

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1972 Nr. 60

---

---

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de scheiding der wederzijdse grondgebieden; Londen, 19 april 1839*

**Het loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen**

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1955, 157, *Trb.* 1956, 43, *Trb.* 1957, 15, *Trb.* 1958, 39, *Trb.* 1966, 161, *Trb.* 1969, 228 en *Trb.* 1971, 172.

Op grond van artikel 36<sup>ter</sup> van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B,

van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (zie voor de tekst van die Overeenkomst *Trb.* 1969, 10), zijn op 9 en 30 maart 1972 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 27 juli 1971 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering gewisselde nota's (zie voor de tekst van die nota's *Trb.* 1971, 172).

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's ter zake gestelde, junctis de artikelen 36*ter* en 44*sexies* van het Reglement, op 1 juni 1972 van kracht worden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De tekst van deze nota's, met bijlagen, luidt als volgt:

## Nr. I

No. 2868

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en vertegenwoordigers van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36*ter* van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, welk artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub *b*, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en ook voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederlandse munt), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen de Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden en het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België van 27 juli 1971, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes. Aangezien ingevolge genoemd artikel 36*ter* van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven en loodsgelden bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgelegd, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ont-

wikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering harer zeer bijzondere hoogachting aan.

Brussel, 9 maart 1972.

*Aan het Ministerie  
van Buitenlandse Zaken,  
Buitenlandse Handel en  
Ontwikkelingssamenwerking  
te Brussel*

