13 of the daily sheets or in the weekly report of the individual control book conforming to the specifications in the annex to this Agreement.

7. It shall be open to any Contracting Party, in the case of a vehicle registered in a State which is not a Contracting Party to this Agreement, merely to require, in lieu of an individual control book conforming to the specifications in the annex to this Agreement, papers made out in the same form as the daily sheets of the said book.

### Article 13

#### *Supervision by the undertaking*

1. The undertaking shall so organize road transport operations that crew members are able to comply with the provisions of this Agreement.
2. It shall make a regular check of driving periods, hours of other work and rest periods by referring to all documents at its disposal such as the individual control books. Should it discover any breach of this Agreement it shall take prompt action to end it and to avoid its repetition, for example by changing hours of work and routes.

### Article 14

#### *Measures of enforcement of the Agreement*

1. Each Contracting Party shall adopt all appropriate measures to ensure observance of the provisions of this Agreement, in particular by road checks and checks performed on the premises of undertakings. The competent administrations of the Contracting Parties shall keep one another informed of the general measures adopted for this purpose.
2. The Contracting Parties shall assist one another with a view to ensuring due and proper implementation of this Agreement and effective control; in particular, each Contracting Party undertakes to verify by spot checks of the individual control books that the requirements of this Agreement are being observed during international road transport performed by vehicles registered in its territory.
3. If a Contracting Party discovers a serious breach of the provisions of this Agreement committed by a person residing in the territory of another Contracting Party, the administration of the first Party shall inform the administration of the other Party of the breach discovered and of the penalty, if any, imposed.

présent Accord, en dehors des transports internationaux par route, il suffira que le livret de contrôle individuel, conforme aux spécifications de l'annexe au présent Accord, porte sous les rubriques 12 et 13 des feuillets quotidiens ou dans le rapport hebdomadaire les données relatives aux „repos ininterrompus précédant les prises de service” et aux „périodes journalières de conduite” pendant les sept jours en cause.

7. Chaque Partie contractante pourra, dans le cas d'un véhicule immatriculé dans un Etat non Partie contractante au présent Accord, n'exiger, au lieu du livret individuel de contrôle conforme aux spécifications de l'annexe au présent Accord, que des pièces établies dans la même forme que les feuillets quotidiens dudit livret.

### Article 13

#### *Contrôles effectués par l'entreprise*

1. L'entreprise doit organiser le service de transport routier de telle façon que les membres de l'équipage soient en mesure d'observer les dispositions du présent Accord.

2. Elle doit surveiller régulièrement les périodes de conduite et des autres travaux, ainsi que les heures de repos, en se servant de tous les documents dont elle dispose, par exemple les livrets individuels de contrôle. Si elle constate des infractions au présent Accord, elle doit y mettre fin sans délai, et prendre des mesures pour éviter qu'elles ne se reproduisent, par exemple en modifiant les horaires et les itinéraires.

### Article 14

#### *Mesures pour assurer l'application de l'Accord*

1. Chaque Partie contractante prendra toutes mesures appropriées pour que soit assuré le respect des dispositions du présent Accord, en particulier par des contrôles effectués sur les routes et dans les locaux des entreprises. Les administrations compétentes des Parties contractantes se tiendront informées des mesures générales prises à cet effet.

2. Les Parties contractantes s'accorderont une aide mutuelle en vue d'une application correcte du présent Accord et d'un contrôle efficace; chaque Partie contractante s'engage notamment à faire vérifier, au moyen de contrôles par sondage des livrets individuels de contrôle, le respect des prescriptions du présent Accord au cours des transports internationaux par route effectués par des véhicules immatriculés sur son territoire.

3. Dans le cas où une Partie contractante constate une infraction grave aux dispositions du présent Accord commise par une personne résidant sur le territoire d'une autre Partie contractante, l'administration de la première Partie informera l'administration de l'autre Partie de l'infraction constatée et, le cas échéant, de la sanction prise.

## Article 15

*Transitional provisions*

If this Agreement enters into force under the provisions of its article 16, paragraph 4, before 31 December 1973, the Contracting Parties agree that until that date:

(a) by derogation from the provisions of article 7, paragraphs 1 and 2, of this Agreement the total driving time (daily driving period) between two consecutive daily rest periods as prescribed by article 6 of this Agreement shall not exceed nine hours, whatever the vehicle or combination of vehicles driven;

(b) any reference made in this Agreement to the provisions of its article 7, paragraphs 1 and 2, shall be construed as being made to the provisions of sub-paragraph (a) of this article.

*Final provisions*

## Article 16

1. This Agreement shall be open for signature until 31 March 1971 \*), and thereafter for accession, by States members of the Economic Commission for Europe and States admitted to the Commission in a consultative capacity under paragraph 8 of the Commission's terms of reference.

2. This Agreement shall be ratified.

3. The instruments of ratification or accession shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

4. This Agreement shall enter into force on the one hundred and eightieth day after the date of deposit of the eighth instrument of ratification or accession.

5. In respect of each State which ratifies, or accedes to, this Agreement after the deposit of the eighth instrument of ratification or accession as referred to in paragraph 4 of this article, the Agreement shall enter into force one hundred and eighty days after the deposit by that State of its instrument of ratification or accession.

## Article 17

1. Any Contracting Party may denounce this Agreement by notice addressed to the Secretary-General of the United Nations.

2. The denunciation shall take effect six months after the date on which the Secretary-General receives notice thereof.

\*) In conformity with the decision taken by the Working Party on Road Transport at its forty-fourth session to postpone the closing date for the period for which AETR is open for signature from 31 December 1970 to 31 March 1971.

## Article 15

*Dispositions transitoires*

Si le présent Accord entre en vigueur, conformément au paragraphe 4 de son article 16, avant le 31 décembre 1973, les Parties contractantes sont convenues que, jusqu'à cette date,

a) par dérogation aux dispositions des paragraphes 1 et 2 de l'article 7 du présent Accord, la durée totale des temps de conduite (durée journalière de conduite) entre deux périodes consécutives de repos journalier conforme aux dispositions de l'article 6 du présent Accord, ne pourra dépasser neuf heures, quel que soit le véhicule ou l'ensemble de véhicules conduit;

b) toute référence faite dans le présent Accord aux dispositions des paragraphes 1 et 2 de son article 7 sera interprétée comme étant faite aux dispositions de l'alinéa (a) du présent article.

*Dispositions finales*

## Article 16

1. Le présent Accord est ouvert à la signature jusqu'au 31 mars 1971 \*) et, après cette date, à l'adhésion des Etats membres de la Commission économique pour l'Europe et des Etats admis à la Commission à titre consultatif conformément au paragraphe 8 du mandat de cette Commission.

2. Le présent Accord sera ratifié.

3. Les instruments de ratification ou d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.

4. Le présent Accord entrera en vigueur le cent quatre-vingtième jour après le dépôt du huitième instrument de ratification ou d'adhésion.

5. Pour chaque Etat qui ratifiera le présent Accord ou y adhérera après le dépôt du huitième instrument de ratification ou d'adhésion visé au paragraphe 4 du présent article, le présent Accord entrera en vigueur cent quatre-vingts jours après la date du dépôt, par cet Etat, de son instrument de ratification ou d'adhésion.

## Article 17

1. Toute Partie contractante pourra dénoncer le présent Accord par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.

2. La dénonciation prendra effet six mois après la date à laquelle le Secrétaire général en aura reçu notification.

\*) Conformément à la décision prise par le Groupe de Travail des Transports Routiers à sa quarante-quatrième session de reporter du 31 décembre 1970 au 31 mars 1971 la date de clôture de la période pendant laquelle l'AETR sera ouvert à la signature.

## Article 18

This Agreement shall cease to have effect if for any period of twelve consecutive months after its entry into force the number of Contracting Parties is less than three.

## Article 19

1. Any State may, at the time of signing this Agreement or of depositing its instrument of ratification or accession or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary-General of the United Nations that the validity of the Agreement shall be extended to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Agreement shall apply to the territory or territories named in the notification as from the one hundred and eightieth day after receipt of the notification by the Secretary-General or, if on that day the Agreement has not yet entered into force, as from the date of its entry into force.

2. Any State which has made a declaration under the preceding paragraph making this Agreement applicable to a territory for whose international relations it is responsible may denounce the Agreement separately in respect of that territory in conformity with the provisions of article 17 hereof.

## Article 20

1. Any dispute between two or more Contracting Parties concerning the interpretation or application of this Agreement shall so far as possible be settled by negotiation between them.

2. Any dispute which is not settled by negotiation shall be submitted to arbitration if any one of the Contracting Parties concerned in the dispute so requests and shall accordingly be referred to one or more arbitrators selected by agreement between the Parties in dispute. If within three months from the date of the request for arbitration the Parties in dispute are unable to agree on the selection of an arbitrator or arbitrators, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be referred for decision.

3. The decision of the arbitrator or arbitrators appointed under the preceding paragraph shall be binding on the Contracting Parties in dispute.

## Article 21

1. Any State may, at the time of signing, ratifying, or acceding to, this Agreement, declare that it does not consider itself bound by article 20, paragraphs 2 and 3 hereof. The other Contracting Parties shall not be bound by the said paragraphs with respect to any Contracting Party which has entered such a reservation.



## Article 18

Le présent Accord cessera de produire ses effets si, après son entrée en vigueur, le nombre des Parties contractantes est inférieur à trois pendant une période quelconque de douze mois consécutifs.

## Article 19

1. Tout Etat pourra, lorsqu'il signera le présent Accord ou lors du dépôt de son instrument de ratification ou d'adhésion ou à tout moment ultérieur, déclarer, par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, que la validité du présent Accord sera étendue à tout ou partie des territoires qu'il représente sur le plan international. Le présent Accord s'appliquera au territoire ou aux territoires mentionnés dans la notification à dater du cent quatre-vingtième jour après réception de cette notification par le Secrétaire général ou, si à ce jour le présent Accord n'est pas encore entré en vigueur, à dater de son entrée en vigueur.

2. Tout Etat qui aura fait, conformément au paragraphe précédent, une déclaration ayant pour effet de rendre le présent Accord applicable à un territoire qu'il représente sur le plan international pourra, conformément à l'article 17 du présent Accord, dénoncer le présent Accord en ce qui concerne ledit territoire.

## Article 20

1. Tout différend entre deux ou plusieurs Parties contractantes touchant l'interprétation ou l'application du présent Accord sera, autant que possible, réglé par voie de négociation entre les Parties en litige.

2. Tout différend qui n'aura pas été réglé par voie de négociation sera soumis à l'arbitrage si l'une quelconque des Parties contractantes en litige le demande et sera, en conséquence, renvoyé à un ou plusieurs arbitres choisis d'un commun accord par les Parties en litige. Si, dans les trois mois à dater de la demande d'arbitrage, les Parties en litige n'arrivent pas à s'entendre sur le choix d'un arbitre ou des arbitres, l'une quelconque de ces Parties pourra demander au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies de désigner un arbitre unique devant lequel le différend sera renvoyé pour décision.

3. La sentence de l'arbitre ou des arbitres désignés conformément au paragraphe précédent sera obligatoire pour les Parties contractantes en litige.

## Article 21

1. Tout Etat pourra, au moment où il signera ou ratifiera le présent Accord ou y adhérera, déclarer qu'il ne se considère pas lié par les paragraphes 2 et 3 de l'article 20 du présent Accord. Les autres Parties contractantes ne seront pas liées par ces paragraphes envers toute Partie contractante qui aura formulé une telle réserve.

2. If at the time of depositing its instrument of ratification or accession a State enters a reservation other than that provided for in paragraph 1 of this article, the Secretary-General of the United Nations shall communicate the reservation to the States which have previously deposited their instruments of ratification or accession and have not since denounced this Agreement. The reservation shall be deemed to be accepted if none of the said States has, within six months after such communication, expressed its opposition to acceptance of the reservation. Otherwise the reservation shall not be admitted, and, if the State which entered the reservation does not withdraw it the deposit of that State's instrument of ratification or accession shall be without effect. For the purpose of the application of this paragraph the opposition of States whose accession or ratification is, in virtue of this paragraph without effect by reason of reservations entered by them, shall be disregarded.

3. Any Contracting Party whose reservation has been adopted in the Protocol of signature of this Agreement or who has entered a reservation pursuant to paragraph 1 of this article, or made a reservation which has been accepted pursuant to paragraph 2 of this article may at any time withdraw such reservation by a notification addressed to the Secretary-General.

#### Article 22

1. After this Agreement has been in force for three years any Contracting Party may, by a notification addressed to the Secretary-General of the United Nations, request that a conference be convened for the purpose of revising the Agreement. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of the request and shall convene a revision conference if not less than one-third of the Contracting Parties signify their assent to the request within a period of four months from the date of the notification by the Secretary-General.

2. If a conference is convened in conformity with the preceding paragraph the Secretary-General shall notify all the Contracting Parties and invite them to submit within a period of three months such proposals as they wish the conference to consider. The Secretary-General shall circulate to all Contracting Parties the provisional agenda for the conference, together with the text of such proposals, not less than three months before the date on which the conference is to meet.

3. The Secretary-General shall invite to any conference convened under this article all the States referred to in article 16, paragraph 1, of this Agreement.

#### Article 23

1. Any Contracting Party may propose one or more amendments to this Agreement. The text of any proposed amendment shall be communicated to the Secretary-General of the United Nations, who shall commu-

2. Si, lors du dépôt de son instrument de ratification ou d'adhésion, un Etat formule une réserve autre que celle prévue au paragraphe 1 du présent article, le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies communiquera cette réserve aux Etats qui ont déjà déposé leur instrument de ratification ou d'adhésion et n'ont pas ultérieurement dénoncé le présent Accord. La réserve sera réputée acceptée si, dans le délai de six mois à dater de cette communication, aucun de ces Etats ne s'est opposé à son admission. Dans le cas contraire, la réserve ne sera pas admise et, si l'Etat qui l'a formulée ne la retire pas, le dépôt de l'instrument de ratification ou d'adhésion de cet Etat sera sans effet. Pour l'application du présent paragraphe il ne sera pas tenu compte de l'opposition des Etats dont l'adhésion ou la ratification serait sans effet, en vertu du présent paragraphe, du fait des réserves qu'ils auraient formulées.

3. Toute Partie contractante dont la réserve aura été adoptée dans le Protocole de signature du présent Accord ou qui aura formulé une réserve conformément au paragraphe 1 du présent article ou fait une réserve qui aura été acceptée conformément au paragraphe 2 du présent article pourra, à tout moment, lever cette réserve par une notification adressée au Secrétaire général.

#### Article 22

1. Après que le présent Accord aura été en vigueur pendant trois ans, toute Partie contractante pourra, par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, demander la convocation d'une conférence à l'effet de reviser l'Accord. Le Secrétaire général notifiera cette demande à toutes les Parties contractantes et convoquera une conférence de revision si, dans un délai de quatre mois à dater de la notification adressée par lui, le tiers au moins des Parties contractantes lui signifient leur assentiment à cette demande.