---

## Loodsgeldtarieven ingaande 1 juni 1972

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	90,—	23,—	27,—	32,—	36,—	41,—	45,—	50,—
26	95,—	24,—	29,—	34,—	38,—	43,—	48,—	53,—
27	100,—	25,—	30,—	35,—	40,—	45,—	50,—	55,—
28	105,—	27,—	32,—	37,—	42,—	48,—	53,—	58,—
29	110,—	28,—	33,—	39,—	44,—	50,—	55,—	61,—
30	115,—	29,—	35,—	41,—	46,—	52,—	58,—	64,—
31	120,—	30,—	36,—	42,—	48,—	54,—	60,—	66,—
32	125,—	32,—	38,—	44,—	50,—	57,—	63,—	69,—
33	130,—	33,—	39,—	46,—	52,—	59,—	65,—	72,—
34	135,—	34,—	41,—	48,—	54,—	61,—	68,—	75,—
35	140,—	35,—	42,—	49,—	56,—	63,—	70,—	77,—
36	147,—	37,—	44,—	52,—	59,—	67,—	74,—	81,—
37	154,—	39,—	46,—	54,—	62,—	69,—	77,—	85,—
38	161,—	41,—	49,—	57,—	65,—	73,—	81,—	89,—
39	168,—	42,—	50,—	59,—	67,—	76,—	84,—	92,—
40	175,—	44,—	53,—	62,—	70,—	79,—	88,—	97,—
41	187,—	47,—	56,—	66,—	75,—	85,—	94,—	103,—
42	199,—	50,—	60,—	70,—	80,—	90,—	100,—	110,—
43	211,—	53,—	64,—	74,—	85,—	95,—	106,—	117,—
44	223,—	56,—	67,—	78,—	90,—	101,—	112,—	123,—
45	235,—	59,—	71,—	83,—	94,—	106,—	118,—	130,—
46	253,—	64,—	76,—	89,—	102,—	114,—	127,—	140,—
47	271,—	68,—	82,—	95,—	109,—	122,—	136,—	150,—
48	289,—	73,—	87,—	102,—	116,—	131,—	145,—	160,—
49	307,—	77,—	92,—	108,—	123,—	139,—	154,—	169,—
50	325,—	82,—	98,—	114,—	130,—	147,—	163,—	179,—
51	349,—	88,—	105,—	123,—	140,—	158,—	175,—	193,—
52	373,—	94,—	112,—	131,—	150,—	168,—	187,—	206,—
53	397,—	100,—	119,—	139,—	159,—	179,—	199,—	219,—
54	421,—	106,—	127,—	148,—	169,—	190,—	211,—	232,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	445,—	112,—	134,—	156,—	168,—	201,—	223,—	245,—
56	473,—	119,—	142,—	166,—	190,—	213,—	237,—	261,—
57	501,—	126,—	151,—	176,—	201,—	226,—	251,—	276,—
58	529,—	133,—	159,—	186,—	212,—	239,—	265,—	292,—
59	557,—	140,—	167,—	195,—	223,—	251,—	279,—	307,—
60	585,—	147,—	176,—	205,—	234,—	264,—	293,—	322,—
61	613,—	154,—	184,—	215,—	246,—	276,—	307,—	338,—
62	641,—	161,—	193,—	225,—	257,—	289,—	321,—	353,—
63	669,—	168,—	201,—	235,—	268,—	302,—	335,—	369,—
64	697,—	175,—	209,—	244,—	279,—	314,—	349,—	384,—
65	725,—	182,—	218,—	254,—	290,—	327,—	363,—	399,—
66	753,—	189,—	226,—	264,—	302,—	339,—	377,—	415,—
67	781,—	196,—	235,—	274,—	313,—	352,—	391,—	430,—
68	809,—	203,—	243,—	284,—	324,—	365,—	405,—	446,—
69	837,—	210,—	251,—	293,—	335,—	377,—	419,—	461,—
70	865,—	217,—	260,—	303,—	346,—	390,—	433,—	476,—
71	894,—	224,—	268,—	313,—	358,—	402,—	447,—	492,—
72	923,—	231,—	277,—	323,—	370,—	416,—	462,—	508,—
73	952,—	238,—	286,—	333,—	381,—	428,—	476,—	524,—
74	981,—	246,—	295,—	344,—	393,—	442,—	491,—	540,—
75	1010,—	253,—	303,—	354,—	404,—	455,—	505,—	556,—
76	1039,—	260,—	312,—	364,—	416,—	468,—	520,—	572,—
77	1068,—	267,—	320,—	374,—	427,—	481,—	534,—	587,—
78	1097,—	275,—	329,—	384,—	439,—	494,—	549,—	604,—
79	1126,—	282,—	338,—	394,—	450,—	507,—	563,—	619,—
80	1155,—	289,—	347,—	405,—	462,—	520,—	578,—	636,—
81	1184,—	296,—	355,—	414,—	474,—	533,—	592,—	651,—
82	1213,—	304,—	364,—	425,—	486,—	546,—	607,—	668,—
83	1242,—	311,—	373,—	435,—	497,—	559,—	621,—	683,—
84	1271,—	318,—	382,—	445,—	509,—	572,—	636,—	700,—
85	1300,—	325,—	390,—	455,—	520,—	585,—	650,—	715,—
86	1329,—	333,—	399,—	466,—	532,—	599,—	665,—	732,—
87	1358,—	340,—	407,—	475,—	543,—	611,—	679,—	747,—
88	1387,—	347,—	416,—	486,—	555,—	625,—	694,—	763,—
89	1416,—	354,—	425,—	496,—	566,—	637,—	708,—	779,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	1445,—	362,—	434,—	506,—	578,—	651,—	723,—	795,—
91	1474,—	369,—	442,—	516,—	590,—	663,—	737,—	811,—
92	1503,—	376,—	451,—	526,—	602,—	677,—	752,—	827,—
93	1532,—	383,—	460,—	536,—	613,—	689,—	766,—	843,—
94	1561,—	391,—	469,—	547,—	625,—	703,—	781,—	859,—
95	1590,—	398,—	477,—	557,—	636,—	716,—	795,—	875,—
96	1619,—	405,—	486,—	567,—	648,—	729,—	810,—	891,—
97	1648,—	412,—	494,—	577,—	659,—	742,—	824,—	906,—
98	1677,—	420,—	503,—	587,—	671,—	755,—	839,—	923,—
99	1706,—	427,—	512,—	597,—	682,—	768,—	853,—	938,—
100	1735,—	434,—	521,—	608,—	694,—	781,—	868,—	955,—
101	1764,—	441,—	529,—	617,—	706,—	794,—	882,—	970,—
102	1793,—	449,—	538,—	628,—	718,—	807,—	897,—	987,—
103	1822,—	456,—	547,—	638,—	729,—	820,—	911,—	1002,—
104	1851,—	463,—	556,—	648,—	741,—	833,—	926,—	1019,—
105	1880,—	470,—	564,—	658,—	752,—	846,—	940,—	1034,—
106	1909,—	478,—	573,—	669,—	764,—	860,—	955,—	1051,—
107	1938,—	485,—	581,—	678,—	775,—	872,—	969,—	1066,—
108	1967,—	492,—	590,—	689,—	787,—	886,—	984,—	1082,—
109	1996,—	499,—	599,—	699,—	798,—	898,—	998,—	1098,—
110	2025,—	507,—	608,—	709,—	810,—	912,—	1013,—	1114,—
111	2054,—	514,—	616,—	719,—	822,—	924,—	1027,—	1130,—
112	2083,—	521,—	625,—	729,—	834,—	938,—	1042,—	1146,—
113	2112,—	528,—	634,—	739,—	845,—	950,—	1056,—	1162,—
114	2141,—	536,—	643,—	750,—	857,—	964,—	1071,—	1178,—
115	2170,—	543,—	651,—	760,—	868,—	977,—	1085,—	1194,—
116	2199,—	550,—	660,—	770,—	880,—	990,—	1100,—	1210,—
117	2228,—	557,—	668,—	780,—	891,—	1003,—	1114,—	1225,—
118	2257,—	565,—	677,—	790,—	903,—	1016,—	1129,—	1242,—
119	2286,—	572,—	686,—	800,—	914,—	1029,—	1143,—	1257,—
120	2315,—	579,—	695,—	811,—	926,—	1042,—	1158,—	1274,—
121	2344,—	586,—	703,—	820,—	938,—	1055,—	1172,—	1289,—
122	2373,—	594,—	712,—	831,—	950,—	1068,—	1187,—	1306,—
123	2402,—	601,—	721,—	841,—	961,—	1081,—	1201,—	1321,—
124	2431,—	608,—	730,—	851,—	973,—	1094,—	1216,—	1338,—