2. Si une conférence est convoquée conformément au paragraphe précédent, le Secrétaire général en avisera toutes les Parties contractantes et les invitera à présenter, dans un délai de trois mois, les propositions qu'elles souhaiteraient voir examiner par la conférence. Le Secrétaire général communiquera à toutes les Parties contractantes l'ordre du jour provisoire de la conférence, ainsi que le texte de ces propositions, trois mois au moins avant la date d'ouverture de la conférence.

3. Le Secrétaire général invitera à toute conférence convoquée conformément au présent article tous les Etats visés au paragraphe 1 de l'article 16 du présent Accord.

#### Article 23

1. Toute Partie contractante pourra proposer un ou plusieurs amendements au présent Accord. Le texte de tout projet d'amendement sera communiqué au Secrétaire général de l'Organisation des Nations

nicate it to all Contracting Parties and inform thereof all the other States referred to in article 16, paragraph 1, of this Agreement.

2. Within a period of six months from the date on which the proposed amendment is communicated by the Secretary-General, any Contracting Party may inform the Secretary-General:

- (a) that it has an objection to the amendment proposed; or
- (b) that, although it intends to accept the proposal, the conditions necessary for such acceptance are not yet fulfilled in its State.

3. If a Contracting Party sends to the Secretary-General a communication such as is provided for in paragraph 2 (b) of this article, it may, so long as it has not notified the Secretary-General of its acceptance of the proposed amendment, submit an objection to the proposed amendment within a period of nine months following the expiry of the six-month period provided for its communication.

4. If an objection to the proposed amendment is stated in accordance with the terms of paragraphs 2 and 3 of this article, the amendment shall be deemed not to have been accepted and shall be of no effect.

5. If no objection to the proposed amendment has been stated under paragraphs 2 and 3 of this article, then the amendment shall be deemed to have been accepted as from the date specified below:

- (a) if no Contracting Party has sent a communication to the Secretary-General under paragraph 2 (b) of this article: on the expiry of the period of six months referred to in paragraph 2 of this article;

- (b) if any Contracting Party has sent a communication to the Secretary-General under paragraph 2 (b) of this article: on the earlier of the following two dates:

- the date by which all the Contracting Parties which sent such communications have notified the Secretary-General of their acceptance of the proposal, subject to the proviso that, if all the acceptances were notified before the expiry of the period of six months referred to in paragraph 2 of this article, this date shall be taken to be the date of expiry of the said six-month period;

- the date of expiry of the period of nine months referred to in paragraph 3 of this article.

6. Any amendment deemed to be accepted shall enter into force three months after the date on which it was deemed to be accepted.

7. The Secretary-General shall as soon as possible notify all Contracting Parties whether an objection to the proposed amendment has been stated under paragraph 2 (a) of this article and whether he has received from one or more Contracting Parties a communication under paragraph 2 (b) of this article. If he has received such a communication from one or

Unies qui le communiquera à toutes les Parties contractantes et le portera à la connaissance des autres Etats visés au paragraphe 1 de l'article 16 du présent Accord.

2. Dans un délai de six mois à compter de la date de la communication par le Secrétaire général du projet d'amendement, toute Partie contractante peut faire connaître au Secrétaire général

(a) soit qu'elle a une objection à l'amendement proposé,

(b) soit que, bien qu'elle ait l'intention d'accepter le projet, les conditions nécessaires à cette acceptation ne se trouvent pas encore remplies dans son Etat.

3. Tant qu'une Partie contractante qui a adressé la communication prévue au paragraphe 2 (b) du présent article n'aura pas notifié au Secrétaire général son acceptation, elle pourra, pendant un délai de neuf mois à partir de l'expiration du délai de six mois prévu pour la communication, présenter une objection à l'amendement proposé.

4. Si une objection est formulée au projet d'amendement dans les conditions prévues aux paragraphes 2 et 3 du présent article, l'amendement sera considéré comme n'ayant pas été accepté et sera sans effet.

5. Si aucune objection n'a été formulée au projet d'amendement dans les conditions prévues aux paragraphes 2 et 3 du présent article, l'amendement sera réputé accepté à la date suivante:

(a) lorsque aucune Partie contractante n'a adressé de communication en application du paragraphe 2 (b) du présent article, à l'expiration du délai de six mois visé à ce paragraphe 2 du présent article;

(b) lorsque au moins une Partie contractante a adressé une communication en application du paragraphe 2 (b) du présent article, à la plus rapprochée des deux dates suivantes:

— date à laquelle toutes les Parties contractantes ayant adressé une telle communication auront notifié au Secrétaire général leur acceptation du projet, cette date étant toutefois reportée à l'expiration du délai de six mois visé au paragraphe 2 du présent article si toutes les acceptations étaient notifiées antérieurement à cette expiration;

— expiration du délai de neuf mois visé au paragraphe 3 du présent article.

6. Tout amendement réputé accepté entrera en vigueur trois mois après la date à laquelle il aura été réputé accepté.

7. Le Secrétaire général adressera le plus tôt possible à toutes les Parties contractantes une notification pour leur faire savoir si une objection a été formulée contre le projet d'amendement conformément au paragraphe 2 (a) du présent article et si une ou plusieurs Parties contractantes lui ont adressé une communication conformément au para-

more Contracting Parties, he shall subsequently inform all the Contracting Parties whether the Contracting Party or Parties which have made such a communication raise an objection to or accept the proposed amendment.

8. Independently of the amendment procedure laid down in paragraphs 1 to 6 of this article, the annex to this Agreement may be modified by agreement between the competent administrations of all the Contracting Parties; if the competent administration of a Contracting Party has stated that under its domestic law its agreement is contingent on special authorization for the purpose, or on the approval of a legislative body, the consent of the competent administration of the Contracting Party concerned to the modification of the annex shall not be deemed to have been given until the said competent administration has notified the Secretary-General that the necessary authorization or approval has been obtained. The agreement between the competent administrations shall appoint the date of entry into force of the modified annex, and may provide that, during a transitional period, the old annex shall remain in force, wholly or in part, concurrently with the modified annex.

#### Article 24

In addition to the notifications referred to in articles 22 and 23 of this Agreement, the Secretary-General of the United Nations shall notify the States referred to in article 16, paragraph 1, hereof of

- (a) ratifications or accessions under article 16 of this Agreement;
- (b) the dates of entry into force of the present Agreement, in conformity with article 16 hereof;
- (c) denunciations under article 17 of this Agreement;
- (d) the termination of this Agreement in conformity with article 18 hereof;
- (e) notifications received under article 19 of this Agreement;
- (f) declarations and notifications received under article 21 of this Agreement;
- (g) the entry into force of any amendment in conformity with article 23 of this Agreement.

#### Article 25

The Protocol of signature of this Agreement shall have the same force, validity and duration as the Agreement itself, of which it shall be deemed to be an integral part.

graphe 2 (b) du présent article. Dans le cas où une ou plusieurs Parties contractantes ont adressé une telle communication, il notifiera ultérieurement à toutes les Parties contractantes si la ou les Parties contractantes qui ont adressé une telle communication élèvent une objection contre le projet d'amendement ou l'acceptent.

8. Indépendamment de la procédure d'amendement prévue aux paragraphes 1 à 6 du présent article, l'annexe au présent Accord pourra être modifiée par accord entre les administrations compétentes de toutes les Parties contractantes; si l'administration compétente d'une Partie contractante a déclaré que son droit national l'oblige à subordonner son accord à l'obtention d'une autorisation spéciale à cet effet ou à l'approbation d'un organe législatif, le consentement de l'administration compétente de la Partie contractante en cause à la modification de l'annexe ne sera considéré comme donné qu'au moment où cette administration compétente aura déclaré au Secrétaire général que les autorisations ou les approbations requises ont été obtenues. L'accord entre les administrations compétentes fixera la date d'entrée en vigueur de l'annexe modifiée et pourra prévoir que, pendant une période transitoire, l'ancienne annexe restera en vigueur, en tout ou en partie, simultanément avec l'annexe modifiée.

#### Article 24

Outre les notifications prévues aux articles 22 et 23 du présent Accord, le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies notifiera aux Etats visés au paragraphe 1 de l'article 16 du présent Accord

(a) les ratifications et adhésions en vertu de l'article 16 du présent Accord,

(b) les dates auxquelles le présent Accord entrera en vigueur conformément à l'article 16 du présent Accord,

(c) les dénonciations en vertu de l'article 17 du présent Accord,

(d) l'abrogation du présent Accord conformément à l'article 18 du présent Accord,

(e) les notifications reçues conformément à l'article 19 du présent Accord,

(f) les déclarations et notifications reçues conformément à l'article 21 du présent Accord,

(g) l'entrée en vigueur de tout amendement conformément à l'article 23 du présent Accord.

#### Article 25

Le Protocole de signature du présent Accord aura les mêmes force, valeur et durée que le présent Accord lui-même dont il sera considéré comme faisant partie intégrante.

## Article 26

After 31 March 1971 \*) the original of this Agreement shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall transmit certified true copies to each of the countries referred to in article 16, paragraph 1, hereof.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Agreement.

DONE at Geneva, this first day of July nineteen hundred and seventy, in a single copy, in the English and French languages, the two texts being equally authentic.

De Overeenkomst is ondertekend voor:

de Bondsrepubliek Duitsland <sup>1)</sup> . . . . .	23 december 1970
België <sup>1)</sup> . . . . .	15 januari 1971
Zweden <sup>1)</sup> . . . . .	19 januari 1971
Frankrijk . . . . .	20 januari 1971
Oostenrijk <sup>1)</sup> . . . . .	31 januari 1971
Luxemburg <sup>1)</sup> . . . . .	2 februari 1971
Noorwegen <sup>1)</sup> . . . . .	16 maart 1971
Polen <sup>2)</sup> . . . . .	24 maart 1971
Zwitserland <sup>1)</sup> . . . . .	24 maart 1971
het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland <sup>3)</sup> . . . . .	25 maart 1971
het Koninkrijk der Nederlanden <sup>4)</sup> . . . . .	26 maart 1971
Italië . . . . .	29 maart 1971
Portugal . . . . .	30 maart 1971
de Sowjet-Unie . . . . .	10 september 1971

<sup>1)</sup> Ondertekening onder voorbehoud van bekrachtiging.

<sup>2)</sup> De ondertekening geschiedde: „Subject to ratification and under reservation that the Polish People's Republic does not consider itself bound by article 20, paragraphs 2 and 3, of the present Agreement.”

Voorts verklaarde de Poolse Regering dat „it considers that the Agreement should be open for participation to all European countries without any discrimination.”

<sup>3)</sup> Onder de mededeling, dat de Overeenkomst eveneens voor het eiland Man zal gelden.

<sup>4)</sup> Onder de mededeling, dat de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden de Overeenkomst slechts zal bekrachtigen, als het recht van de Europese Economische Gemeenschap in overeenstemming zal zijn gebracht met de Overeenkomst.

\*) In conformity with the decision taken by the Working Party on Road Transport at its forty-fourth session to postpone the closing date for the period for which AETR is open for signature from 31 December 1970 to 31 March 1971.



## Article 26

Après le 31 mars 1971 \*), l'original du présent Accord sera déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, qui en transmettra des copies certifiées conformes à chacun des Etats visés au paragraphe 1 de l'article 16 du présent Accord.

EN FOI DE QUOI, les soussignés, à ce dûment autorisés, ont signé le présent Accord.

FAIT à Genève, le premier juillet mil neuf cent soixante-dix, en un seul exemplaire, en langues anglaise et française, les deux textes faisant également foi.

---

\*) Conformément à la décision prise par le Groupe de Travail des Transports Routiers à sa quarante-quatrième session de reporter du 31 décembre 1970 au 31 mars 1971 la date de clôture de la période pendant laquelle l'AETR sera ouvert à la signature.

## ANNEX

## Individual control book

## GENERAL PROVISIONS

*Reminder of the provisions of laws and regulations*

1. It is desirable that the individual control book should contain a reminder of the principal provisions to be observed by crew members.

*Numbering of book*

2. The control book shall be numbered by perforation or stamping.

*Format of book*

3. The individual control book shall have the standard A. 6 format (105 x 148 mm) or a larger format.

*Signing of book*


4. The signature of the crew members shall appear on both the daily sheet and the weekly report. The employer's signature shall appear on the weekly report.

*Contents of book*


5. Subject to the provisions of paragraph 7 below, the individual control book shall conform to the attached model; it shall comprise:

- (a) a front sheet;
- (b) instructions for keeping the book;
- (c) daily sheets;
- (d) an example of a completed daily sheet;
- (e) weekly reports.

6. Every Contracting Party shall prescribe in respect of books issued in its territory, how the crew member shall enter the periods of his occupational activities other than driving periods. Every Contracting Party may select either of the following procedures for this purpose:

(a) periods of occupational activities, other than driving, shall be entered under the symbol  no distinction being made between periods of actual work and other periods on duty; or

(b) periods of occupational activities, other than driving, shall be so entered, as to show separately

— opposite the symbol  actual work, other than driving,

## ANNEXE

## Livret individuel de contrôle

## DISPOSITIONS GÉNÉRALES

*Rappel des dispositions réglementaires*

1. Il est désirable que le livret individuel de contrôle contienne un rappel des dispositions principales à respecter par le membre d'équipage.

*Numérotage du livret*

2. Le livret de contrôle sera numéroté par perforation ou impression.

*Format du livret*

3. Le format du livret individuel de contrôle sera le format standard A. 6 (105 × 148 mm) ou un format plus grand.

*Signature du livret*


4. La signature du membre d'équipage figurera, à la fois, sur le feuillet quotidien et sur le rapport hebdomadaire. La signature de l'employeur figurera sur le rapport hebdomadaire.

*Contenu du livret*


5. Sous réserve des dispositions du paragraphe 7 ci-après, le livret individuel de contrôle sera conforme au modèle ci-joint, il comprendra :




- (a) une page de couverture;
- (b) des instructions pour la tenue du livret;
- (c) des feuillets quotidiens;
- (d) un exemple de feuillet quotidien rempli;
- (e) des rapports hebdomadaires.

6. Chaque Partie contractante fixe, pour les livrets délivrés sur son territoire, la manière selon laquelle le membre d'équipage doit faire figurer les périodes de ses activités professionnelles autres que les périodes de conduite. A cette fin, chaque Partie contractante peut choisir l'une des manières suivantes :

(a) les périodes d'activités professionnelles autres que la conduite, seront relevées sous le symbole  sans distinction entre périodes consacrées à des travaux effectifs et autres périodes de service;

(b) les périodes d'activités professionnelles autres que la conduite, seront relevées en distinguant

— sous le symbole  les travaux effectifs autres que la conduite,





— opposite the symbol  periods on duty other than those entered opposite symbols  and .

7. Every Contracting Party may prescribe, in respect of the individual control books issued in its territory:

(a) that the chart shown on the daily sheet shall be set out in a single strip covering the period from midnight to midnight (0 to 24 hours);




(b) that the daily sheet shall be kept in more than one copy;

(c) that additional particulars or headings, or variants, shall be inserted, on condition that the general layout of the book remains unaltered and that the numbers or capital letters opposite the items as shown in the following model are left unchanged;

(d) such amendment or additional information as provisions adopted in pursuance of paragraph 6 above may necessitate in connexion with the symbols corresponding to items 7 , 7a , 14  and 14a  of the daily sheet;

(e) that the boxes opposite items Ha, Hb and/or I of the weekly report shall not be completed;

(f) that daily sheets more than two weeks old shall be detached.

— sous le symbole  les périodes de service autres que celles visées par les symboles  et .





7. Chaque Partie contractante peut prescrire pour les livrets individuels de contrôle délivrés sur son territoire:

(a) l'établissement sur une seule bande, portant sur la période de 0 à 24 heures, du diagramme qui figure au feuillet quotidien;

(b) la tenue du feuillet quotidien en plus d'un exemplaire;

(c) des indications ou rubriques additionnelles ou des variantes, à condition que la présentation générale du livret ne soit pas modifiée et que les numéros ou lettres majuscules en regard des rubriques qui figurent au modèle qui suit soient inchangés;

(d) toute modification ou indication complémentaire que les dispositions arrêtées en application du paragraphe 6 ci-dessus rendraient nécessaires en ce qui concerne les symboles correspondant aux rubriques

7 , 7a , 14  et 14a  du feuillet quotidien;

(e) de ne pas remplir les cases en regard des rubriques Ha, Hb et/ou I du rapport hebdomadaire;

(f) de détacher les feuillets quotidiens datant de plus de deux semaines

MODEL INDIVIDUAL CONTROL BOOK

(a) Front sheet

I. INDIVIDUAL CONTROL BOOK FOR CREW MEMBERS IN ROAD TRANSPORT

- II. Country: . . . . .
- III. Date book first used: . . . . . 19. .
- IV. Date book last used: . . . . . 19. .
- V. Surname, first name(s), date of birth and address of holder of book: . . . . .
- VI. Name, address, telephone number and stamp (if any) of the undertaking: . . . . .

Book No. . . . .

MODELE DE LIVRET INDIVIDUEL DE CONTROLE

(a) Page de couverture

I. LIVRET INDIVIDUEL DE CONTROLE  
POUR LES MEMBRES D'EQUIPAGE  
DES TRANSPORTS ROUTIERS

II. Pays: . . . . .

III. Première date d'utilisation du livret . . . . .19. .

IV. Dernière date d'utilisation du livret . . . . .19. .

V. Nom, prénom(s), date de naissance et adresse du titulaire du livret: . . . . .

VI. Nom, adresse, No de téléphone et éventuellement timbre de l'entreprise: . . . . .

. . . . .  
. . . . .  
. . . . .

Livret No . . . . .

**(b) Instructions****INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE  
INDIVIDUAL CONTROL BOOK**

1. This individual control book is issued in conformity with (specify relevant laws and regulations).

.....

**To the Undertaking**

2. After completing items V and VI on the front sheet, issue a book to each crew member employed by you, in conformity with the laws and regulations referred to in paragraph 1 above.

3. Keep a register showing the names of the persons to whom books have been issued, the serial number of each book issued, and the dates of issue. Require the holder to sign in the margin of the register.

4. Give the holder the necessary instructions for correct use of the book.

5. Examine the daily sheets and the weekly report every week or, if prevented from doing so, as soon thereafter as possible. Sign the weekly report.

6. Withdraw the used books, observing the time-limit specified in paragraph 9 below, and hold them at the disposal of the control authorities for not less than one year. Enter the date of the last daily sheet in the register referred to in paragraph 3 above.

**To Crew Members**

7. This control book is personal. Carry it with you when on duty and produce it to the control authorities on request. Hand it over to your employer when you leave the undertaking.

8. Produce this control book to your employer every week or, if prevented from doing so, as soon thereafter as possible, so that he can check your entries and sign the weekly report.

9. When the book is completed, keep it for two weeks so that you can produce it at any time to the control authorities, and than hand it as soon as possible to your employer. Keep a copy of the weekly reports.

**Front sheet**

10. Make sure that your surname, first name(s), date of birth and address are filled in correctly (item V).



## (b) Instructions

**INSTRUCTIONS POUR LA TENUE DU LIVRET INDIVIDUEL  
DE CONTROLE**

1. Ce livret individuel de contrôle est délivré conformément à (indication de la législation ou des législations pertinentes) . . . . .

. . . . .

**A l'intention de l'entreprise**

2. Après avoir rempli les rubriques V et VI de la page de couverture, remettez un livret à tout membre d'équipage conformément à la législation ou aux législations indiquées au paragraphe 1 ci-dessus.

3. Portez sur un registre les noms des personnes à qui un livret aura été remis, en indiquant le numéro matricule de chaque livret et la date de remise. Exigez l'émargement du titulaire sur ce registre.

4. Donnez au titulaire toutes les indications utiles à une tenue correcte du livret.

5. Examinez chaque semaine ou, en cas d'empêchement, au plus tôt, les feuillets quotidiens et le rapport hebdomadaire. Signez le rapport hebdomadaire.

6. Retirez les livrets utilisés, compte tenu du délai fixé au paragraphe 9 ci-après, et tenez-les à la disposition des agents chargés du contrôle, pendant une période de douze mois au moins. Inscrivez dans le registre mentionné au paragraphe 3 ci-dessus la date du dernier feuillet quotidien.

**A l'intention du membre d'équipage**

7. Ce livret de contrôle vous est personnel. Vous devez l'avoir en votre possession lorsque vous êtes en service et le présenter à la demande des agents chargés du contrôle. Remettez le livret de contrôle à votre employeur lorsque vous quittez l'entreprise.

8. Présentez-le à votre employeur chaque semaine ou, en cas d'empêchement, au plus tôt, pour qu'il puisse vérifier vos inscriptions et signer le rapport hebdomadaire.

9. Lorsque le livret est terminé, gardez-le deux semaines afin de pouvoir le présenter à tout moment aux agents chargés du contrôle. Remettez-le ensuite, aussitôt que possible, à votre employeur. Gardez un double des rapports hebdomadaires.

**Couverture**

10. Vérifiez si vos nom, prénom(s), date de naissance et adresse sont inscrits correctement (rubrique V).


11. Enter the date on which you first use the book (item III).
12. After use, enter the date when you last used the book (item IV).


### Daily sheet


13. Fill in a daily sheet for every day on which you have been employed as a crew member.


14. Enter in box 2 the registration number of any vehicle used during the day.

15. The symbols used have the following meaning:


 total duration of rest period before going on duty

 daily rest period


 off-duty period




 driving period








(1st variant) \*)

 period of occupational activities other than driving

(2nd variant) \*)

 actual work other than driving;

 periods of duty other than those covered by symbols   
and .

16. Enter your period of daily rest (symbol ) , off-duty periods (symbol ) and the time during which you were engaged in activities represented by symbols (first variant) \*) 6 , 7 , (second variant)\*) 6 , 7  and 7a , by drawing a horizontal line across the hours concerned opposite the appropriate symbol, and connect the horizontal lines by vertical lines. There will thus be a continuous line over the full length of each strip (see example in the book).

17. Entries must be made at the beginning and end of each period to which they relate.

18. In box 16 ("Remarks") enter the name of the second driver, if any. This box may also be used to explain any breach of the

\*) The variant used will depend on the choice made by the Contracting Party in accordance with paragraph 6 of the GENERAL PROVISIONS. Only the variant so selected will appear in the individual control book.

11. Inscrivez la date à laquelle vous utilisez ce livret pour la première fois (rubrique III).

12. Après usage, inscrivez la dernière date d'utilisation (rubrique IV).

### Feuille quotidien

13. Remplissez un feuillet quotidien pour toute journée au cours de laquelle vous avez été employé comme membre d'équipage.

14. Inscrivez dans la case 2 le numéro d'immatriculation de tout véhicule utilisé pendant la journée.

15. Les symboles utilisés ont la signification suivante:



durée totale du repos journalier précédant la prise de service



repos journalier



période hors service



période de conduite

(1ère variante) \*)




période d'activités professionnelles autres que la conduite

(2ème variante) \*)










travaux effectifs autres que la conduite;



périodes de service autres que celles visées par les symboles 

et  .


16. Indiquez votre période de repos journalier (symbole ) , vos périodes hors service (symbole ) et le temps pendant lequel vous êtes occupé aux activités représentées par les symboles (première variante\*) des rubriques 6  et 7  , (deuxième variante) \*) 6  , 7  et 7a  , en tirant une ligne horizontale sous les heures correspondantes et en regard des symboles correspondants, et en reliant les lignes horizontales aux lignes verticales. Il y aura ainsi une ligne continue sur toute la longueur de la bande (voir exemple dans le livret).

17. Les inscriptions doivent être faites au commencement et à la fin de chaque période à laquelle elles se rapportent.

18. Dans la case 16 („Observations”), inscrivez, le cas échéant, le nom du deuxième conducteur. En outre, cette case peut être utilisée pour

\*) La variante utilisée dépendra du choix fait par la Partie contractante conformément au paragraphe 6 des DISPOSITIONS GENERALES. Seul la variante ainsi choisie apparaîtra sur les livrets individuels de contrôle.

requirements or to correct particulars given elsewhere (see paragraph 25). The employer or the control authorities may also insert their remarks in this box.

19. Opposite box 12 , enter the number of hours of uninterrupted rest (daily rest) taken immediately before coming on duty. If this period begins in one day and ends in the following day the figure will be the total achieved by adding together the rest period taken at the end of the previous day and the rest period taken at the beginning of the day to which the sheet relates.

20. Before departure, enter opposite "Beginning of duty" in box 11 the number of kilometres (miles) shown on the recorder; at the end of duty, enter opposite "End of duty" in box 11 the new number of kilometres (miles) shown on the recorder and note the total distance covered.

21. Sign the daily sheet.

#### Weekly report

22. This report should be made out at the end of every period of one week in which one or more daily sheets have been made out. For days on which you were on duty without being a crew member, i.e. for which there was no need to make out a daily sheet, enter the figure "0" opposite box G and the duration of duty periods opposite boxes Ha and Hb; if you did not engage in a particular activity, enter the figure "0" opposite the appropriate box. For days on which you were not on duty, enter the figure "0" opposite boxes G, Ha and Hb and add an explanation, such as "on leave", "day off".

23. Enter opposite boxes F and G the figures shown opposite boxes 12 and 13 of the relevant daily sheets.

*Additional instruction applicable where domestic laws and regulations require crew members to keep an individual control book for international transport operations only*

24. Before starting on an international transport operation, enter opposite boxes 12 and 13 in the daily sheets for the seven days preceding that on which the operation begins particulars of the total periods of uninterrupted rest taken before going on duty, and particulars of the daily driving periods; or make out a weekly report covering those seven days.


#### General note

25. No erasures, corrections or additions may be made in the book. Any mistakes, even of form only, must be corrected under "Remarks" (box 16).

26. No sheets must be destroyed.

27. All entries must be made in ink.

expliquer une violation éventuelle des prescriptions ou pour rectifier les indications figurant dans d'autres cases (voir paragraphe 25). L'employeur ou les agents chargés du contrôle peuvent également y inscrire leurs observations.

19. Dans la case 12 , indiquez le nombre d'heures de repos ininterrompu (repos journalier) précédant immédiatement la prise de service. Si cette période chevauche sur deux jours, le chiffre représentera le total de la période de repos de la fin de la journée précédente et de la période de repos du début de la journée à laquelle se rapporte le feuillet.

20. Avant le départ, inscrivez dans la case 11 „Début de service” le kilométrage selon le compteur kilométrique; à la fin du service, inscrivez dans la case 11 „Fin de service” le nouveau kilométrage et notez le parcours total.

21. Signez le feuillet quotidien.

### Rapport hebdomadaire

22. Ce rapport doit être établi à l'issue de toute période hebdomadaire ayant comporté l'établissement d'un ou de plusieurs feuillets quotidiens. Pour les jours où vous avez été en service sans être membre d'équipage, c'est-à-dire lorsqu'il n'y avait pas lieu d'établir un feuillet quotidien, inscrivez le chiffre „0” dans la case G et la durée des périodes de service dans les cases Ha et Hb; si vous n'avez pas exercé une des activités prévues, inscrivez le chiffre „0” dans la case appropriée. Pour les jours où vous n'avez pas été en service, inscrivez le chiffre „0” dans les cases G, Ha et Hb, et ajoutez une explication telle que „en vacances”, „jour de congé”.

23. Reportez dans les cases F et G les chiffres figurant dans les cases 12 et 13 des feuillets quotidiens correspondants.

*Instruction complémentaire pour le cas où la législation nationale oblige les membres d'équipage à ne tenir un livret individuel de contrôle que pour les transports internationaux*

24. Avant d'entreprendre un transport international, il y a lieu de porter dans les feuillets quotidiens, pour les sept jours précédant celui du commencement de ce transport, dans les cases 12 et 13, les mentions relatives aux durées totales des repos ininterrompus précédant la prise de service et aux périodes de conduite journalière, ou de remplir un rapport hebdomadaire pour ces sept jours.















### Observations générales

25. Il ne peut être fait sur le livret ni grattage, ni rature, ni surcharge; les erreurs, même simplement matérielles, sont à rectifier sous la rubrique „Observations” (case 16).

26. Aucun feuillet ne doit être détruit.

27. Toutes les inscriptions doivent être faites à l'encre.

## (c) DAILY SHEET

<b>2. Registration No. of vehicle(s)</b>		<b>1. DAILY SHEET</b>					<b>3. Day of week and date</b>						
		No											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4													
5													
6													
7													
7a													
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4													
5													
6													
7													
7a													
8. Place of coming on duty :						9. Place of going off duty :							
10. Transport of goods. Permissible maximum weight of the combination of vehicles $\frac{2}{}$ ( where applicable ) :													
10a. Passenger transport. System of daily rest selected :									12. 		Number of hours		
11. Distance recorder : End of duty : km / miles Beginning of duty : km / miles Total distance covered..... km / miles									13. 				
									14. 				
16. Remarks and signature :									14a. 				
									15. Total 13 + 14 + 14a if applicable				

 $\frac{2}{}$  Lorry with trailer or articulated vehicle.

2. N° d'immatriculation du(des) véhicule(s)	<b>1. FEUILLET QUOTIDIEN</b>  No	3. Jour et date
--	--	-----------------

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4													
5													
6													
7	<input type="checkbox"/>												
7a													
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4													
5													
6													
7	<input type="checkbox"/>												
7a													

8. Lieu de prise de service :	9. Lieu de cessation de service :
10. Transport de marchandises. Poids maximal autorisé de l'ensemble de véhicules $\frac{a}{b}$ / (le cas échéant) :	
10a. Transport de voyageurs. Régime de repos journalier choisi :	12.  * Nombre d'heures
11. Compteur kilométrique : Fin de service : km / miles	13.
Début de service : km / miles	14. <input type="checkbox"/>
Parcours total ..... km / miles	14a.
16. Observations et signature :	15. Total
	13 + 14 + 14a
	le cas échéant

Livret No

$\frac{a}{b}$  / Train routier ou véhicule articulé.