Diepgang in dm	Zeeloops- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
125	2460,—	615,—	738,—	861,—	984,—	1107,—	1230,—	1353,—
126	2489,—	623,—	747,—	872,—	996,—	1121,—	1245,—	1370,—
127	2518,—	630,—	755,—	881,—	1007,—	1133,—	1259,—	1385,—
128	2547,—	637,—	764,—	892,—	1019,—	1147,—	1274,—	1401,—
129	2576,—	644,—	773,—	902,—	1030,—	1159,—	1288,—	1417,—
130	2605,—	652,—	782,—	912,—	1042,—	1173,—	1303,—	1433,—
131	2634,—	659,—	794,—	922,—	1054,—	1185,—	1317,—	1449,—
132	2663,—	666,—	799,—	932,—	1066,—	1199,—	1332,—	1465,—
133	2692,—	673,—	808,—	942,—	1077,—	1211,—	1346,—	1481,—
134	2721,—	681,—	817,—	953,—	1089,—	1225,—	1361,—	1497,—
135	2750,—	688,—	825,—	963,—	1100,—	1238,—	1375,—	1513,—
136	2779,—	695,—	834,—	973,—	1112,—	1251,—	1390,—	1529,—
137	2808,—	702,—	842,—	983,—	1123,—	1264,—	1404,—	1544,—
138	2837,—	710,—	851,—	993,—	1135,—	1277,—	1419,—	1561,—
139	2866,—	717,—	860,—	1003,—	1146,—	1290,—	1433,—	1576,—
140	2896,—	724,—	869,—	1014,—	1158,—	1303,—	1448,—	1593,—
141	2926,—	732,—	878,—	1024,—	1170,—	1317,—	1463,—	1609,—
142	2956,—	739,—	887,—	1035,—	1182,—	1330,—	1478,—	1626,—
143	2986,—	747,—	896,—	1045,—	1194,—	1344,—	1493,—	1642,—
144	3016,—	754,—	905,—	1056,—	1206,—	1357,—	1508,—	1659,—
145	3046,—	762,—	914,—	1066,—	1218,—	1371,—	1523,—	1675,—
146	3076,—	769,—	923,—	1077,—	1230,—	1384,—	1538,—	1692,—
147	3106,—	777,—	932,—	1087,—	1242,—	1398,—	1553,—	1708,—
148	3136,—	784,—	941,—	1098,—	1254,—	1411,—	1568,—	1725,—
149	3166,—	792,—	950,—	1108,—	1266,—	1425,—	1583,—	1741,—
150	3196,—	799,—	959,—	1119,—	1278,—	1438,—	1598,—	1758,—
151	3226,—	807,—	968,—	1129,—	1290,—	1452,—	1613,—	1774,—
152	3256,—	814,—	977,—	1140,—	1302,—	1465,—	1628,—	1791,—
153	3286,—	822,—	986,—	1150,—	1314,—	1479,—	1643,—	1807,—
154	3316,—	829,—	995,—	1161,—	1326,—	1492,—	1658,—	1824,—
155	3346,—	837,—	1004,—	1171,—	1338,—	1506,—	1673,—	1840,—
156	3376,—	844,—	1013,—	1182,—	1350,—	1519,—	1688,—	1857,—
157	3406,—	852,—	1022,—	1192,—	1362,—	1533,—	1703,—	1873,—
158	3436,—	859,—	1031,—	1203,—	1374,—	1546,—	1718,—	1890,—
159	3466,—	867,—	1040,—	1213,—	1386,—	1560,—	1733,—	1906,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	3496,—	874,—	1049,—	1224,—	1398,—	1573,—	1748,—	1923,—
161	3526,—	882,—	1058,—	1234,—	1410,—	1587,—	1763,—	1939,—
162	3556,—	889,—	1067,—	1245,—	1422,—	1600,—	1778,—	1956,—
163	3586,—	897,—	1076,—	1255,—	1434,—	1614,—	1793,—	1972,—
164	3616,—	904,—	1085,—	1266,—	1446,—	1627,—	1808,—	1989,—
165	3646,—	912,—	1094,—	1276,—	1458,—	1641,—	1823,—	2005,—
166	3676,—	919,—	1103,—	1287,—	1470,—	1654,—	1838,—	2022,—
167	3706,—	927,—	1112,—	1297,—	1482,—	1668,—	1853,—	2038,—
168	3736,—	934,—	1121,—	1308,—	1494,—	1681,—	1868,—	2055,—
169	3766,—	942,—	1130,—	1318,—	1506,—	1695,—	1883,—	2071,—
170	3796,—	949,—	1139,—	1329,—	1518,—	1708,—	1898,—	2088,—
171	3826,—	957,—	1148,—	1339,—	1530,—	1722,—	1913,—	2104,—
172	3856,—	964,—	1157,—	1350,—	1542,—	1735,—	1928,—	2131,—
173	3886,—	972,—	1166,—	1360,—	1554,—	1749,—	1943,—	2137,—
174	3916,—	979,—	1175,—	1371,—	1566,—	1762,—	1958,—	2154,—
175	3946,—	987,—	1184,—	1381,—	1578,—	1776,—	1973,—	2170,—
176	3976,—	994,—	1193,—	1392,—	1590,—	1789,—	1988,—	2187,—
177	4006,—	1002,—	1202,—	1402,—	1602,—	1803,—	2003,—	2203,—
178	4036,—	1009,—	1211,—	1413,—	1614,—	1816,—	2018,—	2220,—
179	4066,—	1017,—	1220,—	1423,—	1626,—	1830,—	2033,—	2236,—
180	4096,—	1024,—	1229,—	1434,—	1638,—	1843,—	2048,—	2253,—
181	4126,—	1032,—	1238,—	1444,—	1650,—	1857,—	2063,—	2269,—
182	4156,—	1039,—	1247,—	1455,—	1662,—	1874,—	2078,—	2286,—
183	4186,—	1047,—	1256,—	1465,—	1674,—	1884,—	2093,—	2302,—
184	4216,—	1054,—	1265,—	1476,—	1686,—	1897,—	2108,—	2319,—
185	4246,—	1062,—	1274,—	1486,—	1698,—	1911,—	2123,—	2335,—
186	4276,—	1069,—	1283,—	1497,—	1710,—	1924,—	2138,—	2352,—
187	4306,—	1077,—	1292,—	1507,—	1722,—	1938,—	2153,—	2368,—
188	4336,—	1084,—	1301,—	1518,—	1734,—	1951,—	2168,—	2385,—
189	4366,—	1092,—	1310,—	1528,—	1746,—	1965,—	2183,—	2401,—
190	4396,—	1099,—	1319,—	1539,—	1758,—	1978,—	2198,—	2418,—
191	4426,—	1107,—	1328,—	1549,—	1770,—	1992,—	2213,—	2434,—
192	4456,—	1114,—	1337,—	1560,—	1782,—	2005,—	2228,—	2451,—
193	4486,—	1122,—	1346,—	1570,—	1794,—	2019,—	2243,—	2467,—
194	4516,—	1129,—	1355,—	1581,—	1806,—	2032,—	2258,—	2484,—



Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief Uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
195	4546,—	1137,—	1364,—	1591,—	1818,—	2046,—	2273,—	2500,—
196	4576,—	1144,—	1373,—	1602,—	1830,—	2059,—	2288,—	2517,—
197	4606,—	1152,—	1382,—	1612,—	1842,—	2073,—	2303,—	2533,—
198	4636,—	1159,—	1391,—	1623,—	1854,—	2086,—	2318,—	2550,—
199	4666,—	1167,—	1400,—	1633,—	1866,—	2100,—	2333,—	2566,—
200	4696,—	1174,—	1409,—	1644,—	1878,—	2113,—	2348,—	2583,—
voor elke dm meer diepgang wordt het tarief ver- hoogd met:	30,—	8,—	9,—	11,—	12,—	14,—	15,—	17,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer: van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3; van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3 en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met éénmaal het tarief van kolom 3.

## Nr. II

### MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek

P.01-92.20.1.3-00129/12525

Brussel, 30 maart 1972.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland de ontvangst te berichten van haar nota No. 2868 van 9 maart 1972, waarvan de inhoud luidt als volgt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake is in de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotocopie bij onderhavige nota gevoegd.

Met deze nota deelt het Ministerie mede dat de Belgische Regering met de genoemde nota met bijlage van de Ambassade instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Ambassade van Nederland,  
Wetenschapsstraat 41,  
1040 Brussel.*

---

In *Stb.* 577 is geplaatst het Koninklijk besluit van 23 september 1971 tot wijziging van de loodsgeldtarieven en vergoedingen zoals deze zijn vastgesteld bij het Loodsgeldbesluit (Koninklijk besluit van 26 oktober 1957, *Stb.* 449).

---

Uitgegeven de zesentwintigste mei 1972.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,  
W. K. N. SCHMELZER.*