(d) SPECIMEN OF A COMPLETED DAILY SHEET

2. Registration No. of vehicle(s)  <p style="font-size: 1.2em; text-align: center;">3.462 HB 75</p>	<b>1. DAILY SHEET</b>  No 21	3. Day of week and date  <p style="text-align: center;">Tuesday, 15 September, 1972.</p>																																																																																																																																																												
4. <input checked="" type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;">1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">4</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thick black line from 1 to 7]</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 1 to 7]</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 1 to 7]</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 1 to 7]</td> </tr> <tr> <td>7a</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 1 to 7]</td> </tr> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thick black line from 13 to 19, then 19 to 24]</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]</td> </tr> <tr> <td>7a</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]</td> </tr> </table>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	4	[Thick black line from 1 to 7]												5	[Thin black line from 1 to 7]												6	[Thin black line from 1 to 7]												7	[Thin black line from 1 to 7]												7a	[Thin black line from 1 to 7]													13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	4	[Thick black line from 13 to 19, then 19 to 24]												5	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]												6	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]												7	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]												7a	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																
4			[Thick black line from 1 to 7]																																																																																																																																																											
5			[Thin black line from 1 to 7]																																																																																																																																																											
6			[Thin black line from 1 to 7]																																																																																																																																																											
7	[Thin black line from 1 to 7]																																																																																																																																																													
7a	[Thin black line from 1 to 7]																																																																																																																																																													
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																		
4	[Thick black line from 13 to 19, then 19 to 24]																																																																																																																																																													
5	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]																																																																																																																																																													
6	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]																																																																																																																																																													
7	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]																																																																																																																																																													
7a	[Thin black line from 13 to 19, then 19 to 24]																																																																																																																																																													
5. <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																														
6. <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																														
7. <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																														
7a. <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																														
8. Place of coming on duty : <b>PARIS</b>																																																																																																																																																														
9. Place of going off duty : <b>ANTWERP</b>																																																																																																																																																														
10. Transport of goods. Permissible maximum weight of the combination of vehicles <sup>2/</sup> (where applicable) : <b>19T.</b>																																																																																																																																																														
10a. Passenger transport. System of daily rest selected : <b>(10<sup>M</sup>)</b>		12. <input checked="" type="checkbox"/> Number of hours <b>12</b>																																																																																																																																																												
11. Distance recorder : End of duty : <b>91 430</b> km / miles Beginning of duty : <b>91 090</b> km / miles Total distance covered..... <b>340</b> km / miles		13. <input type="checkbox"/> <b>6½</b>																																																																																																																																																												
		14. <input checked="" type="checkbox"/> <b>1½</b>																																																																																																																																																												
16. Remarks and signature :  <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><i>M. B. Thacker</i></p>		14a. <input checked="" type="checkbox"/> <b>2½</b>																																																																																																																																																												
		15. Total 13 + 14 + 14a if applicable  <b>9½</b>																																																																																																																																																												

Book No 45












97

48

<sup>2/</sup>Lorry with trailer or articulated vehicle.



d) EXEMPLE DE FEUILLET QUOTIDIEN REMPLI

2. N° d'immatriculation du(des) véhicule(s) <b>3.462 HB 75</b>	1. FEUILLET QUOTIDIEN No <b>21</b>	3. Jour et date <b>Mardi 15 Septembre 1972</b>																								
4  5  6  7 <input checked="" type="checkbox"/> 7a 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 2.5%;">1</td><td style="width: 2.5%;">2</td><td style="width: 2.5%;">3</td><td style="width: 2.5%;">4</td><td style="width: 2.5%;">5</td><td style="width: 2.5%;">6</td><td style="width: 2.5%;">7</td><td style="width: 2.5%;">8</td><td style="width: 2.5%;">9</td><td style="width: 2.5%;">10</td><td style="width: 2.5%;">11</td><td style="width: 2.5%;">12</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="border: 2px solid black; height: 20px;"></td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12															
4  5  6  7 <input checked="" type="checkbox"/> 7a 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 2.5%;">13</td><td style="width: 2.5%;">14</td><td style="width: 2.5%;">15</td><td style="width: 2.5%;">16</td><td style="width: 2.5%;">17</td><td style="width: 2.5%;">18</td><td style="width: 2.5%;">19</td><td style="width: 2.5%;">20</td><td style="width: 2.5%;">21</td><td style="width: 2.5%;">22</td><td style="width: 2.5%;">23</td><td style="width: 2.5%;">24</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="border: 2px solid black; height: 20px;"></td> </tr> </table>		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24												
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24															
8. Lieu de prise de service : <b>PARIS</b>																										
9. Lieu de cessation de service : <b>ANVERS</b>																										
10. Transport de marchandises. Poids maximal autorisé de l'ensemble de véhicules <sup>2/</sup> (le cas échéant) : <b>19T</b>																										
10a. Transport de voyageurs. Régime de repos journalier choisi : <b>(10<sup>h</sup>)</b>																										
11. Compteur kilométrique :		12.  Nombre d'heures																								
Fin de service : <b>9/ 430 km / <del>miles</del></b>	Début de service : <b>9/ 090 km / <del>miles</del></b>	<b>12</b>																								
Parcours total ..... <b>340 km / <del>miles</del></b>		13.  <b>6 1/2</b>																								
16. Observations et signature :		14. <input checked="" type="checkbox"/> <b>1 1/2</b>																								
<b>M. B. <u>        </u></b>		14a.  <b>2 1/2</b>																								
		15. Total 13 + 14 + 14a le cas échéant																								
		<b>9 1/2</b>																								

Livret No 45

49

97

<sup>2/</sup>Train routier ou véhicule articulé.

*Note 1.* In practice, boxes 10 and 10a will both be completed on the same daily sheet only where a crew member has carried out a passenger transport operation and a goods transport operation on the same day. In box 10a (completed only by crew members of passenger vehicles) the entry should be either "10 h" or "11 h", according to the system of daily rest periods applying to the crew member.

*Note 2.* Opposite box 12, if 12 hours is entered as the total period of uninterrupted rest taken prior to going on duty, this means that the driver went off duty at 7 p.m. on the previous day, because adding the 5 hours from 7 p.m. to midnight on the previous day to the 7 hours entered in box 4 gives a total of 12 hours.

*Note 1.* En pratique, les cases en regard des rubriques 10 et 10a ne seront remplies toutes deux sur un même feuillet quotidien que dans les cas où un membre d'équipage aurait effectué le même jour à la fois un transport de voyageurs et un transport de marchandises. Dans la case 10a (remplie seulement par les membres d'équipage de véhicules destinés au transport de voyageurs), il faut inscrire „10 h” ou „11 h”, selon le système de repos journalier s'appliquant au membre d'équipage.




*Note 2.* Dans la case 12, le fait d'indiquer 12 heures de durée totale de repos ininterrompu précédant la prise de service, signifie que le chauffeur a terminé son travail la veille à 19 heures. En effet, en ajoutant aux 7 heures indiquées dans la case 4, les 5 heures comprises entre 19 et 24 heures la veille, on arrive à un total de 12 heures.

(e) WEEKLY REPORT

A. Surname and first name(s) of crew member  
 .....

B. **WEEKLY REPORT**

C. From ..... to .....19.... inclusive

Hours of occupational activities	D. Days of the weekly period								J. Weekly total :
	E. Daily sheet n°								
	F. 								
	G. 								
	Ha. <input checked="" type="checkbox"/>								
	Hb. 								
	I G + Ha + Hb								

K. Remarks : .....

.....




L. Date of preceding weekly rest period : .....

M. Signature of crew member : .....

N. Signature of employer : .....

Book No .....

## e) RAPPORT HEBDOMADAIRE

A. Nom et prénom(s) du membre de l'équipage .....							
B. <b>RAPPORT HEBDOMADAIRE</b>							
C. Du ..... au ..... 19.... inclus							
D. Jours de la période hebdomadaire							J. Total de la période hebdomadaire :
E. Feuillelet quotidien n°							
F. 							
Durée des activités professionnelles	G. 						
	Ha. <input type="checkbox"/>						
	Hb. 						
	I G + Ha + Hb						
K. Observations : .....							
.....							
L. Date du repos hebdomadaire précédent : .....							
M. Signature du membre de l'équipage : .....							
N. Signature de l'employeur : .....							
Livret No .....							

### Protocol of signature

When signing the European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Transport, the undersigned, duly authorized, have agreed on the following:

The Contracting Parties declare that this Agreement is without prejudice to such provisions as may, if appropriate, subsequently be drawn up in the matter of the duration and spread-over of work.

#### *ad article 4 of the Agreement*

The provisions of article 4, paragraph 1, shall not be construed as rendering applicable, outside the State in which the vehicle performing the transport operation is registered, any prohibition of traffic on certain days or at certain hours which may apply in that State to certain categories of vehicles. The provisions of article 4, paragraph 2, shall not be construed as preventing a Contracting Party from enforcing in its territory the provisions of its domestic laws and regulations which prohibit certain categories of vehicle traffic on certain days or at certain hours.

Every Contracting Party which, being a Party to a special agreement as referred to in article 4, paragraph 2, of this Agreement, authorizes international transport operations beginning and ending in the territories of the Parties to the said special agreement by vehicles registered in the territory of a State which, being a Contracting Party to this Agreement, is not a Party to the said special agreement may make it a condition for the conclusion of bilateral or multilateral agreements authorizing such transport operations that the crews performing those operations shall, in the territories of States Parties to the said special agreement, comply with the provisions of the said special agreement.

#### *ad article 12 of the Agreement*

The undersigned undertake to discuss after the Agreement has entered into force the insertion therein, by means of an amendment, of a clause providing for the use of a control device of approved type which when placed on the vehicle would so far as possible replace the individual control book.

#### *ad article 14 of the Agreement*

The Contracting Parties recognize that it would be desirable for:

- each Contracting Party to adopt the measures necessary to enable it to institute proceedings on account of breaches of the provisions of the Agreement not only if the breaches are committed in its territory, but also if they are committed in the territory of another State during an international road transport operation performed by a vehicle which the Contracting Party has registered;

### Protocole de signature

Au moment de procéder à la signature de l'Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route, les soussignés, dûment autorisés, sont convenus de ce qui suit:

Les Parties contractantes déclarent que le présent Accord ne préjuge pas les dispositions qui pourront être, le cas échéant, élaborées ultérieurement en matière de durée du travail et d'amplitude de la journée de travail.

#### *ad article 4 de l'Accord*

Les dispositions du paragraphe 1 de cet article ne doivent pas être interprétées comme rendant applicables hors de l'Etat d'immatriculation du véhicule effectuant le transport les interdictions de circulation, certains jours ou à certaines heures, qui peuvent exister dans cet Etat pour certaines catégories de véhicules. Les dispositions du paragraphe 2 de cet article ne doivent pas être interprétées comme empêchant une Partie contractante d'imposer sur son territoire le respect des dispositions de sa législation nationale qui interdisent, certains jours ou à certaines heures, la circulation de certaines catégories de véhicules.

Toute Partie contractante, Partie à un accord particulier, tel que le prévoit le paragraphe 2 de l'article 4 du présent Accord, et qui autoriserait l'exécution de transports internationaux commençant et se terminant sur le territoire des Parties audit accord particulier par des véhicules immatriculés sur le territoire d'un Etat qui est Partie contractante à l'AETR mais qui n'est pas Partie audit accord particulier, pourra poser comme condition de la conclusion d'accords bilatéraux ou multilatéraux autorisant ces transports, que les équipages effectuant les transports en cause se conforment, sur le territoire des Etats Parties à l'accord particulier, aux dispositions de ce dernier.

#### *ad article 12 de l'Accord*

Les soussignés s'engagent à discuter, une fois l'Accord en vigueur, l'incorporation dans l'Accord, par voie d'amendement, d'une clause prévoyant l'emploi d'un appareil de contrôle de type homologué, placé sur le véhicule, qui remplacerait dans la mesure du possible le livret individuel de contrôle.

#### *ad article 14 de l'Accord*

Les Parties contractantes reconnaissent qu'il est désirable:

- que chaque Partie contractante prenne les mesures nécessaires pour être à même de poursuivre les infractions aux dispositions de l'Accord non seulement quand elles sont commises sur son territoire, mais aussi quand elles sont commises sur le territoire d'un autre Etat au cours d'un transport international par route effectué par un véhicule qu'elle a immatriculé;

— them to afford one another assistance for the purpose of imposing penalties for breaches committed.

*ad annex to the Agreement*

Notwithstanding paragraph 4 of the general provisions of the annex to this Agreement, Switzerland may dispense with the requirement that employers must sign the weekly reports in the individual control book.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Protocol.

DONE at Geneva this first day of July nineteen hundred and seventy, in a single copy, in the English and French languages, the two texts being equally authentic.

Het Protocol is ondertekend voor:

de Bondsrepubliek Duitsland <sup>1)</sup> . . . . .	23 december 1970
België <sup>1)</sup> . . . . .	15 januari 1971
Zweden <sup>1)</sup> . . . . .	19 januari 1971
Frankrijk . . . . .	20 januari 1971
Oostenrijk <sup>1)</sup> . . . . .	31 januari 1971
Luxemburg <sup>1)</sup> . . . . .	2 februari 1971
Noorwegen <sup>1)</sup> . . . . .	16 maart 1971
Polen <sup>2)</sup> . . . . .	24 maart 1971
Zwitserland <sup>1)</sup> . . . . .	24 maart 1971
het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland <sup>3)</sup> . . . . .	25 maart 1971
het Koninkrijk der Nederlanden <sup>4)</sup> . . . . .	26 maart 1971
Italië . . . . .	29 maart 1971
Portugal . . . . .	30 maart 1971
de Sowjet-Unie . . . . .	10 september 1971

<sup>1)</sup> Ondertekening onder voorbehoud van bekrachtiging.

<sup>2)</sup> De ondertekening geschiedde: „Subject to ratification and under reservation that the Polish People's Republic does not consider itself bound by article 20, paragraphs 2 and 3, of the present Agreement.”.

Voorts verklaarde de Poolse Regering dat „it considers that the Agreement should be open for participation to all European countries without any discrimination.”.

<sup>3)</sup> Onder de mededeling, dat de Overeenkomst eveneens voor het eiland Man zal gelden.

<sup>4)</sup> Onder de mededeling, dat de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden de Overeenkomst slechts zal bekrachtigen, als het recht van de Europese Economische Gemeenschap in overeenstemming zal zijn gebracht met de Overeenkomst.



— qu'elles s'accordent une aide mutuelle pour sanctionner les infractions commises.

*ad annexe à l'Accord*

Par dérogation au paragraphe 4 des dispositions générales de l'annexe au présent Accord, la Suisse pourra ne pas exiger que les employeurs signent les rapports hebdomadaires du livret individuel de contrôle.

EN FOI DE QUOI, les soussignés, à ce dûment autorisés, ont signé le présent Protocole.

FAIT à Genève, le premier juillet mil neuf cent soixante-dix, en un seul exemplaire, en langues anglaise et française, les deux textes faisant également foi.

---

C. VERTALING**Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR)**

De Overeenkomstsluitende Partijen,

Verlangende de ontwikkeling en de verbetering van het internationale vervoer van personen en goederen over de weg te bevorderen,

Overtuigd van de noodzaak de veiligheid van het wegverkeer te vergroten, bepaalde arbeidsvoorwaarden in het internationale vervoer over de weg te regelen overeenkomstig de beginselen van de Internationale Arbeidsorganisatie en, in gezamenlijk overleg, bepaalde maatregelen vast te stellen om de naleving van een zodanige regeling te verzekeren,

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1

*Definities*

In deze Overeenkomst betekent:

a) „voertuig”: elk motorrijtuig of elke aanhangwagen; deze term omvat elk samenstel van voertuigen;

b) „motorrijtuig”: elk voertuig, voorzien van een voortstuwingsmotor, dat zich op eigen kracht over de weg voortbeweegt en dat dient voor het vervoer over de weg van personen en goederen of voor het over de weg trekken van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van personen of goederen; deze term omvat geen landbouwtractoren;

c) „aanhangwagen”: elk voertuig bestemd om te worden gekoppeld aan een motorrijtuig; deze term omvat opleggers;

d) „oplegger”: elke aanhangwagen bestemd om op zodanige wijze aan een motorrijtuig te worden gekoppeld, dat hij gedeeltelijk steunt op en dat een aanmerkelijk deel van zijn gewicht en van het gewicht van zijn lading wordt gedragen door dat motorrijtuig;

e) „samenstel van voertuigen”: aaneengekoppelde voertuigen die als eenheid aan het wegverkeer deelnemen;

f) „toelaatbaar maximum totaalgewicht”: het maximum totaalgewicht van het beladen voertuig, toegelaten door de bevoegde autoriteit van de Staat waarin het voertuig is ingeschreven;

g) „wegvervoer”:

- i) elke verplaatsing over de weg, leeg of beladen, van een voertuig, bestemd voor het vervoer van personen en dat meer dan acht zitplaatsen bevat, die van de bestuurder daaronder niet begrepen;
  - ii) elke verplaatsing over de weg, leeg of beladen, van een voertuig, bestemd voor het vervoer van goederen;
  - iii) elke verplaatsing, die zowel een verplaatsing als bedoeld onder i) of ii) als, onmiddellijk vóór of na genoemde verplaatsing, het vervoer van het voertuig over zee, per spoor, door de lucht of over de binnenwateren met zich brengt;
- h) „internationaal wegvervoer”: elk wegvervoer waarbij ten minste één grens wordt overschreden;

i) „geregeld personenvervoer”: het geregeld vervoer van personen in een bepaalde frequentie en langs vastgestelde routes, waarbij reizigers op vaste stopplaatsen kunnen in- en uitstappen.

De vervoervoorwaarden, in het bijzonder het aantal reizen, de dienstregeling, de tarieven en de vervoerplicht worden, voor zover zij niet bij een wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling zijn vastgesteld, neergelegd in een exploitatiereglement of overeenkomstige documenten die door de bevoegde instanties van de Overeenkomstsluitende Partijen moeten worden goedgekeurd en door de vervoerder vóór de inwerkingstelling daarvan moeten worden bekendgemaakt.

Als geregeld vervoer wordt ook aangemerkt, wie ook het vervoer organiseert, het vervoer van bepaalde categorieën personen met uitsluiting van andere reizigers, voor zover het vervoer geschiedt op de in de eerste alinea van deze definitie bepaalde wijze, bijvoorbeeld het vervoer van werknemers naar het werk en van het werk naar hun woonplaats of het vervoer van leerlingen naar onderwijsinstellingen en van onderwijsinstellingen naar hun woonplaats;

j) „bestuurder”: iedere persoon al dan niet in loondienst, die het voertuig bestuurt, zelfs gedurende een korte tijd, dan wel zich in het voertuig bevindt ten einde dit in voorkomend geval te kunnen besturen;

k) „lid van de bemanning” of „bemanningslid”: de bestuurder of een der volgende, al dan niet in loondienst zijnde personen:

- i) de bijrijder, d.w.z. iedere persoon die de bestuurder begeleidt ten einde hem bij het uitvoeren van bepaalde handelingen behulpzaam te zijn en die gewoonlijk metterdaad deelneemt aan de vervoerhandelingen, zonder dat hij in de zin van paragraaf j) van dit artikel de hoedanigheid van bestuurder heeft;
  - ii) een conducteur, d.w.z. iedere persoon die de bestuurder van een voertuig voor personenvervoer vergezelt en die met name is belast met het afgeven en controleren van biljetten of andere documenten die de reizigers het recht geven met het voertuig te reizen;
- l) „week”: een tijdvak van zeven opeenvolgende dagen;

m) „dagelijkse rusttijd”: een ononderbroken tijdvak overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze Overeenkomst, gedurende hetwelk een lid van de bemanning vrij over zijn tijd kan beschikken;

n) „onderbreking”: een ononderbroken tijdvak van ten minste vijftien minuten, niet behorende tot de dagelijkse rusttijd, gedurende hetwelk een lid van de bemanning vrij over zijn tijd kan beschikken;

o) „beroepsbezigheden”: de bezigheden aangegeven onder de symbolen van de rubrieken 6, 7 en 7a op het dagelijks werkblad van het persoonlijk controleboekje, opgenomen in de bijlage bij deze Overeenkomst.

## Artikel 2

### *Toepassingsgebied*

1. Deze Overeenkomst is op het grondgebied van elke Overeenkomstsluitende Partij van toepassing op elk internationaal wegvervoer dat wordt uitgevoerd met een voertuig dat is ingeschreven op het grondgebied van die Overeenkomstsluitende Partij of op het grondgebied van een andere Overeenkomstsluitende Partij.

2. In afwijking hiervan

a) heeft, indien tijdens een internationaal wegvervoer, een of meer bemanningsleden het nationale grondgebied waar zij gewoonlijk hun beroepsbezigheden verrichten, niet verlaten, de Overeenkomstsluitende Partij aan wie dit grondgebied behoort, de bevoegdheid de bepalingen van deze Overeenkomst niet toe te passen op dat bemanningslid of die bemanningsleden;

b) is deze Overeenkomst niet van toepassing op internationaal vervoer van goederen over de weg, verricht met een voertuig, waarvan het toelaatbaar maximum totaalgewicht niet meer dan 3,5 ton bedraagt, tenzij door de Overeenkomstsluitende Partijen op wier grondgebied het vervoer plaatsvindt, anders is overeengekomen;

c) kunnen twee Overeenkomstsluitende Partijen, waarvan de grondgebieden aan elkander grenzen, overeenkomen dat de bepalingen van de nationale wetgeving van het land waar het voertuig is ingeschreven, alsmede de bepalingen van de scheidsrechterlijke uitspraken en collectieve arbeidsovereenkomsten die in dat land van kracht zijn, als enige van toepassing zijn op internationaal wegvervoer dat tot hun grondgebied beperkt blijft, wanneer dit voertuig

— op een van deze grondgebieden de zone, gelegen aan weerskanten van de gemeenschappelijke grens, welke zone door de Overeenkomstsluitende Partijen in onderling overleg als grenszone is aangewezen, niet verlaat, dan wel

— slechts een van deze grondgebieden in transitio passeert;

d) hebben de Overeenkomstsluitende Partijen de bevoegdheid overeen te komen, dat de bepalingen van de nationale wetgeving van het land waar het voertuig is ingeschreven, alsmede de bepalingen van de

scheidsrechterlijke uitspraken en collectieve arbeidsovereenkomsten die in dat land van kracht zijn, als enige van toepassing zijn op bepaalde internationale wegvervoeren die beperkt blijven tot hun grondgebieden en waarvan het traject vanaf het punt van vertrek tot aan het punt van aankomst van het voertuig minder dan 100 km bedraagt, en op geregeld personenvervoer.

### Artikel 3

*Toepassing van een aantal bepalingen van deze Overeenkomst op wegvervoer, verricht door voertuigen, ingeschreven in de landen die geen Partij zijn bij deze Overeenkomst*

1. Elke Overeenkomstsluitende Partij past ten aanzien van internationaal wegvervoer, verricht door een voertuig dat is ingeschreven op het grondgebied van een land dat geen Partij is bij deze Overeenkomst, op haar grondgebied bepalingen toe die ten minste even streng zijn als die welke zijn neergelegd in de artikelen 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11 en in het eerste, tweede, zesde en zevende lid van artikel 12 van deze Overeenkomst.

2. Elke Overeenkomstsluitende Partij heeft echter de bevoegdheid het bepaalde in het eerste lid van dit artikel niet toe te passen

a) op internationaal wegvervoer van goederen, verricht door een voertuig waarvan het toelaatbaar maximum totaal gewicht niet meer dan 3,5 ton bedraagt,

b) op internationaal wegvervoer dat beperkt blijft tot haar grondgebied en tot het grondgebied van een aangrenzend land dat geen Partij is bij deze Overeenkomst, indien het betrokken voertuig op haar grondgebied een als grenszone vastgestelde strook, gelegen langs de gemeenschappelijke grens niet verlaat, of indien het slechts in transitio haar grondgebied passeert.

### Artikel 4

#### *Algemene beginselen*

1. Tijdens elk internationaal wegvervoer waarop deze Overeenkomst van toepassing is, moeten de onderneming en de leden der bemanning wat de duur van de rust- en rijtijden en de samenstelling der bemanning betreft, de voorschriften in acht nemen van de nationale wetgeving, geldende in de streek van het land, waar het lid van de bemanning gewoonlijk zijn beroepsbezigheden verricht, en van de scheidsrechterlijke uitspraken en collectieve arbeidsovereenkomsten welke in die streek van kracht zijn, waarbij de duur van die rust- en rijtijden wordt berekend overeenkomstig die wetgeving, scheidsrechterlijke uitspraken en collectieve arbeidsovereenkomsten. Voor zover de bepalingen die op deze wijze van toepassing zijn niet ten minste even streng zijn als de voorschriften, vervat in de artikelen 6, 7, 8, 9, 10 en 11 van deze Overeenkomst, moeten deze laatste in acht worden genomen.

2. Behoudens bijzondere overeenkomst tussen de desbetreffende Overeenkomstsluitende Partijen of behoudens voor zover krachtens het tweede lid van artikel 2 sommige bepalingen van deze Overeenkomst niet worden toegepast, schrijft geen Overeenkomstsluitende Partij aan ondernemingen van een andere Overeenkomstsluitende Partij of aan leden van de bemanning van voertuigen, die zijn ingeschreven door een andere Overeenkomstsluitende Partij, de naleving voor van de bepalingen van haar nationale wetgeving op die punten welke in deze Overeenkomst zijn geregeld, wanneer die voorschriften strenger zijn dan die, welke voortvloeien uit deze Overeenkomst.

## Artikel 5

### *Door bestuurders te vervullen voorwaarden*

1. De minimumleeftijd van de bij het internationaal wegvervoer betrokken bestuurders dient te zijn

a) voor voertuigen waarvan het toelaatbare maximum totaalgewicht 7,5 ton niet te boven gaat, achttien jaar;

b) voor andere voertuigen:

i) 21 jaar; of

ii) 18 jaar, mits de betrokkene in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid, dat erkend is door de Overeenkomstsluitende Partij op wier grondgebied het voertuig is ingeschreven en waaruit blijkt, dat hij in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid voor vrachtautobestuurders. Evenwel kan, in het geval van bestuurders die de leeftijd van 21 jaar nog niet hebben bereikt, een Overeenkomstsluitende Partij

— hun het besturen van zodanige voertuigen op hun grondgebied verbieden, zelfs indien zij houder zijn van het hiervoor genoemde getuigschrift; of

— het besturen van zodanige voertuigen slechts toestaan aan degenen, die houders zijn van getuigschriften die door haar worden erkend als afgegeven na de voltooiing van een opleidingscursus voor vrachtautobestuurders, die gelijkwaardig is aan de door haar nationale wetgeving voorgeschreven opleidingscursus.

2. Indien krachtens het bepaalde in artikel 10 van deze Overeenkomst de aanwezigheid van twee bestuurders op het voertuig is vereist, dient een van deze bestuurders de leeftijd van 21 jaar te hebben bereikt.

3. Bestuurders die tewerkgesteld zijn bij het internationaal wegvervoer van personen dienen de leeftijd van 21 jaar te hebben bereikt.

4. De bestuurders van voertuigen dienen verantwoordelijkheidsgevoel te bezitten en het in hen gestelde vertrouwen waard te zijn. Zij dienen voldoende ervaring te bezitten, alsmede de hoedanigheden die onmisbaar zijn voor het verrichten van de gevraagde diensten.

## Artikel 6

*Dagelijkse rusttijd*

1. a) Met uitzondering van de gevallen bedoeld in het derde en vierde lid van dit artikel dient ieder bemanningslid dat tewerkgesteld is bij het internationaal wegvervoer van goederen een dagelijkse rusttijd te hebben genoten van ten minste elf achtereenvolgende uren gedurende de periode van vierentwintig uur, voorafgaande aan elk moment waarop hij zijn beroepsbezigheden uitoefent.

b) De in paragraaf a) van dit lid bedoelde dagelijkse rusttijd kan ten hoogste tweemaal in de loop van een week worden teruggebracht tot 9 achtereenvolgende uren, mits de rust kan worden genoten in de normale woon- of verblijfplaats van het lid van de bemanning, of ten hoogste tweemaal in de loop van een week tot 8 achtereenvolgende uren, indien de rust uit hoofde van de bedrijfsvoering niet kan worden genoten in de normale woon- of verblijfplaats van het lid van de bemanning.

2. a) Met uitzondering van de gevallen bedoeld in het derde en vierde lid van dit artikel dient ieder bemanningslid dat tewerkgesteld is bij het internationaal wegvervoer van personen gedurende de vierentwintig uren, voorafgaande aan elk moment waarop het zijn beroepsbezigheden uitoefent,

i) hetzij een dagelijkse rust te hebben genoten van ten minste 10 achtereenvolgende uren, die gedurende de week niet zal mogen worden teruggebracht,

ii) hetzij een dagelijkse rust te hebben genoten van ten minste 11 achtereenvolgende uren, welke ten hoogste tweemaal per week mag worden teruggebracht tot 10 achtereenvolgende uren en ten hoogste tweemaal per week tot 9 achtereenvolgende uren, mits in beide laatstgenoemde gevallen het vervoersprogramma een in de dienstregeling voorziene onderbreking bevat van ten minste vier achtereenvolgende uren of twee onderbrekingen van ten minste twee achtereenvolgende uren en mits het lid van de bemanning tijdens die onderbrekingen geen enkele beroepsbezigheid of enige andere arbeid bij wijze van beroep verricht.

b) Het persoonlijk controleboekje bedoeld in artikel 12 dient aanwijzingen te bevatten waaruit blijkt hoe de regeling van de dagelijkse rust in de lopende week wordt toegepast ten behoeve van het bemanningslid, dat betrokken is bij het internationaal wegvervoer van personen.

3. Indien er twee bestuurders op het voertuig zijn en het voertuig geen slaapbank bevat, die het de bemanningsleden mogelijk maakt zich gemakkelijk uit te strekken, dient ieder lid van de bemanning een dagelijkse rust van ten minste 10 achtereenvolgende uren te hebben genoten gedurende de periode van 27 uur, voorafgaande aan elk moment waarop hij zijn beroepsbezigheden uitoefent.

4. Indien er twee bestuurders op het voertuig zijn en het voertuig een slaapbank bevat, die het de bemanningsleden mogelijk maakt zich gemakkelijk uit te strekken, dient ieder lid van de bemanning een dagelijkse rust van ten minste 8 achtereenvolgende uren te hebben genoten gedurende de periode van 30 uur, voorafgaande aan elk moment waarop hij zijn beroepsbezigheden uitoefent.

5. De in dit artikel genoemde rusttijden moeten buiten het voertuig worden genoten; indien het voertuig echter een slaapbank bevat, die het de bemanningsleden mogelijk maakt zich gemakkelijk uit te strekken mag de rust op die slaapbank worden genoten, mits het voertuig stilstaat.

#### Artikel 7

##### *Dagelijkse rijtijd, maximum rijtijd per week en gedurende twee achtereenvolgende weken*

1. De totale duur van de rijtijden tussen twee achtereenvolgende dagelijkse rustperiodes overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze Overeenkomst, hierna te noemen „dagelijkse rijtijd” mag ten hoogste acht uur bedragen.

2. Voor de bestuurders van andere dan de in artikel 10 van deze Overeenkomst bedoelde voertuigen kan de dagelijkse rijtijd, in afwijking van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel ten hoogste twee maal per week worden uitgebreid tot negen uur.

3. De rijtijd mag in de loop van een week ten hoogste 48 uur en in de loop van twee achtereenvolgende weken ten hoogste 92 uur bedragen.

#### Artikel 8

##### *Ononderbroken maximum rijtijd*

1. a) De ononderbroken rijtijd mag ten hoogste vier uur bedragen, behalve wanneer de bestuurder geen geschikt haltepunt of de plaats van bestemming kan bereiken; de rijtijd mag alsdan met ten hoogste dertig minuten worden verlengd, mits het gebruikmaken van deze mogelijkheid geen inbreuk op het bepaalde in artikel 7 van deze Overeenkomst met zich brengt.

b) Een rijtijd die slechts wordt onderbroken door onderbrekingen die niet voldoen aan het bepaalde in het tweede en derde lid van dit artikel wordt geacht ononderbroken te zijn.

2. a) Voor de bestuurders van voertuigen bedoeld in artikel 10 van deze Overeenkomst dient het besturen voor ten minste een uur te worden onderbroken aan het einde van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde rijtijd.

b) Deze onderbreking kan worden vervangen door twee onderbrekingen van elk ten minste dertig achtereenvolgende minuten, op



zodanige wijze in de dagelijkse rijtijd ingepast, dat aan het bepaalde in het eerste lid van dit artikel wordt voldaan.

3. a) Voor bestuurders van andere voertuigen dan die welke zijn bedoeld in artikel 10 van deze Overeenkomst, en indien de dagelijkse rijtijd niet meer dan acht uur bedraagt, dient het besturen te worden onderbroken voor ten minste dertig achtereenvolgende minuten aan het einde van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde rijtijd.

b) Deze onderbreking kan worden vervangen door twee onderbrekingen van elk ten minste twintig achtereenvolgende minuten of door drie onderbrekingen van elk ten minste vijftien achtereenvolgende minuten, die alle in de in het eerste lid van dit artikel bedoelde rijtijd kunnen worden opgenomen of die deels binnen die rijtijd kunnen vallen en deels onmiddellijk na afloop daarvan kunnen zijn gelegen.

c) Indien de dagelijkse rijtijd meer dan acht uur bedraagt, is de bestuurder gehouden het besturen ten minste twee maal te onderbreken gedurende dertig achtereenvolgende minuten.

4. Tijdens de in het tweede en derde lid van dit artikel bedoelde onderbrekingen mag de bestuurder geen beroepsbezigheden verrichten met uitzondering van het toezicht op het voertuig en zijn lading. Indien het voertuig evenwel is bemand door twee bestuurders, dan wordt geacht te zijn voldaan aan de vereisten van het tweede en derde lid van dit artikel, indien de bestuurder die zijn rustpauze heeft geen der werkzaamheden verricht die vallen onder rubriek 7a op het dagelijks werkblad van het persoonlijk controleboekje bedoeld in artikel 12 van deze Overeenkomst.

## Artikel 9

### *Wekelijkse rusttijd*

1. Naast de in artikel 6 van deze Overeenkomst bedoelde dagelijkse rusttijden dient ieder lid van de bemanning een wekelijkse rusttijd van ten minste 24 achtereenvolgende uren te genieten, welke onmiddellijk dient te worden voorafgegaan of gevolgd door een dagelijkse rusttijd overeenkomstig het bepaalde van genoemd artikel 6.

2. a) Gedurende het tijdvak van 1 april tot en met 30 september kan de in het eerste lid van dit artikel bedoelde wekelijkse rusttijd voor de bemanningsleden van voertuigen die worden gebruikt voor het internationaal wegvervoer van personen worden vervangen door een rustperiode van ten minste zestig achtereenvolgende uren, welke volledig moeten zijn opgenomen vóór de afloop van elke periode van ten hoogste 14 achtereenvolgende dagen. Deze rust dient onmiddellijk te worden voorafgegaan of gevolgd door een dagelijkse rusttijd overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze Overeenkomst.

b) Het bepaalde in dit lid is niet van toepassing op bemanningsleden van voertuigen welke worden gebruikt voor geregeld personenvervoer.

## Artikel 10

*Samenstelling van de bemanning*

Bij

a) een samenstel van voertuigen, bestaande uit meer dan een aanhangwagen of oplegger; of

b) een samenstel van voertuigen, gebezigd voor personenvervoer, waarbij het toelaatbare maximum totaalgewicht van de aanhangwagen of de oplegger meer dan 5000 kg bedraagt; of

c) een samenstel van voertuigen, gebezigd voor het vervoer van goederen, waarbij het toelaatbare maximum totaalgewicht van het samenstel van voertuigen meer dan 20 000 kg bedraagt,

dient de bestuurder van de aanvang van de reis af te worden begeleid door een andere bestuurder, of na 450 km te worden vervangen door een andere bestuurder indien de tussen twee achtereenvolgende dagelijkse rusttijden af te leggen afstand meer dan 450 km bedraagt.

## Artikel 11

*Uitzonderingsgevallen*

Mits de veiligheid van het wegverkeer niet in gevaar wordt gebracht kan de bestuurder afwijken van het bepaalde in de artikelen 6, 7, 8 en 10 van deze Overeenkomst in geval van gevaar, van overmacht, ten behoeve van hulpverlening of als gevolg van storing aan het voertuig, voor zover zulks noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid van personen, voertuig of lading en ten einde hem in staat te stellen een geschikte halteplaats te bereiken of, al naar de omstandigheden, het einddoel van zijn reis. De bestuurder dient aard en reden van de afwijking te vermelden in het persoonlijk controleboekje.

## Artikel 12

*Persoonlijk controleboekje*

1. Elke bestuurder of bijrijder moet in een persoonlijk controleboekje gedurende het verloop van de dag regelmatig aantekening houden van zijn beroepsbezigheden en zijn rusttijden. Hij moet dit boekje bij zich dragen en desgevraagd tonen aan met de controle belaste ambtenaren.

2. De vereisten waaraan dit boekje moet beantwoorden alsmede de voorschriften die men bij het gebruik in acht moet nemen zijn omschreven in de bijlage bij deze Overeenkomst.

3. De Overeenkomstsluitende Partijen nemen alle benodigde maatregelen voor de afgifte van en de controle op de persoonlijke controleboekjes, met name die maatregelen welke nodig zijn ter voorkoming van het gelijktijdig gebruik van twee van zulke boekjes door eenzelfde lid van de bemanning.

4. Elke onderneming moet een register bijhouden van de persoonlijke controleboekjes die zij gebruikt; dit register moet ten minste de naam bevatten van de bestuurder of de rijder aan wie het boekje is uitgereikt, de aftekening voor ontvangst van die bestuurder of rijder, het nummer van het boekje, de datum van afgifte aan de bestuurder of rijder en de datum van het laatste dagelijkse werkblad dat is ingevuld door de bestuurder of de rijder vóór de definitieve inlevering na gebruik van het boekje aan de onderneming.

5. De ondernemingen moeten de gebruikte boekjes ten minste twaalf maanden na de datum van de laatste aantekeningen daarin bewaren en de boekjes, alsmede de registers van afgifte, desgevraagd tonen aan de met de controle belaste ambtenaren.

6. Aan het begin van ieder internationaal vervoer over de weg dient iedere bestuurder of rijder in het bezit te zijn van een persoonlijk controleboekje dat voldoet aan de vereisten omschreven in de bijlage bij deze Overeenkomst en waarin de gegevens met betrekking tot de zeven dagen, voorafgaande aan de begindatum van het vervoer moeten worden vermeld. Indien evenwel de nationale wetgeving van de Staat waarin de bestuurder of de rijder zijn beroepsbezigheden uitoefent het gebruik van een persoonlijk controleboekje dat voldoet aan de vereisten omschreven in de bijlage bij deze Overeenkomst, niet verplicht voorschrijft voor niet internationaal wegvervoer, is het voldoende, indien de gegevens met betrekking tot de „ononderbroken rusttijd voor de aanvang van de dienst” en de „dagelijkse rijtijden” gedurende de desbetreffende zeven dagen worden vermeld in de rubrieken 12 en 13 van het dagelijks werkblad of in de weekstaat van het persoonlijk controleboekje dat voldoet aan de vereisten omschreven in de bijlage bij deze Overeenkomst.

7. Elke Overeenkomstsluitende Partij kan, indien het een voertuig betreft, ingeschreven in een land, dat geen Partij is bij deze Overeenkomst, ermee volstaan in plaats van het persoonlijk controleboekje dat voldoet aan de kenmerken vermeld in de bijlage bij deze Overeenkomst, slechts papieren te verlangen, die zijn opgemaakt in dezelfde vorm als de dagelijkse werkbladen van het bedoelde boekje.

### Artikel 13

#### *Controle door de onderneming*

1. De onderneming dient de vervoeren zodanig te organiseren, dat de leden van de bemanning in staat zijn te voldoen aan de bepalingen van deze Overeenkomst.

2. Zij oefent een regelmatige controle uit op de rijtijden en op de aan ander werk bestede uren, en op de rusttijden, waarbij zij zich bedient van alle tot haar beschikking staande documenten, zoals de persoonlijke controleboekjes. Bij constatering van een inbreuk op deze Overeenkomst

dient zij hieraan terstond een einde te maken en maatregelen te nemen tegen herhaling bijvoorbeeld door het wijzigen van werkroosters en reisroutes.

#### Artikel 14

##### *Maatregelen voor de toepassing van de Overeenkomst*

1. Elke Overeenkomstsluitende Partij neemt alle geëigende maatregelen ten einde de naleving van de bepalingen van deze Overeenkomst te verzekeren, met name door controle langs de wegen en in de gebouwen van de onderneming. De bevoegde administraties van de Overeenkomstsluitende Partijen stellen elkander op de hoogte van de algemene maatregelen die zij te dien einde hebben genomen.

2. De Overeenkomstsluitende Partijen verlenen elkander wederkerig bijstand met het oog op een juiste toepassing van deze Overeenkomst en een doeltreffende controle; elke Overeenkomstsluitende Partij verbindt zich, met name door middel van steekproeven van de persoonlijke controleboekjes, te doen nagaan of tijdens internationaal wegvervoer, uitgevoerd met voertuigen die op haar grondgebied zijn ingeschreven, de bepalingen van deze Overeenkomst worden nageleefd.

3. Indien een Overeenkomstsluitende Partij een ernstige overtreding constateert, begaan door een op het grondgebied van een andere Overeenkomstsluitende Partij woonachtig persoon, stelt de administratie van eerstgenoemde Partij de administratie van de andere Partij op de hoogte van de geconstateerde overtreding en van de eventueel opgelegde straf.

#### Artikel 15

##### *Overgangsbepalingen*

Indien deze Overeenkomst overeenkomstig het vierde lid van artikel 16 voor 31 december 1973 in werking treedt, stemmen de Overeenkomstsluitende Partijen er mede in, dat tot die datum

a) in afwijking van het bepaalde in het eerste en tweede lid van artikel 7 van deze Overeenkomst de totale rijtijd (dagelijkse rijtijd) tussen twee achtereenvolgende dagelijkse rusttijden overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze Overeenkomst niet langer mag zijn dan negen uur, ongeacht het bestuurde voertuig of samenstel van voertuigen;

b) elke verwijzing in deze Overeenkomst naar het bepaalde in het eerste en tweede lid van artikel 7 zal worden uitgelegd als een verwijzing naar het bepaalde in alinea a) van dit artikel.

#### Artikel 16

##### *Slotbepalingen*

1. Deze Overeenkomst staat tot 31 maart 1971 open voor ondertekening en, na deze datum, voor toetreding door de Lid-Staten van de Economische Commissie voor Europa, alsmede door de Staten die

overeenkomstig paragraaf 8 van het mandaat van deze Commissie met adviserende bevoegdheid tot haar werkzaamheden zijn toegelaten.

2. Deze Overeenkomst moet worden bekrachtigd.

3. De akten van bekrachtiging of toetreding worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

4. Deze Overeenkomst treedt in werking op de honderdtachtigste dag na de nederlegging van de achtste akte van bekrachtiging of toetreding.

5. Voor elke Staat die deze Overeenkomst bekrachtigt of daartoe toetreedt na de nederlegging van de achtste akte van bekrachtiging of toetreding, bedoeld in het vierde lid van dit artikel, treedt deze Overeenkomst in werking honderdtachtig dagen na de nederlegging door die Staat van zijn akte van bekrachtiging of toetreding.

#### Artikel 17

1. Elke Overeenkomstsluitende Partij kan deze Overeenkomst opzeggen door middel van een aan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving.

2. De opzegging wordt van kracht zes maanden na de datum van ontvangst van de kennisgeving van opzegging door de Secretaris-Generaal.

#### Artikel 18

Deze Overeenkomst zal ophouden van kracht te zijn indien na haar inwerkingtreding het aantal Overeenkomstsluitende Partijen gedurende een tijdvak van twaalf opeenvolgende maanden minder is dan drie.

#### Artikel 19

1. Elke Staat kan, bij de ondertekening van deze Overeenkomst bij de nederlegging van zijn akte van bekrachtiging of toetreding of te eniger tijd daarna, door middel van een aan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving verklaren, dat de toepasselijkheid van deze Overeenkomst wordt uitgebreid tot alle of enkele van de gebieden voor welke internationale betrekkingen hij verantwoordelijk is. Deze Overeenkomst is ten aanzien van het gebied of de gebieden in de kennisgeving vermeld van toepassing met ingang van de honderdtachtigste dag na ontvangst van die kennisgeving door de Secretaris-Generaal of wel, indien deze Overeenkomst op die dag nog niet in werking is getreden, met ingang van de datum van haar inwerkingtreding.

2. Elke Staat die overeenkomstig het voorgaande lid een verklaring heeft afgelegd waardoor deze Overeenkomst van toepassing wordt op een gebied voor welke internationale betrekkingen hij verantwoordelijk is, kan deze Overeenkomst met betrekking tot dit gebied afzonderlijk opzeggen overeenkomstig de bepalingen van artikel 17.

## Artikel 20

1. Elk geschil tussen twee of meer Overeenkomstsluitende Partijen ten aanzien van de uitlegging of de toepassing van deze Overeenkomst wordt, voor zoveel mogelijk, beslecht door middel van onderhandelingen tussen de Partijen waartussen geschil is gerezen.

2. Elk geschil dat niet is beslecht door onderhandelingen wordt aan een scheidsrechterlijke uitspraak onderworpen indien één der Overeenkomstsluitende Partijen waartussen geschil is gerezen, zulks verzoekt, en zal dienovereenkomstig worden verwezen naar een of meer scheidsrechters die door de Partijen waartussen geschil is gerezen in gemeenschappelijk overleg zijn gekozen. Indien binnen drie maanden na de datum van het verzoek om een scheidsrechterlijke uitspraak de Partijen waartussen geschil is gerezen niet tot overeenstemming zijn gekomen omtrent de keuze van een of meer scheidsrechters, kan ieder van die Partijen de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties verzoeken één scheidsrechter te benoemen naar wie het geschil ter beslechting zal worden verwezen.

3. De uitspraak van de overeenkomstig het vorig lid benoemde scheidsrechter of scheidsrechters zal de betrokken Overeenkomstsluitende Partijen binden.

## Artikel 21

1. Elke Staat kan, op het tijdstip waarop hij deze Overeenkomst ondertekent of bekrachtigt of ertoe toetreedt, verklaren dat hij zich niet gebonden acht aan het tweede en het derde lid van artikel 20. De andere Overeenkomstsluitende Partijen zijn niet gebonden door deze leden tegenover elke Overeenkomstsluitende Partij die een zodanig voorbehoud heeft gemaakt.

2. Indien een Staat bij de nederlegging van zijn akte van bekrachtiging of toetreding een ander voorbehoud formuleert dan dat bedoeld in het eerste lid van dit artikel, deelt de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties dit voorbehoud mede aan de Staten die hun akte van bekrachtiging of toetreding reeds hebben nedergelegd en deze Overeenkomst daarna niet hebben opgezegd. Het voorbehoud wordt geacht te zijn aanvaard, indien binnen zes maanden na de datum van deze mededeling geen van deze Staten zich tegen de aanvaarding ervan heeft verzet. In het tegenovergestelde geval wordt het voorbehoud niet toegelaten, en indien de Staat die het voorbehoud heeft geformuleerd dit niet intrekt, zal zijn nederlegging van de akte van bekrachtiging of toetreding geen gevolg hebben. Voor de toepassing van dit lid zal geen rekening worden gehouden met het verzet van de Staten waarvan toetreding of bekrachtiging krachtens dit lid geen effect heeft ten gevolge van het voorbehoud dat zij hebben geformuleerd.

3. Elke Overeenkomstsluitende Partij die bij het Protocol van ondertekening van deze Overeenkomst een voorbehoud heeft gemaakt of een

voorbehoud heeft geformuleerd, dat overeenkomstig het eerste en tweede lid van dit artikel is aanvaard, kan dit voorbehoud te allen tijde intrekken door een aan de Secretaris-Generaal gerichte kennisgeving.

#### Artikel 22

1. Nadat deze Overeenkomst gedurende drie jaren van kracht is geweest, kan elke Overeenkomstsluitende Partij door een aan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving de bijeenroeping van een conferentie verzoeken ten einde deze Overeenkomst te herzien. De Secretaris-Generaal doet van dit verzoek mededeling aan alle Overeenkomstsluitende Partijen en roept een herzieningsconferentie bijeen, indien binnen vier maanden na de datum van de door hem gedane mededeling ten minste een derde van de Overeenkomstsluitende Partijen hem hun instemming met dit verzoek hebben kenbaar gemaakt.

2. Indien overeenkomstig het vorige lid een conferentie wordt bijeengeroepen, zal de Secretaris-Generaal alle Overeenkomstsluitende Partijen daarvan in kennis stellen en hen uitnodigen, binnen drie maanden voorstellen in te dienen waarvan zij behandeling door de conferentie wensen. De Secretaris-Generaal doet niet korter dan drie maanden vóór de aanvang van de conferentie alle Overeenkomstsluitende Partijen mededeling van de voorlopige agenda voor de conferentie, alsmede van de tekst van de ingediende voorstellen.

3. De Secretaris-Generaal nodigt alle in het eerste lid van artikel 16 van deze Overeenkomst bedoelde Staten uit tot bijwoning van elke conferentie die overeenkomstig dit artikel wordt bijeengeroepen.

#### Artikel 23

1. Elke Overeenkomstsluitende Partij kan één of meer wijzigingen van deze Overeenkomst voorstellen. De tekst van elke voorgestelde wijziging wordt medegedeeld aan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die deze tekst zal mededelen aan alle Overeenkomstsluitende Partijen en ter kennis brengen van de overige Staten, bedoeld in het eerste lid van artikel 16 van deze Overeenkomst.

2. Binnen zes maanden na de datum waarop de Secretaris-Generaal mededeling heeft gedaan van het wijzigingsvoorstel, kan iedere Overeenkomstsluitende Partij aan de Secretaris-Generaal mededelen:

- a) hetzij, dat zij bezwaar heeft tegen de voorgestelde wijziging,
- b) hetzij, dat, hoewel zij de bedoeling heeft om het voorstel te aanvaarden, aan de noodzakelijke voorwaarden voor deze aanvaarding in haar Staat nog niet is voldaan.

3. Zolang een Overeenkomstsluitende Partij die een mededeling bedoeld in het tweede lid, letter b), heeft gedaan, tot de Secretaris-Generaal geen kennisgeving van aanvaarding heeft gericht, kan zij gedurende negen maanden na het verstrijken van het door deze mede-

deling voorziene tijdvak van zes maanden, bezwaar maken tegen de voorgestelde wijziging.

4. Indien tegen de voorgestelde wijziging bezwaar wordt ingebracht, overeenkomstig het bepaalde in het tweede en derde lid van dit artikel, wordt de voorgestelde wijziging geacht niet te zijn aanvaard en geen effect te hebben.

5. Indien geen bezwaar wordt ingebracht tegen de voorgestelde wijziging overeenkomstig het bepaalde in het tweede en derde lid van dit artikel wordt de wijziging geacht te zijn aanvaard op het volgende tijdstip:

a) wanneer geen Overeenkomstsluitende Partij een mededeling heeft gedaan krachtens het tweede lid, letter b), van dit artikel: na het verstrijken van het tijdvak van zes maanden, bedoeld in het tweede lid,

b) wanneer een der Overeenkomstsluitende Partijen een mededeling heeft gedaan krachtens het tweede lid, letter b), van dit artikel, op de vroegste van de twee volgende data:

- de datum waarop alle Overeenkomstsluitende Partijen die een zodanige mededeling hebben gedaan aan de Secretaris-Generaal, kennis hebben gegeven van hun aanvaarding van het voorstel, welke datum echter wordt verschoven tot na het verstrijken van het tijdvak van zes maanden, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, indien alle mededelingen betreffende de aanvaarding vóór het verstrijken van dit tijdvak zijn gedaan;
- de datum waarop het tijdvak van negen maanden, bedoeld in het derde lid van dit artikel, is verstreken.

6. Elke wijziging die wordt geacht te zijn aanvaard treedt in werking drie maanden na de dag waarop zij geacht wordt te zijn aanvaard.

7. De Secretaris-Generaal richt zo spoedig mogelijk een kennisgeving aan alle Overeenkomstsluitende Partijen om hun te doen weten of overeenkomstig het tweede lid, letter a), van dit artikel een bezwaar is ingebracht tegen de voorgestelde wijziging en of hij van een of meer Overeenkomstsluitende Partijen een kennisgeving heeft ontvangen overeenkomstig het tweede lid, letter b). Indien hij van een of meer Overeenkomstsluitende Partijen een zodanige kennisgeving heeft ontvangen, zal hij daarna aan alle Overeenkomstsluitende Partijen mededelen of de desbetreffende Overeenkomstsluitende Partij(en) bezwaar maakt (maken) tegen de voorgestelde wijziging dan wel deze aanvaardt (aanvaardt).

8. Onafhankelijk van de in het eerste tot en met het zesde lid van dit artikel vastgestelde wijzigingsprocedure, kan de bijlage bij deze Overeenkomst worden gewijzigd bij overeenkomst tussen de bevoegde administraties van alle Overeenkomstsluitende Partijen; indien de bevoegde administratie van een Overeenkomstsluitende Partij heeft



verklaard, dat haar nationale recht haar verplicht haar toestemming te laten afhangen van de verkrijging van een speciale machtiging daartoe ofwel van de goedkeuring van een wetgevend orgaan, zal de toestemming van de bevoegde administratie van de desbetreffende Overeenkomstsluitende Partij ten aanzien van de wijziging van de bijlage worden geacht te zijn gegeven op het tijdstip waarop die bevoegde administratie aan de Secretaris-Generaal heeft verklaard dat de vereiste machtiging of goedkeuring is verkregen. In de overeenkomst tussen de bevoegde administraties wordt de datum vastgesteld waarop de gewijzigde bijlage in werking treedt; er kan tevens in worden bepaald dat gedurende een overgangstermijn de oude bijlage geheel of gedeeltelijk naast de gewijzigde bijlage van kracht zal zijn.

#### Artikel 24

Naast de in de artikelen 22 en 23 van deze Overeenkomst bedoelde kennisgevingen doet de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties aan de in het eerste lid van artikel 16 van deze Overeenkomst bedoelde Staten mededeling van:

- a) bekrachtigingen en toetredingen krachtens artikel 16 van deze Overeenkomst;
- b) de data waarop krachtens artikel 16 deze Overeenkomst in werking treedt;
- c) opzeggingen krachtens artikel 17 van deze Overeenkomst;
- d) het krachtens artikel 18 buiten werking treden van deze Overeenkomst;
- e) kennisgevingen ontvangen krachtens artikel 19 van deze Overeenkomst;
- f) verklaringen en kennisgevingen ontvangen krachtens artikel 21 van deze Overeenkomst;
- g) de inwerkingtreding van elke wijziging krachtens artikel 23 van deze Overeenkomst.

#### Artikel 25

Het Protocol van ondertekening bij deze Overeenkomst heeft dezelfde kracht, geldigheidsduur en hetzelfde gevolg als de Overeenkomst zelve, waarvan het geacht wordt een integrerend deel uit te maken.

#### Artikel 26

Na 31 maart 1971 wordt het origineel van deze Overeenkomst nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die aan alle landen, bedoeld in het eerste lid van artikel 16 van deze Overeenkomst, gewaarmerkte afschriften zal doen toekomen.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekenden, daartoe behoorlijk gemachtigd, deze Overeenkomst hebben ondertekend.

GEDAAN te Genève, de eerste juli negentienhonderd zeventig in een enkel exemplaar in de Engelse en de Franse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk authentiek.

*(Voor de ondertekeningen zie blz. 32 van dit Tractatenblad).*

---

## BIJLAGE

### Persoonlijk controleboekje

#### ALGEMENE BEPALINGEN

##### *Korte samenvatting van de toepasselijke bepalingen*

1. Het is wenselijk dat het persoonlijk controleboekje een korte samenvatting bevat van de voornaamste bepalingen die door leden van de bemanning in acht moeten worden genomen.

##### *Nummering van het boekje*

2. Het controleboekje moet van een geperforeerd of gedrukt nummer worden voorzien.

##### *Formaat van het boekje*

3. Het formaat van het persoonlijk controleboekje moet het standaardformaat A.6 (105 × 148 mm) of een groter formaat hebben.

##### *Ondertekening van het boekje*

4. De handtekening van het bemanningslid dient zowel op het dagelijks werkblad als op de weekstaat voor te komen; de handtekening van de ondernemer dient op de weekstaat voor te komen.

##### *Inhoud van het boekje*


5. Onder voorbehoud van het bepaalde in onderstaande paragraaf 7 moet het persoonlijk controleboekje overeenkomen met het bijgevoegde model; het dient te bevatten:




- a) een omslag;
- b) instructies voor het invullen van het boekje;
- c) dagelijkse werkbladen;
- d) een voorbeeld van een ingevuld dagelijks werkblad;
- e) weekstaten.

6. Elke Overeenkomstsluitende Partij dient voor de boekjes die op haar grondgebied worden uitgegeven voor te schrijven hoe het lid van de bemanning de tijden van zijn beroepsbezigheden die geen rijtijden zijn moet invullen. Elke Overeenkomstsluitende Partij mag een keuze maken uit de volgende procedures:

a) tijden van beroepsbezigheden die geen rijtijden zijn, dienen te worden ingevuld onder het symbool  zonder onderscheid te maken tussen wezenlijke arbeids- en andere diensttijden;

b) tijden van beroepsbezigheden die geen rijtijden zijn worden zodanig ingevuld dat de volgende onderscheiden worden gemaakt:

— onder het symbool  wezenlijke arbeid, anders dan besturen;

— onder het symbool  diensttijden, andere dan die welke zijn ingevuld onder de symbolen  en .


7. Elke Overeenkomstsluitende Partij kan voor de boekjes die op haar grondgebied worden uitgegeven voorschrijven:

a) de vaststelling van het diagram, dat op het dagelijks werkblad voorkomt op een enkele strook voor de periode van 0 tot 24 uur;

b) het aanhouden van het dagelijks werkblad in meer dan een exemplaar;

c) het opnemen van aanvullende aanwijzingen of rubrieken of varianten, mits het algemene uiterlijk van het boekje gehandhaafd blijft en de nummers en hoofdletters naast de rubrieken, zoals in het volgende model aangegeven, onveranderd blijven;

d) het aanbrengen van wijzigingen of aanvullende aanwijzingen, welke uit de krachtens punt 6 vastgestelde bepalingen voortvloeien met

betrekking tot de symbolen, behorende bij de rubrieken 7 ,

7a , 14  en 14a  van het dagelijks werkblad;

e) de vakjes tegenover de rubrieken Ha, Hb en/of I van de weekstaat niet in te vullen;

f) de dagelijkse werkbladen die ouder zijn dan twee weken te verwijderen.

**MODEL PERSOONLIJK CONTROLEBOEKJE****a) Omslag**

- I. PERSOONLIJK CONTROLEBOEKJE  
VOOR BEMANNINGSLEDEN  
IN HET WEGVERVOER**
- II. Land . . . . .
- III. Eerste dag van gebruik . . . . . 19..
- IV. Laatste dag van gebruik . . . . . 19..
- V. Naam, voorna(a)m(en), geboortedatum en adres van de houder  
van het boekje . . . . .
- VI. Naam, adres, telefoonnummer en eventueel stempel van de  
onderneming . . . . .

Boekje nr. . . . .

*b) Aanwijzingen***AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN HET  
PERSOONLIJKE CONTROLEBOEKJE**

1. Dit persoonlijke controleboekje is afgegeven overeenkomstig het bepaalde in (aanduiding van de desbetreffende wetgeving):

.....

*Voor de onderneming*

2. Verstrek na invulling van de rubrieken V en VI van de omslag een boekje aan elk lid van de bemanning in overeenstemming met de in paragraaf 1 bedoelde wetgeving.

3. Houdt een register aan met de namen van de personen aan wie een boekje is uitgereikt, onder vermelding van het serienummer van elk boekje en de datum van afgifte. Laat de houder in de marge van het register voor ontvangst tekenen.

4. Verstrek aan de houder van het boekje alle aanwijzingen die een juiste invulling van het boekje kunnen bevorderen.

5. Controleer de dagelijkse werkbladen en de weekstaat elke week, of in geval van verhindering zo spoedig mogelijk daarna. Onderteken de weekstaten.

6. Neem de gebruikte boekjes in, waarbij de in paragraaf 9 hieronder vermelde tijdslimiet moet worden aangehouden, en houd deze gedurende een periode van ten minste een jaar ter beschikking van de met de controle belaste ambtenaren. Vul op het in paragraaf 3 hierboven genoemde register de datum in van het laatste dagelijkse werkblad.

*Voor de bemanningsleden*

7. Dit controleboekje is persoonlijk. U dient het gedurende uw diensttijd in uw bezit te hebben en het op verzoek aan de met de controle belaste ambtenaren te tonen. Overhandig het aan uw werkgever wanneer u de onderneming verlaat.

8. Geef dit controleboekje elke week aan uw werkgever of, in geval van verhindering zo spoedig mogelijk daarna, zodat hij de door u ingevulde gegevens kan controleren en de weekstaat kan ondertekenen.

9. Bewaar het boekje, wanneer het vol is, gedurende twee weken, zodat u het te allen tijde kunt tonen aan de met de controle belaste ambtenaren en geef het daarna zo spoedig mogelijk aan uw werkgever. Bewaar een afschrift van de weekstaten.

### Omslag

10. Ga na of uw naam, voorna(a)m(en), geboortedatum en adres juist zijn ingevuld (rubriek V).

11. Vul de datum in waarop u dit boekje voor de eerste maal gebruikt (rubriek III).


12. Vul, zodra het boekje vol is, de laatste datum van gebruik in (rubriek IV).

### Dagelijks werkblad

13. Vul een werkblad in voor elke dag waarop u als bemanningslid bent opgetreden.


14. Vul onder rubriek 2 het kenteken in van elk voertuig dat gedurende die dag is gebruikt.

15. De bezigde symbolen hebben de volgende betekenis:


 totale duur van dagelijkse rusttijd voorafgaande aan de aanvang van de dienst

 dagelijkse rusttijd


 arbeidsonderbrekingen


 rijtijd



(1ste variant) \*








 tijden van beroepsbezigheden, geen rijtijden zijnde

(2de variant) \*

 buiten het rijden verrichte werkzaamheden

 andere dienstitijden dan die welke zijn ingevuld onder de symbolen


 en 

16. Geef uw rusttijden (symbool ) , arbeidsonderbrekingen (symbool ) en de tijden van uw bezigheden als aangeduid door de symbolen (1ste variant) \* van de rubrieken 6 , 7 , (tweede variant) \* 6 , 7  en 7a  aan door een horizontale lijn te trekken onder de desbetreffende uren en naast de desbetreffende symbolen en verbindt de horizontale lijnen door verticale lijnen. Aldus ontstaat een ononderbroken lijn over de gehele breedte van elke strook (zie voorbeeld in het boekje).

17. De aantekeningen moeten worden gemaakt aan het begin en aan het einde van elke periode waarop ze betrekking hebben.

18. Vul in vakje 16 („Opmerkingen”) in voorkomend geval de naam in van de eventuele bijrijder. Dit vakje kan ook worden benut voor het

toelichten van een afwijking van de voorschriften of een verbetering van elders verrichte aantekeningen (zie paragraaf 25). De werkgever of de met de controle belaste autoriteiten kunnen eveneens hun opmerkingen in dit vakje vermelden.

19. Vul tegenover vakje 12 (  ) het aantal uren in van ononderbroken rust (dagelijkse rusttijd), onmiddellijk voorafgaand aan de aanvang van de dienst. Indien deze periode op een bepaalde dag begint en op de volgende dag eindigt, geeft het cijfer de som aan van de rusttijd aan het einde van de voorafgaande dag en de rusttijd aan het begin van de dag waarop het dagelijks werkblad betrekking heeft.

20. Vul voor het vertrek achter „Aanvang van de dienst” in vakje 11 het aantal kilometers in, dat op de teller staat aangegeven; vul aan het einde van de dienst achter „Einde van de dienst” in vakje 11 het nieuwe aantal kilometers in, dat op de teller voorkomt en noteer de afgelegde afstand.

21. Onderteken het dagelijkse werkblad.

\*) De gebruikte variant is afhankelijk van de keuze, gemaakt door de Overeenkomstsluitende Partij in overeenstemming met paragraaf 6 van de ALGEMENE BEPALINGEN. Alleen de aldus gekozen variant wordt in het persoonlijk controleboekje opgenomen.

#### *Weekstaat*

22. De weekstaat moet worden ingevuld aan het einde van elke wekelijkse periode waarin een of meer dagelijkse werkbladen zijn gebruikt. Vul voor de dagen waarop u in dienst bent geweest zonder lid van de bemanning te zijn, d.w.z. waarvoor geen dagelijks weekblad behoefde te worden ingevuld, het cijfer „0” achter vakje G in en de duur van de dienstitijden achter de vakjes Ha en Hb; indien u een der aangegeven bezigheden niet heeft verricht, dient u het cijfer „0” in te vullen achter het daarvoor in aanmerking komende vakje. Vul voor de dagen waarop u geen dienst heeft gedaan het cijfer „0” in achter de vakjes G, Ha en Hb en voeg een toelichting toe, bijvoorbeeld „verlof” of „snipperdag”.

23. Vul in de vakjes F en G de cijfers in die voorkomen in de vakjes 12 en 13 van de desbetreffende dagelijkse werkbladen.

*Aanvullende instructie die van toepassing is ingeval de nationale wetgeving de bemanningsleden slechts voor internationaal wegvervoer verplicht tot het houden van een persoonlijk controleboekje*

24. Vul voor de aanvang van het internationale wegvervoer in de vakjes 12 en 13 van de dagelijkse werkbladen voor de zeven dagen, voorafgaande aan de dag waarop het vervoer begint, bijzonderheden in over de totale ononderbroken rusttijden, genomen voor de aanvang van de dienst, benevens bijzonderheden over de dagelijkse rijtijden; of vul een weekstaat voor deze zeven dagen in.



*Algemene opmerkingen*

25. Het is niet toegestaan in het boekje te raderen, door te halen of door andere woorden heen te schrijven. Vergissingen, zelfs eenvoudige verschrijvingen, moeten in het vakje „Opmerkingen” (rubriek 16) worden verbeterd.

26. Het vernietigen van bladen uit dit boekje is verboden.

27. Alle aantekeningen moeten met inkt worden geschreven.

---

c) DAGELIJKS WERKBLAD <sup>1)</sup>

2. Kenteken van het (de) voertuig(en)      1. WERKBLAD      3. Dag en datum

8. Plaats en aanvang van de dienst

9. Plaats en beëindiging van de dienst

10. Goederenvervoer.

Toelaatbaar maximum totaalgewicht van het samenstel van voertuigen \*) (indien van toepassing):

10a. Personenvervoer

Gekozen stelsel van dagelijkse rust:

11. Stand kilometerteller:

eind van de dienst:                      km

begin van de dienst:                      km

Totaal afgelegde afstand . . . . . km

Aantal uren

12.

13.

14.

14a.

15. Totaal

13 + 14 + 14a (indien toepasselijk).

16. Opmerkingen en ondertekening.

<sup>1)</sup> Nederlandse vertaling van de tekst van de „Daily Sheet”.

\*) Vrachtauto met aanhangwagen of trekker met oplegger.

## d) VOORBEELD VAN EEN INGEVULD DAGELIJKS WERKBLAD

(gelijk aan voorgaand blad)

*Noot 1.* In de praktijk zullen de vakjes 10 en 10a slechts dan beide op hetzelfde dagelijkse werkblad worden ingevuld als een bemanningslid zowel goederenvervoer als personenvervoer op dezelfde dag heeft verricht. In vakje 10a (alleen in te vullen door bemanningsleden van autobussen) dient 10 uur of 11 uur te worden ingevuld, naar gelang van het voor het bemanningslid toegepaste stelsel van dagelijkse rust-tijden.

*Noot 2.* Indien achter vakje 12 als totale periode van ononderbroken rust, voorafgaande aan de aanvang van de dienst, 12 uur is ingevuld, dan betekent dit dat de bestuurder zijn werk heeft beëindigd om 7 uur n.m. van de vorige dag, want vijf uur te rekenen van 7 uur n.m. tot middernacht van de vorige dag, gevoegd bij de in vakje 4 ingevulde zeven uur, geeft een totaal van 12 uur.

e) WEEKSTAAT <sup>1)</sup>

A. Naam en voorna(a)m(en) van het bemanningslid

.....

B. WEEKSTAAT

C. Van ..... t/m ..... 19.....

D. Dagen van de wekelijkse periode

E. Dagelijks werkblad no.

F.

G t/m J. Duur van beroepswerkzaamheden

K. Opmerkingen

L. Datum van de voorafgaande wekelijkse rustdag .....

M. Handtekening bemanningslid .....

N. Handtekening werkgever .....

Boekje nr.

.....

<sup>1)</sup> Nederlandse vertaling van de tekst van het „Weekly Report”.

### Protocol van ondertekening

Bij de ondertekening van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg, zijn de ondergetekenden, daartoe bevoegd gemachtigd, overeengekomen als volgt:

De Overeenkomstsluitende Partijen verklaren, dat deze Overeenkomst bepalingen, die naderhand eventueel kunnen worden uitgevaardigd inzake de werktijd en de dagelijkse arbeidsspreiding onverlet laat.

#### *bij artikel 4 van de Overeenkomst*

Het bepaalde in het eerste lid van artikel 4 mag niet zodanig worden uitgelegd dat het buiten de Staat waar het voertuig dat het vervoer verricht is ingeschreven, rijverboden dagen voor bepaalde dagen of uren, die in die Staat voor bepaalde soorten voertuigen van kracht zijn, van toepassing zou verklaren. Het bepaalde in het tweede lid van artikel 4 mag niet zodanig worden uitgelegd als zou dit een Overeenkomstsluitende Partij verhinderen op haar grondgebied de naleving op te leggen van bepalingen van haar nationale wetgeving die op bepaalde dagen of uren het verkeer met bepaalde soorten voertuigen verbieden.

Elke Overeenkomstsluitende Partij die, partij zijnde bij een bijzondere overeenkomst als bedoeld in het tweede lid van artikel 4 van deze Overeenkomst, vergunning verleent voor internationaal wegvervoer, dat aanvangt en eindigt op de grondgebieden van de partijen bij bedoelde bijzondere overeenkomst en dat wordt uitgevoerd met voertuigen, ingeschreven in de Staat die, Partij zijnde bij deze Overeenkomst, geen partij is bij bedoelde bijzondere overeenkomst, kan als voorwaarde voor het sluiten van bilaterale of multilaterale overeenkomsten ter goedkeuring van dergelijke vervoeren stellen, dat de bemanningen die deze vervoeren verrichten zich op de grondgebieden van de Staten die partij zijn bij bedoelde bijzondere overeenkomst, zich houden aan de bepalingen van bedoelde bijzondere overeenkomst.

#### *bij artikel 12 van de Overeenkomst*

De ondergetekenden verbinden zich, wanneer de Overeenkomst in werking zal zijn getreden, besprekingen te wijden aan het opnemen in de Overeenkomst door middel van een wijziging, van een bepaling, die voorziet in het gebruik van een in het voertuig geplaatst controleapparaat van een goedgekeurd type dat, voor zover mogelijk, het persoonlijke controleboekje zal vervangen.

#### *bij artikel 14 van de Overeenkomst*

De Overeenkomstsluitende Partijen erkennen, dat het gewenst is:

— dat elke Overeenkomstsluitende Partij de noodzakelijke maatregelen neemt ten einde in staat te zijn overtredingen van de bepalingen

van de Overeenkomst niet alleen te vervolgen wanneer deze zijn begaan op haar grondgebied, maar ook wanneer zij zijn begaan op het grondgebied van een andere Staat gedurende het uitvoeren van internationaal wegvervoer, verricht met een voertuig dat door de Overeenkomstsluitende Partij is ingeschreven;

— dat zij elkaar wederzijds bijstand zullen verlenen ten einde begane overtredingen te bestraffen.

*bij de Bijlage bij de Overeenkomst*

In afwijking van het bepaalde in paragraaf 4 van de algemene bepalingen van de Bijlage bij deze Overeenkomst, zal Zwitserland kunnen afzien van de eis dat de bemanningsleden de weekstaten van het individuele controleboekje moeten ondertekenen.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekenden, daartoe behoorlijk gemachtigd, dit Protocol hebben ondertekend.

GEDAAN te Genève, de eerste juli negentienhonderd zeventig, in een enkel exemplaar, in de Engelse en de Franse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk authentiek.

*(Voor de ondertekeningen zie blz. 56 van dit Tractatenblad.)*

---

D. GOEDKEURING

Overeenkomst en Protocol behoeven ingevolge artikel 60, tweede lid, van de Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal alvorens te kunnen worden bekrachtigd.

E. BEKRACHTIGING

De volgende Staat heeft in overeenstemming met artikel 16, derde lid, van de Overeenkomst een akte van bekrachtiging bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties nedergelegd:

Noorwegen . . . . . 28 oktober 1971

G. INWERKINGTREDING

De bepalingen van Overeenkomst en Protocol treden ingevolge artikel 16, vierde lid, juncto artikel 25 van de Overeenkomst in werking op de 180ste dag na de datum van nederlegging van de achtste akte van bekrachtiging of toetreding.

J. GEGEVENS

Van het op 28 juni 1919 te Versailles tot stand gekomen Statuut van de Internationale Arbeidsorganisatie, naar welke Organisatie in de preambule tot de onderhavige Overeenkomst wordt verwezen, zijn de Engelse en de Franse tekst, zoals gewijzigd tot op 9 oktober 1946, bekendgemaakt in *Stb.* I 283. Zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1972, 83.

Voor de Economische Commissie voor Europa, genoemd in artikel 16, eerste lid, van de onderhavige Overeenkomst zie rubriek J van *Trb.* 1961, 140, waar ook de tekst van de paragrafen 7, 8 en 11 van het mandaat van de Commissie is geplaatst.

Van het op 26 juni 1945 te San Francisco tot stand gekomen Handvest der Verenigde Naties, naar welke Organisatie onder meer in artikel 16 van de onderhavige Overeenkomst wordt verwezen, is de Engelse tekst bekendgemaakt in *Stb.* F 321. Zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1972, 96.

Uitgegeven de achtentwintigste augustus 1972.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
W. K. N. SCHMELZER.